ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ "ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ "ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН:**

**«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры**

_____Т. Хамиев

**«Сыңғырлау-Сам-Ноғайты-Тұрыш» автомобиль жолының құрылысы»**
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 13 қарашадан №15-0524/12

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жол-көлік кешенінің басшы қызметкерлерінің біліктілгін арттыру институты» ЖШС

**Ақтау қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Сыңғырлау-Сам-Ноғайты-Тұрыш» автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ "ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области**

_____Т. Хамиев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0524/12 от 13 ноября 2012 г.

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»

**г. Актау**

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №301 от 05.07.2012 г. между ДГП «Мангистаугосэкспертиза» и ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» на основании письма заказчика № 03-734 от 18.06.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса», лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02.04.2004 г., выдана Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли РК.

**ГИП** – Булатов Ю. И. (приказ №33 от 07.07.2011 г.)

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:**

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 22.07.2011 г.;
- перечень приоритетных местных бюджетных проектов финансируемых за счет целевых трасфертов из республиканского бюджета на 2013-2015 годы по Мангистауской области, утвержденный первым заместителем акима области в 2012 году;
- постановление акима села Бейнеу №19 от 20.02.2012 г. о выделении земельного участка;
- решение акима Самского сельского округа Бейнеуского района №2 от 17.02.2012 г. о выделении земельного участка;
- решение акима Турышского сельского округа Бейнеуского района №1 от 20.02.2012 г. о выделении земельного участка;
- решение акима Ногайтинского аульного округа Бейнеуского района №2 от 17.02.2012 г. о выделении земельного участка;
- протоколы технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам от 29.05.2012 г.;
- перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, согласованный директором ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 29.05.2012 г.;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-1321 от 13.12.2011 г. о начале строительства объекта в 2013 г.;
- схема расположения сосредоточенных и притрассовых резервов;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и полуфабрикатов на строительство автодороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш», утвежденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 06.08.2012 г.;
- материалы инженерно-геодезических изысканий выполнены ИПК «ДОРТРАНСКОМ» в 2012 г.;
- материалы инженерно-геологических изысканий выполненны ИП «Литвиненко А.С.» в 2011 г.

*Технические условия:*

- №04/23 от 04.01.2012 г. на пересечения проектируемой автомобильной дороги с ВЛ-35 кВ и ВЛ-10 кВ, выданные АО «Мангистауская распределительная электросетевая компания»;
- №51/МФ-11 от 30.11.2011 г. на пересечение с кабелем связи, выданные МФ АО «KazTransCom»;
- №13-14-09/2011 г. на пересечение линий связи в охранной зоне кабеля ВОЛС ТУСМ-13, выданные АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» ТУСМ-13;
- №51-1496 от 02.11.2011 г. на пересечение газопровода высокого давления, выданные АО «КазТрансГаз Аймак»;
- №260-3332 от 25.10.2012 г. на пересечение с газопроводами «Средняя Азия-Центр», выданные АО «Интергаз Центральная Азия».

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №377 от 31.08.2012 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области (раздел охраны окружающей среды) №65 от 10.04.2012 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №331 от 16.07.2012 г.;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» № 03-734 от 18.06.2012 г. о согласовании рабочего проекта.

**5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:**

паспорт рабочего проекта;
том 1. Пояснительная записка;
том 2. Рабочие чертежи по рабочему проекту:
АД – автомобильная дорога;
сметная документация;
охрана окружающей среды.

**5.4. Цель и назначение объекта строительства**

Согласно заданию на проектирование, предусмотрено строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Строящаяся автодорога расположена в Бейнеуском районе Мангистауской области Республики Казахстан.

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) | - IV Г; |
| расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) | - минус 17$^0$С; |
| нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 50 кгс/м$^2$; |
| нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 48 кгс/м$^2$; |
| нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) | - 0,8 м; |
| сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) | - 6 баллов. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ИП «Литвиненко А.С.» в 2011 г.

В инженерно-геологическом разрезе, в соответствии с СТ РК 25100-2002 выделены три инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок бурый, твердый, лёгки, плотностью - 1,57 г/см$^3$;
ИГЭ-2 - супесь твердая, плотностью – 1,57 г/см$^3$;
ИГЭ-3 - песок мелкий, желтовато-бурый с прослоями песка разнозернистого, плотностью - 1,52 г/см$^3$.



МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунты ИГЭ-1, 2 обладают просадочными свойствами. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Грунты от средней степени засоленности до сильной, засоление сульфатное.

Грунты обладают «высокой» коррозионной активностью к углеродистой стали.

Грунты ИГЭ-1 по содержанию сульфатов сильноагрессивные для бетонов на портландцементе и шлакопортландцементе, а также от слабоагрессивных до сильноагрессивных для бетонов на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов грунты в пересчете на суммарное содержание хлоридов и сульфатов сильноагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды по трассе проектируемой автодороги в период проведения изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты.

**6.2. Проектные решения**

**6.2.1. Автомобильные дороги**

Начало автодороги ПК0+00 соответствует оси автодороги «Бейнеу-граница Узбекистана» на 25 км плюс 196 м. Конец трассы автодороги село Турыш 72 км плюс 830 м.

В районе прохождения трассы рельеф равнинный, за исключением участка между селами Сам и Ногайты, где он холмистый.

Высотные отметки меняются от минус 25 м на Прикаспийской низменности до плюс 150-230 м на плато Устюрт. В пределах проектируемой дороги от 40 м до 110 м.

Гидрологическая сеть в районе проектирования развита слабо.

Имеются незначительные по площади водосбора лога.

На ПК5+40 имеется постоянный водоток, без названия, протекающий с северо-востока на юго-запад. Рабочим проектом предусмотрена двухочковая прямоугольная труба отверстием 2 (2,0х2,0) м.

Грунтовые воды залегают глубоко.

Для большей части территории с пустынным климатом и равнинной поверхностью характерно наличие площадей, не имеющих поверхностного стока.

Район проектирования дороги сложен в основном суглинками лёгкими, супесями и мелким песком.

С ПК360 по ПК500 дорога проходит по барханным пескам, покрытым незначительной растительностью в виде невысоких редких кустарников.

Общее направление проектируемой трассы в плане северо-восточное с 46 углами поворота, в 36 из которых вписаны радиусы закругления. Радиусы закругления в плане приняты для равнинной местности. Минимальный радиус 300 м; максимальный – 3000 м.

Общая длина кривых – 15 717,28 м. Длина прямых вставок – 57 298,72 м.

Трасса автомобильной дороги «Сынгырлау – Сам – Ногайты – Турыш» пересекает различные коммуникации: 4 магистральных газопровода; 7 газопроводов местного значения; 2 ветки водопровода; 3 ветки линии связи и 12 линий электропередач.

В рабочем проекте все пересекаемые коммуникации защищены в соответствии с техническими условиями, выданными на стадии согласований и требованиями нормативной документации.

Продольный профиль запроектирован в основном в насыпи. На ПК457 и 476 запроектирована выемка глубиной 0,5 м и на ПК466 глубиной 1,6 м.

Рабочим проектом предусмотрено четыре типа поперечных профилей:

тип-1 - насыпь в обычных условиях высотой до 2 метров с заложением откосов 1:3 и притрассовых резервах;

тип-2 - выемка глубиной до 2 метров с внутренними откосами 1:3 и внешними 1:2;

тип-3 - насыпи высотой от 2 до 6 метров с откосами 1:1,5 из привозного грунта.

Такой же тип применён в местах расположения искусственных сооружений.

На горизонтальных кривых с радиусами менее 3000 м предусмотрено устройство односкатного профиля в виде виража. В зависимости от радиуса закругления и типа местности уклон виража изменяется от 30‰ при больших радиусах до 60‰ при меньших радиусах.

На участках барханных песков (где имеется незначительная растительность) насыпь принята безрезервной.



МЕМСАРАЙТАМА ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

Возведение насыпи из привозного грунта сосредоточенных резервов предусмотрено с ПК360 по ПК500 общей протяжённостью 14 км, где трасса дороги проходит по барханным пескам и местность покрыта кустарником высотой до 1,5 м.

Данный участок находится в ведении Территориальной инспекции лесного и охотничьего хозяйства Мангистауской области, что также исключает возможность использования притрассовых резервов.

*Поперечный профиль*

Направление участка трассы, расположенного в песках - северо-восточное. Господствующие ветра зимой и летом противоположного направления: летнее – север, северо-запад; зимнее – юго-восток.

Таким образом, для предотвращения заносов песками земполотна на наиболее опасных участках по заносимости предусматривается установка деревянных щитов с 50% просветов.

Конструкция дорожной одежды принята низшего типа.

Состоит из: грунта (суглинок лёгкий пылеватый 57%) плюс 40% песка гравелистого плюс 3% цемента плюс Дорзин, толщиной 0,15 м.

Крупные и средние водотоки в районе проектирования автодороги отсутствуют. На ПК5+40 имеется небольшой постоянно действующий водоток с 3% расходом 25 м³/сек.

Здесь запроектирована железобетонная двухочковая прямоугольная труба отверстием 2(2,0х2,0) м.

Далее по всей трассе имеются незначительные по площади бассейны, где предусмотрено устройство железобетонных одноочковых труб диаметром 0,75 м (4 шт.) и диаметром 0,5 м (5 шт.).

В рабочем проекте запроектированы три примыкания.

Начало трассы (примыкание к автомобильной дороге «Бейнеу – граница Узбекистана»). Конструкция дорожной одежды на примыкании принята по типу главной дороги.

Примыкание на ПК391+71 (подъезд к селу Сам).

Примыкание на ПК518+12 (подъезд к селу Ногайты).

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения вошло обустройство дороги - установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги предусматривает устройство автобусных остановок в количестве 6 штук, и автопавильонов – 3 шт.

Автомобильная дорога «Сынгырлау – Сам – Ногайты – Турыш» запроектирована по параметрам IV технической категории местного значения, со следующими техническими показателями:

протяжение автодороги - 73,016 км (с учётом рубленых пикетов);
число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина обочин - 2,0 м;
заложение откосов насыпи - 1:3-1:1,5;
руководящая отметка - 0,8 м.

Покрытие низшего типа из гравийно-песчаной смеси с органическими и неорганическими добавками.

### 6.3. Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 14,4 т с дальнейшим захоронением.

Получены положительные заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №377 от 31.08.2012 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №331 от 16.07.2012 г.

### 6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 16 месяцев.



МЕМСАРАПТАМА ЖОБАЛАУ ИНСТИТУТЫ
МЕМСАРАПТАМА

Согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-1321 от 13.12.2011 г. начало строительства объекта запланировано в 2013 г.

Распределение капвложений по годам строительства:

2013 год – 30%;

2014 год – 70%.

**6.5. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012-2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2012 год – 1618 тенге, в соответствии с подпунктом 4) статьи 8 Закона РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы», переход к прогнозной стоимости на 2013 год - 1731 тенге, в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874, на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1. Оценка проектных решений**

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство



МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш» внесены следующие изменения и дополнения:

*Автомобильная дорога:*

1) оформлен продольный профиль в соответствии с требованиями нормативной документации - нанесена геология, существующие коммуникации, водопропускные трубы, примыкания;

2) представлены технические условия (на устройство и обустройство примыкания на ПК0+30);

3) изменена конструкция дорожной одежды на примыкании;

4) откорректирован раздел «Дорожная одежда»;

5) представлены переработанные чертежи по примыканиям.

6) откорректированы объемы в покилометровой ведомости объемов земляных работ.

*Сметная документация:*

7) откорректированы сводный и сметный расчеты стоимости строительства согласно нормативным документам;

8) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на переустройство коммуникаций, земляных работ, дорожной одежды согласно нормативным документам и проектным данным.

Таблица 1

**Технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Показатели | | Примечание: (+увеличение, - уменьшение) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные до экспертизы | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Протяженность автомобильной дороги | км | 73,016 | 73,016 | |
| 2 | Категория дороги | | IV | | |
| 3 | Число полос движения | | 2 | 2 | |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | |
| 6 | Тип дорожной одежды | | Низший | | |
| 7 | Вид покрытия | | Песчано-гравийная смесь с органическими и неорганическими добавками | | |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе:<br>СМР;<br>прочие | млн. тенге | 638,084<br>613,848<br>24, 236 | 647,983<br>620,230<br>27,753 | +9,899<br>+6,382<br>+3,517 |
| 3 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013, 2014 годов, в том числе:<br>СМР;<br>прочие | млн. тенге | 1778,302<br>1438,148<br>340,154 | 1805,887<br>1453,100<br>352,787 | +27,585<br>+14,952<br>+12,633 |
| 4 | Из них:<br>в ценах 2012 года (ПИР, экспертиза);<br>в ценах 2013 года;<br>в ценах 2014 года | | | 47,457<br>503,714<br>1254,716 | |
| 5 | Продолжительность строительства | мес. | 16 | 16 | |

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 27,585 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1.** С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги «Сынгырлау-Сам-Ногайты-Турыш»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и



МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| протяженность автомобильной дороги | - 73,016 км; |
| категория дороги | - IV; |
| число полос движения | - 2; |
| ширина проезжей части | - 6,0 м; |
| общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | - 647,983 млн. тенге, |
| в том числе СМР | - 620,230 млн. тенге; |
| общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2014 года | - 1805,887 млн. тенге, |
| в том числе СМР | - 1453,100 млн. тенге; |
| продолжительность строительства | - 16 месяцев. |

**8.2.** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

**8.3.** Согласно пункту 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1. «Сыңғырлау-Сам-Ноғайты-Тұрыш» автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| автомобиль жолдарының ұзындығы | - 73,016 км; |
| жол санаты | - IV; |
| қозғалыс жолағының саны | - 2; |
| өтетін жол бөлігінің ені | - 6,0 м; |
| 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 647,983 млн. теңге, |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 620,230 млн. теңге; |
| 2012 жылдағы ағымдағы және 2014 жылдағы болжамдық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 1805,887 млн. теңге, |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 1453,100 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 16 ай. |

**8.2.** Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

**8.3.** Қазақстан Республикасы Үкіметі мәжілісінің 2010 жылдың 2 ақпанындағы №17-56/005-1689, 05-12 Хаттама шешімінің 5 тармағына сәйкес, отандық тауар өндірушінің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша пайдалану қажет.

| | |
|---|---|
| Өндірістік бөлім бастығы міндетін атқарушы | А. Болекбаев |
| Жетекші сарапшы | Н. Сивинцева |
| Сарапшы | Т. Мусалимов |



МЕМОРАНТАМА • ГОСФИКСОТЕРТИЗА

MENCAPAITAMA