ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0268/12 от 23 июля 2012 г.

по рабочему проекту **«Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»
ТОО «Бурабай Проект»

г. Кокшетау

МЕМДАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Бурабай ауданы Щучинск қаласының Привокзальная, Абылайхан, Едомский, Морозов көшелеріне (республикалық трассаға шығу жағына) орта жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

<u>Привокзальная көшесі</u>	
жол төсенішінің түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 6,0м
жүріс бөлігінің ені	- 12,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 720,0м
<u>Абылайхан көшесі</u>	
жол төсенішінің түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 4,0м
жүріс бөлігінің ені	- 8,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 3730,0м
<u>Едомский көшесі</u>	
жол төсенішінің түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 4,5м
жүріс бөлігінің ені	- 9,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 1000,0м
<u>Морозов көшесі (республикалық трассаға шығу жағы)</u>	
жол төсенішінің түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 5,0м; 3,5м
жүріс бөлігінің ені	- 10,0м; 7,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 3500,0м
орташа жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында,	- 215,615 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 209,640 млн теңге
- жабдығы	- 3,105 млн теңге
- өзге шығындар	- 2,870 млн теңге
б) 2012 жылдың ағымындағы деңгей бағасында	- 529,040 млн теңге
оның ішінде:	

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

ул.Привокзальная	
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 6,0м
ширина проезжей части	- 12,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 720,0м
ул.Абылай-хана	
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 4,0м
ширина проезжей части	- 8,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 3730,0м
ул.Едомского	
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 4,5м
ширина проезжей части	- 9,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 1000,0м
ул.Морозова (с выходом на республиканскую трассу)	
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,5м; 5,0м
ширина проезжей части	- 7,0м; 10,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 3500,0м
сметная стоимость среднего ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 215,615 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 209,640 млн. тенге
- оборудование	- 3,105 млн. тенге
- прочие затраты	- 2,870 млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	- 529,040 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 437,729 млн. тенге
- оборудование	- 6,484 млн. тенге
- прочие затраты	- 84,827 млн. Тенге
продолжительность среднего ремонта	*- 5,0 месяца*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 437,729 млн теңге
- жабдығы	- 6,484 млн теңге
- өзге шығындар	- 84,827 млн теңге
орташа жөндеу ұзақтығы	- 3,0 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда пакты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы: Р.Г. Исангулова

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА