Заказчик: СКОФ АО "НК" ҚазАвтоЖол"

форма № 1

Генподрядчик: ТОО " Ақмола Құрылыс Материалдары"

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 7

за период с 5 августа по 21 августа 2015 года на 22 августа 2015 года.

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

№ по вед.	Наименование	ед.изм	К-во
	V.Разборка существующей дорожной одежды, ПК 504+20-ПК 508+00		
2	Киркование существующего щебеночного основания Н=20 см	м2	500,65
	с перемещением бульдозером в бурты до 20 м	м3	150,63
	Земляные работы, ПК 504+20-ПК 508+00		
1	насыпь	м3	7 936,038
5	Срезка грунта 2, 3 группы бульдозеромс перемещением до 20 м в бурты с погрузкой экск.емк.ковша 0,65 м3 и последующей транспортировкой до 1 км в насыпь	м3	304,744
6,7	Срезка грунта II,III группы бульдозером с перемещением до 20 м в бурты с погрузкой экск.емк. ковша 0,65 м3 и последующей транспортировкой до 2 км в насыпь и кавальер	м3	198,401
8-23	Разработка грунта II группы экс. емк ковша 1м3 с погрузкой в а/самосвалы и транспортировка в насыпь до 2 км, до 3 км,до 4 км, до 5 км , до 6 км ,до 7 км.	м3	7 432,893
24	Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу Н=0,3м по гр.р-ву № 4, №5,№ 6,№ 7	м3	7 507,22
	Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу Н=0,3 м автовозкой из срезки	м3	503,15
26	Планировка верха и откосов насыпи в грунтах II,III группы механизированным способом	м2	30 323,95
	3.Дополнительные земляные работы		
	II .Доуплотнение существующего земляного полотна,ПК 506+00-Пк 508+00		
1	Рыхление существующего земляного полотна механизированным способом в грунте 1, 3 группы (Н=0,30 м)	м3	1 389
2	Разработка грунта 2 группы экс. Ем.ковша 1,0 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 6 км (средняя)	м3	13,75
	То же до 4 км (средняя)	м3	5,27
3	Уплотнение разрыхленного грунта существующего земляного полотна пневмокатками за 6 проходов по 1 следу (Н=0,30м)	м3	1 389,05
4	Уплотнение грунта досыпки пневмокатком за 6 проходов по одному следу (Н=0,30 м) по гр.карьеру № 6, № 7	м3	18,83
5	Планировка верха уплотненного земляного полотна механизированным способом в грунте 3 группы	м2	4 688,04
	IV.Замена верхнего слоя грунта в существующем земполотне ПК 506+00-ПК 508+00 несортированным щебнем Н=0,50м		
1	Срезка грунта существующей насыпи 1 группы бульдозером Н=0,50 м с перемещением до 10 м в бурты с последующей погрузкой экск.емк. Ковша 0,65 м3 в а/сам и транспортировкой до 4 км (средняя)	м3	2683,6000
2	Устройство слоя основания из несортированного щебня Н=0,50 м	м3	2 683,60
3	Уплотнение насыпи виброкатком за 8 проходов по одному следу Н= 0,50 м	м3	2 683,60
4	Планировка верха и откосов устроенного слоя в грунте 3 группы механизированным способом	м2	4 837,82
	Тип 1 Новая дорожная одежда ПК 504+20-ПК 506+00		
	Приготовление щебеночной оптимальной смеси С4 до 80 мм непрерывной гранулометрии		
1	Перемешивание фракционного щебня бульдозером с перемешением до 20м за 10 проходов	м3	748,39
	отсев фракции 0-5 мм без стоимости	м3	200,05
	щебень фракции 5-20 мм без стоимости	м3	135,33
	щебень фракции 20-40 мм без стоимости	м3	315,84
	щебень свыше 40 мм со стоимостью	м3	276,78
2	Погрузка щебеночной смеси С4 до 80 мм экск.емк. ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 4 км (средняя)	м3	748,39
	Устройство дорожной одежды.		
1	Устройство дополнительного слоя основания из смеси из несортированного щебня 50% и кварцевого песка 50% на всю ширину земполотна , Н= 0,28 м	м3	1356,89
2	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала	м2	2222,09
	Расход на 1000 м2 покрытия - 1081 м2	м2	2402,08
3	Устройство двухслойного основания из щебеночно-оптимальной смеси С-4 до 80 мм, Н=0,28 м	м3	614,59
	нижний слой	м2	2003,40
	верхний слой	м2	1927,80
9	Розлив битума БНД 90/130, 0,3 л/м2	м2 /тн	12150 / 3,65
10	Устройство верхнего слоя покрытия Н=0,07м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы на модифицированном битуме БНД 90/130 ПК ПК 490+50-ПК477+00= 1,35 км	м2	12150
	Тип 2 Новая дорожная одежда ПК 506+00-ПК 508+00		

	Приготовление щебеночной оптимальной смеси С4 до 80 мм непрерывной гранулометрии		
1	Перемешивание фракционного щебня бульдозером с перемешением до 20м за 10 проходов	м3	1137,89
	отсев фракции 0-5 мм без стоимости	м3	304,24
	щебень фракции 5-20 мм без стоимости	м3	205,81
	щебень фракции 20-40 мм без стоимости	м3	480,33
	щебень свыше 40 мм со стоимостью	м3	420,6
2	Погрузка щебеночной смеси С4 до 80 мм экск.емк. ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 4 км (средняя)	м3	1137,89
	Устройство дорожной одежды.		
	Устройство дополнительного слоя основания из смеси из несортированного щебня 50% и кварцевого песка 50% на всю ширину земполотна , Н= 0,35 м	м3	1731,1063
	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала	м2	2467,75
	Расход на 1000 м2 покрытия - 1081 м2	м2	2667,64
	Устройство двухслойного основания из щебеночно-оптимальной смеси С-4 до 80 мм, Н=0,28 м	м3	934,67
	нижний слой	м2	2226
	верхний слой	м2	2142
	Рекультивация временно занимаемых земель		
	3. Объездная дорога, ПК 343+00-ПК 383+00		
	Снятие плодородного слоя почвы и перемещение его	м2	40000
	бульдозером до 20 м, грунт 1 группы	м3	12968
2	Грубая планировка нарушенной площади	м2	40000
3	Обработка почвы плоскорезом КПП-2 на глубину 10-12 см (почвы тяжелые)	га	4,0000
4	Перемещение и разравнивание плодородного грунта 1 группы бульдозером , до 20 м	м3	12968
5	Площадь рекультивации	га	4,0000
	Канализированные примыкания (съезды в поселки)		
	2. Дорожная одежда		
1	**Устройство дорожной одежды капитального типа на переходно-скоростных полосах без уширения слоев (тип 1 по основной дороге)**		
	Розлив битума БНД 90/130, 0,3 л/м2	м2 /тн	3245/0,97
	Устройство верхнего слоя покрытия Н=0,07м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы на модифицированном битуме БНД 90/130 ПК486+79-ПК 494+28 справа; ПК 483+62-ПК 491+19 слева	м2	3245
	Устройство дорожной одежды типа 3		
	Розлив битума БНД 90/130, 0,3 л/м2	м2 /тн	2562/0,8
	Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной а/бетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и модицицированном битуме БНД 90/130, Н=0,07 м, ПК 488+95	м2	2562
	Дорожная одежда		
	Устройство дополнительного слоя основания из смеси из несортированного щебня 50% и кварцевого песка 50% на всю ширину земполотна , Н= 0,28 м	м3	1111,69
	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала	м2	3970,33
	Расход на 1000 м2 покрытия - 1081 м2		4291,92673
	Устройство двухслойного основания из щебеночно-оптимальной смеси С-4 до 80 мм, Н=0,28 м	м3	1111,69

Управляющий проектом
ТОО "Ирмаст-А "
Ибраев А.Ш

Подрядчик
И.О генерального директора
ТОО "Акмола Курылыс Материалдары"
Махметова З.Т

Гл. специалист ОКК и ПР
Шубеков А.А

Составил
Чугунова Н.И.

Инженер по строительным работам
РГУ "Солтустікжоллаборатория"
Грязнов А.Б.