Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и
развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«25» декабря 2017 г.

Заказчик **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», 010000, г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 32/1**

наименование организации, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
декларации о соответствии **от «12» декабря 2017 г. подрядной организации ТОО «Ақмола Құрлыс Материалдары», подписанной и.о. генеральным директором Сагинбаевым Нурхатом Сайлаубековичем, Республика Казахстан, 010000, г.Астана, улица Сембинова 27**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

заключения о качестве строительно-монтажных работ
от «22» декабря 2017 г. «SNC Lavalin International Inc.» (Канада) в ассоциации с ТОО «Каздорпроект» (Казахстан), руководитель Кази Масуд Хасан
в лице **И.о. инженер резидента Калбаева Базарбая, Аттестат не требуется (ссылка на письмо Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-СЗ-СЗ-2/7861 от 28.06.2012 года)**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «22» декабря 2017 г. ТОО «Астанадорпроект», подписанного директором Джумагуловым Акылбеком Кабекешевичом,.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция автомобильной дороги «Алматы – Кордай – Благовещенка – Мерке – Ташкент - Термез» участок «Подъезд к гр. Республики Кыргызстан (Карасу)» под II категорию**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Жамбылская область**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

Соглашения о займе (Транспортный коридор ЦАРЭС 1 [Участки в Жамбылской области] (Международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай) Инвестиционная Программа - Проект 3) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития № 2697 - KAZ от 15 декабря 2010 года.

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю **Постановление Акимата Кордайского района Жамбылской области от «28» января 2015 г. №39;**

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий **Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК от «9» декабря 2005 года №1227;**

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

Разрешение на производство строительно-монтажных работ № 236 от 02.02.2012г.;

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Астанадорпроект» г. Астана, №01-140/09 от 31.03.2009г.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №310 – ПИР от 22.06.2009г.** *наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **январь, 2012 год;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь, 2014 год;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **21**;
фактически, месяц: **34**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единицаизмерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пусковогокомплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пусковогокомплекса или очереди
Протяженность	км	17,695	17,695	17,695	17,695
Ширина	м	15	15	15	15

земляного полотна					
Ширина проезжей части	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

не предусмотрены

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась.**

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объектухарактеризуются следующими данными:

а)Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 24 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 0,73уг/км;
Минимальный радиус закругления – 400 м;
Общая длина прямых – 13395,63 м;
Общая длина кривых – 4299,37 м;
Минимальная длина прямых вставок – 0,24 м;
Длина трассы – 17695 м;
Водопропускные трубы d-1.0 м – 11 шт;
Водопропускные трубы d-1.5 м – 3 шт;
Скотопрогоны 4*2,5 м – 2 шт;
Автобусные павильоны – 2 шт.

б)Земляное полотно и водоотвод:

- Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров - при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.
- Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Откосы насыпи укреплены растительным грунтом

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км	Примечание
1	2	3	4

Верхний слой покрытия толщиной 5 см из ЩМА-20 (щебень кубовидной формы)	0+00	176+950	
Нижний слой покрытия толщиной 9 см из крупнозернистого асфальтобетона	0+00	176+950	
Верхний слой основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, толщиной 10 см	0+00	176+950	
Нижний слой основания из щебеночно-гравийно- песчаной смеси С-6 толщиной 15 см	0+00	176+950	
Подстилающий слой из песчанно – гравийной смеси 72 % и фрезерованного материала 28%, толщиной 20 см	0+00	176+950	

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

1) Районные электрические сети по Кордайскому району;

7. Общая сметная стоимость реконструкции по утвержденному проекту (проектно-сметной документации) в текущем уровне цен 2008-2011 ггвсего **1 944 232** млн тенге, в том числе строительно-монтажных
работ **1 615 480** млн тенге;

8. Сумма основных фондов принимаемых в эксплуатацию:
2 103 286 888,57 тенге, в том числе:
стоимость:
строительно-монтажных работ: 1 933 505 893,56 тенге;
услуг консультанта по надзору за строительством:
136 782 830,06 тенге;
услуг авторского надзора: 3 091 539,00 тенге;
проектно-изыскательные работы: 22 000 000,00 тенге;

корректировка проектно-изыскательных работ: 5 461 692,32 тенге;

технико-экономическое обоснование: 2 444 933,63 тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом(проектно-сметной документацией) и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства истроительства.

РЕШИЛ: **Реконструкция автомобильной дороги «Алматы – Кордай – Благовещенка – Мерке – Ташкент - Термез» участок «подъезд к гр.Республики Кыргызстан (Карасу)»** **под II категорию** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик	**Беков Амангельды Ауезханович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Технический надзор	**Кази Масуд Хасан**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Авторский надзор	**Джумагулов Акылбек Кабекешевич**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Подрядчик (генеральный подрядчик)	**Сагинбаев Нурхат Сайлаубекович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*

Пронумеровано
и прошнуровано
6 (шесть)
листов

Жамбыл облысы Қордай ауданы әкімдігінің
сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі
«ТІРКЕЛДІ» № 5-606
түпнілген, парақ саны 6
20 17 ж. 12 « 25 »

Қордай ауданы әкімдігінің
сәулет,қала құрылысы және
құрылыс бөлімінің басшысы
Е.Мендекеев_____