Заказчик : Северо-Казахстанский областной филиал АО "ҚазАвтоЖол"

Подрядчик: **ТОО " Ақмола Құрылыс Материалдары"**

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от "2" мая 2012г. №170

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 20 сентября по 24 октября 2013 года

Код заказчика	Код подрядчика	Договор		Источник финансирования		Организационно-правовая форма	
		номер	дата	наименование	код	наименование	код
KS 03282	4706	15-53/13-01	04.09.2013г	РБ	01	ТОО	17

Наименование пусковых комплексов,объекто	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге									
	с начала года по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце(за период с 20 сентября по 24 октября 2013 года) без НДС	из гр 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г,	из них		стоимость прочих затрат,не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г.	дополнительные затраты		налог на добавленную стоимость	Всего к оплате
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое -Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"	1 172 702 377									
в том числе за период с 20 сентября по 24 октября 2013года	16 587 557	14 810 319							1 777 238	
Удержание аванса	501 270 713									
Удержание 5%(согл.дог) резерва	58 635 119	740 516							88 862	
Итого к оплате		**14 069 803**							**1 688 376**	**15 758 179**

М.П. Заказчик Директор СКОФ АО "ҚазАвтоЖол" Жанкин А.С. 25.10.2013года

М.П. Подрядчик Генеральный директор ТОО "Ақмола Құрылыс Материалдары" Махметова З.Т. 25.10.2013 года

Заказчик: Северо-Казахстанский областной филиал АО "ҚазАвтоЖол" форма №1

ола Құрылыс Материалдары"

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 13

за период с 20 сентября по 24 октября 2013 года

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора " Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

№ п/п	Наименование	един изм	Объем
	I. Восстановление трассы		
	Восстановление оси трассы ПК 449+60-ПК450+00	км	0,04
	II. Снятие почвенно-растительного грунта		
	Снятие почвенно-растительного грунта 1 группы бульдозером с перемещением до 20 м со складированием , Нср.=10 смПК 449+60-ПК 450+00	м3	108 ✓
	IV. Подготовка существующей насыпи ПК 449+60-ПК 450+00		
	Всего, в том числе:	м2	306,01
		м3	106,98
1	Рыхление откосов существующей насыпи свыше 200 м	м2	198,72 ✓
	механизированным способом в грунте II группы, Н=0,35 м,	м3	69,47
	То же в грунте III группы	м2	99,67
		м3	34,85
	То же в грунте I группы	м2	7,6
		м3	2,66
	V. Разборка существующей дорожной одежды ПК 449+60-ПК450+00		
1	Фрезерование существующего а/бетонного покрытия , Н=10 см	м2	280,07
	с транспортировкой до 4 км (сред. Дальность возки) на стройплощадку	м3	25,2
2	Киркование существующего щебеночного основания Нср=20 см	м2	280,07
	с перемещением бульдозером в бурты до 20 м, ПК 321+90-ПК 319+49	м3	50,48
3	Погрузка в а/самосвалы ранее вскиркованного щебня экс. емкостью ковша 0,65м3 и транспортировка до 4 км(средняя дальность возки) на стройплощадку	м3	18,52
4	Перемешивание материала от фрезерования сущ.а/бетонного покрытия и щебеночного основания бульдозером с перемещением до 20 м (за 8 проходов)	м3	43,72
5	Погрузка в а/самосвалы ранее перемешанного материала экс. емк ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 4 км (ср. дальность возки) на устройство дорожной одежды на объездной дороге	м3	41,45
6	Погрузка в а/самосвалы ранее вскиркованного щебня экс. Емк. Ковша 0,65 м3 и транспортировка до 8 км (ср. дальность возки) на засыпку оврага ПК 453+80	м3	14,24
7	Погрузка в а/самосвалы ранее вскиркованного щебня экс.емк. Ковша 0,65 м3 и транспортировка до 5 км (ср. дальность возки) в резерв № 7	м3	17,72
	VII. Временная объездная дорога ПК 449+60-ПК 454+67		
	1.Устройство временной объездной дороги		
	Б.Устройство объездной дороги		
4	Нарезка кюветов в грунте1,2,3 группы механизированным способом с перемещением до 10 м в бурты	м3	496,159
5	Срезка в грунте 1,2,3 группы механизированным способом с перемещением до 10 м в бурты	м3	526,71
	Г.Земляные работы всего	м3	1022,15
10	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км для устройства насыпи над трубами, грунта 3 группы в насыпь труб.	м3	109,66
11	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км для устройства насыпи съездов , грунта 3 группы в насыпь създов	м3	160,07

12	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3, 5,8,15, км в насыпь,грунта 3 группы в насыпь, до 3 км	м3	416,43
13	Погрузка грунта 1, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 6 км в резерв ,непригодный грунт	м3	56,97
	то же 3 группы до 5 км в резерв , непригодный грунт	м3	109,85
	то же 2 группы до 4 км в резерв	м3	58,59
	то же 2 группы до 5 км в резерв	м3	110,58
14	Уплотнение земляного полотна пневмокатками за 6 проходов по 1 следу, Н=30 см	м3	672,64
15	Уплотнение земляного полотна пневмокатками за 8 проходов по 1 следу, Н=30 см	м3	4682,77
16	Планировка верха и откосов насыпи земляного полотна в грунте 1, 2,3 группы механизированным способом	м2	5531,22
17	Планировка верха и откосов насыпи съездов в грунте 2,3 группы механизированным способом	м2	321,87
18	Планировка верха и откосов насыпи над трубами в грунте 2,3 группы, механизированным способом	м2	156,07
19	Планировка откосов кюветов в грунте 1,2,3 группы механизированным способом	м2	1 595,63
21	Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=18 см, В=9м из материала от разборки существующей дорожной одежды перемешанного фрезерованного а/б и киркованного щебеночного основания	км	0,5066
	4. Дорожная одежда		
	Тип II Новая дорожная одежда		
	Устройство дорожной одежды		
1	Устройство дополнительного слоя основания из смеси 60% несортированного щебня и 40% кварцевого песка на всю ширину земляного полотна, Н=0,33 м ПК 449+60-ПК 450+00	м3	324
2	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала марки ГТ KGS - 500 КазГеосинтетика ПК 449+60-ПК 450+00	м2	494
	Расход на 1000м2 покрытия -1081 м2	м2	534,01
3	Устройство двухслойного основания из щебеночной смеси С -4 до 80 мм, Н=0,28 м, Пк 499+60-ПК 450+00	м3	125,66
	нижний слой Н=0,14 м	м2	469,20
	верхний слой Н= 0,14м	м2	428,40
	отсев	м3	40,9
	щебень фракции 5-20 мм	м3	27,67
	щебень фракции 20-40 мм	м3	64,57
	щебень фракции свыше 40 мм	м3	56,54
5	Розлив битума марки БНД 90/130 из расчета 0,8 л/м2 , ПК 449+69-ПК 450+00 (40*9,9*0,8/1000)	м2/тн	396/0,32
6	Устройство верхнего слоя основания Н=0,15 м из горячего черного щебня ПК 449+60-ПК 450+00	м2	390
7	Розлив битума марки БНД 90/130 из расчета 0,5 л/м2 , ПК 449+60-ПК 450+00	м2/тн	360/0,18
8	Устройство нижнего слоя покрытия Н=0,10 м из горячей пористой крупнозернистой смеси, марки 1 на модифицированном битуме БНД 90/130 ПК 449+60-ПК 450+00	м2	360
	Пересечения и примыкания		
	Пересечения и примыкания		
	Полевые пересечения ПК 415+00, ПК 431+32		
	1.Земляные работы	м3	3772
1	Разработка грунта экск.емк. Ковша 1м3, погрузка а автосамосвалы и транспортировка к месту производства работ, (с работами на отвале) , в т.ч. Грунт 2 группы на расстояние до 1 км	м3	482,33
	до 3км,до 4 км	м3	3263,38
2	Срезка грунта 3 группы и перемещение его в тело насыпи съезда бульдозером на расстояние до 20 м	м3	37
4	Уплотнение насыаи пневмокатками при Н слоя = 30 см за 6 проходов по одному следу (на съездах)	м3	3708,78
	то же за 8 проходов по одному следу	м3	37
5	Планировка верха откосов насыпи в грунте 2 группы механизированным способом	м3	6241,91

6	Устройство призм в грунте 2 группы бульдозером с перемещением грунта на расстояние до 20 м в бурты (для дор.одежды в конце съездов)	м3	56,83
	то же в грунте 3 группы	м3	56,83
	Передвижка в тело насыпи ранее складированного грунта 2 группы бульдозером на расстояние до 20 м	м3	56,83
	то же в грунте 3 группы		56,83
	Дорожная одежда		
1.	**Устройство дорожной одежды типа 3**		
	Устройство дополнительного слоя основания из смеси 60% несортированного щебня и 40% кварцевого, Н=0,15 м	м3	392,00
	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала марки ГТ KGS 500 ТОО КазГеоСинтетика	м2	1938,00
	Расход материала на 1000м2 - 1081 м2	м2	2094,98
	Основание из оптимальной щебеночной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80 мм, Н=0,18 м	м3	318
	по верху	м2	1935
	по средней линии	м2	1766
	а) перемешивание смеси на стройплощадке бульдозером за 10 проходов с перемещением до 20 м	м3	480,05
	б) погрузка смеси экс. Емк.ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировка на среднее расстояние 3 км, γ h1,7 т/м3	м3	480,05
	Расход материалов на приготовление 1000м3 смеси		
	Отсев фракции 0-5 мм - 262,5 - 20%	м3	103,51
	Щебень фракции 5-20 мм - 177,58 - 15%	м3	70,02
	щебень фракции 20-40 мм - 414,44 -35%	м3	163,42
	Щебень фракции свыше 40 мм - 362,9 30%	м3	143,10
	Транспортный узел ПК 396+42, ПК 397+64,		
	1.Земляные работы	м3	2170,024
1	Разработка грунта экск.емк. Ковша 1м3, погрузка а автосамосвалы и транспортировка к месту производства работ грунт 2 группы, на расстояние до 3 км (с работами на отвале)	м3	2060,89
2	Срезка грунта 2 группы и перемещение его в тело насыпи съезда бульдозером на расстояние до 20 м	м3	109,134
4	Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу при Н слоя =30 см	м3	2040,10
	то же за 8 проходов по одному следу	м3	109,13
5	Планировка верха и откосов насыпи механизированным способом в грунте 2 группы	м2	2673,37
6	Устройство призм в грунте 2 группы бульдозером с перемещением грунта на расстояние до 20 м в бурты (для дор.одежды в конце съездов)	м3	66,82
	Передвижка в тело насыпи ранее складированного грунта 2 группы бульдозером на расстояние до 20 м	м3	66,820

Работу принял:

Главный инженер
ТОО "Ирмаст-А"

Кухта Н.И.

Главныцй специалист ОКК и ПР

Шубеков А.А.

Сдал:

Генеральный директор ТОО "Ақмола
Құрылыс Материалдары"

Махметова З.Т.

Составил:

Чугунова Н.И.

Заказчик: Северо-Казахстанский областной филиал **АО "ҚазАвтоЖол"** Форма № 2

Генподрядчик: ТОО **" Ақмола Құрылыс Материалдары"**

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 13

за период с 20 сентября по 24 октября 2013 года

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

№по ведо мос ти	Наименование	един изм	К-во	Договорная цена за един. измерения тенге	Сумма, тенге
	Подготовительные работы				
5	Восстановление оси трассы ПК 449+60-ПК450+00	км	0,04	36706	1 469
6	Снятие почвенно-растительного грунта ПК 449+60-ПК 450+00	м3	108	61	6 588
	Итого по подготовительным работам:				**8 057**
	Подготовка существующей насыпи				
17	Рыхление откосов существующей насыпи ПК 449+60-ПК 450+00	м3	106,98	25	2 675
	Итого по подготовке существующей насыпи				**2 675**
	Разборка существующей дорожной одежды				
19	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия ПК 449+60-ПК 450+00	м3	25,2	10016	252 403
20	Киркование существующего щебеночного основания ПК 449+60-ПК 450+00	м3	50,48	1650	83 292
	Итого по разборке существующей дорожной одежды				**335 695**
	Временная объездная дорога ПК 449+60-ПК 454+67				
24	Нарезка кюветов	м3	496,159	1089	540 317
25	Срезка грунта	м3	526,71	39	20 542
27	Земляные работы	м3	1022,15	1353	1 382 969
29	Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=18 см, В=9м из материала от разборки существующей дорожной одежды перемешанного фрезерованного а/б и киркованного щебеночного основания	км	0,5066	2102937	1 065 348
	Итого по временной объездной дороге:				**3 009 176**
	Устройство дорожной одежды				
	Тип 2 Новая дорожная одежда				
74	Устройство дополнительного слоя основания, Н=0,33м ПК 449+60-ПК 450+00	м3	324	3316	1 074 384
75	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала ПК 449+60-ПК 450+00	м2	494	437	215 878
76	Устройство двухслойного основания из щебеночной смеси С -4 до 80 мм, Н=0,28 м, Пк 499+60-ПК 450+00	м3	125,66	3472	436 292
77	отсев	м3	40,9	2371	96 974
78	щебень фракции 5-20 мм	м3	27,67	3959	109 546
79	щебень фракции 20-40 мм	м3	64,57	2040	131 723
80	щебень фракции свыше 40 мм	м3	56,54	2748	155 371
81	Устройство верхнего слоя основания Н=0,15 м из горячего черного щебня ПК 449+60-ПК 450+00	м2	390	3063	1 194 570

82	Устройство нижнего слоя покрытия Н=0,10 м из горячей пористой крупнозернистой смеси ПК 449+60-ПК 450+00	м2	360	2742	987 120
	Итого по типу 2 новой дорожной одежды				**4 401 858**
	Пересечения и примыкания				
	Полевые пересечения ПК 415+00, ПК 431+32				
198	Земляные работы	м3	3772,00	745	2 810 140
	Дорожная одежда				
	Устройство дорожной одежды типа 3				
201	Дополнительный слой основания ,Н=0,15 м	м3	392,00	3316	1 299 872
202	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала	м2	1938,00	437	846 906
203	Основание из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80 мм, Н=0,18м	м3	318,00	7055	2 243 490
	Итого по полевым пересечениям				**7 200 408**
	Транспортный узел ПК 397+64,ПК 400+00				
209	Земляные работы	м3	2170,024	751	1 629 688
	Итго по транспортному узлу				**1 629 688**
	Всего:				**16 587 557**
	в том числе НДС 12%				**1 777 238**
	Резерв 5%				**829 378**

Заказчик:

Заместитель директора Северо-Казахстанского областного филиала акционерного общества "ҚазАвтоЖол"

Жусупов А.А.

Подрядчик:

Генеральный директор Ақмола Құрылыс Материалдары"

Махметова З.Т.

Работу принял:

Главный инженер

Кухта Н.И.

Начальник ОКК и ПР

Садвокасов Х.Ж.

Главныцй специалист ОКК и ПР

Шубеков А.А.

Составил:

Чугунова Н.И.

Проверил:

Начальник ОЭ иБД

Харина В.Ф.