Заказчик: **СКОФ АО "НК" ҚазАвтоЖол"**

Форма № 2

Генподрядчик: **ТОО " Ақмола Құрылыс Материалдары"**

**АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 5**

**за период с 3 июля по 14 июля 2015 года на 15 июля 2015 года.**

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

| № по вед | Наименование | ед.изм | К-во | Договорная цена за единицу измерения тенге | Сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Разборка существующей дорожной одежды ПК 473+00-ПК 477+00** | | | | |
| 20 | Киркование существующего земляного полотна | м3 | 527 | 1650 | 869 550 |
| | **Итого по разборке существующей дорожной одежды** | | | | **869 550** |
| 40 | Устройство насыпи автовозкой, ПК 473+00-ПК 477+00 | м3 | 2391,68 | 754 | **1 803 327** |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | |
| | **Доуплотнение существующего земляного полотна** | | | | |
| 43 | Доуплотнение существующего земляного полотна, ПК 473+00-ПК 474+00 | м3 | 370,5 | 278 | 102 999 |
| 44 | Замена верхнего слоя грунта в существующем земполотне, ПК 473+00-ПК 474+00 | м3 | 713,37 | 1218 | 868 884 |
| | **Итого по доуплотнению существующего земляного полотна** | | | | **971 883** |
| | **Устройство дорожной одежды** | | | | |
| 57 | Устройство дополнительного слоя основания, ПК 474+00-ПК 477+00 | м3 | 2140,83 | 3316 | 7 098 992 |
| 58 | Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала, ПК 474+00-ПК 477+00 | м2 | 3701,67 | 437 | 1 617 630 |
| | Устройство двухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80 мм,Н=0,28 м, ПК474+00-ПК 477+00 | | | | |
| 59 | СМР | м3 | 898,47 | 4107 | 3 690 016 |
| 60 | отсев (без транспортировки) без стоимости | м3 | 292,45 | | |
| 61 | щебень фракции 5-20 мм ( без транспортировки), без стоимости | м3 | 197,84 | | |
| 62 | Щебень фракции 20-40 мм (без транспортировки), без стоимости | м3 | 461,73 | | |
| 63 | щебень фракции свыше 40 мм | м3 | 404,31 | 2748 | 1 111 044 |
| 64 | Устройство верхнего слоя основания Н=0,15 м, из горячего черного щебня ПК 474+00-ПК 477+00 | | | | 0 |
| | СМР | м2 | 2925 | 2531,21 | 7 403 789 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | щебень фракции 5-20 мм , без стоимости | м3 | 377,01 | | |
| | щебень фракции 20-40 мм, без стоимости | м3 | 262,21 | | |
| 65 | Устройство нижнего слоя покрытия Н=0,10 м из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, ПК 474+00-ПК477+00 (0,3 км) | м2 | 2700 | 2742 | 7 403 400 |
| | **Итого по типу 1** | | | | **28 324 871** |
| | **Тип 2 Новая дорожная одежда** | | | | |
| 74 | Устройство дополнительного слоя основания, ПК 473+00-ПК 474+00 | м3 | 810,62 | 3316 | 2 688 016 |
| 75 | Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала, ПК 473+00-ПК 474+00 | м2 | 1233,94 | 437 | 539 232 |
| | Устройство двухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80 мм,Н=0,28 м, ПК473+00-ПК 474+00 | | | | |
| 76 | СМР | м3 | 299,97 | 3472 | 1 041 496 |
| 77 | отсев (без транспортировки) без стоимости | м3 | 97,64 | | |
| 78 | щебень фракции 5-20 мм ( без транспортировки), без стоимости | м3 | 66,05 | | |
| 79 | Щебень фракции 20-40 мм (без транспортировки), без стоимости | м3 | 154,16 | | |
| 80 | щебень фракции свыше 40 мм | м3 | 134,99 | 2748 | 370 953 |
| 81 | Устройство верхнего слоя основания Н=0,15 м, из горячего черного щебня ПК 473+00-ПК 474+00 | | | | |
| | СМР | м2 | 975 | 2531,21 | 2 467 930 |
| | щебень фракции 5-20 мм | м3 | 125,666 | 2707 | 340 178 |
| | щебень 5-20 мм без стоимости | м3 | 0,005 | | |
| | щебень фракции 20-40 мм, без стоимости | м3 | 87,403 | | |
| 82 | Устройство нижнего слоя покрытия Н=0,10 м из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, ПК 473+00-ПК474+00 (0,1км) | м2 | 900 | 2742 | 2 467 800 |
| 91 | Устройство присыпных обочин дробления ПК460+00-ПК473+00; ПК 477+00-ПК 489+82 | м3 | 9303,38 | 3170 | 29 491 715 |
| | **Итого по типу 2:** | | | | **39 407 320** |
| | **Итого по типу 1,2** | | | | **67 732 191** |
| | **Подготовительные работы по разделам "Пересечения примыкания" и "Дорожные устройства и обстановка дороги"** | | | | |
| 191 | Разборка существующих насыпей автобусных остановок ПК 490+11 | м3 | 298 | 123 | **36 654** |
| | **Пересечения и примыкания** | | | | |
| | **Канализированные примыкания и съезды в поселки ПК 488+95** | | | | |
| 258 | Верхний слой основания из горячего черного щебня, Н=0,15м | м2 | 1705 | 3063 | 5 222 415 |
| 259 | Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси марки 1, Н=0,10 м | м2 | 1606 | 2742 | 4 403 652 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по канализированным примыканиям и съездам в поселки** | | | | **9 626 067** |
| | **Всего по акту:** | | | | **81 039 672** |
| | **в т.ч. НДС 12%** | | | | **8 682 822** |
| | **Резерв 5%** | | | | **4 051 984** |

Заказчик:
Заместитель директора СКОФ АО "НК"ҚазАвтоЖол"

Идырысов А.С

Подрядчик:
И.О. генерального директора
ТОО " Ақмола Құрылыс Материалдары"

Махметова З.Т.

Работу принял:
Управляющий проектом
ТОО "Ирмаст-А

Ибраев А.Ш.

Начальник ОККК и ПР

Садвокасов Х.Ж.

Гл. специалист ОКК и ПР

Шубеков А.А

Составил:

Начальник ОЭ и БД

Харина В.Ф.

Чугунова Н.И.

Директор РГУ
Солтүстікжоллаборатория"

Дарбаев М.К