Бекітемін
Оңтүстік өңірі бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Директорының м.а.
И.О. Спатаев

«Шымкент қаласы Солтүстік-Батыс шағын ауданындағы балабақшаға, Құрсай шағын ауданы №49 мектепке, № 12 «Исфиджап-Артель» қалалық емханасының № 1 бөлімшесіне баратын атаулары жоқ көшелердің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

11.11.2016 ж. № 19-0434/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Береке» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласы Солтүстік-Батыс шағын ауданындағы балабақшаға, Құрсай шағын ауданы №49 мектепке, № 12 «Исфиджап-Артель» қалалық емханасының № 1 бөлімшесіне баратын атаулары жоқ көшелердің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону
Спатаев И.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0434/16 от 11.11.2016 г.

по рабочему проекту

«Строительство улиц без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай», к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Береке»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство улиц без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай», к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство улиц без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай», к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №130940007729/160124/00 (230) от 23.08.2016 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» на основании письма заказчику №32/4-2034 от 23.06.2016 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Береке» Гослицензия ГСЛ №000718 от 30.03.2007 года. Особые условия действия лицензии – I I категория.

ГИП – Алукаева Н.. Приказ о назначении ГИП № 137а от 30.09.2015 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 11.12.2015 года;

архитектурно-планировочные задания № 217 от 15.07.2015 года, №09 от 22.01.2016 года и №10 22.01.2016 года, выданные отделом архитектуры и градостроительства г. Шымкента;

постановление акимата г. Шымкент №1231 от 08.06.2016 года о предоставлении земельных участков на временное безвоздменное землепользование;

акты выбора земельных участков №49/28 и №49/29 от 23.12.2015 года на строительство дороги по улице без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, дороги по улице без названия к школе №49 в микрорайоне «Курсай» и подъездной дороги к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент согласно ПДП;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» № 32/4-1095 от 13.04.2016 года о том, что финансирование строительство дороги по улице без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, дороги по улице без названия к школе №49 в микрорайоне «Курсай» и подъездной дороги к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент запланировано из городского бюджета согласно постановлению акимата г. Шымкента № 42 и № 699 от 26.01.2016 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» № 32/4-4111 от 07.11.2016 года о том, что начале строительства объекта запланировано на I квартал 2017 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» № 32/4-1010 от 07.04.2016 года о дальности перевозки строительного мусора и недостающего грунта;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Береке» в 2016 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение № ses/XI-03/00294/2 от 25.07.2016г., выданное Департаментом по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области;

заключение государственной экологической экспертизы № KZ71VDC00050882 от 18.07.2016г.,выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области»;

согласование трассы автодорог с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» в 2016 года;

согласование примыкание проектируемых дорог с существующей дорогой с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» и Управлением административной полиции ЮКО от 09.06. 2016 года;

согласование типовых поперечных сечений дороги с отделами пассажирского транспорта и автомобильных дорог и архитектуры и градостроительства г. Шымкента от 09.06. 2016 года;

согласование расстановки дорожных знаков и примыкания с Управлением административной полицией, ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкента» и Департаментом административной полиции ЮКО от 09.06. 2016 года;

согласование плана трассы с отделами пассажирского транспорта и автомобильных дорог и архитектуры и градостроительства г. Шымкента в 2015 году;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Общая пояснительная записка.
Том III. Чертежи.
Том IV Ведомость объемов работ.
Том V Ведомость разбивки трассы.
Том VI Сметная часть.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью строительства подъездных дорог является обеспечение безопасного проезда автомобильного транспорта и доступа пешеходов к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай» и к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Подъездные дороги расположены в микрорайоне «Северо-Запад» в г. Шымкент, ЮКО, проходит по существующей улице Султан-Махмут, которая начинается с улицы Отегенова до улицы Казиева и переходит в улицу Ак Жол. в микрорайоне Северо-Запад, дороги по улице без названия к школе №49 в микрорайоне «Курсай» и подъездной дороги к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент

Общая протяженность улиц составляет 1,2519 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха в ºС: абсолютная максимальная - плюс 44, абсолютная минимальная – минус 34, наиболее холодной пятидневки – минус 17, среднегодовая – плюс 12,2.

Количество осадков за ноябрь-март, мм - 368.

Количество осадков за апрель-октябрь, мм - 208.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек - 4,3.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек - 2,4.
Район по весу снегового покрова - I.
Район по давлению ветра - III.
Район по толщине стенки гололеда - III.

Для улиц к детскому саду в микрорайоне «Северо-Запад» и к школе №49 в микрорайоне «Курсай»

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка – 0,34.
Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка – 0,44.
Максимальная глубина промерзания грунтов, м – 0,75.

Для улицы к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,63
Глубина проникновения 0оС в грунт, м: для суглинка - 0,73
Максимальная глубина промерзания грунтов, м - 0,75.

Для улицы к детскому саду в микрорайоне «Северо-Запад»

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф трассы автодороги относительно ровный, с уклоном на северо-запад. Высотные отметки поверхности земли изменяются в пределах 484,64-497,61 м.

Литологическое строение

Трасса автодороги, до глубины 3,0 м имеет следующее геолого-литологическое строение, в районе скважины №1 на пересечении улиц Отегенова-Султан-Махмут дорожная одежда представлена асфальтом толщиной 0,10 м, основание дорожной одежды состоит из галечникового грунта, мощностью 0,30 м. По улице Султан-Махмут от существующего магазина до садика, в районе скважины №2, асфальтовое покрытие отсутствует, дорожная одежда представлена привозным щебнем, с включением мелкого гальки и гравия, а на остальной части трассы скв. №3 и №4 – насыпной грунт из суглинка с включением гравия, гальки и бытовыми строительными отходами до 30%, мощностью 0,3 м. Ниже залегают аллювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные глинистые отложения, представленные суглинком светло-коричневым цветом, макропористым, твердой консистенции, просадочным, высокопористым..

В пределах трассы автодороги по номенклатурному виду, просадочным и деформационным свойствам выделен один инженерно-геологический элемент.

Элемент первый - суглинок светло-коричневый, макропористый, твердой консистенции, просадочный, мощностью 2,7 м.

Расчетные показатели физико-механических свойств грунтов

Таблица №1

Наименование показателей, ед. измерения	ИГЭ-1
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,50
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,43
Влажность природная, %	4,5-6,9
Коэффициент пористости	0,88
Влажность на границе текучести, %	26,9
Влажность на границе раскатывания, %	19,4
Степень влажности, %	0,12-0,18
Число пластичности, %	7,5
Показатель текучести	<0
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,21
Модуль упругости, МПа	54

Расчетное сопротивление, R0, кПа (СНиП РК 5.01-01-2002, табл. 4, Приложение 1) Sr = 0,5 Sr = 0,8	 375 190
Относительная просадочность при нормальном напряжении, кПа 100 200 300	 0,013 0,048 0,066
Начальное просадочное давление, кПа	91
При водонасыщенном состоянии и природной плотности: удельный весь, кН/м^3 угол внутреннего трения, град удельное сцепление, кПа модуль деформации, МПа	 18,6/18,6 19/19 5/6 2,6
Модуль деформации при установившейся влажности, МПа	4,3

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-95, грунты трассы, до глубины 2,0 м незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,058-0,116%.

Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Грунты площадки по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 – для бетона марки W4 по водопроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85, а на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание SO4-- - 460 мг/кг).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94-неагрессивные. Нормативное содержание CL-= 140 мг/кг.

Сейсмичность

Сейсмичность автодороги, согласно карты сейсмического микрорайонирования территории города Шымкента составляет семь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Подземные воды.

Пройденными выработками (на февраль 2016) года подземные воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

Для улицы к школе №49 в микрорайоне «Курсай»

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф трассы относительно ровный, с уклоном на юго-запад. Высотные отметки поверхности земли изменяются в пределах 496,47-509,57 м.

Литологическое строение

В геолого-литологическом строении трассы, до глубины 3,0 м принимают участие: с поверхности земли – насыпной грунт из суглинка с включением гравия, гальки и бытовыми строительными отходами до 30%, мощностью 0,3 м. Ниже залегают аллювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные глинистые отложения, представленные суглинком светло-коричневым цветом, макропористым, твердой консистенции, просадочным, высокопористым.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-95, грунты трассы, до глубины 2,0 м незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,053-0,058%.

Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- для бетона марки W4 по водопроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 а на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94- неагрессивные (содержание SO4-- - 300,0 мг/кг).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-=125,0 мг/кг.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий, пройденными выработками до глубины 3,0 м не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги по номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов, выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

первый ИГЭ - суглинок макропористый, просадочный. Просадка суглинка от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий трассы автодороги по просадочности первый.

Таблица №2

Показатели физических свойств грунтов:

Наименование показателей, ед. измерения	*ИГЭ-1*
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,66
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,48
Влажность природная, %	9,5-14,8
Коэффициент пористости	0,83
Влажность на границе текучести, %	27,0
Влажность на границе раскатывания, %	18,3
Степень влажности, %	0,27-0,51
Число пластичности, %	7,3
Показатель текучести	<0
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,21
Модуль упругости, МПа	54
Расчетное сопротивление, R_0, кПа (СНиП РК 5.01-01-2002, табл. 4, Приложение 1 Sr = 0,5 Sr = 0,8	 375 190

Сейсмичность трассы

Сейсмичность района, согласно карты сейсмического микрорайонирования территории города Шымкента составляет семь баллов, при второй категории грунтов по сейсмическим свойствам. Сейсмичность трассы автодороги СНиП РК 2.03.30-2006 равна семи баллам.

Подземные воды.

Пройденными выработками (на февраль 2016) года подземные воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

Для улицы к детскому саду в микрорайоне «Северо-Запад»

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении трасса автодороги расположена в пределах останцовой пролювиальной холмисто-увалистой равнины. Рельеф не ровный, увалистый, с уклоном на северо-запад. Высотные отметки колеблются в пределах 588,49 – 607,90 м.

2.5 Литологическое строение

В геолого-литологическом отношении трасса автодороги, на разведанную глубину до 3,0 м., сложена аллювиально-пролювиальными отложениями средне-верхнечетвертичного возраста, представленными глинистыми грунтами.

Суглинок светло-коричневый, макропористый, твердой консистенции, с редким включением карбонатных стяжений, вскрытой мощностью - 2,7 м.

С поверхности земли до глубины 0,3 м распространен привозной гравийно-галечниковый грунт мощностью 0,10 м, ниже насыпной грунт из суглинка с включением гравия и гальки и строительного мусора до 30%, неоднородный по плотности и составу.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах трассы автодороги выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1 - суглинок светло-коричневый, макропористый, твердой консистенции, просадочный, мощностью 2,7 м.

Просадка грунта от собственного веса при замачивании составляет 3,4 см. Тип грунтовых условий по просадочности первый.

Грунты инженерно-геологического элемента характеризуются следующими значениями показателей физико-механических свойств:

Таблица №3

Наименование показателей единицы измерения	Расчетные значения
	ИГЭ-1
1	2
Плотность твердых частиц, г/см3	2,71
Плотность, г/см3	1,64
Плотность в сухом состоянии, г/см3	1,44
Влажность природная, %	6,1-17,0
Коэффициент пористости	0,88
Влажность на границе текучести, %	25,1
Влажность на границе раскатывания, %	17,8
Степень влажности, %	0,18-0,55
Число пластичности, %	7,6
Показатель текучести	<0
Коэффициент фильтрации, м/сутки	0,23
Модуль упругости, МПа	54
Расчетное сопротивление, R0, кПа (СНиП РК 5.01-01-2002, табл. 4, Приложение 1 Sr = 0,5 Sr = 0,8	375 190

Просадочные свойства грунта

В нижеследующей таблице приводятся нормативные значения просадки грунта от собственного веса и дополнительных нагрузок в водонасыщенном состоянии.

Таблица №4

Относительная просадочность при нормальном напряжении, кПа:	Нормативные значение

100 200 300	0,011 0,040 0,062
Начальное просадочное давление, кПа	89

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов:

Таблица №5

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				Епр МПа
		γI/γII, кН/м3	φI/φII, град.	cI,/cII, кПа	Евод, МПа	
1	2	3	4	5	6	7
1	Суглинок просадочный	18,6 18,6	21 21	3 5	3,0	4,9

где: № ИГЭ - номер инженерно-геологического элемента;
Евод - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
Епр - модуль деформации при природной влажности.

Засоленность грунтов

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей, до глубины 2,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,044-0,050%.

Зона влажности, согласно СНиП II-3-9-сухая.

Грунты трассы автодороги по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4-- для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные. Нормативное содержание SO4-- = 263 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты трассы для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-неагрессивные. Нормативное содержание 106 мг/кг.

Сейсмичность

Сейсмичность района строительства согласно «Карте общего сейсмического районирования Республики Казахстан», СНиП РК 2.03-30-2006, (Приложения №№ 2,3) – семь баллов.

Учитывая вторую категорию грунтов по сейсмическим свойствам (п.4.5, табл.4.1, прим.2 СНиП РК 2.03-30-2006) сейсмичность трассы автодороги принять равной семи баллам.

6.2 Существующее состояние

Для улицы к детскому саду в микрорайоне «Северо-Запад»

Дорожное покрытие автодороги (скв.№1) представлено асфальтобетонным покрытием и основанием из глинистого грунта. Толщина асфальтобетонного покрытия 0,10 м. Состояние асфальтобетонного покрытия удовлетворительное.

Основание дорожной одежды из крупнообломочного грунта, представлено смесью гальки, гравия, песка с мелкими валунами (≥20 см, до 5 %). Обломочный материал не отсортирован ни по крупности, ни по содержанию. Толщина слоя изменяется с 0 до 0,30м.

Непосредственно под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м залегает суглинок лессовидный, макропористый, твердой консистенции, с редкими мелкими карбонатными стяжениями

Для улицы к школе №49 в микрорайоне «Курсай»

Дорожное покрытие автодороги (скв.№1) представлено асфальтовым покрытием и основанием из глинистого грунта. Толщина асфальтового покрытия 0,10 м. Состояние асфальтового покрытия удовлетворительное.

Основание дорожной одежды из крупнообломочного грунта, представлено смесью гальки, гравия, песка с мелкими валунами (≥20 см, до 5 %). Обломочный материал не отсортирован ни по крупности, ни по содержанию. Толщина слоя изменяется с 0 до 0,30 м.

Непосредственно под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м залегает суглинок лессовидный, макропористый, твердой консистенции, с редкими мелкими карбонатными стяжениями

Для улицы к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1

По проектируемой дороге асфальтовое покрытие отсутствует, дорожная одежда представлена привозным гравийно-галечниковым грунтом, мощностью 0,10 м. Ниже залегает насыпной грунт мощностью 0,2 м из суглинка с включением гравия, гальки, и строительного мусора до 30%, неоднородный по плотности и составу.

Грунты залегающие под насыпным грунтом, до глубины 3.0 м представлены суглинком светло-коричневым цветом, твердой консистенции, высокопористый, мощностью 2,70 м

6.3 Проектные решения

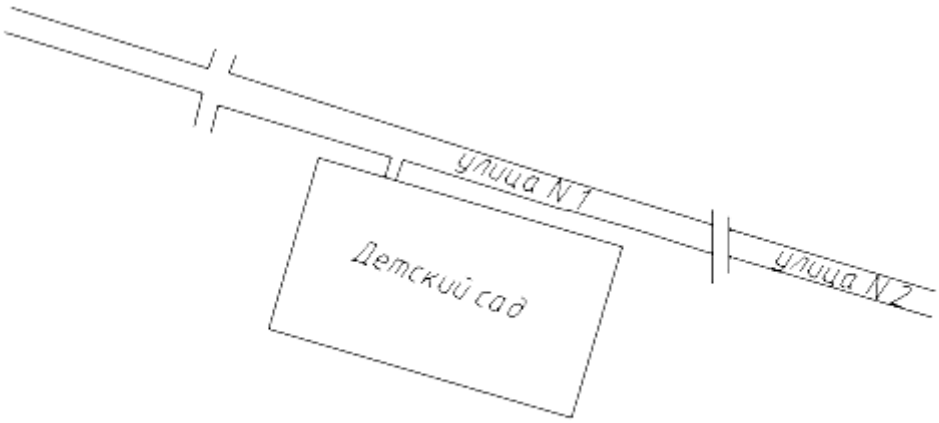
6.3.1 Автомобильная дорога

Планы улиц

Для улицы к детскому саду в микрорайоне «Северо-Запад»

Общая протяженность проектируемых улиц составляет около 1,252 км. Минимальные радиусы выпуклых кривых в продольном профиле приняты 600 м и вогнутых вертикальных кривых 600 м. Откосы насыпи земляного полотна приняты 1:1,5, выемки 1:1,5.

Ситуационная схема



План и продольный профиль

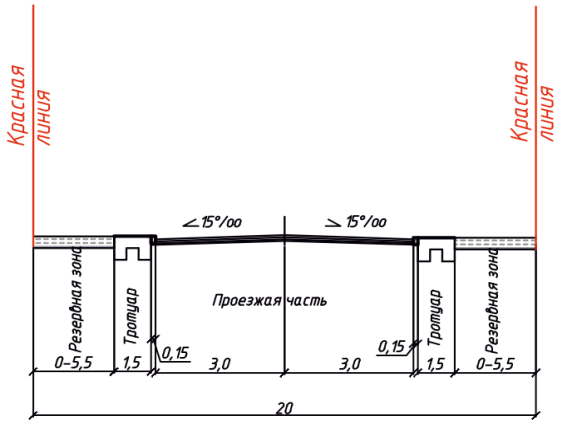
Продольный профиль запроектирован с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят до 80 ‰.

Принятые проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Типовой поперечный профиль дороги по улице без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад в г. Шымкент



Принятые технические параметры

Параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованных типовых поперечных профилей.

Для строительства улиц в микрорайоне «Северо-Запад» приводятся технические нормативы в таблице №1, принятые в проекте для улиц местного значения, улицы в жилой застройке.

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые в проекте
1.	Общая протяженность	км		1,252
	ул. №1	км		1,057
	ул. №2	км		0,195
	Расчетная скорость	км/ч	40	40
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0

	Число полос движения	шт.	2	2
2.	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
3.	-выпуклый	м	600	600
4.	-вогнутый	м	600	600
5.	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	50
	Наибольший продольный уклон	‰	80	80

Технико-экономические показатели

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км	1,252
	ул. №1	км	1,057
	ул. №2	км	0,195
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:		
	-выпуклый	м	600
	-вогнутый	м	600
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	50
7	Наибольший продольный уклон	‰	80

Земляное полотно

Земляное полотно, шириной 10,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги.

Минимальный коэффициент уплотнения грунта принят 0,95 согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

Земляное полотно, шириной 10,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги.

Минимальный коэффициент уплотнения грунта принят 0,95 согласно СНиП РК 3.03-09-2006* (по состоянию на 22.04.2014г.) таблица 7.2.2.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания с а/дорогой должны обеспечивать максимальную безопасность и удобство движения. Выбор типа примыкания и обоснование технических решений по обустройству примыкания приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Земляное полотно предусмотрено из привозного грунта. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу главной дороги.

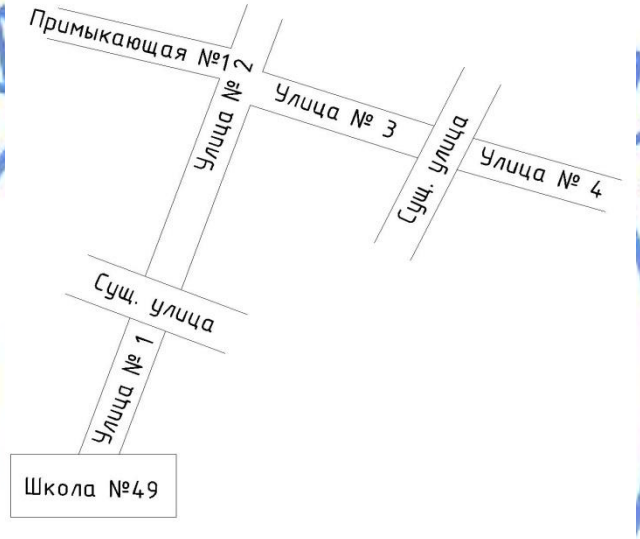
Местоположение примыканий, радиусы закруглений и объемы работ указаны в «Ведомости проектируемых пересечений и примыканий».

Выбор типов примыканий и обоснование технических решений по обустройству примыканий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Для улицы к школе №49 в микрорайоне «Курсай»

Общая протяженность проектируемых улиц составляет около 0,5155 км. Минимальные радиусы выпуклых кривых в продольном профиле приняты 600 м и вогнутых вертикальных кривых 600 м. Откосы насыпи земляного полотна приняты 1:1,5, выемки 1:1,5.

Ситуационная схема



План и продольный профиль

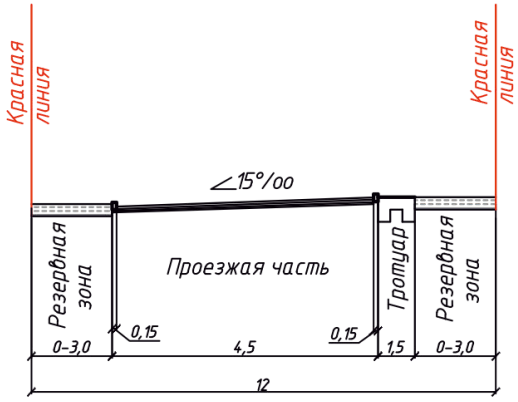
Продольный профиль запроектирован с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят до 80 ‰.

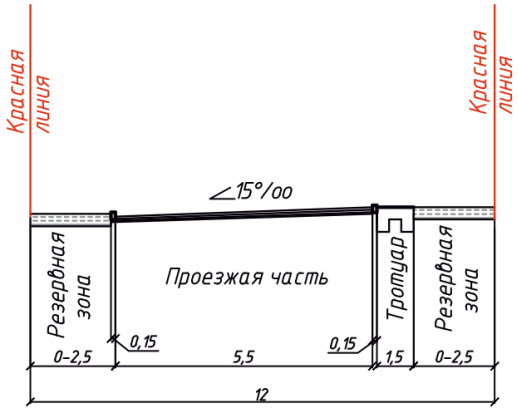
Принятые проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Типовой поперечный профиль Тип-1 для Строительства дороги
по улице без названия к школе №49 в микрорайоне "Курсай" в г. Шымкент



Типовой поперечный профиль Тип-2 для Строительства дороги
по улице без названия к школе №49 в микрорайоне "Курсай" в г. Шымкент



Принятые технические параметры

Параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованного типового поперечного профиля.

Для строительства улиц в микрорайоне «Курсай» приводятся технические нормативы в таблице №1, принятые проектные решения относятся к улицам местного значения, улицы в жилой застройке.

Таблица №8

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км		0,4957
	ул. №1	км		0,1534
	ул. №2	км		0,2373
	ул. №3	км		0,070
	ул. №4	км		0,035
	Расчетная скорость	км/ч	40	40

	Ширина полосы движения	м	4,5-5,5	4,5-5,5
2	Число полос движения	шт.	1	1
3	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-выпуклый	м	600	600
	-вогнутый	м	600	600
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	50
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	80

Технико-экономические показатели

Таблица №9

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км	0,4957
	ул. №1	км	0,1534
	ул. №2	км	0,2373
	ул. №3	км	0,070
	ул. №4	км	0,035
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина полосы движения	м	4,5-5,5
4	Число полос движения	шт.	1
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:		
	-выпуклый	м	600
	-вогнутый	м	600
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	50
7	Наибольший продольный уклон	‰	80

Земляное полотно

Земляное полотно, шириной 8,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги.

Минимальный коэффициент уплотнения грунта принят 0,95 согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – A_1 (100 кН на ось), устройство дорожного покрытия принято из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Расчетные характеристики:

1) тип дорожной одежды - облегченный.
2) дорожно-климатическая зона - V
3) тип местности по увлажнению - 1.
4) тип расчетной нагрузки - A_1.

5) расчет дорожной одежды динамические нагрузки.

6) среднее давление колеса 0,60 МПа.

7) диаметр следа колеса 37 см.

8) коэффициент прочности 0,90.

9) минимальный требуемый модуль упругости 130,0 МПа.

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II, СТ РК 1225-2003, Е=3300 МПа толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь М II по СТ РК 1215-2003 У Е=900 МПа, толщиной 6 см;

3) верхний слой основания - из обогащенной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 4-я группа от 50 до 65% гравия, толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания - из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 гравия-50%, песка-40% и валуны-10%, толщиной - 15 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанные конструкции по прочности соответствуют требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «типы конструкции дорожных одежд».

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания с а/дорогой должны обеспечивать максимальную безопасность и удобство движения. Выбор типа примыкания и обоснование технических решений по обустройству примыкания приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Земляное полотно предусмотрено из привозного грунта. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу главной дороги.

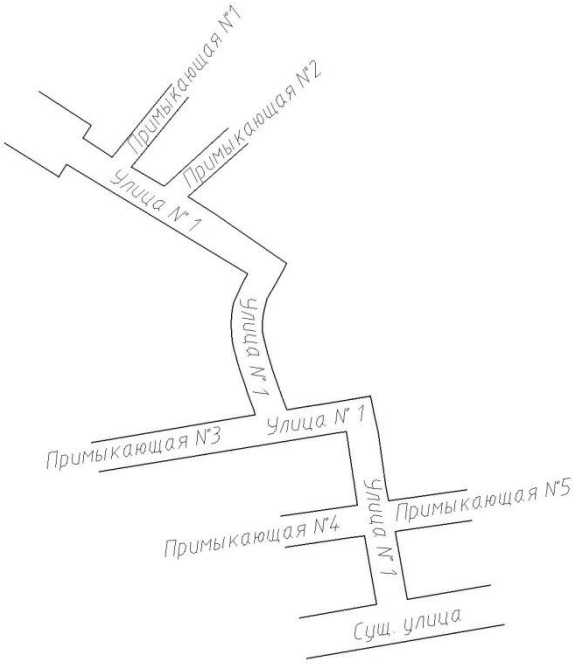
Местоположение примыканий, радиусы закруглений и объемы работ указаны в «Ведомости проектируемых пересечений и примыканий».

Выбор типов примыканий и обоснование технических решений по обустройству примыканий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Для улицы к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1

Общая протяженность проектируемых улиц составляет около 0,5199 км. Минимальные радиусы выпуклых кривых в продольном профиле приняты 600 м и вогнутых вертикальных кривых 600 м. Откосы насыпи земляного полотна приняты 1:1,5, выемки 1:1,5.

Ситуационная схема



План и продольный профиль

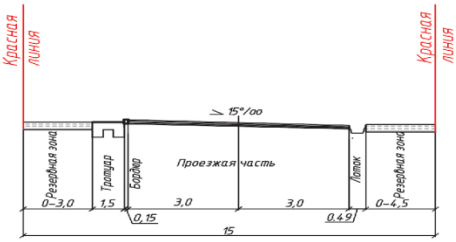
Продольный профиль запроектирован с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят до 80 ‰.

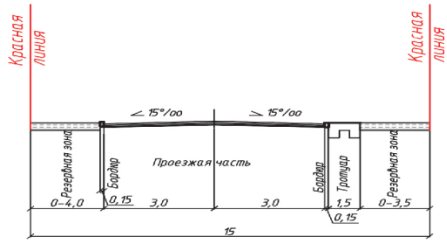
Принятые проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Типовой поперечный профиль Тип-1 для подъездной дороги к городской поликлинике №12 "Исфиджаб-Артель" отделения №1 в г. Шымкент



Типовой поперечный профиль Тип-2 для подъездной дороги к городской поликлинике №12 "Исфиджаб-Артель" отделения №1 в г. Шымкент



Принятые технические параметры

Параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованных типовых поперечных профилей.

Для строительства улицы приводятся технические нормативы в таблице №1, принятые в проекте для улиц местного значения, улицы в жилой застройке.

Таблица №10

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км		0,5199
	ул. №1	км		0,5199
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-выпуклый	м	600	600
	-вогнутый	м	600	600
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	50
7	Наибольший продольный уклон	‰	80	80

Технико-экономические показатели

Таблица №11

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км	0,5199
	ул. №1	км	0,5199
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:		
	-выпуклый	м	600
	-вогнутый	м	600
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	50
	Наибольший продольный уклон	‰	80
7			

Земляное полотно

Земляное полотно, шириной 10,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги в лотковую систему.

Минимальный коэффициент уплотнения грунта принят 0,95 согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – A_1 (100 кН на ось), устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Расчетные характеристики:

1) тип дорожной одежды - облегченный.
2) дорожно-климатическая зона - V
3) тип местности по увлажнению - 1.
4) тип расчетной нагрузки - A_1.
5) расчет дорожной одежды динамические нагрузки.
6) среднее давление колеса 0,60 МПа.
7) диаметр следа колеса - 37 см.
8) коэффициент прочности 0,90.
9) минимальный требуемый модуль упругости 130,0 МПа.

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II, СТ РК 1225-2003, Е=3300 МПа толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь М II по СТ РК 1215-2003 У Е=900 МПа, толщиной 6 см;

3) верхний слой основания - из обогащенной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 4-я группа от 50 до 65% гравия, толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания - из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 гравия-50%, песка-40% и валуны-10%, толщиной - 15 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанные конструкции по прочности соответствуют требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «типы конструкции дорожных одежд».

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания с а/дорогой должны обеспечивать максимальную безопасность и удобство движения. Выбор типа примыкания и обоснование технических решений по обустройству примыкания приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Земляное полотно предусмотрено из привозного грунта. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу главной дороги.

Местоположение примыканий, радиусы закруглений и объемы работ указаны в «Ведомости проектируемых пересечений и примыканий».

Выбор типов примыканий и обоснование технических решений по обустройству примыканий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» 503-0-51.89.

Обустройство дороги

Организация и безопасность движения

В проекте принят ряд мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип - 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ-2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ-2.

На улице будут установлены следующие дорожные знаки:

- приоритета;
- информационно-указательные;
- предупреждающие;
- запрещающие.

6.4 Отвод земель

Для строительство дороги представлен акт выбора площадки и постановление акимата г. Шымкента № 1231 от 08.06.2016 года на право временного возмездного землепользования.

6.5 Охрана окружающей среды

При строительстве улиц предусмотрено выполнение следующих строительно-монтажных работ:

устройство корыта для основания дорог;

устройство дорожной одежды;

покрытие дорог асфальтобетонной смесью.

Заложенные в проекте, в соответствии с действующей нормативной документацией, мероприятия по контролю качества за выполнением строительно-монтажных работ минимизируют вероятность возникновения аварий по причине скрытых дефектов.

В проекте предусмотрено выполнение требований действующих законодательств санитарных норм, указаний по рациональному использованию земель при размещении, проектировании и строительстве.

Мусор, а также бытовые отходы помещаются в накопительные контейнера. Контейнера с твердыми бытовыми отходами вывозятся на мусорную свалку по договору с соответствующими организациями.

Принятые проектные решения полностью исключают загрязнения территории площадок и атмосферы.

6.6 Организация строительства

Отсыпка земляного полотна осуществляется бульдозером из выемки и отвалов, образующие при планировке участка. Послойное разравнивание грунта производится бульдозером, уплотнение - катками 25 т с поливом водой до оптимальной влажности грунта поливомоечными машинами. Планировка земляного полотна и откосов осуществляется автогрейдером.

На спланированное и хорошо уплотнённое земляное полотно укладывается основание из природной песчано-гравийной смеси нижнего слоя толщиной Н-15, и верхнего слоя толщиной Н-15 см обогащенной песчано-гравийной смеси с разравниванием автогрейдером и уплотнением катками с поливом водой поливомоечной машиной. Затем основание очищается от пыли и грязи и устраивается подгрунтовка

разжиженным битумом, с подвозкой вяжущего автогудронатором с разливом за 2-3 часа до укладки асфальтобетона. Нижний слой покрытия устраивается из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6,0 см, а верхний слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 4,0 см. Укатка осуществляется моторными катками. Асфальтобетонные покрытия следует укладывать только в сухую теплую погоду при температуре воздуха не ниже +50С, температура асфальтобетонной смеси +140 +160^{0}С.

Для установки дорожных знаков на металлических опорах необходима бурильно-крановая машина, электротрамбовка, автомобильный кран.

Продолжительность строительства

При определении продолжительности строительства принята наибольшая протяженность улицы без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад равной 1252 м. Строительства остальных выполняется параллельно.

В связи с тем, что улицы относятся к черте города при определении срока строительства классификация принята по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I. Приложение.

Продолжительность строительства на основании СНиП РК 1.04.03-2008 часть II «Дорожное хозяйство» таблица на стр.33 составляет: 8 месяцев и 1 подготовительный на 5 км дороги. Проектная протяженность 1.252 км.

Согласно п. 3.7 Общих положений принимается метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах минимальной протяжённости 5 км. с продолжительностью строительства 8 мес.

Уменьшение мощности составит:

((5-1,3)/5)x100=0,74x100=74%

Уменьшение нормы продолжительности строительства равно:

74 x 0,3 = 22,2 %.

Продолжительность строительства с учетом экстраполяции будет равна:

T=8x(100-22,2)/100=6,22 ≈ 6 мес.

согласно п.5.4.3 стр. 4 СП РК 1.03-102-2014 « Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» Продолжительность строительства автомобильных дорог в IV и V дорожно-климатических зонах определяется с применением коэффициента 0,9 к норме.

6x0,9= 5,4 месяца ≈ 5,5 месяцев.

Продолжительность строительства улиц принимаем 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2016;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2016;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2016;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на *<2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года)>.*

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический сложный).

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан»

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по южному региону в рабочий проект **«Строительство улиц без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай», к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент»** внесены следующие изменения и дополнения:

1) название объекта принято согласно подписанного договора и размешенного в портал;

2) в пояснительной записке приведена таблица «Технико-экономические показатели»;

3) в пояснительной записке приведен раздел «. Нормы проектирования»;

4) расчет дорожной одежды приведен;

5) примыкания к улицам Отегенова и Казиева согласованы с заинтересованными организациями (Заказчиком и с Адм. полицией)

6) типовые поперечные сечения согласованы с заказчиком;

7) по трассе проектируемых улиц имеются одно искусственные сооружения ;

8) согласно рабочего проекта водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги в Курсай и Северо-Западе, а в Исфиджабе водоотвод предусмотрен по средствам продольных и поперечных уклонов в лотковую систему;

9) приведен наименьший коэффициент уплотнения грунта земполотна 0,95;

10) для возведения земполотна недостающий возится из резерва согласно справки о предоставление грунта с карьеров No 32/4-3875 от 18.10.2016г. и справка о дальности возки указаны по всем дорогам в справке No 32/4-1010 от 07.04.2016 г;

11) после демонтажа строительный мусор вывозится согласно справке No 32/4-1010 от 07.04.2016 г.;

12) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленными рабочими чертежами.

13) откорректирована стоимость ПИР экспертизы;

14) откорректированы представленные прайс-листы на материалы и оборудование, отсутствующие в сметных нормативных сборниках ,утвержденные заказчиком;

15) удорожание стоимости строительства произошло согласно письма заказчика о начале строительства 32/4-4111 от 07.11.2016 года на 1 квартал 2017 года

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица №12

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			Заявленные	Рекомендуе-мые к утверждению	
1	Строительная длина улицы в микрорайоне «Северо-Запад», в том числе: Ул. №1 Уг. №2	м м м	1252 1057 195	1252 1057 195	
2	Строительная длина улицы к школе № 49 в микрорайоне «Курсай», в том числе:	м	495,7	495,7	

	ул. №1 ул. №2 ул. №3 ул. №4	м м м м	153,4 237,3 70 35	153,4 237,3 70 35	
3	Строительная длина улицы к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель», в том числе: ул. №1	м м	519,9 519,9	519,9 519,9	
4	Категория дороги		улица местного значения	улица местного значения	
5	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
6	Ширина проезжей части	м	4,5-6	4,5-6	
7	Число полос движения	шт.	1-2	1-2	
8	Ширина полосы движения	м	3,0-4,5	3,0-4,5	
9	Ширина земляного полотна	м	10-15	10-5	
10	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016 - 2017 годов В том числе: СМР оборудование прочие в том числе: 2016 год 2017 год	млн.тенге	130,881 110,378 - 20,503 130,881	140,261 111,439 - 28,822 10,979 129,282	+9,380 +1,061 - +8,319 -119,902 +129,282
12	Продолжительность строительства	месяца	5,5	5,5	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость увеличилась в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 годов на общую сумму 9,380 млн. тенге, за счет увеличения ПИР и МРП на 2017 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство улиц без названия к детскому саду в микрорайоне Северо-Запад, к школе №49 в микрорайоне «Курсай», к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель» отделения №1 в г. Шымкент»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина улицы в микрорайоне «Северо-Запад», 1252 м
   в том числе:
   Ул. №1 1057 м

	Уг. №2	195 м
2.	Строительная длина улицы к школе № 49 в микрорайоне «Курсай», в том числе:	495,7 м
	ул. №1	153,4 м
	ул. №2	237,3 м
	ул. №3	70 м
	ул. №4	35 м
3.	Строительная длина улицы к городской поликлинике №12 «Исфиджаб-Артель», в том числе:	519,9 м
	ул. №1	519,9 м
4.	Категория дороги	улица местного значения,
5.	Расчетная скорость движения	40 км/час
6.	Ширина проезжей части	4,5-6 м
7.	Число полос движения	1-2 шт.
8.	Ширина полосы движения	3,0-4,5 м
9.	Ширина земляного полотна	10-5 м
10.	Тип дорожной одежды	облегченный
11.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016 -2017 годов	140,261 млн.тенге
	В том числе:	
	СМР	111,439 млн.тенге
	прочие	28,822 млн.тенге
12.	Продолжительность строительства	5,5 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в соответствии с условиями договора №130940007729/160124/00 (230) от 23.08.2016 года.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии с приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 6 января 2016 года «О внесении изменений и дополнений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 «Об утверждении Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций».

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Шымкент қаласы Солтүстік-Батыс шағын ауданындағы балабақшаға, Құрсай шағын ауданы №49 мектепке, № 12 «Исфиджап-Артель» қалалық емханасының № 1 бөлімшесіне баратын атаулары жоқ көшелердің құрылысы»** жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Солтүстік-Батыс шағын ауданындағы көшенің құрылыс үзындығы, оның ішінде:	1252 м
	№1 көше	1057 м
	№2 көше	195 м
2.	«Құрсай» шағын ауданындағы № 49 мектепке баратын көшенің құрылыс үзындығы, оның ішінде:	495,7 м
	№1 көше	153,4 м
	№2 көше	237,3 м
	№3 көше	70 м
	№4 көше	35 м
3.	Исфиджап-Артель» қалалық емханасының № 1 бөлімшесіне баратын көшенің құрылыс үзындығы, оның ішінде:	519,9 м
	№1 көше	519,9 м
4.	Жолдың санаты	Жергілікті маңыздағы көше
5.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы	40 шақырым/сағ.
6.	Жүріп өту бөлігінің ені	4,5-6 м
7.	Қозғалыс жолағының саны	1-2 дана
8.	Қозғалыс жолағының ені	3,0-4,5 м
9.	Жер жолағының ені	10-5 м
10.	Жол төсенішінің типі	жеңшлдетілген
11.	2016-3017 жылдардағы ағымлағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде:	140,261 млн.теңге
	ҚМЖ	111,439 млн.теңге
	тағы басқалар	28,822 млн.теңге
12.	Құрылыстың ұзақтығы	5,5 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 23.08.2016 жылғы №130940007729/160124/00 (230) шарт талабына сәйкес, тапсырысшымен бекітілген, растығы «Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді.

8.3 Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.4 Жұмыс жобасы «Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі №304 бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің м.а. 2016 жылғы 6 қаңтардағы №2 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	Я. Исраилов
Сарапшы	У. Истилеева

Жетекші маман Ж. Сариева

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исраилов Я.И.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист

Истилеева У.П.

Эксперт