ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

С.Б. Иманбаев

«Ақмола облысы Бурабай ауданы Бурабай кентіндегі ҚР денсаулық сақтау министрлігінің Балалар мен жасөспірімдерге арналған республикалық оңалту орталығы РМҚК жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 27 желтоқсандағы №12-0586/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚР денсаулық сақтау министрлігінің Балалар мен жасөспірімдерге арналған республикалық оңалту орталығы» РМҚК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Бурабай Проект» ЖШС

Көкшетау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0586/12 от 27 декабря 2012 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравоохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравоохранения Республики Казахстан»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Бурабай Проект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравоохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»**
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравоохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»**
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравоохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»**
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу сметной документации №12-606/2012 от 14 ноября 2012 года, заключенным с ТОО «Бурабай Проект» согласно письму заказчика (исх.№01-11/266) от 12 ноября 2012 года о делегировании разработчику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Бурабай Проект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01036 от 21.12.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 21.12.2014г.).

Главный инженер проекта – Моткова Т.Г. (приказ №1-п от 04.01.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных, строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области», утверждённое директором РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» 16.10.2012г.;

ведомость объёмов работ, утвержденная директором РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» 16.10.2012г.;

письмо управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Бурабайскому району от 12.12.2012г. №03/1-юл-Б-435 о том, что капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» санитарно-эпидемиологической экспертизе не подлежит согласно приказа и.о. МЗ РК №838 от 26.10.2010г. «Об утверждении перечня объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору и перечня эпидемических значимых объектов»;

письмо ГКП на ПХВ «Бурабай Тазалык» при отделе жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Щучинского района» от 14.03.2012г. №72 о том, что расстояние от п.Бурабай до полигона ТБО составляет 17км.

5.2. Использованные материалы:

акт обследования въездной дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области, северный берег озера Боровое от 09.04.2012г., выполненный ТОО «Бурабай Проект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01036 от 21.12.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 21.12.2014г.).

5.3. Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

согласование плана въездной дороги (лист АД-2и) с директором РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» 16.10.2012г.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Пояснительная записка.
Рабочие чертежи (Раздел «АД»).
Сметная документация.

5.5. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является организация движения и создание наиболее удобных и безопасных условий движения транспортных средств, увеличение пропускной способности автодороги и устройство парковочной площадки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Въездная дорога к РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» проходит по северному берегу озера Боровое п.Бурабай Бурабайского района Акмолинской области.

6.1.1. Климат

Участок расположен в IВ климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.
Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 51°С.
Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 39°С.
Продолжительность отопительного сезона – 217 дней.
Расчетная температура самой холодной пятидневки – минус 33°С.
Дата образования устойчивого снежного покрова – 8 ноября.
Снежный покров сохраняется в течение 166 дней.
Высота снежного покрова в среднем равна 34см.
Продолжительность безморозного периода – 114 дней.

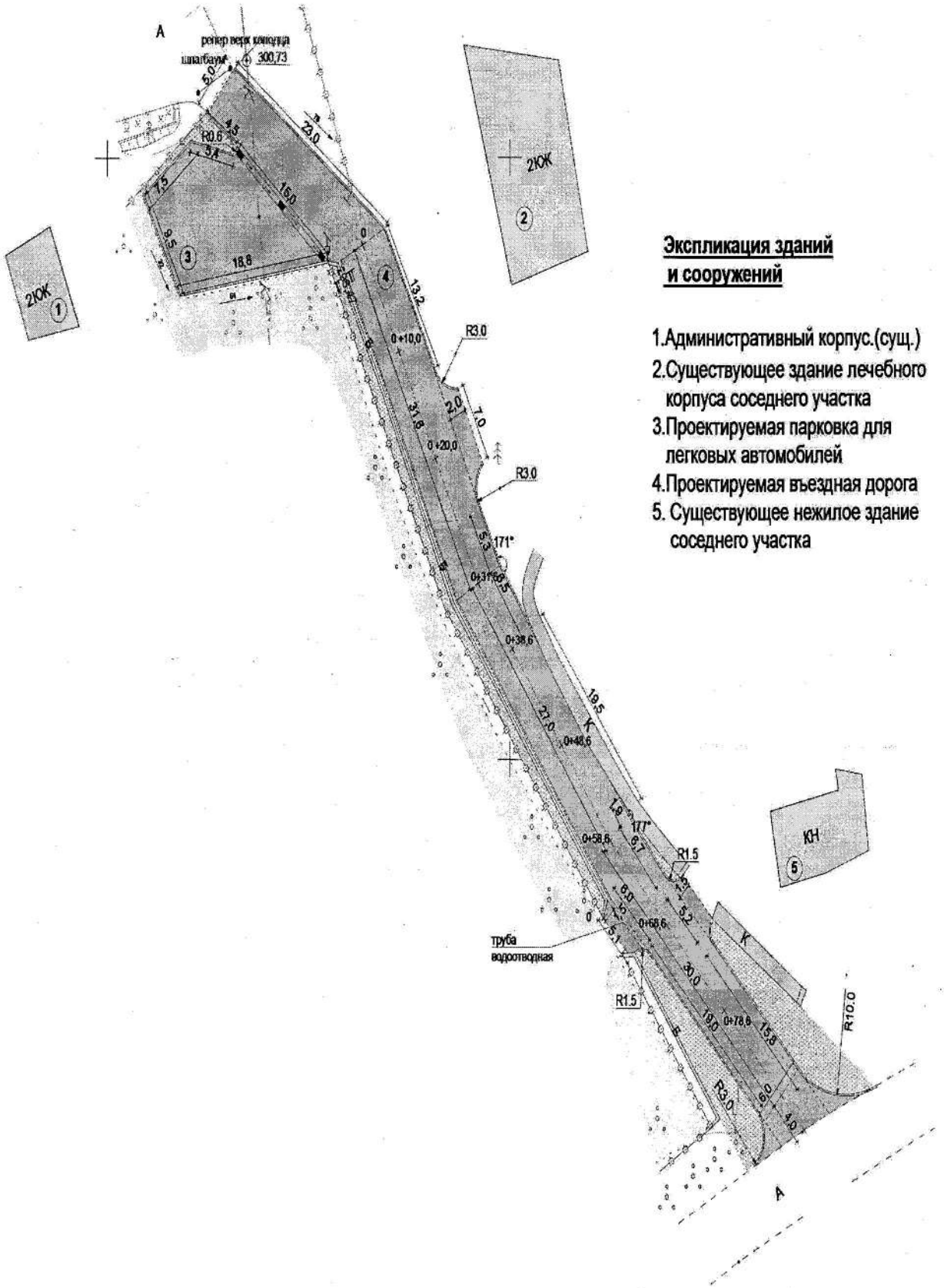
6.1.2. Инженерно-геологические и гидрологические условия участка

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ИП Евсеенко В.К. (арх.№169) от 2005 года (государственная лицензия 05-ГСЛ-Ф №000660 от 27.06.2001г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан) в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах Боровского интрузивного массива с мелкосопочными формами рельефа. Тип рельефа - денудационно-аккумулятивный. В геологическом строении территория изысканий сложена крупнообломочной зоной коры выветривания гранитов, выветрелых до состояния дресвяного грунта мезозойского возраста и гранитами крупнозернистыми девонского возраста. Подземные воды на глубину 0,7-1,4м не вскрыты. В инженерно-геологическом разрезе выделено два инженерно-геологических элемента со следующими расчётными характеристиками:

дресвяный грунт (р"=2,12г/см^3; Е=40,0МПа; R=500кПа);
гранит (р"=2,39г/см^3; Е=60,0МПа; R=900кПа).

Нормативная глубина сезонного промерзания для дресвяного грунта - 2,57м. Группа грунтов по условиям разработки для дресвяного грунта – пятая, для гранитов – шестая.

Ситуационная схема



Экспликация зданий и сооружений

1. Административный корпус.(сущ.)
2. Существующее здание лечебного корпуса соседнего участка
3. Проектируемая парковка для легковых автомобилей
4. Проектируемая въездная дорога
5. Существующее нежилое здание соседнего участка

6.1.3. Существующее положение

Согласно вышеназванного акта обследования въездная дорога протяженностью 92,6м. Площадь площадки для парковки автомобилей – 291,0м². Покрытие дороги – асфальтовое.

Асфальтовое покрытие выполнено без основания, и находится в неудовлетворительном состоянии, верхний слой покрытия изношен, размыт талыми водами, на большей части отсутствует.

На площадке для парковки автомобилей дорожное покрытие отсутствует. Растительный слой отсутствует.

Актом рекомендовано выполнить рабочий проект капитального ремонта въездной дороги и устройства площадки для парковки автомобилей.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	2	3	4
1.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
2.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
3.	Количество полос движения, шт	2	2
4.	Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	80	80
5.	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	-

6.2.2. План участка

Протяженность ремонтируемого участка – 92,6м. Начало трассы (ПК 0+00) - въездные ворота РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан», конец трассы (ПК0+92,6) примыкание к дороге п.Бурабай.

Ширина проезжей части – 6,0м. Проектом предусмотрены съезды и примыкания к существующим проездам с радиусами закругления 1,5м, 3,0м, 6,0м, 10,0м. Видимость в плане обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

Площадь покрытия дороги - 599,0м², площадь покрытия парковки автомобилей – 291,0м², площадь озеленения – 211,0м².

6.2.3. Продольный и поперечный профили

Продольный профиль составлен по оси проектируемого участка дороги, с учетом планировки и безопасности движения.

Проезжая часть предусмотрена с односкатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводного лотка. Максимальный продольный уклон 95‰.

6.2.4. Дорожная одежда

Согласно расчёта ремонтируемая дорога относится к III технической категории.

На ремонтируемой дороге предусмотрено устройство конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 4см; нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 6см; основание – фракционный щебень, устраиваемый методом заклинки толщиной 15см; подстилающий слой из песка толщиной 10см.

На парковочной площадке предусмотрено устройство дорожной одежды по типу основной дороги с устройством водоотводных лотков, перекрываемых дорожными плитами с дождеприемными чугунными решетками размером 0,57×0,85м.

Проезжая часть с двух сторон и парковочная площадка окаймляются бортовым камнем БР 100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-91.

6.2.5. Водоотвод

Отвод воды с проезжей части осуществляется по проектируемому водоотводному лотку вдоль дороги. Лотки марки ЛД-2 (бетон В25) размером 0,47×0,51×3,0м устанавливаются по парковке для сброса воды с общей территории участка. Сброс воды предусматривается в существующие и проектируемые газоны. В местах устройства съезда (ПК0+68,6) предусматривается укладка асбестоцементной трубы диаметром 300мм.

6.2.6. Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»; по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»; ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.2.7. Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А 2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защита растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защита водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защита людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

защита зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности.

Проектом предусмотрено устройство газонов с посадкой многолетних трав.

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создается дополнительный шумовой эффект.

6.3. Организация работ по капитальному ремонту

Согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта составляет 2,0 месяца.

Начало реализации проекта – май 2013 года (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-13).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по рабочим чертежам и ведомости объемов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к сметной стоимости капитального ремонта от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячных расчётных показателей, установленных на текущий 2012 год в размере 2,088 согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год в размере 2,234 согласно Протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2012г., на прогнозный 2013г. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлено:

расчёт продолжительности капитального ремонта согласно пособию к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (в связи с чем, уменьшилась продолжительность капитального ремонта с 3,7 месяца до 2,0 месяцев);

расчет дорожной одежды.

2. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

3. В пояснительной записке:

в общей части устранены разночтения по протяженности ремонтируемой автодороги (92,6м);

категория дороги приведена в соответствие согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» (III).

4. В разделе «АД»:

на плане въездной дороги конкретизировано местоположение пикетов согласно их протяженности;

продольный профиль приведён в соответствие с СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

5. В локальных сметах:

в отдельных позициях не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	92,6	92,6	-
8.	Площадь покрытия дороги	м²	599,0	599,0	-
9.	Площадь покрытия парковки автомобилей	м²	291,0	291,0	-
10.	Площадь озеленения	м²	211,0	211,0	-

	2	3	4	5	6
1.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	3,928	2,300	-1,628
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	3,875	2,269	-1,606
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,053	0,031	-0,022
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	млн.тенге	10,933	6,716	-4,217
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	8,656	5,070	-3,586
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	2,277	1,646	-0,631
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	0,754	0,754	-
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,754	0,754	-
	б) в прогнозном уровне цен 2013г.	млн.тенге	10,179	5,962	-4,217
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	8,656	5,070	-3,586
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	1,523	0,892	-0,631
2.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3,7	2,0	-1,7

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2012 год согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год согласно Протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена необходимая полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 4,217 млн.тенге вызвано приведением в соответствие неверно примененных расценок и объемов работ. Экономия трудозатрат составила 328,16 чел/дней.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги РГКП «Республиканский центр реабилитации для детей и подростков Министерства здравохранения Республики Казахстан» в поселке Бурабай Бурабайского района Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,0м

ширина проезжей части	- 6,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 92,6м
сметная стоимость капитального ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 2,300 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 2,269 млн. тенге
прочие затраты	- 0,031 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	- 6,716 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 5,070 млн. тенге
прочие затраты	- 1,646 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	- 0,754 млн. тенге
в том числе:	
прочие затраты	- 0,754 млн. тенге
б) в прогнозном уровне цен 2013г.	- 5,962 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 5,070 млн. тенге
прочие затраты	- 0,892 млн. тенге
продолжительность капитального ремонта	- 2,0 месяца

8.2. До утверждения проекта заказчику следует получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, в противном случае данное заключение считается недействительным.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Бурабай ауданы Бурабай кентіндегі ҚР денсаулық сақтау министрлігінің Балалар мен жасөспірімдерге арналған республикалық оңалту орталығы РМҚК жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- III
жол қабатының түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,0м
жүріс бөлігінің ені	- 6,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 92,6м

күрделі жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 2,300 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 2,269 млн теңге
өзге шығындар	- 0,031 млн теңге
б) 2012-2013 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 6,716 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 5,070 млн теңге
өзге шығындар	- 1,646 млн теңге
олардан:	
а) 2012 жылдың ағымдағы денгейдің бағасында	- 0,754 млн теңге
оның ішінде:	
өзге шығындар	- 0,754 млн теңге
б) 2013 болжамды бағалар деңгейінде	- 5,962 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 5,070 млн теңге
өзге шығындар	- 0,892 млн теңге
күрделі жөндеу ұзақтығы	- 2,0 ай

8.2. Жоба бекітілгенге дейін тапсырыс беруші мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң берілген қорытындысын алуы тиіс, олай болмаған дағдайда осы қорытындының күші әрекетсіз болып есептеледі.

8.3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.4. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда қайта жаңарту барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Директордың орынбасары	В.А. Киселев
Өндірістік бөлімі бастығының міндетін атқарушы	А.Г. Филиппов
Жетекші сарапшы	Р.Г. Исангулова
Сарапшы	Л.А. Панюшкина

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 121 (двенадцать)

Ведущий Специалист
Ольферт И.П.