БЕКІТЕМІН:
«Павлодармемсараптама» ЕМК
Директоры

..... Д. Б. Мұстафин

2011 жылғы 21 маусым №16-0295/11

«Жаңа Жайма-Қарашат 5,0 км автокөлік жолын орташа жөндеу (іріктеу)»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Баянауыл ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект»» ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы

48

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»
..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0295/11 от 21 июня 2011 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт дороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

49

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА рабочий проект «Средний ремонт дороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно)».

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором №0332 от 16 июня 2011 г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Средний ремонт дороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно)».

2. ЗАКАЗЧИК ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района».

3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ государственные инвестиции.

4. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК ТОО «ES-Проект», государственная лицензия 15-ГСЛ №000257 от 06 мая 2006 г., г. Павлодар. №17 от 15.04.2011 Маканов Т.М.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

– задание на разработку рабочего проекта по среднему ремонту автодороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно), утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Баянаульского района».

– фондовые материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные КазПИИ «Изыскатель» в 2009 году.

5.2. Перечень документации представленной на экспертизу

– Том 1. Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Баянаульского района Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно климатическая зона - IV
Наиболее холодный месяц - январь
Средняя температура воздуха - плюс 18,6°С
По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые
Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,2
Наиболее жаркий месяц - июль
Средняя температура воздуха -плюс 20,2°С
Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41°С
Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 47°С
Нормативная глубина промерзания грунта (см):
Супеси – 260 см.
Среднегодовое количество осадков – 277 мм.

Расчетные объемы снегопереноса м³/п.м.

Наименование метеостанции	Румбы								Итого
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
Павлодар	2	3	15	16	14	95	56	11	262

50

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Рельеф площадки всхолмленный (беспорядочное чередование отдельных невысоких холмов), общий уклон местности на юго-запад. Растительность вдоль дороги разнотравно-ковыльная. Условия поверхностного стока удовлетворительные.

Геологические разрезы проектируемой автодороги до изученной глубины 3,0м слагают делювиально-пролювиальные, аллювиальные отложения и элювиальные образования эоценового возраста. Отложения последних выходят на поверхность в виде выветрелых сильнотрещиноватых песчаников до состояния щебенистого грунта.

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента – аккумулятивной цокольной равнины, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

По характеру и степени увлажнения тип местности I-ый.

Участок проложения трассы сложен преимущественно суглинком легким песчанистым, локально – глиной, супесью и песком крупным, подстилаемыми гравийными, дресвяными и щебенистыми грунтами.

6.2. Состояние проектируемого участка

Ремонт автомобильной дороги в последний раз выполнялся в 1993 году, было произведено устройство поверхностной обработки покрытия.

На ремонтируемых участках автодороги был произведен контрольный учет интенсивности движения автомобильного транспорта, который составил 298 авт/сут.

Согласно осмотра автомобильной дороги ПК0+00 первого участка соответствует км 13,2 существующего километража автодороги Карашат- Новая Жайма, конец – ПК02+00 соответствует км13,4 существующего километража. ПК0+00 второго участка соответствует км 15,8 существующего километража, конец – ПК02+00 соответствует км16,0 существующего километража. ПК0+00 третьего участка соответствует км 16,7 существующего километража, конец – ПК25+00 соответствует км19,2 существующего километража. ПК0+00 четвертого участка соответствует км 20,8 существующего километража, конец – ПК02+00 соответствует км21,0 существующего километража. ПК0+00 пятого участка соответствует км 21,1 существующего километража, конец – ПК03+00 соответствует км21,4 существующего километража. ПК0+00 шестого участка соответствует км 22,9 существующего километража, конец – ПК02+00 соответствует км23,1 существующего километража. ПК0+00 седьмого участка соответствует км 24,3 существующего километража, конец – ПК01+00 соответствует км24,4 существующего километража. ПК0+00 восьмого участка соответствует км 25,2 существующего километража, конец – ПК05+00 соответствует км25,7 существующего километража. ПК0+00 второго участка соответствует км 25,9 существующего километража, конец – ПК08+00 соответствует км26,7 существующего километража.

Категория дороги IV, ширина земляного полотна в среднем составляет 11,0м.

Ширина проезжей части на ремонтируемом участке в среднем составляет 6,0м.

Существующая дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной 13см и щебеночного основания устроенного по способу заклинки средней толщиной 25см.

Существующее асфальтобетонное покрытие имеет сетку трещин, ямочность, выкрашивание, зависание кромок. На участках км16,7-19,2 (2,5км), км 25,9-26,7 (0,8км) преимущественно глубокие ямы, достигающие глубины 130мм.

На ремонтируемом участке имеются две водопропускные трубы, на км 13 труба двухочковая d1500мм, на км 20 труба одноочковая d1500мм. Из дефектов отмечается разрушение швов бетонных блоков, загрязнение русел грунтом и мусором, бетонные

57

6.3. Проектные решения

В соответствии с инструкцией по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог ПР РК 218-22.1-04 принято решение: на участках км 13,2-13,4 (0,2км), км 15,8-16,0 (0,2км), км16,7-19,2 (2,5км), км 20,8-21,0 (0,2км), км 21,1-21,4 (0,3км), км 22,9-23,1 (0,2км), км 24,3-24,4 (0,1км), км25,2-25,7 (0,5км), км 25,9-26,7 (0,8км), выполнить средний ремонт.

По дорожной одежде намечены подготовительные работы, которые предусматривают заделку ям, устранение сетки трещин. На участках км16,7-19,2 (2,5км), км 25,9-26,7 (0,8км) глубина заделки ям асфальтобетоном доходит до 130мм.

Зависание кромок устраняются путем укрепления прикромочной полосы щебнем с щебеночного карьера с. Баянаул.

Одиночная поверхностная обработка черным щебнем устраивается на всем протяжении ремонтируемого участка.

На водопропускных трубах принято решение заделать швы бетонных блоков цементным раствором М-150, расчистить русла от грунта и мусора, установить сигнальные столбики на подходах к трубам.

Дорожно-строительные материалы

При среднем ремонте участков дороги используются следующие ДСМ:

- асфальтобетон холодный для подготовки покрытия к ремонту и черный щебень для поверхностной обработки – АБЗ г. Экибастуз;
- щебень фр. 5-20, 20-40мм – щебеночный карьер с. Баянаул;
- битум – г. Павлодар;
- столбики сигнальные – г. Павлодар;

Вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

6.4. Организация производства основных работ

Технология дорожно-строительных работ, контроль качества при проведении и приемке работ, методы измерения готовых работ должны соответствовать сборнику типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, часть III, разделы 1300 – 1800.

Существующее дорожное покрытие должно быть тщательно очищено от пыли и грязи, затем следует произвести подготовку покрытия к ремонту: заделать ямы, срезать колею и наплывы на покрытии, устранить прочие мелкие повреждения.

Работы по подготовке к ремонту выполнять в сухую теплую погоду. Подготовка покрытия к ремонту производится холодной асфальтобетонной смесью типа Бх марка II по ГОСТ 9128-2009. В местах, где глубина ям до 5 см – укладывается асфальтобетонная смесь с обработкой краев и дна ям разогретым жидким битумом; В местах глубоких выбоин укладывается щебень фракции 20-40 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм толщина 10 см с устройством покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;

После ремонта дорожной одежды производится планировка обочин без добавления материала. В местах зависания кромок производится укрепление прикромочной полосы щебнем.

Поверхностную обработку целесообразно устраивать сразу на всю ширину, перекрывая старое покрытие и полосы уширения.

Основными требованиями при устройстве шероховатой поверхностной обработки является:

- тщательность очисти поверхности дорожного покрытия;
- точность дозирования и равномерность распределения вяжущего материала;
- соблюдение норм и равномерности распределения щебеночного материала;
- правильный уход за участком покрытия.

Для одиночной поверхности обработки применяется черный щебень фракции 10-20 мм СТ РК 1215-2003 битум вязкий марки БНД 90/130 ГОСТ 22245-90.

Рекомендуются следующие рабочие температуры: для вязких битумов 140-160° С, для жидких битумов 50-60°С.

Распределенный щебень укатывается сначала катком 8-10т, (2-3 прохода по одному следу), а затем катком 13 т (2 прохода по одному следу).

При открытии движения на готовых участках рекомендуется в течении первых двух суток ограничивать скорость движения автомобилей до 40 км/час и регулировать движение по ширине проезжей части. Выявившиеся на обработанной поверхности дефектные места следует немедленно исправить.

Работы должны производиться в сухую погоду при температуре воздуха не ниже – плюс 20°С.

Производство и приемку работ выполнять в соответствии с ПР РК 218-06-97* «Инструкция по устройству поверхностных обработок на автомобильных дорогах» и СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

6.5. Обеспечение безопасности движения

Перед началом работ необходимо оформить разрешение (ордер) на право производства работ, согласованное с отделом дорожной полиции Баянаульского района.

6.6. Охрана окружающей среды

При строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны окружающей среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия до установленных предельно допустимых уровней.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническими условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный покров или водные объекты запрещается.

Состав и свойства материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны

53

6.7. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью. Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

6.8. Противопожарные мероприятия при производстве работ

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04г.

Состав дружины:

Командир – начальник участка (прораб);

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2006. приложение 2.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

- огнетушители:
- порошковые – 1шт вместимостью 6л;
- пенные – 2шт вместимостью 10л;
- ящик с песком – 1шт;
- плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1;
- лом – 2шт;
- багор – 3шт;
- топор – 2шт.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

6.9. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с «Инструкцией о порядке разработки, согласования и утверждения и составе проектной документации на строительство» (СНиП РК 1.02-01-2007) и «Порядка определения сметной стоимости

55

Нормативной базой для обоснования стоимости расценок явились - сборники сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002.

Расчет смет выполнен с помощью программного комплекса «SANA-2001» (Версия 11-2-14 от 24.02.2011. Территориальный район принят 13 Павлодарская область.

Нормы накладных расходов приняты согласно Нормативов накладных расходов по вилам строительных и монтажных работ (Приложение №1 к «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан») СН РК 8 02-02-2002.

На сумму прямых затрат начислены затраты на возведение временных зданий и сооружений в размере 4,6%, выслуга лет 1% и дополнительные отпуска 0,4%.

Сметный расчет стоимости строительства (форма №1.Приложение 2) составлен в соответствии с п.7. «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года согласно п.4.7.11 осуществляется через индекс изменения месячного расчетного показателя Имрп=МРПтек/МРП2001г. и составляет в 2011 году (1512/775) – 1,951.

Согласно п.4.7.12. «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) в расчет включены затраты на налоги, обязательные платежи в размере 2% на итог по сметному расчету в текущем уровне цен.

Налог на добавленную стоимость принят согласно действующего законодательства РК с 01.01.2008г. в 2011 году в размере 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1.Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта **«Средний ремонт дороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно)»** ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Раздел КЧ. Откорректирована марка холодной асфальтобетонной смеси.
2. Раздел КЧ. Откорректирована ширина земляного полотна.
3. Раздел КЧ. Откорректирована ширина проезжей части.
4. Локальные сметы №2-5-1,2-6-1,2-7-1,2-8-1,2-9-1, позиции 1,4 - ремонт асфальтобетонного покрытия расценка 68-3-1 из стоимости прямых затрат исключена стоимость материалов.
5. Локальные сметы №2-5-1,2-6-1,2-7-1,2-8-1,2-9-1, позиции 2,8 – откорректирована стоимость асфальтобетонной смеси.
6. Локальные сметы №2-5-1,2-6-1,2-7-1,2-8-1,2-9-1, позиция 5 – устройство подстилающего слоя из щебня расценка 27-14-4 заменена на расценку 27-22-1.
7. Сводный сметный расчет. Учтены затраты на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

56

Результаты экспертизы приведены в таблице

Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		(+ увелич. - уменьш.).
		Заявлен	Рекоменд.	
Категория дороги		IV	IV	-
Строительная длина дороги	км	5,0	5,0	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР,	тыс.тенге тыс.тенге	11 336,605 10 887,737	11 164,543 10 745,470	-172,062 -142,267
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г. в том числе СМР,	тыс.тенге тыс.тенге	25 267,278 21 241,975	25 026,829 20 964,412	-240,449 -277,563
Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

Примечание. Общее снижение в сумме 240,449 тыс.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8.ВЫВОД

Рабочий проект **«Средний ремонт дороги Карашат-Новая Жайма 5,0 км (выборочно)»**, с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Категория дороги	– IV
Строительная длина дороги	– 5,0 км
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР,	 – 11 164,543 тыс.тенге – 10 745,470 тыс.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г. в том числе СМР,	 – 25 026,829 тыс.тенге – 20 964,412 тыс.тенге
Продолжительность строительства	– 2 месяца

8. ТҰЖЫРЫМ

«Жаңа Жайма-Қарашат 5,0 км автокөлік жолын орташа жөндеу (іріктеу)» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	– IV
Құрылыс салу жолдың ұзындығы	– 5,0 км
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 11 164,543 мың теңге

57

2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы есептік құны	– 25 026,829 мың теңге
- соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 20 964,412 мың теңге
Құрылыс салу ұзақтығы	– 2 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Бас маман	Глущенко Л.И.
Жетекші маман	Даулетбаева А.С.
Маман	Букутов С.С.