86-12

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ КЕШЕНІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000501

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

Утверждаю:

Директор **ДГП**
«Карагандагосэкспертиза»
Тусупбеков К. М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0257/12 от 15 мая 2012 г.

по рабочему проекту
«Участок автодороги М-14 от «ХМК – Голубые Пруды» до пересечения с продолжением взлетной полосы и участок взлетной полосы от М-7 (ул. Таттимбета) до М-14»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КарагандаКаздорпроект»
Г. Караганда

г. Караганда

000501

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

Бекітемін:

«Қарағандымемсараптама» ЕМК
директоры
_____ **Тусупбеков К.М.**

«ХМК-Голубые пруды» автожолынан ұщу жолағының жалғасы бар қиылысына дейінгі М-14 автожолының бөлігі және М-7 (Тәттімбет көшесі) М-14 дейінгі ұшу жолағының бөлігі»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 15 мамырдағы № 10-0257/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарағанды қаласының
тұрғын үй коммуналдық
шаруашылығы,жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары
бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КарагандаКаздорпроект» ЖШС
Қарағанды қ.

Қарағанды қаласы

000501

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалнсын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

Директордың орынбасары Губер С. Л.

Жетекші сарапшы Кузьмина Е.Б.

13	Возвышение бортового камня над проезжей частью улицы	м	0.15
14	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части:	м	15
15	Наименьший радиус вогнутой кривой	м	-
16	Наименьший радиус выпуклой кривой	м	-
17	Максимальный продольный уклон	%0	9
	участок ПК6+30-ПК22+89,21:		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
1	Протяженность	м	1659,21
2	Расчетная скорость движения	км/час	80
3	Ширина земляного полотна	м	28,10
4	Количество полос движения	м	4
5	Ширина проезжей части	м	15,00
6	Ширина полосы движения	м	2x3.50+2x4,00
7	Ширина разделительной полосы	м	5,00
8	Ширина полосы безопасности	м	2x0,30
9	Ширина обочин	м	2x3,75
10	Ширина укрепленной полосы обочины	м	2x0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	%0	20
12	Поперечный уклон обочин	м	40
13	Поперечный уклон разделительной полосы	%0	0
14	Возвышение бортового камня над проезжей частью улицы	м	0,15
15	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части:	м	25,0
16	Наименьший радиус вогнутой кривой	м	34980
17	Наименьший радиус выпуклой кривой	м	30000
18	Максимальный продольный уклон	%0	20

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения по СНиП РК 3.01-2008 в увязке с элементами плана.

На участках устройства новой дорожной одежды руководящая проектная отметка назначена с учетом требований по возвышению бровки насыпи земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и принята из условий для дорог I технической категории, что составило: 0,55м (высота снежного покрова) + 1,20м (возвышение бровки) +0,28м (пересчет на ось)= 2,03м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров геометрических элементов плана и профиля для расчетной скорости 80км/ч магистральной улицы общегородского значения (СНиП РК 3.01-01-2008).

Максимальный продольный уклон составил 20‰.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, коммуникаций и пересечений, отметки проектного покрытия по оси разделительной полосы. Нанесены типы дорожной одежды и типы поперечных профилей, типы местности по характеру увлажнения.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Земляное полотно

- демонтаж дорожных знаков, сигнальных столбиков и светофорного объекта на отмыкании от М-7;
- разборку существующей дорожной одежды на взлетной полосе;
- мероприятия по защите пересекаемых коммуникаций.

На участке взлетной полосы проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды - киркование асфальтобетонного покрытия Нср=0,20м.

После завершения подготовительных работ, до возведения земляного полотна, необходимо произвести строительство новых, вынос и защиту существующих подземных инженерных коммуникаций согласно технических условий, выданных их владельцами.

В подготовительный период, в соответствии с техническими условиями, разработаны мероприятия:

по устройству резервных труб для пересекающих автодорогу кабеля 10кВ на ПК8+10 и кабеля связи на ПК21+93;

по выносу подземных кабелей ВЛ10кВ, расположенных справа по ходу пикетажа и попавших под проектируемое земляное полотно на участке ПК0+00-ПК5+70, а также пересекающих улицу Таттимбета;

по замене подземного участка теплотрассы, пересекающего проектируемую дорогу на ПК8+52,88;

по устройству стальных кожухов и смотровых колодцев на стальном водопроводе Д-720мм на ПК8+17 и на ПК22+36;

по устройству стального кожуха Д-1220мм для канализационного коллектора Д-900 на ПК22+12;

по замене части существующего канализационного коллектора на ПК5+08;

по устройству резервной стальной электросварной трубы для канализации ПЭ 80 SDR 17-200x11.9 в районе ПК0 – ПК1. Эта труба предназначена для проведения канализации к КГП «Караганды Агроцентр», строительство которого в перспективе будет производится с левой стороны от дороги по ходу пикетажа.

Сведения о переустраиваемых коммуникациях и их владельцах содержатся в «Ведомости переустраиваемых коммуникаций».

Работы по переустройству коммуникаций необходимо производить в присутствии владельцев коммуникаций!

Технические параметры проектируемой улицы

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значения показателей
1	2	3	4
	участок ПК0+00-ПК6+30:		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
1	Протяженность	м	630
2	Расчетная скорость движения	км/час	80
3	Ширина земляного полотна	м	23,00
4	Количество полос движения	м	4
5	Ширина полосы движения	м	2x3.50+2x4,00
6	Ширина проезжей части	м	15,00
7	Ширина полосы безопасности	м	4x0,30
8	Ширина разделительной полосы	м	5,00
9	Ширина укрепленной части обочины в тротуарной плитке	м	2x0,70
10	Поперечный уклон проезжей части	%0	20
11	Поперечный уклон укрепленной части обочины	%0	20
12	Поперечный уклон разделительной полосы	%0	0

Прошнуровано 25
Пронумеровано 25
Кузьмина Е.Б.

0005 01