ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ БӨЛІМІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

2011 жылғы 22 желтоқсан №14-0446/11

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кентінде Тоқтыбаев көшесіндегі Әйтек көпірінен «Қызылорда-Жалағаш» автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кентінде Тоқтыбаев көшесіндегі Әйтек көпірінен «Қызылорда-Жалағаш» автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖӨНІНДЕГІ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ БӨЛІНІСІ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0446/11 от 22 декабря 2011года

на рабочий проект

«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кнызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнено дочерним государственным предприятием "Кызылордагосэкспертиза».

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 02 декабря 2011 года №14/0444 между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12 ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года до 20.07.2012г.), (г. Кызылорда).

Главный инженер проекта – Сейтмаганбетов Ж. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 02 сентября 2011 года №8).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.09.2011 года, утвержденное ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно- планировочное решение (АПЗ) №60 от 15.12.2011 года;

решение Акима поселка Теренозек Кызылординской области №131 от 17.11.2011г. о строительстве автомобильной дороги;

протокол заседания комиссии от 07.11.2011г. и заключение о выделении земельного участка №44 от 07.11.2011г.

акт предварительного выбора участка №27 от 06.10.2011г.

ситуационная схема дороги согласованная:

- ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;
- Сырдарьинский районный отдел УГСЭН;
- ГУ «Сырдарьинский районный отдел земельных отношений» №20 от 18.11.2011г.

Заключение по отводу земельного участка:

Сырдарьинского районного отдела УГСЭН №109 от 29.10.2011г.;

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области №06-14/3174 от 12.12.2011г.;

Письма:

ГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о начале строительства в 2012 году №619 от 25.11.2011г.;

о логическом обосновании строительства автодороги №786 от 22.12.2011г.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области №06-12/3065 от 01.12.2011 г.;

Сырдарьинский районный отдел УГСЭН . №107 от 11.11.2011г;

план и поперечный профиль трассы, согласованный отделами архитектуры и градостроительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сырдарьинского района.

план обустройства дороги, согласованный ОДП Сырдарьинского РОВД;

план водопропускной трубы, согласованный производственным участком «Сырдарияводхоз»;

план трассы, согласованный отделами архитектуры и градостроительства, земельных отношений, ЖКХ, ПТ и АД Сырдарьинского района, Сырдарьинским РЭС АО «КРЭК» и РУТ АО «Казахтелеком».

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II Альбом1	Чертежи. План трассы. Продольные и поперечные профили
Том III. Книга 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.

	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазЮжПроект.» (12-ГСЛ №0000575 от 26.08.2008г до 26.08.2011г.), г.Кызылорда.
	Отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» (ГСЛ №0000581 от 18.09.2008г до 18.09.2013.), г. Кызылорда.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

улучшение социально – экономического развития районного центра, повышение безопасности дорожного движения

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: пос.Теренозек, Сырдарьинский район Кызылординская область.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок проектируемой автодороги принято от проектируемого моста Айтек по ул. Токтыбаева до автодороги «Кызылорда – Жалагаш» в южном направлении пос.Теренозек Сырдарьинского района.

Протяженность проектируемого участка – 0,615км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}C;
Наиболее холодный месяц	- январь;
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}C;
Наиболее жаркий месяц	- июль;
Средняя температура	+ 26,4^{0}C;
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}C;
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}C;
годовое количество осадков	незначительное
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006 5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85* I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85* III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях выполненных ТОО «Генконтроль-изыскание KZ» в 2011г. и топографической съемке, выполненных ТОО «КазЮжПроект» участок строительства характеризуются следующими данными:

Рельеф участка работ относительно ровный, высотные отметки колеблются от 117,90м до 119,50м.

Выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1-й слой - песок пылеватый, серого цвета, маловлажный, до средней плотности, полимиктового состава, мощностью 2,8м (R=100 кПа)

2-й слой - суглинок темно-серого цвета, твердый, без включений с прослоями супеси и песка, мощностью 2,8м (R =200 кПа);

По содержанию сухого остатка грунты - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе, сильно и среднеагресивные к бетонам на шлакопортландцементе, негрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на высотной отметке 117.50 м.

Нормативная глубина промерзания грунтов: пески мелкие и пылеватые – 1,33 м, для суглинков–1,09 м.

6.2. Описания принятых проектных решений.

Проектом предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги протяженностью 0,615 км:
- устройство водопропускной трубы d1500 через канал на ПК3+84
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки, установка ограждений – сигнальных столбиков.

Проектом не предусмотрено устройство автомобильных стоянок, тротуаров, арычной сети и освещение улиц, согласно задания на проектирование

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема):

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по ул. Токтыбаева от существующей дороги с гравийным покрытием вдоль канала «Айтек» до автодороги «Жалагаш-Кызылорда».

Площадка трассы проходит по не застроенной территории, размещение в соответствии с генеральным планом развития населенного пункта, примыкание к дороге в районе канала «Айтек» выполнено на месте перспективного строительства автомобильного моста через канал. Общее направление трассы – южное, на своем протяжении имеет три угла поворота величиной 38°39′ на ПК 3+53, 37°0′ на ПК4+20 с радиусами кривых 50м и 4°44′ на ПК5+88,6 без разбивки; два пересечения с ВЛ-10кВ и одно пересечение с каналом на ПК3+84.

6.2.2. Строительные решения.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 11 лет.

Технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Параметры
1	Протяжение участка	км	0,615
2	Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006		IV
3	Ширина земляного полотна	м	10,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина укрепительной полосы	м	2x0,5
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочин	м	2x1,5
9	Расчетная скорость	км/час	60
10	Число полос движения	шт	2
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
12	Поперечный уклон обочин	‰	40
13	Максимальный продольный уклон	‰	6

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

14	Минимальный радиус кривой в плане	м	50
15	Тип дорожной одежды	Усовершенствованно-облегченный	
16	Вид покрытия	Асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Параметры дороги приняты, согласно СН РК 3.03-19-2006 «Автомобильные дороги».

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом ландшафта, условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.. Максимальный продольный уклон превышает до 2 %.

Земляное полотно принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Земляное полотно запроектировано шириной 10,0 м с заложением откосов 1:3.

Средняя высота насыпи – 0,85 м.

Земляное полотно отсыпается из грунтов притрассового резерва.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа. По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрен Тип1 конструкции дорожной одежды (новое строительство):

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-5,0 см;
- верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-8 см;
- нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см;
- подстилающий слой - песок средней крупности, Н-15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Дорога запроектирована без ограждения бортовыми камнями.

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

Коэффициент прочности – 0,9;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: Е=88,32 МПа, с=0.01 МПа, ф=11,59°.

Искусственные сооружения.

В проекте предусмотрено устройство водопропускной трубы d1500 через канал на ПК3+84. Конструкция водопропускной одноочковой круглой трубы принято согласно серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Канал сезонного пользования, расчетный расход воды 3,0 $м^3$/сек. Безнапорный режим протекания воды. Входные звенья – цилиндрические Тип основания - гравийно-песчаный фундамент.

Пересечения и примыкания.

По проектируемой автодороге предусмотрено устройство одного пересечения на ПК 0+05, и одного примыкания на ПК 6+15. Радиусы закруглений 8+15 м.

В пределах закруглений на пересечении и примыкании предусмотрено устройство дорожной одежды по основному типу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане R50 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт. Всего дорожных знаков по проекту – 7 шт.

Также предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1 в количестве- 32 шт.

Запроектировано устройство горизонтальной дорожной разметки для упорядочения движения.

Строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь, битум - АБЗ г.Кызылорда;
- щебень, гравий – Талапский карьер;
- битум, железобетонные изделия, дорожные знаки – г. Алматы

Доставка материалов автомобильным и железнодорожным транспортом.

- металлической опоры ВЛ-0,4кВ для уличного освещения - 1 шт.

6.2.3. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиПРК 1.03-06-3002).

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим кафе. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

срезка кустарника редкой густоты кусторезами;

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,77г/см^2-1,8г/см^2 и увлажнением из автоцистерн

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ -40; асфальтоукладчиками.

Основные строительные объемы:

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге						
		срезка кустарника, га	земляное полотно, м^3	а/бетонное покрытие м^2	укрепление обочин, м^2	дорожные знаки, шт	сигнальные столбики, шт	дорожная разметка пм
1	проектируемая автодорога	1,106	7357	4688	1819	7	32	1859

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 20 человек, средняя – 17 человека;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 0,436тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 1,0 месяца, в т.ч. подготовительный период – 0,1 месяца.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, вып. 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса, АВС (ред. 4.2.1) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район - 11-2

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5 % (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по индексу месячного расчетного показателя: $И_{мрп}$ 2011 г.=1512/775=1,951, $И_{мрп}$ 2012 г.=1618/775=2,088 .
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12 % .

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. Согласно п.3 постановления Правительства РК №425 от 06.05.2008 г. представлено:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

решение районного маслихата;
архитектурно – планировочное задание.

7.2.2. Выполнено согласование рабочего проекта с органами Госнадзора (экология) и отделом дорожной полиции Сырдарьинского РОВД

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.3. На топоплане отображены:
горизонтали рельефа.
съемочные точки с точностью до 0,01м.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.4. Откорректировано:
глубина скважин 1 и 2 согласно СНиП 1.02.07-87;
полевые работы СКВ. 3, инфильтрация поверхностных вод, место бурения.

7.2.5. Указан на топоплане технические скважины согласно СТ РК 21.203-2002.

7.2.6. Откорректировано профили трасс линейных сооружений с инженерно – геодезическими изысканиями согласно п. 4.1.46 СНиП РК 1.02-18-2004.

По плану трассы:

7.2.7. Устранено разночтение по разбивке трассы дороги и по нумерацию пикета.

7.2.8. Выполнена размерная привязка проектируемой автодороги.

По автомобильной дороги:

7.2.9. Откорректировано:
назначение дороги, согласно таб. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008;
технические показатели дороги в таб. 1;
ведомость укрепления обочин на участках уширения;
количество сигнальных столбиков над ж/б трубой согласно п. 10.18 СНиП РК 3.03-09-2006;
высота насыпи на бровке у водопроводной трубы.

7.2.10. В сводной ведомости объемов работ разлив битума предусмотрено до устройства слоя из черного щебня.

7.2.11. Принято I типоразмер и откорректировано ведомость объемов работ.

По строительной части

7.2.12. Откорректировано:
типы дорожных знаков;
спецификация и ГОСТы на дорожные знаки.
маркировка металлических стоек согласно серии 3.503.9-80.

7.2.13. Откорректировано размеры оголовки водопропускной одноочковой круглой трубы согласно серии 3.501.-144.0-2.

По ПОС.

7.2.14. Устранено разночтения трудоемкости строительства в ТЭП и расчет продолжительности строительства.

7.2.15. На стройгенплане временные здания, площадки указаны размеры, расстояние, снабжение.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.16. Затраты на ПИР проекта приняты в соответствии с видами и объемами выполняемых работ (увеличение 0,126 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.17. Откорректировано: объемы земляных работ (увеличение 0,381 млн. тенге), толщина подстилающих слоев основной дороги и съездов (увеличение 2,780 млн. тенге), обустройство улицы (увеличение 0,873 млн. тенге).

7.2.18. Исключено: экологический коэффициент на основании письма от 03.12.2011 г. №01-3-04-2/12341 Агентства по делам строительства и ЖКХ РК в РГП «Госэкспертиза» относительно применения коэффициента к заработной плате в сметной документации, связанного с экологическим бедствием (снижение 1,994 млн. тенге).

7.2.19. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
снижение - 1,994 млн. тенге
увеличение – 4,160 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По ТЭП

7.2.20.В результате внесенных изменений и дополнений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,615	0,615	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченного типа			
7.	Вид покрытия	асфальтобетонное			
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн.тенге	12,946	13,830	+ 0,884
	СМР	млн.тенге	12,770	13,642	+ 0,872
	Прочие затраты	млн.тенге	0,176	0,188	+ 0,010
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011-2012 гг (с учетом НДС), в т.ч.	млн.тенге	31,934	34,100	+ 2,166
	СМР	млн.тенге	26,663	28,483	+ 1,820
	Прочие затраты	млн.тенге	5,271	5,617	+ 0,346
	Из них в ценах: - 2011 года - 2012 года		 0,708 31,225	 0,834 33,266	 + 0,126 + 2,041
10	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,448	0,436	- 0,012
11	Удельные капвложения	млн.тг/га	51,925	55,447	+ 3,522
12	Продолжительность строительства	мес.	1	1	
13	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от моста Айтек по улице Токтыбаева до автодороги «Кызылорда-Жалагаш» в пос.Теренозек Сырдарьинского района»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1 Мощность (протяженность), км - 0,615
2 Число полос движения - 2
3 Ширина проезжей части, м - 7,0
4. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 13,830
СМР, млн. тенге - 13,642
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011-2012 гг (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 34,100
СМР (2012 г), млн. тенге - 28,483
6. Продолжительность строительства, мес. - 1

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Поставновления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңозек кентінде Тоқтыбаев көшесіндегі Әйтек көпірінен «Қызылорда- Жалағаш» автожолына дейін автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Құаттылығы (ұзындығы), шақырым	- 0,615
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Жүру бөлігінің ені, м	- 7,0
4.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 13,830
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 13,642
5.	2011-2012 жж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде	- 34,100
	Құрылыс-монтаж жұмыстары (2012 ж), млн.теңге	- 28,483
6.	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 1

8.2. «Нысандар құрылысына жоба-сметалық құжаттамаларды әзірлеу барысында жобаларда қазақстандық материалдардың үлесін арттыру бойынша жұмыстарды қарқынды жүргізу қажеттігі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының шешіміне сәйкес (03.11.2009 жылғы №40 хаттама) жобалық шешімдерге отандық тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді барынша көп енгізу қамтылған.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары:	Д. Төлеуова
Өндіріс бөлімінің бастығы:	С. Нем
Жетекші сарапшы/конструкторлық сектор жетекшісі:	С. Ақылбаева
СЖ және ИЖ сектор жетекшісі:	Р. Лим
Сметалық сектор жетекшісі:	Г. Ахметова