8

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры
.....Салимов Б.Я.

«Шығыс Қазақстан облысы Зырян қаласындағы Киров көшесін қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 28 желтоқсандағы № 06-0406/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысы Зырян ауданының
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«КАЗДОРПРОЕКТ» ЖШС,
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

МЕМСАРАПТАМА

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы Зырян қаласындағы Киров көшесін қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Салимов Б. Я.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0406/12 от 28 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
**«Реконструкция улицы Кирова
в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
Зыряновского района»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Востокгосэкспертиза».

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области».

Год разработки рабочего проекта – 2012.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 455 от 26.12.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области».

Ранее, по проектируемому объекту было выдано сводное заключение № 06-0364/12 от 30 ноября 2012 г.

Реконструкция объекта определена в связи с тем, что трансферты из республиканского бюджета в рамках реализации программы 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограмма 011 выделяются на реконструкцию или строительство объектов, так же предусмотрено софинансирование по подпрограмме 015 из областного бюджета, согласно Плану мероприятий развития территорий Зыряновского района.

2. ЗАКАЗЧИК

Заказчик рабочего проекта - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района».

Заказчик экспертизы – ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (письмо № 04-1625 от 25.12.2012 г. о передаче полномочий на проведение государственной экспертизы рабочего проекта «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области» ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ», выданное заказчиком рабочего проекта – начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» О. М. Нурмуханом).

3. ПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (г. Усть-Каменогорск, улица Бурова, 69):

– государственная лицензия 08 ГСЛ № 002053 от 24 ноября 2000 года, на занятие проектно-изыскательской деятельностью в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (продлена до 2013 года);

– государственная лицензия 08-ГСЛ № 11-01086 от 11 ноября 2008 года, на занятие экспертными работами и инжиниринговыми услугами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области»;

– государственная лицензия № 0126376 от 20 апреля 2010 года, на занятие землеустроительными работами на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление земельных отношений Восточно-Казахстанской области»;

– государственная лицензия № 01183Р от 23 января 2008 года, на право выполнения работ и оказания услуг в области охраны окружающей среды на территории Республики Казахстан, выдана Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан.

ГИП – Калугин А.Ф. (приказ № 29 от 16.05.2012 г. ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» о назначении главного инженера проекта).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком рабочего проекта – И.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального

МЕМЛЕКЕТТІК СЕРТИФИКАТ

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» С. Шавриной;

– архитектурно-планировочное задание № 67 от 24.07.2012 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района ВКО»;

– республиканская бюджетная программа 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограмма 011;

– областная бюджетная подпрограмма 015 на реконструкцию и строительство объектов;

– постановление № 1463 от 09.10.2012 г. акимата Зыряновского района «О выдаче разрешения на проведение реконструкции улицы Кирова в городе Зыряновск»;

– акт выбора и обследования земельного участка для реконструкции улицы Кирова в городе Зыряновске, выполненный и согласованный заинтересованными организациями, с приложением – ситуационным планом, согласованным с заинтересованными организациями;

– акт обследования земельного участка на наличие зелёных насаждений в придорожной полосе улицы Кирова, выполненный 12 ноября 2012 года заинтересованными организациями;

– материалы комплексных инженерных изысканий, выполненные ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» в июне 2012 г.;

– технические условия № 492 от 24.07.2012 г. на переустройство сетей водопровода и канализации, выданные ГП «Водоканал»;

– технические условия № 15-02-8/4767 от 03.08.2012 г. на переустройство и защиту сетей связи, выданные Восточно-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций;

– письмо № 121 от 25.07.2012 г. с информацией о возможности поставки следующих дорожно-строительных материалов, для реконструкции улицы: горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси; горячей пористой асфальтобетонной смеси; щебёночно-песчаной смеси обработанной битумом; песчано-гравийной смеси; щебня различных фракций; песка; монолитного бетона, выданное ТОО «Плюс»;

– письмо № 123 от 27.07.2012 г. с разрешением на временное хранение на территории асфальтобетонного завода, фрезерованного материала доставленного с улицы Кирова, выданное ТОО «Плюс»;

– письмо № 04-1099 от 07.09.2012 г. с согласованием схемы перильного ограждения тротуара расположенного по улице Кирова (слева) от начала трассы до ул. М. Горького, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района Восточно-Казахстанской области»;

– письмо № ЮЛ-С-155 от 10.09.2012 г. с согласованием схемы перильного ограждения тротуара расположенного по улице Кирова (слева) от начала трассы до ул. М. Горького, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района»;

– письмо № 04-1264 от 11.10.2012 г., с требованием предусмотреть, на период реконструкции улицы Кирова, совмещённое движение автотранспорта, в связи с отсутствием объезда улицы Кирова, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района»;

– письмо № 174 «а» от 23.10.2012 г. с разрешением на складирование непригодного для строительства грунта на отработанной части месторождения песчано-гравийной смеси «Зубовское», выданное недоропользователем месторождения - ТОО «Плюс»;

– письмо № 04-1358 от 25.10.2012 г. с информацией о том, что складирование непригодного для строительства грунта необходимо производить на отработанной части месторождения песчано-гравийной смеси «Зубовское», недоропользователем которого является ТОО «Плюс», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района»;

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области».

Год разработки рабочего проекта – 2012.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 455 от 26.12.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области».

Ранее, по проектируемому объекту было выдано сводное заключение № 06-0364/12 от 30 ноября 2012 г.

Реконструкция объекта определена в связи с тем, что трансферты из республиканского бюджета в рамках реализации программы 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограмма 011 выделяются на реконструкцию или строительство объектов, так же предусмотрено софинансирование по подпрограмме 015 из областного бюджета, согласно Плану мероприятий развития территорий Зыряновского района.

2. ЗАКАЗЧИК

Заказчик рабочего проекта - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района».

Заказчик экспертизы – ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (письмо № 04-1625 от 25.12.2012 г. о передаче полномочий на проведение государственной экспертизы рабочего проекта «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области» ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ», выданное заказчиком рабочего проекта – начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» О. М. Нурмуханом).

3. ПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (г. Усть-Каменогорск, улица Бурова, 69):

– государственная лицензия 08 ГСЛ № 002053 от 24 ноября 2000 года, на занятие проектно-изыскательской деятельностью в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (продлена до 2013 года);

– государственная лицензия 08-ГСЛ № 11-01086 от 11 ноября 2008 года, на занятие экспертными работами и инжиниринговыми услугами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области»;

– государственная лицензия № 0126376 от 20 апреля 2010 года, на занятие землеустроительными работами на территории Республики Казахстан, выдана ГУ «Управление земельных отношений Восточно-Казахстанской области»;

– государственная лицензия № 01183Р от 23 января 2008 года, на право выполнения работ и оказания услуг в области охраны окружающей среды на территории Республики Казахстан, выдана Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан.

ГИП – Калугин А.Ф. (приказ № 29 от 16.05.2012 г. ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» о назначении главного инженера проекта).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

– задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком рабочего проекта – И.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального

МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» С. Шавриной;

– архитектурно-планировочное задание № 67 от 24.07.2012 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района ВКО»;

– республиканская бюджетная программа 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограмма 011;

– областная бюджетная подпрограмма 015 на реконструкцию и строительство объектов;

– постановление № 1463 от 09.10.2012 г. акимата Зыряновского района «О выдаче разрешения на проведение реконструкции улицы Кирова в городе Зыряновск»;

– акт выбора и обследования земельного участка для реконструкции улицы Кирова в городе Зыряновске, выполненный и согласованный заинтересованными организациями, с приложением – ситуационным планом, согласованным с заинтересованными организациями;

– акт обследования земельного участка на наличие зелёных насаждений в придорожной полосе улицы Кирова, выполненный 12 ноября 2012 года заинтересованными организациями;

– материалы комплексных инженерных изысканий, выполненные ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» в июне 2012 г.;

– технические условия № 492 от 24.07.2012 г. на переустройство сетей водопровода и канализации, выданные ГП «Водоканал»;

– технические условия № 15-02-8/4767 от 03.08.2012 г. на переустройство и защиту сетей связи, выданные Восточно-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций;

– письмо № 121 от 25.07.2012 г. с информацией о возможности поставки следующих дорожно-строительных материалов, для реконструкции улицы: горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси; горячей пористой асфальтобетонной смеси; щебёночно-песчаной смеси обработанной битумом; песчано-гравийной смеси; щебня различных фракций; песка; монолитного бетона, выданное ТОО «Плюс»;

– письмо № 123 от 27.07.2012 г. с разрешением на временное хранение на территории асфальтобетонного завода, фрезерованного материала доставленного с улицы Кирова, выданное ТОО «Плюс»;

– письмо № 04-1099 от 07.09.2012 г. с согласованием схемы перильного ограждения тротуара расположенного по улице Кирова (слева) от начала трассы до ул. М. Горького, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района Восточно-Казахстанской области»;

– письмо № ЮЛ-С-155 от 10.09.2012 г. с согласованием схемы перильного ограждения тротуара расположенного по улице Кирова (слева) от начала трассы до ул. М. Горького, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района»;

– письмо № 04-1264 от 11.10.2012 г., с требованием предусмотреть, на период реконструкции улицы Кирова, совмещённое движение автотранспорта, в связи с отсутствием объезда улицы Кирова, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района»;

– письмо № 174 «а» от 23.10.2012 г. с разрешением на складирование непригодного для строительства грунта на отработанной части месторождения песчано-гравийной смеси «Зубовское», выданное недоропользователем месторождения - ТОО «Плюс»;

– письмо № 04-1358 от 25.10.2012 г. с информацией о том, что складирование непригодного для строительства грунта необходимо производить на отработанной части месторождения песчано-гравийной смеси «Зубовское», недоропользователем которого является ТОО «Плюс», выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района»;

– письмо № 04-1472 от 14.11.2012 г. с информацией о том, что растительный (плодородный) грунт предусмотрено получить на строительной площадке, где ведётся строительство детского сада по улице Шолохова в городе Зыряновске;

– письмо № 04-1411 от 05.11.2012 г. о начале срока строительства улицы Кирова в городе Зыряновске Восточно-Казахстанской области в апреле 2013 года, выданное заказчиком рабочего проекта – начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» О. М. Нурмуханом;

– письмо № 01-333 от 26.12.2012 г. с информацией о том, что материалы рабочего проекта «Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области» переданы на рассмотрение в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области», выданное ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ».

Разработанный рабочий проект содержит запись о его соответствии требованиям государственных нормативов Республики Казахстан, за подписью главного инженера проекта Калугина А.Ф.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– согласование рабочего проекта № 4-259 от 02.11.2012 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района»;

– заключение по рабочему проекту № 17 от 29.10.2012 г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений Зыряновского района»;

– заключение по рабочему проекту № ЮЛС00727/0 от 30.10.2012 г., выданное ГУ «Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

– согласование рабочего проекта № 01-12/847 от 21.12.2012 г., выданное ГУ «Зайсан-Иртышская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства»;

– согласование рабочего проекта № 6/11929 от 17.10.2012 г., выданное отделением дорожной полиции Зыряновского ГРОВД;

– чертеж рабочего проекта в части переустройства ЛЭП-10 кВ на ПК19+88, согласованный с организацией эксплуатирующей ЛЭП-10 кВ - АО «Восточно-Казахстанская Региональная Энергетическая Компания» Зыряновский РЭС;

– чертёж рабочего проекта в части переустройства ВЛС на ПК 7+44, согласованный эксплуатирующей организацией – Восточно-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций филиал АО «Казактелеком» Зыряновским районным узлом телекоммуникаций;

– согласование рабочего проекта № 04-1483 от 15.11.2012 г. на соответствие принятых проектных решений заданию на проектирование, выданное заказчиком рабочего проекта – начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района» О.М. Нурмуханом.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

– Том 1 (2012-ОПЗ) - Общая пояснительная записка;
– Том 2 (2012-РЧ) - Чертежи;
– Том 3 (2012-ОБ-ПЗ) - Обустройство дороги, организация, безопасность движения;
– Том 3 (2012-ОБ-РЧ) - Обустройство дороги, организация, безопасность движения;
– Том 4 (2012-СЧ) - Сметы;
– Том 5 (2012-ВО) - Ведомость объёмов работ;
– Том 6 (2012-ОВОС) - Оценка воздействия на окружающую среду.

МЕМОРАНДУМ ГОСОКУПЕРТИЗА

5

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта – транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы города Зыряновска.

Цель объекта строительства – ремонт дорожной одежды, замена слабых грунтов земляного полотна (переувлажнённых, повышенной влажности) на дренирующий грунт, устройство новых искусственных сооружений и ограждения вдоль тротуара.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Необходимость строительства объекта определена на основании: республиканской бюджетной программы 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограммы 011 для реконструкции или строительства объектов, а так же на основании софинансирования по областной бюджетной подпрограмме 015, согласно Плану мероприятий развития территорий Зыряновского района; задания на разработку проектно-сметной документации, утверждённого заказчиком рабочего проекта и материалов полевых комплексных изысканий выполненных ТОО «Каздорпроект» в июне 2012 года.

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица Кирова расположена в Восточно-Казахстанской области, в городе Зыряновске.

Рис. 1. Ситуационная схема

Существующая улица Кирова размещена в соответствии с генеральным планом города Зыряновска разработанным ГПИ «Казгипроград» (г. Алма-Ата), и утверждённым в 1984 году. Улица Кирова осуществляет транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, с выходом на другие магистральные улицы города Зыряновска. На своём протяжении к улице Кирова примыкают улицы: Промышленная; Комарова; Космонавтов; Тохтарова; переулок Бульварный пересекает улицу М. Горького улицу Советскую и примыкает к бульвару имени Бурнашёва. Улицу пересекают многочисленные инженерные коммуникации, вдоль улицы имеются заросли деревьев и кустарников, на отдельных участках к улице примыкает жилая зона с малоэтажными жилыми домами.

Ремонтируемый участок улицы Кирова расположен в пределах существующих красных линий.

Рис. 2. Размещение проектируемого объекта в системе населённого пункта – города Зыряновска

Природно-климатические условия района строительства (данные метеостанции города Зыряновка):

- климат - резкоконтинентальный;
- климатический подрайон - 1В;
- дорожно-климатическая зона - IV;
- наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - минус 22,6 °С;
- наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - плюс 18,9 °С;
- среднегодовая температура наружного воздуха - плюс 0,5 °С;
- абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 40 °С;
- абсолютный минимум температуры наружного воздуха - минус 51°С;
- средняя температура воздуха: наиболее холодной пятиднёвки, с обеспеченностью 0,98 – минус 44 °С; наиболее холодной пятиднёвки, с обеспеченностью 0,92 – минус 41 °С;
- средняя температура воздуха: наиболее холодных суток, с обеспеченностью 0,98 – минус 46 °С; наиболее холодных суток, с обеспеченностью 0,92 – минус 44 °С;
- климатические условия по требованию к дорожно-строительным материалам и бетону – суровые;
- преобладающие направления ветра в зимний период: южное, юго-западное, западное;
- нормативная глубина промерзания грунтов:
  - суглинки и глины - 213 см;
  - пески мелкие и пылеватые - 259 см;
  - пески средние, крупные и гравелистые - 277 см;
  - крупнообломочные грунты - 314 см;
- среднегодовое количество осадков – 605 мм, в т.ч. в зимний период – 218 мм; в тёплый – 387 мм;
- толщина снежного покрова 5% вероятности превышения - 95 см;
- максимальные расчётные объёмы снегопереноса: юг – 117/42 ($м^3$/%); юго-запад – 85/30 ($м^3$/%); запад – 63/22 ($м^3$/%);
- сейсмичность района строительства - 7 баллов;
- физико-географические условия района строительства - относится к Алтайскому складчатому региону, расположенному в северо-восточной части территории Восточного Казахстана, и расположен в Зыряновской межгорной тектонической впадине;
- геоморфологическое отношение района строительства – приурочен к сочленению делювиального склона с долиной р. Вторушки и Тёплого ключа, водный режим которых характеризуется непродолжительным весенним половодьем, а в летнее время – за счёт атмосферных осадков;
- почвы и растительность – основным типом почв являются горные чернозёмы выщелоченные и горностепные ксеморфные. Вдоль дороги произрастает древесная и кустарниковая растительность;
- геологические условия района - делювиальные суглинки четвертичного возраста;
- гидрологические условия района - Алтайский бассейн трещинных вод. В пределах проектируемого участка распространены спорадические воды плиоценовых отложений вторушинской свиты. Водовмещающие породы - суглинки. Питание подземных вод - за счёт инфильтрации атмосферных осадков, подтока трещинных вод;
- современные физико-геологические процессы района:

1. Заболоченность, наблюдается в основном вдоль ручья пересекающего улицу Кирова. Заболоченность вызвана затруднением стока, поднятием уровня грунтовых вод после заполнения водой Зыряновского рудника открытых работ (РОР), в результате чего происходит заиливание грунтов;
2. Землетрясения, вызванные тектоническими движениями в земной коре. Сейсмичность района проложения трассы - 7 баллов.

МЕМОРАНДУМ ЭКСПЕРТИЗА

8

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Комплексные инженерные изыскания были выполнены ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» в июне 2012 года. Толща грунтов, слагающих полосу трассы улицы, неоднородная, разделена по литологическому составу и физическим свойствам, и представлена следующими грунтами:

– почвенным слоем – суглинком гумуссированным, мощностью от 0,40 до 1,20 м; грунт повышенной влажности;

– суглинком тяжёлым, пылеватым, тугопластичным – мощность слоя от 0,40 до 2,20 м; плотность влажного грунта 1,86 г/см^3; плотность сухого грунта 1,50 г/см^3; коэффициент относительного уплотнения 1,11; группа по трудности разработки 35-в; грунт повышенной влажности;

– суглинок тяжёлый, пылеватый, мягкопластичный – мощность слоя от 1,30 до 3,00 м; плотность влажного грунта 1,87 г/см^3; плотность сухого грунта 1,44 г/см^3; коэффициент относительного уплотнения 1,15; группа по трудности разработки 35-б; грунт переувлажнённый.

Подземные воды вскрыты выработками на глубине 1,5 - 4,5 м, соответствующей весеннему подъёму уровней воды. Химический состав подземных вод - гидрокарбонатно-кальциевого типа.

6.2 Существующее состояние

При выполнении ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» комплексных инженерных изысканий в июне 2012 года были обследованы земляное полотно, дорожная одежда улицы и искусственные сооружения.

6.2.1 Земляное полотно

Существующее земляное полотно улицы расположено в насыпи, в полувыемке-полунасыпи, и отсыпано из привозного щебенистого грунта (ПК0+00 – ПК14+00 – щебень, мощность слоя 0,68 – 1,00 м; коэффициент фактического уплотнения 0,95 – в пределах нормы; ПК 14+00 – ПК 31+00 – щебенистый грунт с супесчаным заполнителем, мощность слоя 0,37 – 0,87 м; коэффициент фактического уплотнения – 0,91 – недоуплотнение, на данном участке грунты земляного полотна переувлажнены и требуют их замены на гравийно-песчаную смесь, в связи с отсутствием действующих карьеров скального грунта.

Переувлажнение грунтов земляного полотна вызвано неудовлетворительным состоянием системы поверхностного водоотвода и искусственных сооружений, которые не предотвращают подтопление земляного полотна улицы с верховой стороны склона.

6.2.2 Дорожная одежда

Конструкция существующей дорожной одежды состоит из следующих слоёв:

– покрытие из чёрно-щебёночной смеси, толщиной 7 – 9 см;

– основание из щебёночно-песчаной смеси, толщиной 14 – 15 см.

На всём протяжении проектируемого участка улицы присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и выщерблены. Главными причинами интенсивного разрушения дорожной одежды являются очень долгий срок её эксплуатации без капитального ремонта и неудовлетворительное состояние системы поверхностного водоотвода и искусственных сооружений.

6.2.3 Искусственные сооружения и водоотвод

Существующая система водоотвода и искусственные сооружения находятся в неудовлетворительном состоянии в связи, с чем происходит подтопление земляного полотна улицы с верховой стороны склона и переувлажнение земляного полотна. В результате переувлажнения земляного полотна происходит разрушение дорожной одежды.

Все существующие искусственные сооружения предусмотрено разобрать и переустроить заново в связи с их неудовлетворительным состоянием.

6.2.4 Вырубка деревьев и кустарника

В некоторых местах, на обочинах и откосах земляного полотна проектируемого участка улицы, расположены заросли деревьев и кустарников. Согласно акту обследования земельного участка на наличие зелёных насаждений, выполненному 12 ноября 2012 года заинтересованными организациями, в зону строительства попадают следующие деревья и кустарники, подлежащие вырубке:

- общее количество вырубаемых деревьев – 62 шт, в том числе:
- клён – 46 шт;
- берёза – 12 шт;
- тополь – 4 шт.
- кустарник и камыш предусмотрено расчистить в полосе расположенной на расстоянии 3 – 5 м от обочины проезжей части улицы, на площади - 1,778 га.

Восстановление вырубаемых деревьев и кустарников не предусмотрено, так как они расположены на площади улицы требующей постоянную очистку от растительности.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

В соответствии с генеральным планом города Зыряновска разработанным ГПИ «Казгипроград» (г. Алма-Ата), и утверждённым в 1984 году, улица Кирова отнесена к категории магистральных улиц районного значения, с транспортно-пешеходными связями.

Принятые технические параметры

Существующая улица Кирова расположена в условиях горного склона. Технические параметры улицы предусмотрены для обеспечения расчётной скорости движения автотранспортных средств – 70 км/час.

Таблица 1

Технические параметры улицы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Категория улицы	-	Магистральная улица районного значения, транспорно-пешеходная
2	Расчётная скорость	км/час	70
3	Протяжённость улицы	км	3,099
4	Количество полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	4,0
6	Поперечный уклон проезжей части	промилле	20
7	Ширина тротуаров	м м	1,50 (от начала ремонтируемого участка до района автостанции) 2,25 (на остальном участке улицы)
8	Ширина обочин	м	2,00
9	Наименьший радиус кривых в плане (нормативный/принятый)	м	250/250 (100 с учётом сложившейся застройки)
10	Наибольший продольный уклон (нормативный/принятый)	промилле	60/29,7

План и продольный профиль

Технические параметры плана и продольного профиля улицы запроектированы применительно к нормам магистральной улицы районного значения (транспортно-пешеходная), в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008

$E_{тр}$= 220 МПа Вариант 1

4см	E_1=2400 МПа	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 90/130, тип Б, М-II, СТ РК 1225-2003
6см	E_2=1400 МПа	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, М-II, БНД 90/130, СТ РК 1225-2003
		Армирующая прослойка
10см	E_3=550 МПа	Природная песчано-гравийная смесь, укреплённая добавлением цемента М-400 - 8%, СТ РК 1549-2006
15см	E_4=250 МПа	Щебёночная смесь с добавлением лома от разборки чёрного покрытия, СТ РК 1549-2006
15см	E_5=180 МПа	Песчано-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006

$E_{гр}$ -130 МПа Стоимость 1 км составила - 35069,112 тыс.тенге.

$E_{тр}$= 220 МПа Вариант 2

4см	E_1=2400 МПа	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 90/130, тип Б, М-II, с добавлением адгезиннной присадки «Амдор-9» – 0,3 % от массы битума, СТ РК 1225-2003
6см	E_2=1400 МПа	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, М-II на битуме БНД 90/130, с добавлением адгезионной присадки «Амдор-9» - 0,3 % от массы битума, СТ РК 1225-2003
6см	E_3=1100 МПа	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме БНД 130/200, М-II с добавлением адгезионной присадки «Амдор-9» - 0,3 % от массы битума, СТ РК 1225-2003
15см	E_4=250 МПа	Щебёночная смесь подобранного состава, с добавлением лома от разборки чёрного покрытия в количестве 24%, СТ РК 1549-2006
15см	E_5=180 МПа	Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006

$E_{гр}$-130 МПа Стоимость 1 км составила 22551,929 тыс.тенге.

$E_{тр}$=220 МПа Вариант 3

4см	E_1=2400 МПа	ЩМА-20 на битуме БНД 90/130, тип Б, М-II
6см	E_2=1400 МПа	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, М-II БНД 90/130, СТ РК 1225-2003
6см	E_3=600 МПа	Горячий пористый асфальтобетон на битуме БНД 130/200, М-II, СТ РК 1225-2003
15см	E_4=250 МПа	Щебёночная смесь с добавлением лома от разборки чёрного покрытия, СТ РК 1549-2006
15см	E_5=180МПа	Песчано-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006

$E_{гр}$-130 МПа Стоимость 1 км составила 23547,998 тыс.тенге

В результате технико-экономического сравнения вариантов конструкции дорожной одежды наиболее оптимальным и экономически выгодным является вариант 2.

Присыпные обочины предусмотрены из природной песчано-гравийной смеси, с их укреплением песчано-гравийной смесью толщиной 10 см, в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды на съездах

4см	E_1=2400 МПа	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 90/130, тип Б, М-II, СТ РК 1225-2003
8см	E_2=1100 МПа	Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, М-II на битуме БНД 130/200, СТ РК 1225-2003
15см	E_3=180 МПа	Песчано-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006

Конструкция дорожной одежды тротуаров

4см	E_1=2400 МПа	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 90/130, тип В, М-II, СТ РК 1225-2003
10см	E_2=180 МПа	Материал от разборки чёрного покрытия

МЕМСАРАПТАМА • ДОСЕКОПЕРТИЗА

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный поверхностный водоотвод, с проезжей части улицы, предусмотрен за счёт уклона проезжей части – 20 промилле и обочин – 40 промилле, с отводом поверхностных вод по откосам насыпи в понижения рельефа, к лоткам проезжей части с бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91, в водоотводные канавы, к искусственным сооружениям далее в понижения рельефа.

Продольный водоотвод создаётся продольными уклонами проезжей части автодороги в пределах до 29,7 промилле.

Для обеспечения поверхностного водоотвода, в рабочем проекте, предусмотрены водопропускные трубы и лотки для пропуска воды под проезжей частью улицы и съездов, лотки-кюветы из монолитного бетона для обеспечения водоотвода вдоль улицы и под съездами. В конструкции монолитных бетонных лотков запроектированы арматурные противоусадочные сетки для предотвращения образования трещин и в следствии чего инфильтрации поверхностных вод в грунты земляного полотна, которая вызовет их размягчение, вымывание и потерю несущей способности основания. Продольные лотки, попадающие под съезды, предусмотрено перекрыть металлическими решетками, для возможности проезда автотранспорта и принятия поверхностных вод, а так же железобетонными плитами.

Пересечения, примыкания и съезды во дворы

На проектируемом участке улицы запроектированы следующие пересечения, примыкания и съезды:

- 2 пересечения – с улицами Советской и Горького;
- 8 примыканий к улицам и съезды в проулки;
- 12 съездов к воротам и во дворы;
- 4 съезда к автозаправочным станциям;
- 1 съезд к шиномонтажной мастерской;
- 3 съезда в гаражные кооперативы;
- 2 съезда в кафе;
- 1 съезд к прокуратуре;
- 1 съезд к автостанции;
- 1 съезд к базе предприятия «Теплоцентраль»;
- 2 съезда к детскому саду.

Все съезды и примыкания запроектированы на месте существующих. Радиусы сопряжения кромок съездов с основной дорогой и ширины съездов предусмотрены максимально возможные из условия приближения к существующим параметрам съездов.

Асфальтобетонное покрытие на пересечениях, примыканиях и съездах в пределах закруглений края проезжей части предусмотрено по типу конструкции дорожной одежды основной дороги. За пределами закруглений (до границ подсчета объемов работ) запроектирована конструкция дорожной одежды облегченного типа, с асфальтобетонным покрытием.

На пересечениях и примыканиях запроектированы необходимые дорожные знаки и дорожная разметка.

Автобусная остановка

На проектируемом участке улицы запроектирована одна автобусная остановка на ПК30+00, на месте существующей остановки. Технические параметры остановки следующие:

- длина остановочной площадки – 36 м;
- длина отгона «кармана» - 15 м;
- ширина остановочной площадки – 3,50 м;
- высота посадочной площадки над поверхностью остановочной площадки – 0,20 м, за счёт установки бортового бетонного камня БР 100.30.18.

Существующий павильон на остановке предусмотрено демонтировать и перенести на новое место, ближайшая грань автопавильона запроектирована на расстоянии 3,00 м

от кромки остановочной площадки. На автобусной остановке предусмотрен соответствующий дорожный знак.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно требованиям СНиП РК 3.03.09-06*; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003 в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по организации и безопасности движения автотранспорта на проектируемой улице:

– устройство тротуаров – с ПК0 до перекрёстка с улицей Горького расположен слева; от улицы Горького до улицы Советская расположен справа; от улицы Советская и до конца участка – слева. На участке ПК0 – ПК16+48 – тротуар шириной 1,50 м, в одном уровне с проезжей частью, с установкой металлического перильного ограждения высотой 1,0 м; на участке ПК16+48 – ПК30+99 тротуар шириной 2,25 м, приподнят над проезжей частью на 0,20 м;

– устройство лестничного схода на ПК29+25, на месте существующего, с шириной марша 0,90 м, из железобетонных блоков (В25, F300) по ГОСТ 8717.0-84*;

– установка дорожных знаков второго типоразмера, согласно СТ РК 1412-2005 «Знаки дорожные. Общие технические условия», с металлическими стойками применительно к типовому проекту 3.503-9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», для своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта. Общее количество дорожных знаков – 141 шт;

– существующие светофорные объекты на перекрестке с улицей Советской предусмотрено оставить без изменений, на перекрестке с улицей Горького предусмотрено заложить три резервные металлические трубы диаметром 40 мм для будущего устройства светофорных объектов;

– устройство горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» и применительно к типовому проекту серии 3.503-79.0. Горизонтальную разметку предусмотрено устроить с использованием нитроэмали со стеклянными светоотражающими микрошариками. Вертикальная разметка предусмотрена для обозначения бортовых бетонных камней в переделах перекрёстка – 107 м^2 и вертикальных поверхностей опор – 8,0 м^2.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии с требованиями, изложенными в письме № 04-1264 от 11.10.2012 г. выданном ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Зыряновского района Восточно-Казахстанской области», на период реконструкции улицы предусмотрено совмещённое движение автотранспорта, в связи с отсутствием возможности полного перекрытия проезжей части улицы Кирова и объезда ремонтируемого участка улицы. В рабочем проекте предусмотрена установка временных дорожных знаков на ремонтируемом участке улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска поверхностных вод под проезжей частью улицы, проезжими частями съездов и примыканий в рабочем проекте запроектированы водопропускные трубы и лотки, общим количеством 24 шт, из них 9 шт - под проезжей частью улицы, 15 шт - под проезжими частями съездов и примыканий, в том числе:

– типовая сборная железобетонная труба с плоским опиранием, отв. 1,0 м – 1шт;
– сборные железобетонные лотки отв. 1,2х1,0 м - 4 шт;
– сборные железобетонные лотки отв. 0,5х0,5 м – 5 шт;
– монолитные железобетонные лотки отв. 0,5х0,3 м – 11 шт;
– монолитные железобетонные лотки отв. 0,5х0,5 м – 3 шт.

Все существующие искусственные сооружения предусмотрено разобрать и переустроить заново, в связи с их неудовлетворительным состоянием, так же, в рабочем проекте предусмотрено устройство дополнительных водопропускных лотков для

ЕКОЕЕКОСПЕРТИЗА • ЛИЦЕНЗИЯ

обеспечения водоотвода под проезжей частью улицы на ПК9+62, на ПК17+52, на ПК19+61.

При устройстве водопропускных сооружений предусмотрена замена слабых грунтов основания на глубину 1,0 м дренирующим грунтом – песчано-гравийной смесью, в связи, с отсутствием действующих карьеров скального грунта.

На ПК19+61, ПК20+43 для предотвращения образования наледи предусмотрено устройство обшивки лотков с внутренней поверхности досками из лиственницы, толщиной 5 см.

Типовая сборная водопропускная труба запроектирована с фундаментом типа 1 – сборные железобетонные фундаментные блоки установленные по песчано-гравийному грунту. Звенья трубы предусмотрены согласно типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузки А-14, НК-120, НК-180» и ГОСТ 24547-81. Конструкция трубы предусмотрена по типовому проекту 3.501.1-144, укрепления из монолитного бетона (В20, F300) применительно к типовому проекту 3.501.1-156.

Водопропускные лотки запроектированы из сборных железобетонных блоков индивидуального изготовления (В25, F300) и из монолитного железобетона (В25, F300) с фундаментами из монолитного бетона (В25, F300) по песчано-гравийному грунту. Конструкция укреплений из монолитного бетона (В25, F300) предусмотрена применительно к типовому проекту 3.501.1-156.

6.3.3 Инженерные сети

6.3.3.1 Переустройство инженерных коммуникаций

В подготовительный период предусмотрено произвести переустройство существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

В рабочем проекте предусмотрено переустройство и защита следующих инженерных коммуникаций:

1. ЛЭП-10 кВ на ПК 19+88, принадлежащую АО «ВК РЭК» № 17;
2. ВЛС на ПК 7+44, принадлежащей ВК ОДТ АО «Казахтелеком» Зыряновский РУТ;
3. Водопроводных и канализационных сетей принадлежащих ГП «Водоканал».

Переустройство ЛЭП-10 кВ на ПК 19+88

При переустройстве ЛЭП-10кВ предусмотрены следующие виды работ:

– демонтаж существующей деревянной опоры № 2;
– монтаж угловой промежуточной железобетонной опоры № 2* марки УП 10-1;
– усиление существующих деревянных опор №№ 1, 3 деревянными подкосами.

Опоры запроектированы в соответствии т.п. серией 3.407.1-143. Заземление опор предусмотрено в соответствии с т.п. серии 3.407-150.

Переустройство ВЛС на ПК 7+44

При переустройстве ВЛС предусмотрен демонтаж существующих деревянных опор №№ 1, 2 с их заменой на анкерно-угловую № 1* и промежуточную № 2* опоры.

Опоры запроектированы по т.п. серией 3.407.5-141.

Переустройство колодцев и защита существующей телефонной канализации

При переустройстве и защите существующей телефонной канализации принадлежащей Восточно-Казахстанской областной дирекции телекоммуникаций филиалу АО «Казактелеком» Зыряновскому районному узлу телекоммуникаций предусмотрены следующие виды работ:

– подъём горловин существующих кабельных колодцев попадающих в зону подъема тротуара и зеленой зоны;
– защита кабельной канализации железобетонными плитами на переходах через улицы: Кирова, Советская, переулок Калининский.

– устройство нежёсткой дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием;

– устройство системы поперечного и продольного водоотвода улицы и искусственных сооружений, с перепуском поверхностных вод в водоотводные канавы, искусственные сооружения и понижения рельефа;

– устройство приямка оборудованного рыбозащитным устройством (решетчатый ящик обтянутый тканой сеткой, с квадратными ячейками группы 2, из оцинкованной низкоуглеродистой проволоки) для забора воды на технические нужды из р. Вторушка;

– устройство укрепления на входе и выходе из искусственных сооружений для предотвращения размыва грунта;

– заправка автотранспорта и строительной техники, с использованием переносных поддонов для сбора возможных утечек ГСМ при заправке;

– организация контроля за состоянием окружающей среды на период строительства автодороги;

– сбор строительных и твердых бытовых отходов (IV класса опасности) в ящики с последующим вывозом на полигон промышленных и твердых бытовых отходов, соответственно.

В разделе рабочего проекта «Охрана окружающей среды» сделаны выводы о том, что работы по строительству улицы окажут допустимое воздействие на состояние окружающей среды, в период проведения строительно-монтажных работ. Проектируемый объект относится к четвертой категории опасности.

6.7 Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 (версия 14-2.17) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов определена в соответствии с п.4.3.5. СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;
- налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012-2014 г.г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012-2014 годы согласно действующему законодательству:

- 2012 год – 1618 тенге (индекс – 2,088);
- 2013 год – 1731 тенге (индекс – 2,234);
- 2014 год – 1852 тенге (индекс – 2,390).

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», других нормативных документов Республики Казахстан. Рабочий проект разработан на основании: республиканской бюджетной программы 085 «Проведение мероприятий по решению вопросов обустройства моногородов на 2012 – 2020 годы», подпрограммы 011 для реконструкции или строительства объектов, а так же на основании софинансирования по областной бюджетной подпрограмме 015, согласно Плану мероприятий развития территорий Зыряновского района; постановления № 1463 от 09.10.2012 г. акимата Зыряновского района «О выдаче разрешения на проведение реконструкции улицы Кирова в городе Зыряновске»; материалов комплексных инженерных изысканий, выполненных ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» в июне 2012 г., в соответствии с заданием на проектирование утверждённым заказчиком рабочего проекта, архитектурно-планировочным заданием, выданным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Зыряновского района ВКО» и других исходных данных.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

7.2.1 Сметная документация

Общая часть:

1. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений к сборникам сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, выпуски 1-13.
2. Представлена сводная ведомость потребности основных строительных материалов и изделий с указанием уровня казахстанского содержания, п. 5.4.2, п. 6.3 СНиП РК 1.02-01-2007*.
3. На все материалы, отсутствующие в СН РК 8.02-04-2002 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции» и принятые по прайс-листам, представлен протокол технического совещания, утвержденный заказчиком.
4. Из сводного сметного расчета стоимости строительства исключены затраты на захоронение строительного мусора на полигоне ТБО города Зыряновск.

ЛС № 1-1-1, 1-1-2, 2-1-1, 2-1-2, 2-1-3, 2-1-4, 2-3-1, 2-3-2, 2-3-3, 2-3-4, 2-4-1:

5. Дополнены затраты на вывоз строительного мусора и переувлажненного грунта на территорию Зубовского месторождения в соответствии с письмом заказчика № 04-1358 от 25.10.2012 г.

Таблица 2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличен -уменьшен
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяжённость)	км	3,099	3,099	-
2	Категория улицы	-	Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-

4	Ширина полосы движения	м	4,00	4,00	-
5	Ширина обочин	м	2,00	2,00	-
6	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный	-
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное асфальтобетонное	усовершенствованное асфальтобетонное	-
8	Общая сметная стоимость в ценах 2001 г.	млн. тенге	228,768	245,375	+16,607
	в том числе:				
8.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	225,601	241,997	+16,396
8.2	прочие		3,167	3,378	+0,211
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2014 г.г.	млн. тенге	684,850	673,368	-11,482
	в том числе:				
9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	525,813	564,027	+38,214
9.2	прочие		159,037	109,341	-49,696
10	из них: - 2012 год;	млн. тенге		9,895	
	- 2013 год;			241,657	
	- 2014 год.			421,816	
11	Продолжительность строительства	месяц	19,0	19,0	-

Примечания:

- увеличение сметной стоимости – дополнены затраты на вывоз строительного мусора и переувлажненного грунта на территорию Зубовского месторождения в соответствии с письмом заказчика № 04-1358 от 25.10.2012 г.;
- снижение сметной стоимости – исключены затраты на захоронение строительного мусора на полигоне ТБО города Зыряновск;
- общее снижение сметной стоимости составило – 11,482 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улицы Кирова в городе Зыряновск Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– строительная длина (протяжённость) - 3,099 км;
– категория улицы - магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная;
– количество полос движения - 2 шт;
– ширина полосы движения - 4,00 м;
– ширина обочин - 2,00 м;
– тип дорожной одежды - капитальный;
– вид покрытия - усовершенствованное асфальтобетонное;
– общая сметная стоимость строительства

МЕМОДАПТАМА ● ПОЗЕКОПЕРТИЗА

20

в базовом уровне цен 2001 года - 245,375 млн. тенге;
в том числе:
– строительно-монтажные работы - 241,997 млн. тенге;
– общая сметная стоимость строительства
в текущем и прогнозном уровне цен 2012 – 2014 г.г. - 673,368 млн. тенге;
в том числе:
– строительно-монтажные работы - 564,027 млн. тенге.
– продолжительность строительства - 19 месяцев.

2. Заказчику в исполнении пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. С выходом данного заключения ранее выданное заключение № 06-0364/12 от 30 ноября 2012 г. теряет свою силу.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып,

«Шығыс Қазақстан облысы Зырян қаласындағы Киров көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

- құрылыс ұзындығы (ұзақтылығы) - 3,099 шақырым;
- көшенің категориясы - аудандық мағынадағы магистралды көше, көліктік-жаяу жүру;
- қозғалыс алабының саны - 2 дана;
- қозғалыс алабының ені - 4,00 м;
- жолдың жиегінің көлемі - 2,00 м;
- жер төсемінің типі - күрделі;
- жабынның түрі - асфальбетонды кемелдендірілген;

-2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 245,375 млн. теңге;
сонымен қатар:
-құрылыс-монтаждау жұмыстары - 241,997 млн. теңге;
-2012-2014 жылдардағы ағымындағы және болжамдық бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 673,368 млн. теңге;
сонымен қатар:
-құрылыс-монтаждау жұмыстары - 564,027 млн. теңге;
-құрылыс ұзақтығы - 19 ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Бұл қорытындының шығуымен, бұрын берілген 2012 жылғы 30 қарашадағы № 06-0364/12 жұмыс жобасы бойынша жиындық қорытынды күшін жояды.

Өндіріс бөлімінің бастығы Т.Г. Мосиенко

Жетекші сарапшы А.В. Шалаев

Бас маман Ю.Я. Шкарпетина

пронумеровано
и прошнуровано
на 22
(двадцать)
два
листах