Заказчик . Северо-Казахстанский областной филиал АО "ҚазАвтоЖол"

Подрядчик ТОО " **Ақмола Құрылыс Материалдары"**

приказом пре...

строительства и жилищно-...

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года

на 22 ноября 2013 года

Код заказчика	Код подрядчика	Договор номер	Договор дата	Источник финансирования наименование	Источник финансирования код	Организационно-правовая форма наименование	Организационно-правовая форма код
KS 03282	4706	15-53/13-01	04.09.2013г	РБ	01	ТОО	17

Наименование пусковых комплексов,объекто	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге									
	с начала года по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце(за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года) без НДС	из гр 1						налог на добавленную стоимость	Всего к оплате
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г,	из них		стоимость прочих затрат,не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительн ые расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое -Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"	1 221 534 277									
том числе за период с 25 октября по 21 ноября 2013года	48 831 900	43 599 911							5 231 989	
держание аванса	501 270 713									
держание 5%(согл.дог) резерва	61 076 714	2 179 996							261 599	
Итого к оплате		**41 419 915**							**4 970 390**	**46 390 305**

М.П. Заказчик Директор СКОФ АО "ҚазАвтоЖол" Жанкин А.С.

М.П. Подрядчик Генеральный директор ТОО "Ақмола Құрылыс Материалдары" Махметова З.Т.

Заказчик : Северо-Казахстанский областной филиал АО "ҚазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО " **Ақмола Құрылыс Материалдары"**

Утверждена

приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от "2" мая 2012г. №170

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года

на 22 ноября 2013 года

Код заказчика	Код подрядчика	Договор номер	Договор дата	Источник финансирования наименование	Источник финансирования код	Организационно-правовая форма наименование	Организационно-правовая форма код
KS 03282	4706	15-53/13-01	04.09.2013г	РБ	01	ТОО	17

Наименование пусковых комплексов,объекто	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге									
	с начала года по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце(за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года) без НДС	из гр 1						налог на добавленную стоимость	Всего к оплате
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г,	из них		стоимость прочих затрат,не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г.	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое -Кокшетау-Петропавловск-граница РФ"	1 221 534 277									
в том числе за период с 25 октября по 21 ноября 2013года	48 831 900	43 599 911							5 231 989	
Удержание аванса	501 270 713									
Удержание 5%(согл.дог) резерва	61 076 714	2 179 996							261 599	
Итого к оплате		**41 419 915**							**4 970 390**	**46 390 305**

М.П. Заказчик Директор СКОФ АО "ҚазАвтоЖол" Жанкин А.С.

М.П. Подрядчик Генеральный директор ТОО "Ақмола Құрылыс Материалдары" Махметова З.Т.

Заказчик: Северо-Казахстанский областной филиал **АО "ҚазАвтоЖол"** форма №1

Генподрядчик: **ТОО "Ақмола Құрылыс Материалдары"**

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 14

за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора " Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

№ п/п	Наименование	един изм	Объем
1	**Подготовительные работы**		
	Возмещение потерь сельхозпроизводства (временный отвод)	га	8,54
	Земельный налог на земли временного пользования	га	10,54
2	**IV. Разборка существующих искусственных сооружений ПК453+70.66**	шт	1
1	Разборка существующей насыпи экск. Емк ковша 0,65 м3 в грунте III группым с перемещением бульдозером до 10 м	м3	801
2	Разборка ж/бетона оголовков на трубах с погрузкой в а/самосвалы и транспортировкой (средняя) до 12 км (мусор)	м 3	20,88
3	Разборка ж/б звеньев труб с погрузкой в а/самосвалы и транспортировкой (средняя) до 12 км (мусор)	шт/м3	16/34,86
4	Разборка монолитного фундамента отбойными молотками с погрузкой вручную в а/самосвалы и транспортировкой до 12 км (средняя)	м3	23,1
5	Разборка плит укрепления П-1 на русле и откосах отбойными молотками с погрузкой вручную в А/самосвалы и транспортировкой до 12 км (средняя)	м3	3,7
3	**VII. Временная объездная дорога ПК318+00-ПК305+03**		
	1.Устройство временной объездной дороги		
	Б.Устройство объездной дороги		
4	Нарезка кюветов в грунте1,2,3 группы механизированным способом с перемещением до 10 м в бурты	м3	1216,99
5	Срезка в грунте 1,2,3 группы механизированным способом с перемещением до 10 м в бурты	м3	1289,89
	Г.Земляные работы всего	м3	2507,6
10	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км для устройства насыпи над трубами, грунта 3 группы в насыпь труб.	м3	269,02
11	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км для устройства насыпи съездов , грунта 3 группы в насыпь създов	м3	392,69
12	Погрузка грунта 2, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 3, 5,8,15, км в насыпь,грунта 3 группы в насыпь, до 3 км	м3	1021,62
13	Погрузка грунта 1, группы экск. Емк.0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 6 км в резерв ,непригодный грунт	м3	139,76
	то же 3 группы до 5 км в резерв , непригодный грунт	м3	269,49
	то же 2 группы до 4 км в резерв	м3	143,74
	то же 2 группы до 5 км в резерв	м3	271,27
14	Уплотнение земляного полотна пневмокатками за 6 проходов по 1 следу, Н=30 см	м3	1650,15
15	Уплотнение земляного полотна пневмокатками за 8 проходов по 1 следу, Н=30 см	м3	11488,05
16	Планировка верха и откосов насыпи земляного полотна в грунте 1, 2,3 группы механизированным способом	м2	13569,52
17	Планировка верха и откосов насыпи съездов в грунте 2,3 группы механизированным способом	м2	789,63
18	Планировка верха и откосов насыпи над трубами в грунте 2,3 группы, механизированным способом	м2	382,88
19	Планировка откосов кюветов в грунте 1,2,3 группы механизированным способом	м2	3 914,51
21	Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=18 см, В=9м из материала от разборки существующей дорожной одежды перемешанного фрезерованного а/б и киркованного щебеночного основания	км	1,297
4	**Устройство присыпных обочин ПК 444+02.8-ПК 450+00**		

	Устройство присыпных обочин из 60% несортированного щебня и 40% кварцевого песка	м3	2604,7841
	Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу Н=30 м	м3	2604,7841
	Планировка верха присыпных обочин в грунте 2 группы механизированным способом	м2	4684,48
5	**Искусственные сооружения**		
	Устройство круглой ж/б трубы диам.1,5 н фундаментной на ПК 466+00		
	Звенья труб БЛ-17А - 9шт/15,12 м3	м3	15,12
	Устройство новой прямоугольной ж/б трубы диам. 1,5 н фундаментной на ПК 494+63.83		
	Блоки оголовков СТ-6 - 4шт/6,68 м3	м3	6,68
	Лекальный блок № 8 - 10шт/11,5м3	м3	11,50
	Звенья труб БЛ 17 А - 10 шт/16,8 м3	м3	16,80
	Устройство новой прямоугольной ж/б трубы отв. (4*2,5)м фундаментной на ПК 453+70.66		
1	Рытье траншеии под тело и оголовки трубы экск. Емк. Ковша 0,65 м3 в грунте 3 группы	м3	307
2,3	Разработка и недобор вручную в грунте 3 группы	м3	45
4	Подготовка под тело трубы и оголовки из несортированного щебня	м3	165,03
5	Устройство фундамента из монолитного бетона В 20 F 300 :		
	под тело трубы	м3	33,1
	под оголовки	м3	14
6	Устройство обмазочной гидроизоляции на монолитном бетон		
	фундамента под оголовки	м3	35
	фундамента под тело трубы	м3	82,75
7	Укладка ж/б звеньев трубы : блок ЗП19.100	шт /м3	18 / 65,16
8	Устройство ж/б блоков оголовка: блок № 58 (откосные крылья)	шт/м3	4 / 10,36
	блок № 59 (откосные крылья	шт /м3	4 / 4,52
	блок № 107 (портал)	шт / м3	2 / 7,92
9	Устройство гидроизоляции на тело : обмазочной	м2	196,77
	оклеечной	м2	49,65
	конопатка швов	кг	987,54
10	Устройство гидроизоляции на оголовки : обмазочной	м2	98,00
	оклеечной	м2	2,6
	конопатка швов	кг	188
11	Цем раствор В20,Н=2 см,под тело трубы и оголовки	м3	2,84
12	Монолитный бетон лотка под изоляцию и заполнение пазух В 20, F300	м3	8,6
13	Засыпка котлована бульдозером с перемещением до 20 м в грунтах 3 группы	м3	86
14	Засыпка котлована вручную в грунтах 3 группы	м3	37
15	Уплотнение грунта пневмотрамбовками 3 группы	м3	123
6	**Пересечения и примыкания**		
	Транспортный узел ПК 396+42, ПК 397+64, ПК 400+00		
	1.Земляные работы	м3	3675,976
1	Разработка грунта экск.емк. Ковша 1м3, погрузка а автосамосвалы и транспортировка к месту производства работ грунт 2 группы, на расстояние до 3 км (с работами на отвале)	м3	3491,11
2	Срезка грунта 2 группы и перемещение его в тело насыпи съезда бульдозером на расстояние до 20 м	м3	184,87
4	Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу при Н слоя =30 см	м3	3455,90
4	то же за 8 проходов по одному следу	м3	184,87
5	Планировка верха и откосов насыпи механизированным способом в грунте 2 группы	м2	4528,63

6	Устройство призм в грунте 2 группы бульдозером с перемещением грунта на расстояние до 20 м в бурты (для дор.одежды в конце съездов)	м3	113,18
	Передвижка в тело насыпи ранее складированного грунта 2 группы бульдозером на расстояние до 20 м	м3	113,18
	Замена верхнего слоя грунта в существующем земполотне, стабилизация грунта ПК 432+31-ПК 433+30,37	м3	634,38
	Дорожная одежда		
1.	**Устройство дорожной одежды типа 3**		
	Устройство дополнительного слоя основания из 60% несортированного щебня и 40% кварцевого песка ПК 394+64,ПК 400+00	м3	685,6
	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала марки ГТ KGS 500 ТОО КазГеоСинтетика	м2	3 586
	Расход материала на 1000м2 - 1081 м2	м2	3876,47
	Нижний слой основания из оптимальной щебеночной смеси непрерывной глануметрии С-4 до 80 мм , Н=0,18 м	м3	593,4
	по верху	м2	3235
	по средней линии	м2	3297
	а) перемешивание смеси на стройплощадке бульдозером за 10 проходов с перемещением до 20 м	м3	722,50
	б) погрузка смеси экс. Емк.ковша 0,65 м3 в автосамосвалы и транспортировка на среднее расстояние 3 км, γ h1,7 т/м3	м3	722,5
	Расход материалов на приготовление 1000м3 смеси		
	Отсев фракции 0-5 мм - 262,5 - 20%	м3	155,80
	Щебень фракции 5-20 мм - 177,58 - 15%	м3	105,4
	щебень фракции 20-40 мм - 414,44 -35%	м3	246,00
	Щебень фракции свыше 40 мм - 362,9 30%	м3	215,3

Работу принял:

Главный инженер
ТОО "Ирмаст-А"

Кухта Н.И.

Сдал:

Генеральный директор ТОО "Ақмола Құрылыс Материалдары"

Махметова З.Т.

Главный специалист ОКК и ПР

Шубеков А.А.

Составил:

Чугунова Н.И.

Заказчик: Северо-Казахстанский филиал **АО "ҚазАвтоЖол"**

Форма № 2

Генподрядчик: ТОО **" Ақмола Құрылыс Материалдары"**

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 14
за период с 25 октября по 21 ноября 2013 года

Реконструкция участка км 367-392 автомобильной дороги республиканского значения "Астана-Петропавловск" транзитного коридора "Боровое-Кокшетау-Петропавловск-граница Р.Ф"

№по ведо мос ти	Наименование	един изм	К-во	Договорная цена за един. измерения тенге	Сумма, тенге
	Подготовительные работы				
2	Возмещение потерь сельхозпроизводства (временный отвод)	га	8,54		1 311 744
4	Земельный налог на земли временного пользования	га	10,54		2 245
	Итого по подготовительным работам				**1 313 989**
	Разборка существующей дорожной одежды				
21	Разборка существующих искусственных сооружений ПК 453+70.66	шт	1	2152077	2 152 077
	Итого по разборке существующей дорожной одежды				**2 152 077**
	Временная объездная дорога ПК318+00-ПК 305+03				
24	Нарезка кюветов	м3	1216,99	1089	1 325 302
25	Срезка грунта	м3	1289,89	39	50 305
27	Земляные работы	м3	2507,6	1353	3 392 783
29	Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=18 см, В=9м из материала от разборки существующей дорожной одежды перемешанного фрезерованного а/б и киркованного щебеночного основания	км	1,297	2102937	2 727 510
	Итого по временной объездной дороге:				**7 495 900**
	Устройство присыпных обочин				
91	Устройство присыпных обочин ПК 444+02.8-ПК 450+00	м3	2604,7841	3170	8 257 165
	Итого по присыпным обочинам				**8 257 165**
	Искусственные сооружения				
	Устройство новой прямоугольной ж/б трубы диам.1,5 н фундаментной на ПК 466+00				
141	Звенья труб БЛ-17А - 9шт/15,12 м3	м3	15,12	95951	1 450 779
	Устройство новой прямоугольной ж/б трубы диам.1,5 н фундаментной на ПК 494+63.83				
147	Блоки оголовков СТ-6 - 4шт/6,68 м3	м3	6,68	82821	553 244
148	Лекальный блок № 8 - 10шт/11,5м3	м3	11,50	85034	977 891
149	Звенья труб БЛ 17 А - 10 шт/16,8 м3	м3	16,80	95951	1 611 977
	Устройство новой прямоугольной ж/б трубы отв.(4*2,5)м фундаментной на ПК 453+70,66				
174	СМР	шт	0,75	6835869	5 126 902
175	Портальные стенки БЛ - 107 - 2шт/7,92 м3	м3	7,92	103524	819 910
176	Откосные крылья БЛ-59 - 4шт/4,52 м3	м3	4,52	82168	371 399

177	Звенья труб ЗП-19.100 - 18шт/65,16м3	м3	65,16	108376	7 061 780
178	Откосные крылья БЛ-58 - 4шт/10,36 м3	м3	10,36	82168	851 260
	Итого по искусственным сооружениям				**18 825 142**
	Пересечения и примыкания				
	Транспортный узел ПК 396+42, ПК 397+64,ПК 400+00,396				
209	Земляные работы	м3	3675,976	751	2 760 658
	Итого по транспортному узлу				**2 760 658**
	Устройство дорожной одежды типа 3, ПК 396+42, ПК 397+64, ПК 400+00				
224	Дополнительный слой основания , Н=0,15 м	м3	685,6	3316	2 273 450
225	Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала	м2	3586	437	1 567 082
226	Основание из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80 мм,Н=0,18м	м3	593,4	7055	4 186 437
	Итого по устройству дорожной одежды 3 типа				**8 026 969**
	Всего:				**48 831 900**
	в том числе НДС 12%				**5 231 989**
	Резерв 5%				**2 441 595**

Заказчик:

Директор Северо-Казахстанского областного филиала акционерного общества "ҚазАвтоЖол"

Жанкин А.С..

Подрядчик:

Генеральный директор Ақмола Құрылыс Материалдары"

Махметова З.Т.

Работу принял:

Главный инженер ТОО "Ирмаст-А

Кухта Н.И.

Начальник ОКК и ПР

Садвокасов Х.Ж.

Главный специалист ОКК и ПР

Шубеков А.А.

Составил:

Чугунова Н.И.

Проверил:

Начальник ОЭ и БД

Харина В.Ф.