ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА» ЕМК

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ДГП «КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

2010 ж. "29" 01 № 14-БИ-02/0095

Аппарат Акима а/о Шаган Сырдарьинского района

Сырдарьинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс»

ТОО «Инженерные изыскания и К

РГП «Госэкспертиза»

ДГП "Кызылордагосэкспертиза" направляет Вам экспертное заключение **№ 14–0021/10 от 29.01.10г.** по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Приложение на листах.

Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»: Нурлыбаев Б.К.

Қазақстан Республикасы
120019, Қызылорда қаласы,
Ауэзов көшесі, 39

Республика Казахстан
120019, г. Кызылорда
ул. Ауэзова, 39

тел: 8 (3242) 27 21 79
факс: 8 (3242) 26 23 31
e-mail: exp-kyz@yandex.ru

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

"Қызылордамемсараптама" ЕМК
ДГП "Кызылордагосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

"Қызылордамемсараптама" ЕМК

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2010 жылғы 29 қаңтар №14-0021/10

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекенінің қыстақішілік жолдарын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Сырдария ауданы Шаған а/о
әкімінің аппараты

БАСЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектДизайнҚұрылыс» ЖШС
Сырдария филиалы

ҚОСАЛҚЫ ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерные изыскания и К» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекенінің стақішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық ғытынды «Қызылордамемсараптама», еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен ріледі.

Қарауға негіз болған «ПроектДизайнҚұрылыс» ЖШС-нің Сырдария лиалымен 10.12.2009 жылғы №14/530 шарты.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық рытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға ол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
Нурлыбаев Б.К

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0021/10 от 29 января 2010г

на рабочий проект
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
Аппарат Акима а/о Шаган Сырдарьинского района

Генпроектировщик:
Сырдарьинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс»

Субпроектировщик:
ТОО «Инженерные изыскания и К»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт трипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнено дочерним государственным предприятием ызылордагосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 30от 10.12.2009 года с Сырдарьинским филиалом ТОО «ПроектДизайнКуры-»

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично спроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего сударственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области».

2. ЗАКАЗЧИК: Аппарат Акима а/о Шаган Сырдарьинского района.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Сырдарьинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс» (12 ГСЛ № 0000091 от 13.06.2005 года до 13.06.2011г.).

Главный инженер проекта – Мусагул Ш. (приказ Сырдарьинский филиал ТОО «Проект ДизайнКурылыс» от 10 июня 2009 года №21).

3.1. СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерные изыскания и К» (12 ГСЛ №0000049 от 11.04.2005г. продлена 11.04.2011г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.11.2009 года, утвержденное акиматом а/о Шаган Сырдарьинского района;

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ №49 от 01.12.2009 года;

решение Акимата а/о Шаган Сырдарьинского района №3 от 12.01.2010 года о строительстве автомобильных дорог н.п. Шаган;

ведомость дефектов технического состояния улиц н.п. Шаган, составленная Сырдаринским филиалом ТОО «ПроектДизайнКурылыс» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденная акиматом а/о Шаган Сырдарьинского района.

протокол измерения плотности потока радона с поверхности грунта №88-91 от 25.11.2009г., выданное областного ЦСЭЭ.

протокол дозиметрического контроля №42 от 23.11.2009г, выданное ЦСЭЭ.

Заключение по отводу земельного участка:

Сырдарьинского районного отдела УГСЭН №113 от 25.11.2009г.;

Сырдарьинского районного отдела ЧС №23-08/23-Ж-220 от 02.11.2009г.;

Сырдарьинской районной инспекции по ООС №18/149 от 03.11.2009г.

Письма:

Отдел экономики и бюджетного планирования Сырдарьинского района за №06-01-01-33 от 21.01.2010г. о финансировании выполняемых объемов работ по статье «капитальный ремонт».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

заключение управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 29.01.10г. №06-06/251 (по ул. Мыханова 1);

заключение управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 29.01.10г. №06-06/252 (по ул. Адаева);

заключение отдела УГСЭН Сырдарьинского района от 28.01.2010г. №108;

заключение отдела по ЧС Сырдарьинского района от 29.01.2010г. №23-08/23-М-15;

поперечный профиль улицы - отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района, акиматом а/о Шаган Сырдарьинского района.

план трассы – отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района, акиматом а/о Шаган Сырдарьинского района, районным отделом дорожной полиции.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка с исходными документами
Том II Альбом	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета
	Отчет по инженерно-геологическим и геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2009 году

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

приведение в нормальное эксплуатационное состояние дорог в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
КЫЗЫЛОРДАОБЛЫСЫ - МЕМСАРАПТАМА
КЫЗЫЛОРДАОБЛЫСЫ - ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Площадка строительства расположена в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области, протяженность проектируемого участка внутрипоселковых автомобильных дорог – 4,378км, в том числе:

- по ул. Мыханова 1 от трассы «Самара-Шымкент» на ПК0+00 до ул. Мыханова 3 ПК8+11, протяженностью - 0,811км;
- по ул. Мыханова 2 от трассы «Самара-Шымкент» на ПК0+00 до ул. Мыханова 1 ПК2+80, протяженностью – 0,280км, протяженностью – 0,545км;
- по ул. Адаева, Аябекова от трассы Теренозек на ПК0+00 до ул. Адаева ПК27-42, протяженностью – 2,742км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

6.1.2. Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Инженерно-геологические и геодезические условия участка приняты по инженерно-геологическим отчетам, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К».

По ул. Мыханова 1: Рельеф участка имеет перепад высотных отметок земли от 118,90 до 122,50м с повышением на ПК5 и понижением на ПК0.

По ул. Мыханова 2: Рельеф участка имеет перепад высотных отметок земли от 119,14 до 122,60м с повышением на ПК2+80 и понижением на ПК0.

По ул. Мыханова 3: Рельеф участка имеет перепад высотных отметок земли от 119,96 до 122,26м с повышением на ПК4 и понижением на ПК0.

Геолого-литологическое строение по улицам Мыханова 1, 2, 3:

– 0,0-0,2м – почвенно плодородный слой;
– 0,2-3,0м - суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений с прослоями песка.

Грунтовые воды залегают на глубине 2,4-2,6м от поверхности земли на отметках 119,06-121,50м.

По ул. Адаева, Аябекова: Рельеф участка имеет перепад высотных отметок земли от 119,05 до 122,30м с повышением на ПК13+72 и понижением на ПК0.

Геолого-литологическое строение:

– 0,0-0,2м - почвенно плодородный слой;
– 0,2-2,0м - суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений с прослоями песка;
- 2,0-3,0м – песок пылеватый, серого цвета, маловлажный, полимиктового состава.

Грунтовые воды залегают на глубине 2,8м от поверхности земли на отметке 121,50м.

Тип засоления - сульфатный.

Грунтовые воды сильноагрессивные к портландцементу и неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков –1,09м.

Растительный покров в придорожной зоне отсутствует.

6.1.3. Современное состояние.

Населенный пункт Шаган имеет компактную прямоугольную форму, сложившуюся периметральную систему застройки и транспортно-коммуникационную структуру.

По ул. Мыханова 1, 2, 3:

Основной въезд с северо-восточной стороны поселка по улице Мыханова с трассы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
КЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА - ГМК - КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА - П -

«Самара-Шымкент». К ул. Мыханова 1 примыкают ул, Мыханова 2 на ПК4+11, ул. Мыханова 3 на ПК8+11 от трассы «Самара-Шымкент».

По ул. Адаева, Аябекова:

Основной въезд с юго-восточной стороны поселка по улице Адаева с трассы Теренозек. От трассы Теренозек по улице Адаева ответвление ул. Аябекова на ПК0+54. Улица Аябекова по кольцевой примыкает к ул. Адаева на ПК27+42.

Улицы по своему назначению подразделены на основные поселковые в жилой застройке. Существующие дороги грунтовые. По улицам пересекаются действующие грунтовые арыки. Колодцы подземных коммуникаций без плит перекрытия, люков и крышек.

6.2. Описания принятых проектных решений.

Проектом предусмотрено:

Строительство дороги по ул. Мыханова 1,Мыханова 2, Мыханова 3 от трассы «Самара-Шымкент» до ул. Мыхановой; по ул. Адаева, Аябекова от трассы Теренозек общей протяженностью 4,378км, с устройством асфальтобетонного покрытия усовершенствованно - облегченного типа;

Устройство водопропускных асбоцементных труб;

Перенос существующего железобетонного столба электроснабжения попадающих в зоне строительства дороги по ул. Адаева, ул. Мыханова 1 (демонтаж с последующим монтажом) в количестве 2 шт.;

Укрепление обочин из ГПС;

Наращивание колодцев подземных коммуникаций: замена опорных колец КЦО, Н=300мм, замена люков, плит перекрытия и крышек (по ул. Адаева);

Обустройство улицы и организация движения: установка дорожных знаков, устройство сигнальных столбиков и горизонтальной разметки.

Проектом не предусматриваются автомобильные стоянки, устройство тротуаров, арычной сети и освещение улиц согласно задания на проектирование.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема):

Генплан проектируемой дорожной части улицы разработан в границах «красных линий». Улица по обеим сторонам застроена от 10 до 30% индивидуальными жилыми домами, сети водопровода, зеленые насаждения, имеется грунтовые арычные сети. Вдоль улицы проходят воздушные линии ВЛ-0,4кВ и связи.

Углы поворота, прямые и кривые:

Трасса ул. Мыханова 1 имеет два угол поворота на ПК3+07 – $12^0 65'$, ПК4+64,5 - $9^0 72'$ угол поворота, с радиусом закругления 125-150м. Направление трассы – северо-восточное.

Трасса ул. Мыханова 2 без углов поворота. Направление трассы – северо-восточное.

Трасса ул. Мыханова 3 имеет три угла поворота: на ПК1+78 – без разбивки, ПК3+99, ПК4+64,5 - с радиусом закругления 125-100м. Направление трассы – юго – восточное.

Трасса ул. Адаева, Аябекова имеет 17 углов поворота: на ПК0+54 – ПК26+54 с радиусом закругления 30-70-100-м.

6.2.2. Технологические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2002* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 12 лет.

№№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Ул. Мыханова 1,2,3	Ул. Адаева, Аябекова
1	Протяжение участка	км	1,636	2,742
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2002*	поселковые улицы в жилой застройке		
3	Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		IV	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	
6	Ширина обочин	м	2х1,0	
7	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2002*	км/час	60	
8	Число полос движения	шт	2	
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	
10	Максимальный продольный уклон	‰	3	14
11	Дорожная одежда:	Асфальтобетонное облегченного типа		

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
КЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА - ДП
КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Строительные решения.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

По ул. Мыханова 1: Полотно проходит в насыпи высотой от 0,0-1,0м, шириной 8,0м с заложением откосов 1:3, попадающий под трассу участок котлована (ПК0-ПК7,) засыпается грунтом с уплотнением (коэффициент уплотнения -0,95) за 6 проходов по одному следу;

По ул. Мыханова 2: Полотно проходит в насыпи высотой от 0,0-10м, шириной 8,0м с заложением откосов 1:3, попадающий под трассу участок котлована засыпается грунтом (ПК0-ПК2+80) с уплотнением (коэффициент уплотнения -0,95) за 6 проходов по одному следу.

По ул. Мыханова 3: Полотно проходит в насыпи высотой от 0,0-0,88м, шириной 8,0м с заложением откосов 1:3.

По ул. Адаева, Аябекова: Полотно проходит в насыпи высотой от 0,0-0,81м, шириной 8,0м с заложением откосов 1:3.

Грунт земляного полотна суглинок пылеватый с модулем упругости $E_{гр}$=61,05МПа из грунтового карьера поселка Белкуль.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости $E_{тр}$=110,50МПа. Расчет прочности дорожной одежды, выполнен программой «Кредо-Радон».

Конструкция поперечного профиля дорожной одежды - серповидного типа.

Покрытие проезжей части – усовершенствованно-облегченного типа асфальтобетонное. Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Покрытие	пористый крупнозернистый холодный асфальтобетон марки 1 (тип Дх) СН РК 3.03-19-2006, t=8см	E_1=750МПа
Верхний слой основания	щебень, t=15см	E_2=400МПа
Нижний слой основания	ГПС, t=20см	E_3=180МПа
Подстилающий слой	песок средней крупности, t=20см	E_4=120МПа
Земляное полотно	суглинок пылеватый	$E_{гр}$=61,05МПа

Укрепление обочин ГПС t=10см. Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

Коэффициент прочности – 0,63;

Коэффициент уплотнения -0,95;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса - 33см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок пылеватый: E=61,05МПа, c=0.027МПа, ф=22°.

ГЕМК - КЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА ДП - КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА

Пересечения и примыкания.

По ул. Мыханова 1:

Примыкание к трассе «Самара-Шымкент» на ПК0+00 (существующее), ул. Мыханова 1 на ПК1+93, ул. Мыханова 2 на ПК4+11, ул. Мыханова 3 на ПК8+11 (проектируемое). Радиусы закругления - 8,0-10,0-16,0м.

По ул. Мыханова 2:

Примыкание к трассе «Самара-Шымкент» на ПК0+00 (существующее), ул. Мыханова 1 на ПК2+80 (проектируемое). Радиусы закругления - 8,0м.

По ул. Мыханова 3:

Примыкание к трассе «Самара-Шымкент» на ПК0+00 (существующее), ул. Мыханова 1 на ПК3+24 (проектируемое). Радиусы закругления - 8,0м.

По ул. Адаева, Аябекова:

Примыкание к трассе Теренозек на ПК0+00 - ПК27+42 (существующее). Радиусы закругления - 8,0м.

Покрытие проезжей части на примыканиях к улицам с асфальтобетонным покрытием – усовершенствованно-облегченного типа асфальтобетонное с требуемым модулем упругости $E_{тр}$=110МПа.

Искусственные сооружения

Предусмотрено устройство водопропускных асбоцементных труб:

по ул. Мыханова 1 на ПК0+48, ПК1+36; ул. Мыханова 2 на ПК1+42, ПК2+62; ул. Мыханова 3 на ПК0+82, ПК3+16 - d=300мм и d=1000мм на ПК4+68 по L=12,0м;

по ул. Адаева, Аябекова на ПК2+15, ПК2+75, ПК2+50, ПК6+30, ПК6+92, ПК20+14, ПК21+75, ПК22+84, ПК23+39, ПК 24+19, ПК24+63, ПК26+56 - d=300мм, всего L=150м по гравийному основанию с устройством упоров из монолитного бетона кл.В15 для пропуска воды по существующим каналам под проезжую часть.

Существующие колодцы наращиваются до проектной отметки.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт.

Строительные материалы:

- холодные асфальтобетонные смеси - промбаза г. Кызылорда
- песок – Жосалинский песчаный карьер;
- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;
- щебень – Жанакорганский щебзавод;

Основные строительные материалы: смеси асфальтобетонные – 5333,61н; песок – 11230,33м^3; смесь гравийно-песчаная – 9124,42м^3; металлоконструкции – 0,86т; бетон – 91,59м^3; гравий – 154,22м^3; щебень – 5202,27м^3; битум – 15,17тн.; лесоматериалы – 3,86м^3; трубы а/ц – 235,78м.

Доставка материалов автомобильным транспортом.

6.2.4. Организация строительства.

Организация строительства разработана в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002*

	Наименование объектов	Объем работ					
		земляное полотно, м^2	а/бетонное покрытие м^2	укрепление обочин, м^2	водопропускные трубы,шт	дорожные знаки, шт	наращивание колодцев
1.	ул. Мыханова 1	9732	5511	1605	2	18	-
2.	ул.Мыханова 2	3360	1736	578	2	9	-
3.	ул.Мыханова 3	6540	3326	1108	3	10	-
4.	ул.Адаева, Аябекова	33696	17454	5444	12	48	2

Трудоемкость – 10,245тыс. чел/дней; продолжительность строительства – 7 месяцев.

Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах:

автогрейдеры 99 кВт, бульдозеры 79 кВт, грейдеры прицепные, катки дорожные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, экскаваторы, укладчики асфальта.

На период ведения работ движение на дороге осуществляется по параллельным улицам. Установка дорожных знаков «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА - ЕМК - АП

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, выпуски 1-8.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 3.17.4) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

Территориальный район- 11-2.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2009г.=1296/775; $И_{мрп}$ 2010г.=1413/775.
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12 % (2009-2010г.).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3 в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);

п. 10 задания на проектирование согласно письма Комитета по делам строительства Республики Казахстан от 20.11.2004 г. № 03-03-2-3208.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства объекта:

- общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г. – 133,222 млн. тенге;
  в том числе СМР - 131,408 млн. тенге;
- общая сметная стоимость в текущих ценах 2009-2010г. – 282,254 млн. тенге;
  в том числе СМР (2010год) - 239,557 млн. тенге;

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2002 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
КЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА - ДП - КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. В соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» представлено:

решение акимата а/о Шаган Сырдарьинского района;

дефектная ведомость обследования технического состояния дороги;

согласования по проекту:

- государственной экологической экспертизы, противопожарной службой;
- поперечного профиля отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района»;
- план трассы управлением дорожной полиции; отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района».

7.2.2. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 (п.5.4.2, 5.3.3.).:

характеристика участка строительства;

данные по искусственному сооружению;

данные по назначению и установке сигнальных столбиков, ведомости оградительных приспособлений;

источник снабжения строительных материалов.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.3. Техническое задание приведено в соответствие со СНиП РК 1.02-18-2004 (п.2.8; 4.1.24);

7.2.4. Геолого-литологические колонки приведены в соответствие с требованиями СТ РК 21.302-2002.

7.2.5. Откорректировано:

сухой остаток в пробах подземной воды из скв. 15, 19;

минимальная отметка залегания РУПВ;

тип засоления грунтов согласно СНиП РК 3.03-09-2003 (п.5.2.);

глубину отбора монолитов из грунтов (суглинка, песка пылеватого);

характеристика показателей физико-механических свойств грунтов, их нормативные и расчетные значения.

7.2.6. Представлен план трассы с нанесенными инженерно-геологическими выработками согласно СНиП РК 1.02-18-2004 (п.4.1.46).

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.7. На картограмме выполненных работ показана съемка по улицам.

7.2.8. На топографической съемке отражен рельеф горизонталями по координатной сетке.

По генеральному плану:

7.2.9. Представлено: ситуационная схема для определения размещения улиц в составе населенного пункта, п.8.6. СНиП РК 3.01-07-2001. п5.3.4а) СНиП РК 1.02-01-2007.

7.2.10. Согласно ГОСТ 21.508-93 на плане трасс выполнено:

«красные» линии застройки (п.5.1 б);

откосы земляного полотна с уклоном 1:3 (п.5.1. л);

указатель направления на север стрелкой с буквой «С» (п.5.1.н);

привязка объекта (дорог) к разбивочному базису (п.5.2).

По конструктивному решению:

7.2.11. Выполнено:

ведомость углов поворота, прямых и кривых;

ведомость проектируемых искусственных сооружений (по ул. Мыханова).

7.2.12. Откорректировано:

категория улицы и расчет в «Кредо» по определению толщины дорожной одежды;

количество дорожных знаков;

значение требуемого модуля упругости, принято для дороги IV категории;

объемы работ по площади на примыканиях;

ширина подстилающего слоя в ведомости проектируемой дорожной одежды;

7.2.13. Капитальный тип покрытия заменен на усовершенствованно-облегченный. С учетом корректировки типа конструкций дорожной одежды внесено изменение в ведомости объемов работ.

-ЕМК-
КЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА
-ДП-
КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной части.

7.2.14. Сметная документация откорректирована с учетом внесенных изменений в проектные решения, изменения района строительства и месячного расчетного показателя.

По сводному сметному расчету:

7.2.15. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,168 млн. тенге).

7.2.16. Изменено: объем устройство подстилающих слоев из песка (увеличение 9,705 млн. тенге), объем подстилающих слоев из ГПС (снижение 14,547млн. тенге), объем устройство асфальтобетонных покрытий (снижение 15,365 млн. тенге), объем укрепление обочин (снижение 1,153 млн. тенге), объем земляных работ (снижение 11,706 млн. тенге)

7.2.17. Исключено: объем монолитного бетона для устройства водопропускных труб (снижение 0,010 млн. тенге), стоимость водоразборных колонок (снижение 0,021 млн. тенге), стоимость люка (снижение 0,038 млн. тенге), объем устройство покрытия черного щебня (снижение 35,639 млн. тенге),

7.2.18. Добавлено: розлив вяжущих материалов (увеличение 6,355млн. тенге), объем устройство оснований из щебня (увеличение 31,565 млн. тенге).

7.2.19. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 48,793 млн. тенге
- снижение - 78,479 млн. тенге

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		отклонение (+)увеличен (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Протяженность дороги:	км	4,378	4,378	-
2	Функциональное назначение улицы	Поселковые улицы в жилой застройке			
3	Число полос движения		2	2	-
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
5	Расчетная скорость движения	км/час	60	60	-
6	Вид покрытия	Усовершенствованно-облегченного типа			
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г, в том числе:	млн. тенге	133,222	119,056	- 14,166
	СМР	млн. тенге	131,408	117,435	- 13,973
	Прочие	млн. тенге	1,814	1,621	- 0,193
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2009) года, в т.ч.	млн. тенге	282,254	252,568	- 29,686
	- 2009год	млн.тенге	1,743	2,911	+ 1,168
	- 2010год	млн.тенге	280,511	249,657	- 30,854
	СМР (2010год)	млн.тенге	239,557	214,085	- 25,472
	Прочие затраты (2009-2010 года), в том числе	млн.тенге	42,697	38,483	- 4,214
	- ПИР и экспертиза в 2009 году	млн.тенге	1,743	2,911	+ 1,168
	- Авторский надзор и технадзор в 2010г.	млн.тенге	1,915	1,711	- 0,204
	- Доп.затраты на строительство в 2010г.	млн.тенге	39,039	33,861	- 5,178
9	Удельные капитальные вложения	млн.т/км	68,708	61,482	- 7,226
10	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	10,585	10,245	- 0,340
11	Продолжительность строительства	мес.	3	7	+ 4
12	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в н.п. Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. Мощность: протяженность дороги, км - 4,378
2. Ширина проезжей части, м - 6,0
3. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе. - 119,056
   СМР, млн. тенге - 117,435
4. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2009-2010) года, (с учетом НДС) млн. тенге, в том числе - 252,568
   СМР (2010г.), млн. тенге - 214,085
5. Продолжительность строительства, мес - 7

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Шаған елді мекеніндегі қыстақішілік жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 4,378
2. Жүру бөлігінің ені, м - 6,0
3. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 119,056
   Құрылыс-монтаж жұмыстары - 117,435
4. 2009-2010 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, (ҚҚС қоса есептегенде) млн.теңге, оның ішінде - 252,568
   Құрылыс-монтаж жұмыстары (2010ж.) - 214,085
5. Құрылыс ұзақтығы, ай - 7

8.2. Жұмыс жобасы жұмыс өндірісіне бекіту және тапсыру кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Бас маман: Р. Лим

Жетекші сарапшы/ жетекші маман: С. Сыздықова

Маман: Ш. Балмағанбетова