Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«16» казан 2017 г.

Заказчик **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», 010000, г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 32/1**

наименование организации, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

декларации о соответствии **от «16» октября 2017 г. подрядной организации ТОО «Ақмола Құрлыс Материалдары», подписанной генеральным директором Оспаналиевым Сырым Жалеловичем, Республика Казахстан, 010000, г.Астана, улица Сембинова 27**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «16» октября 2017 г. компании «SMEC International Pty Ltd» подписанного руководителем проекта Дугласом Уоррен Девисом в соответствии с письмом Аттестат не требуется (ссылка на письмо Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-СЗ-СЗ-2/7861 от 28.06.2012 года)**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «16» октября 2017 г.ТОО «Каздорпроект», подписанного директором Каримовым Султанбеком Медихатовичем и руководителем авторского надзора Шариповой Светланой Николаевной**

негізінде қорытынды күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда),аттестаттар №, алған күні

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған: **Жамбыл облысы**_мекенжайы бойынша

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше,үйдің (корпустың) нөмірі)

«Алматы-Қордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» автомобиль жолының 210-260 шақырымын 2 санаты етіп қалпына келтіру» (барлық жасанды құрылыстарды қоса)

(объектінің атауы және құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту,реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту,күрделі жөндеу)

объектінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және мыналарды:

1. Объектінің құрылысы

(ОАӨЭЫ 1 көлік дәлізі [Жамбыл облысындағы учаскелер] [«Батыс Еуропа - Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі] Инвестициялық бағдарлама - 1-жоба) Қазақстан Республикасы мен Азия Даму Банкі арасындағы 2009 жылғы 30 наурыздағы № 2503 - KAZ қарыз туралы келісім.:

а) Жамбыл облысы, Қордай ауданы Әкімдігінің 2008 жылғы «28» қараша №589 «Алматы-Қордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» автомобиль жолының құрылысынв рұқсат беру туралы жерге қаулысы

(шешім шығарған органның атауы)

немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жеке бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы немесе **Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 09 желтоқсан қаулысымен бекітілген_Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2006-2012 жылдарға арналған бағдарламасы.**

шешім шығарған органның атауы

б) қызметті немесе белгілі бір іс-қимылды жүзеге асыра бастағаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы талоны **2010 жылғы 4 ақпандағы №106 құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге арналған рұқсат.**

хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні

в) **Қазақстан Республикасының Индустрия және сауда министрлігінің Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің 2009 жылғы 31 маусымдағы №308-ПИР бұйрығымен бекітілген**

бекітілген жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және

бекітілген күні

Алматы қ. «Каздорпроект» ЖШС жобасына (жоба-сметалық құжаттамасына), 31.03.2009 ж. №01-139/09

жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі

жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы) негізінде жүргізілген;

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстың басталуы:
қаңтар, 2010 жыл;

айы, жылы

жұмыстың аяқталуы:
маусым, 2013 жыл;

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:
құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша 31_ай;
нақты 43 ай;

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері:

Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданған андарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданған андарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі
Ұзындығы	шақ.	45,3	45,3	45,3	45,3
Топырақ жабынының ені	м	15	15	15	15
Жүретін жол бөлігінің ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Жол жиектерінің бекітілген жолағының ені	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызметтер көрсету) көзделмеген

129

Бастапқы мерзімде қуаттылығы жобалық игеру нормаларға сәйкес көлемде жобамен көзделген өнім шығару (қызмет көрсету): шығарылмаған

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:

а) *тас жолдың негізгі көрсеткіштері:*

Бұрылыс бұрыштарының саны – 56 бұрыш;
Бұрылыс бұрыштарының 1 км саны – 1,24 бұрыш/км;
Айналманың минималды радиусы – 400 м;
Түзу сызықтардың жалпы ұзындығы – 34 006,52 м;
Қисық сызықтардың жалпы ұзындығы – 11 284,07 м;
Тас жолдың ұзындығы – 45 300 м.

б) топырақ жабыны және су бұрғыш:

Топырақ төсемінің баурайлары үйіндінің 3 м дейінгі биіктігі кезінде 1:4, үйіндінің 3 м көп биіктігі кезінде1:1,5 – нормативтік параметрлерге дейін жеткізілді. Бойлық су бұрғышын қамтамасыз ету үшін түбі дала жағына 20% еңісімен және құбырлар жағына бойлық еңістерін берумен кюветтер орнатылған.

Су бұрғыш автожолдың жүретін бөлігінен 15% еңістері және 40% жол жиектері бар жолдың қос сырғымалы көлденең кескінімен қамтамасыз етіледі.

в) Жол төсемі:

Жол төсемінің конструктивтік қабаттары	**шақырымнан**	**шақырымға дайін**
1	2	3
Жабынның үстіңгі қабаты қалыңдығы 6 см ұсақ тасты-мастикалық асфальтбетоннан	214+100	259+400
Жабынның төменгі қабаты қалыңдығы 9 см ыстық кеуекті ірі түйінді асфальтбетон қоспасынан	214+100	259+400
Негіздің үстіңгі қабаты қалыңдығы 12 см ыстық жоғары кеуекеті ірі түйінді асфальтбетон қоспасынан	214+100	259+400
Негіздің төменгі қабаты қалыңдығы 20 см (75% -КҚҚ, 25% шағыл тас 20-60 фракциясы)	214+100	259+400
Негіздің төсеме қабаты қалыңдығы 25 см қиыршық тасты-құмды қоспадан 72% және фрезерлік материалы 28%	214+100	259+400

негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша оны орналастыру ерекшеліктері бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар

130

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған:

1) Қордай аудандық Электр жүйесін тарату мекемесі;
2)«Казақтелеком» АҚ «Дальняя связь» бірлестігі Байланыс және теледидар техникалық желісі;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны:
2001 жылдағы ағымдағы бағада: **5 760 221** млн. теңге;
құрылыс-монтаж жұмыстары **4 803 410** млн. теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың соммасы:
6 813 719 248,00 теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары: **6 198 039 154,60** теңге;
Жобаны бақылау консультантының қызметі: **236 698 517,20** теңге,
Құрылыс бақылау консультантының қызметі: **297 670 835,74** теңге,
авторлық қадағалау қызметтері: **2 429 719** теңге,
Жобаны іздестіру жұмыстары: **62 412 660** теңге,
Жобаны іздестіру жұмыстарының корректировкасы **10 257 881,76** теңге;
Техникалық-экономикалық негіздеме: **5 433 186** теңге

9. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынғанын растайды.
«Алматы-Қордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» автомобиль жолының 210-260 шақырымын II санаты етіп қалпына келтіру»
объектінің (кешеннің) атауы

пайдалануға қабылдауды ШЕШТІ.

131

Тапсырыс беруші	**Беков Амангелді Әуезханұлы**	_____ *басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.*
Техникалық қадағалау	**Энди Гудвин**	_____ *басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.*
Авторлық қадағалау	**Каримов Султанбек Медихатұлы**	_____ *басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.*
Мердігер (бас мердігер)	**Оспаналиев Сырым Жалелович**	_____ *басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.*

132

дігінің
және

Қордай ауданы әкімдігінің
сәулет, қала құрылысы және
құрылыс бөлімінің
басшысының м.а.
Е.Мендекеев_____
«_____»_____2017 жыл
Тігілген, парақ саны____

Тіркелді: № А-343
16.10.2017

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 234 бұйрығына
Нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

201_7_ жылғы «_16_» _қазан_

Тапсырыс беруші **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» Республикалық мемлекеттік мекемесі,010000, Астана қ., Қабанбай батыр даңғылы, 32/1**

жеке тұлға үшін - тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы,елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

201_7_ жылғы «_16_» _қазан_ Сәйкестік туралы декларация, **«Ақмола Құрылыс Материалдары» (жобалау және құрылыс) ЖШС бас директор Оспаналиев Сырым Жалелович қол қойылған, Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қаласы, Сембинов көшесі 27**

декларация күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекенжайы

201_7_ жылғы «_16_» _қазан_ Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды **«SMEC International Pty Ltd», Энди Гудвин бас директоры және Дуглас Уоррен Девис жоба басшысымен қол қойылған, хатқа сәйкес Куәлік талап етілмейді, (28.06.2012 жылғы №01-СЗ-СЗ-2/7861 құрылыс пен тұрғын-коммуналдық шаруашылық істер бойынша Қазақстан Республикасы Агенттігінің хатына сілтеме)**

қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

201_7_ жылғы «_16_» _қазан_ Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды **«Каздорпроект» ЖШС, бас директоры Каримов Султанбек Медихатұлымен және Шарипова Светлана Николаевнамен қол қойылған**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция участка км 210-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под II категорию» (со всеми имеющимися искусственными сооружениями)**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Жамбылская область**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **Соглашения о займе (Транспортный коридор ЦАРЭС 1 [Участки в Жамбылской области] (Международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай) Инвестиционная Программа - Проект 1) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития № 2503 - KAZ от 30 марта 2009 года.**

а) постановления Акимата Кордайского района Жамбылской области « О разрешении строительства автодороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» км 210-260 от «28» ноября 2008 г. №589;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий **Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК от «9» декабря 2005 года №1227;**

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **разрешение на производство строительно-монтажных работ №106 от 04.02.2010 г.;**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации)

176

ТОО «Каздорпроект» г. Алматы № 01-139/09 от 31.03.09 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан №308 – ПИР от 31.06.2009 г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: январь, 2010 год;

месяц, год

окончание работ: июнь, 2013 год;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 31;
фактически, месяц: 41.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	45,3	45,3	45,3	45,3
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Ширина проезжей части	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:
не предусмотрены
Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась.**

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 56 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 1,24 уг/км;
Минимальный радиус закругления – 400 м;
Общая длина прямых – 34215,93 м;
Общая длина кривых – 11084,07 м;
Минимальная длина прямых вставок – 0,24 м;
Длина трассы – 45300 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

- Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров - при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.
- Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Откосы насыпи укреплены растительным грунтом

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км	Примечание
1	2	3	4
Верхний слой покрытия толщиной 6 см из мелкозернистого плотного асфальтобетона	214+100	259+400	
Нижний слой покрытия толщиной 9 см из крупнозернистого пористого асфальтобетона	214+100	259+400	
Верхний слой основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, толщиной 12 см	214+100	259+400	
Нижний слой основания из Щебеночно – песчанно-гравийной смеси (75 % -ПГС, 25% - щебень фр 20-60) толщиной 20 см	214+100	259+400	
Подстилающий слой из песчанно – гравийной смеси 72 % и фрезерованного материала 28%, толщиной 25 см	214+100	259+400	

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

178

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

1) Районные электрические сети по Кордайскому району;
2) АО «Казахтелеком» Объединение «Дальная связь» технический узел связи и телевидения
7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
в базовых ценах 2001 г. всего **5 760 221 млн**тенге, в том числе строительно-монтажных работ **4 803 410 млн** тенге

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
6 813 719 248,00 тенге, в том числе:
стоимость:
строительно-монтажных работ: **6 198 039 154,60** тенге;
услуг консультанта по управлению проектом: **236 698 517,20** тенге;
услуг консультанта по надзору за строительством: **297 670 835,74** тенге;
услуг авторского надзора: **2 429 719** тенге;
проектно-изыскательные работы: **62 412 660** тенге;
корректировка проектно-изыскательных работ: **10 257 881,76** тенге;
Технико-экономическое обоснование: **6 112 334,07** тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Реконструкция участка км 210-260 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под II категорию»** принять в эксплуатацию.
наименование объекта(комплекса)

170

Заказчик	**Беков Амангельды Ауезханович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Технический надзор	**Энди Гудвин**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Авторский надзор	**Каримов Султанбек Медихатович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*
Подрядчик (генеральный подрядчик)	**Оспаналиев Сырым Жалелович**	_____ *фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*

180

Қордай ауданы әкімдігінің
сәулет, қала құрылысы және
құрылыс бөлімінің
басшысының м.а.
Е.Мендекеев_____
«_____»_____2017 жыл
Тігілген, парақ саны_____

Бірлеме: № Р-383
16.10.2017