ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.у.а.:

Т.Абдикаликов

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Қазалы-Қожабақы-Бозкөл-Кәукей» автомобиль жолының 73-ші шақырымында темірбетонды көпірдің құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 29 шілдедегі №14-0230/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектДизайнҚұрылыс» ЖШС-ның
Қазалы филиалы

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Вр.и.о. директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Т. Абдикаликов

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0230/14 от 29 июля 2014 года

по рабочему проекту

«Строительство железобетонного моста на 73км автодороги «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей» Казалинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал

г. Кызылорда

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство железобетонного моста на 73км автодороги «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей» Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 июля 2014 года №0236 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал, (согласно письма ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о предоставлении рабочего проекта на экспертизу и заключении *договора на проведение экспертизы с ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал* от 03 июля 2014 года №01-5/258-2).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал (ГСЛ №0000091 от 13 июня 2005 года, приложение от 12 июня 2012 года, II категория);

Главный инженер проекта – Баймуратов Б (приказ от 04 июля 2014 года №20 ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 20 июня 2014 года, утвержденное ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление Акима Кызылординской области от 29.04.2014г. №567 о выделении средств из резерва местного исполнительного органа области;

решение ГУ «Аппарат акима аульного округа Кызылкум» от 17 июня 2014 года №06 о предоставлении права постоянного землепользования для строительства железобетонного моста ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 17 июня 2014 года №23, утвержденный ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

акт обследования и выбора земельного участка от 16 июня 2014 года, составленный специальной комиссией;

схема отвода земельного участка, согласованная с заинтересованными организациями;

протокол внеочередного заседания Кызылординской областной комиссии по предупреждению и предотвращению чрезвычайных ситуации от 24.04.2014г. об аварийном положений моста на автомобильной дороге районного значения «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей»;

отчет об инженерно-геологических и геодезических изысканиях ТОО «КазГеоГрупп», выполненные в 2014 году (от 25 февраля 2010 года №0000913).

Технические условия:

ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29.07.2014г. №01-5/381-2 на основные технические параметры моста.

письма:

ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 03 июля 2014 года №01-5/260-2 о сроках начала строительно-монтажных работ;

от 25 июля 2014 года №01-5/551 о проведении демонтажных работ отдельным проектом;

от 29 июля 2014 года №01-5/379-2 о необходимости учета нагрузок от грузовых машин;

ГУ «Казалинское районное управление по защите прав потребителей» от 18 июня 2014 года №1635 об отсутствии необходимости выдачи санитарно-эпидемиологического заключения;

ПУ «Казалыводхоз» КФ РГП «Казводхоз» от 29.07.2014г. №1915-20/12-162 о гидрогеологическом режиме Аксайской озерной системы;

ГУ «Отдел по ЧС Казалинского района» от 23.04.14г. №23-02/21-443 о разрушении

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды – сульфатно-натриевый. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные на арматуру бетонных и железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания: пески мелкие – 1,33м, суглинки – 1,09м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено строительство железобетонного моста, общей длиной 62,1м и длиной пролетного строения 12м.

6.2.1. Генеральный план

Проектируемый автодорожный мост расположен на территории а/о Каукей Казалинского района на 73 километре автомобильной дороги «Казалинск-Кожабахы-Бозколь-Каукей» и в 65 метрах восточнее существующего моста. На данном участке автодорога проходит между озерными системами.

Нулевой пикет мостового перехода соответствует ПК729+69 автомобильной дороги «Казалинск-Кожабахы-Бозколь-Каукей».

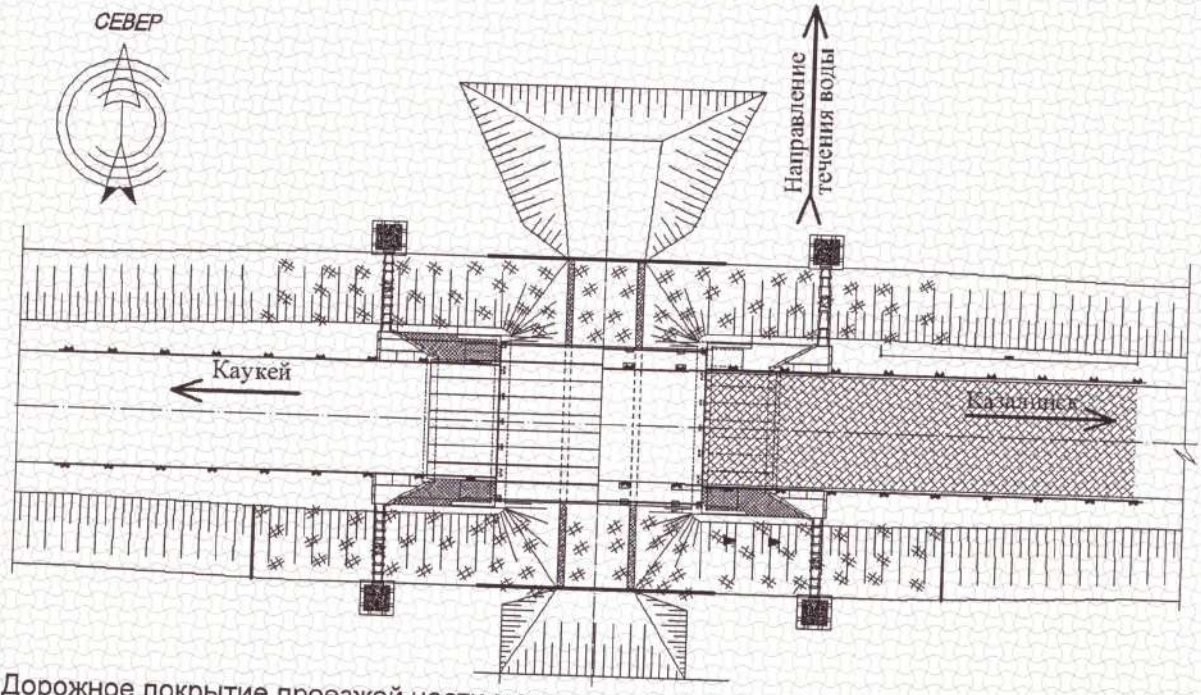
Протяженность трассы мостового перехода – 62,1м, в том числе:

автодорожный мост полной длиной 17,0м, пролетная часть - 1х12,0м продольный уклон пролетной части моста от центра к сходам 0,0025 с условной отметкой проезжей части в центре моста 65,35м;

сопряжение моста – по 2,5м с каждой стороны;

подходы к мосту – по 22,55м.

Ситуационная схема



Дорожное покрытие проезжей части мостового сооружения принято:

пролетное строение моста:

1) покрытие асфальтобетонное двухслойное - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I ГОСТ 9128-97 общей толщиной, δ=70мм;

2) гидроизоляция типа «Геотекстиль» ГТ-800 δ=5мм поверх накладной плиты;

3) монолитная накладная плита δ=120мм из бетона В30, F200, W6 ГОСТ 26633-91 по плите пролетного строения;

сопряжение моста с насыпью:

1) покрытие асфальтобетонное двухслойное - из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона БНД60/90, δ=10см;

2) асфальтобетон, δ=9см;

3) гидроизоляция типа «Геотекстиль» ГТ-800 δ=5мм по сборной железобетонной плите П400.98.25;

на подходах:

1) покрытие асфальтобетонное двухслойное - из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона БНД60/90, δ=12см;
2) щебень, δ=8см;
3) песок, δ=15см.

Водоотвод с проезжей части моста предусмотрен: двускатным поперечным уклоном 20‰ к бордюру тротуара, далее, по продольному уклону в две стороны от оси моста. За мостом вода попадает в прикромочные лотки, по ним в телескопические лотки на откосах насыпи и в поглощающие колодцы.

6.2.2. План, продольный и поперечный профили моста, мостового перехода

Проектные решения приняты исходя из условия перекрытия проезда через озеро без нарушения режима потока, гидравлических характеристик, а также по условиям расположения моста на автомобильной дороге в плане и профиле.

Технические параметры

Категория автодороги	- V
Схема моста	- 1х12
Общая длина моста с подъездами	- 62,1м
Длина пролетного строения	- 12,0м
Длина автодорожного моста (с открылками)	- 17,0м
Длина крепления дна и откосов канала под мостом	- 18,8м
Длина крепления откосов дороги	- 40м
Габарит моста	- Г-6,5+2х0,75м
Временные вертикальные нагрузки	- А-14, НК-120 (от большегрузных транспортных стредств)
Пешеходная нагрузка интенсивностью	- 400кг/м^2
Общая ширина моста, в т.ч:	- 9,2м
ширина проезжей части с полосами безопасности	- 6,5м
ширина тротуара с ограждениями	- 2х1,35м
Число полос движения	- 2
Покрытие проезжей части	- асфальтобетонное

6.2.3. Конструктивные решения

Конструктивные решения приняты с учетом обеспечения надежности и прочности строительных конструкций. Расчеты по определению предельных нагрузок на сваи, несущих способностей свай, их длин и количества с учетом инженерно-геологических условий мостового перехода выполнены по СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» и СНиП РК 5.01-03-2002 «Свайные фундаменты».

Расчетом определена схема моста 1х12.

Береговые опоры моста – свайные однорядные со сборной насадкой. Сваи опор приняты сечением 350х350мм, с ненапряженной стержневой арматурой, длиной 10м марки С 10-35-Т5 по ТП 3.500.1-1.93. В поперечном сечении – 7 свай.

Насадки – сборные железобетонные блоки сечением 400х900мм, марки 1 БН 25-1-1 и 1 БН 40-1-3 по ТП 3.503.1-79 вып. 2. Опирание плит на подферменные площадки через резинометаллические опорные части РОЧ 15х35х4, верхняя поверхность подферменников с поперечным уклоном 20‰. Опорные части размещены под швами поперечного объединения плит. Для распределения опорного давления от плит на РОЧ дополнительно установлены прокладные железобетонные плитки с размерами 410х210мм толщиной 110мм.

Конструкции пролетных строений приняты по разработкам ТОО «Каздорпроект» г.Алматы «Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 12 и 18м под нагрузку А-14, НК-120 и НК-180» вып. 1 (заказ 01-08).

Плиты пролетного строения – пустотные, длиной 12м, марки П12-А14К-7. Для увеличения общей грузоподъемности пролетного строения использована монолитная железобетонная накладная плита толщиной 120мм, включенная в работу с помощью вертикальных арматурных выпусков из сборных плит. Накладная плита армируется одиночной сеткой из стержневых арматур класса AI÷AIII по ГОСТ 5781-82* и используется по всей ширине пролетного строения, бетон класса В30, марки F200, W6 по ГОСТ 26633-91.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тротуары приняты шириной 0,75м с проходом согласно СНиП 2.03.05-84*, путем постановки дополнительных плит П12А14К7 непосредственно по накладной плите без покрытия.

Барьерное ограждение - металлическое по ТП серии 3.503.1-89 Союздорпроекта и соответствует действующему СТ РК 1278-2004.

Перила – металлические, из секций длиной 3м.

Крепление стоек ограждений болтами к закладным деталям в отдельных монолитных железобетонных тумбах, поставленных через 3 м.

Водоотвод с проезжей части и тротуаров запроектирован по продольной схеме.

Поперечный профиль проезжей части двускатный с уклоном 20‰ от оси проезжей части.

Деформационные швы предусмотрены закрытого типа.

Проезжая часть на мосту с асфальтобетонным покрытием 70мм, выполненному поверх гидроизоляции «Геотекстиль» марки ГТ-80 фирмы ТОО «Нордстрой-2005».

Шкафные стенки, открылки запроектированы в монолитном варианте применительно к ТП 3.503.1-79 вып. 2 из гидротехнического бетона кл. В30 (F200, W6), армируются сетками из арматур А-I и А-II по ГОСТ 5781-82, соединение с насадками – выпусками арматур из блоков и омоноличивание бетоном.

Сопряжение моста – сборные железобетонные плиты: переходные марки П 400.98.25-АII и тротуарные марки ПТ 200.100.15-Т1, с опираниями одним концом – на насадку береговой опоры, другим – на железобетонный лежень Л 330.63.50-ТII по ТП 3.503.1-96, уложенный на щебеночную подушку.

Конструкция дорожной одежды на подходах – асфальтобетонное покрытие t=120мм по щебеночной подготовке t=150 мм, уложенный на ГПС 16см и песок t=150 мм.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 и СНиП 3.04.03-85.

Железобетонные и бетонные элементы выполнены на сульфатостойком портландцементе из гидротехнического бетона пониженной проницаемости W6 и морозостойкостью F300. Гидроизоляция поверхностей, соприкасающихся с грунтом – окраска холодной изольной мастикой за 2 раза МРБ-Х-Т с защитным слоем из бетона, армированного металлической сеткой.

Металлические конструкции, закладные и соединительные изделия, прочие стальные элементы – окраска за 4 раза эмалью Х-710 по слою краски ХС-720 и грунта ВЛ-023.

6.3. Охрана окружающей среды

Проектными решениями выполнены анализ и оценка воздействия на окружающую среду:

отсутствие предприятия и источников загрязнения окружающей среды в районе строительства, в радиусе действия санитарных норм;

при реализации проекта негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир не ожидается;

незначительное воздействие проектируемых работ при соблюдении природоохранных мероприятий.

Основными источниками загрязнения определены выбросы вредных веществ в атмосферу (газ, пыль) от автомобильного транспорта.

Проектом определен перечень мероприятий по уменьшению загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения шума. В связи, с чем намечены предложения по охране природной среды:

при берегоукрепительных работах русла канала выполнение противофильтрационное мероприятие под плитами крепления путем устройства полиэтиленовой пленки по песчаной подготовке с предварительной обработкой сорняков гербицидами.

Представлено заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» №06-8/1794 от 03 июля 2014 года.

6.4. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Размещение площадки предусмотрено для разгрузки, складирования строительных материалов, механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов; приготовление

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

раствора и бетона; под временные здания и сооружения (вагончики-бытовки, навесы, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов).

Энергоснабжение строительства осуществляется от передвижных электростанций, водоснабжение: технической водой – от водоемов, питьевого водоснабжения - бутилированная.

Снабжение сжатым воздухом монтажных работ - от компрессора.

Доставка ГСМ для работающих механизмов осуществляется в герметичной бочкотаре и автобензозаправщиками, заправка – вручную с соблюдением всех мер безопасности.

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

На период строительства моста движение транспорта осуществляется объездной дорогой.

Производство работ.

Все виды работ: подготовительные, монтажные и общестроительные должны быть организованы, согласованы и проведены с учетом мер безопасности в соответствии с требованиями:

СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

РД 34 РК.03-202-04 «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей Республики Казахстан»;

Рабочим проектом предусмотрено строительство моста, технология производства работ включает:

подготовительные работы – перенос осей сооружения на местность и подготовка территории бульдозером;

монтажные работы опорной части моста и пролетного строения;

устройство сопряжения моста с насыпью из сборных железобетонных переходных плит;

монтаж металлического перильного и барьерного ограждений секциями, позволяющими вести ручную сборку;

устройство дорожного покрытия проезжей части моста и сопряжения из асфальтобетона укладчиками асфальтобетона с уплотнением катками дорожными самоходными гладкими 8т;

крепление откосов водоема по обеим сторонам от моста сборными железобетонными плитами.

Строительные материалы:

доставка материалов к месту работ – автомобильным транспортом;

балки пролетных строений, сборный железобетон лотков, переходных плит, бордюров с Алматинского завода мостовых конструкций (АЗМК) – ж/дорожным транспортом до ж/д станции Казалинск;

цемент марки М500 шымкентского цементного завода.

Машины и механизмы: бульдозеры; автогудронаторы; агрегаты сварочные; домкраты гидравлические; машина бурильно-крановая, молоток отбойный пневматический, насосная станция стационарная; насос для строительных растворов; лебедка электрическая; преобразователи сварочные; фрезы самоходные дорожные; экскаваторы дизельные; автогидроподъемники; тракторы на гусеничном ходу; краны на автомобильном ходу; автогрейдеры; катки дорожные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона.

Технико-экономические показатели:

нормативная трудоемкость – 0,339тыс.чел. дней.

общая продолжительность производства работ – 2,0 месяца, в том числе 0,3 месяца - подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений»;

максимальное число рабочих – 8 человек, среднее - 7.

Начало строительства – третий квартал 2014года согласно письма ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03 июля 2014 года №01-5/260-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, прокладка временных коммуникаций, сетей наружного освещения территории строительства.

Перечень выполняемых работ, их последовательность и продолжительность основного периода, а также графики потребности в машинах и механизмах, рабочих кадрах приведены в календарном плане строительства.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.1.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологической катастрофы, при составлении сметного расчета учтен экологический коэффициент К=1,5 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технический сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство железобетонного моста на 73км автодороги «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей» Казалинского района Кызылординской области»** выполнено в соответствии с утвержденным заданием на проектирование и согласовано органами Госнадзора.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Конструктивные и технологические решения приведены в соответствие требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы», СНиП РК 5.01-03-2002 «Свайные фундаменты», серии 3.503.1-96 «Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыво- и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство железобетонного моста на 73км автодороги «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей» Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. В соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 выполнено согласование с ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ПУ «Казалыводхоз» КФ РГП «Казводхоз».

7.2.2. Демонтаж существующего моста предусмотрено отдельно.

По генеральному плану

7.2.3. Представлен план трассы (ситуационная схема) п9.3.4 СН РК 1.02-03-2011.

7.2.4. Выполнена координатная привязка объектов (моста и объездной дороги) к разбивочному базису, п5.2 и п5.4 ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

7.2.5. Обоснована отметка 65,30м на западном примыкании моста к существующей дороге.

7.2.6. Доработаны план мостового сооружения и разрезы: даны размеры, отметки (уровень существующего рельефа, земли, воды), примечания и ссылки на другие листы, откорректированы стыки откосов и их величина, и т.д.

7.2.7. Предусмотрены дорожные знаки.

По мостовому переходу

7.2.8. Уточнена категория дороги –V. Предоставлен расчет опор.

7.2.9. Откорректирована:

высота барьерного ограждения;

пояснительная записка и лист «Общие данные».

7.2.10. Указана полная длина моста.

7.2.11. Предоставлена схема транспортировки ДСМ.

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.12. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,800 млн. тенге).

7.2.13. Включены затраты на дополнительную оплату труда в зоне экологической катастрофы (увеличение 1,508 млн. тенге)

По локальным сметам:

7.2.14. Откорректировано: стоимость арматуры принята как сетки (увеличение 0,275 млн. тенге), стоимость железобетонных конструкций принята по нормативной базе (снижение 1,048 млн. тенге).

7.2.15. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 1,048 млн. тенге;
- увеличение - 2,583 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатели		Отклонение
			представ-ленные	рекомендо-ванные	(+)увеличен. (-)уменьшен.
1	Общая длина моста	м	17	17	
	Общая длина подходов	м	45,1	45,1	
	Габарит моста	м	Г-6,5+2х0,75	Г-6,5+2х0,75	
	Схема моста	м	1х12	1х12	
	Ширина земляного полотна	м	10	10	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года	млн.тенге	13,705	13,173	- 0,532
	в том числе СМР	млн.тенге	12,733	12,453	- 0,280
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в т.ч:	млн.тенге	41,753	43,288	+ 1,535
	в том числе СМР	млн.тенге	30,432	29,762	- 0,670
4	Удельные капвложения	млн.тг/м	2,456	2,546	+ 0,090
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,246	0,339	+ 0,093
6	Продолжительность строительства	месяц	2	2	-
7	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **Строительство железобетонного моста на 73км автодороги «Казалинск-Кожабакы-Бозколь-Каукей» Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность, общая длина моста, м - 17
1.1 Общая длина подходов, м - 45,1
1.2 Габарит моста, м - Г-6,5+2х0,75
1.3 Схема моста, м - 1х12
2. Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 13,173
- СМР, млн. тенге - 12,453
3. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г, млн. тенге, в том числе - 43,288
- СМР, млн. тенге - 29,762

4. Продолжительность строительства, месяц - 2

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал в соответствии с условием договора от 28 июля 2014 года №0236.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Қазалы-Қожабақы-Бөзкөл-Кәукей» автомобиль жолының 73-ші шақырымында темірбетонды көпірдің құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы, көпірдің жалпы ұзындығы, м	- 17
1.1	Көпірге кірме жолының жалпы ұзындығы, м	- 45,1
1.2	Көпірдің габариті, м	- Г-6,5+2х0,75
1.3	Көпірдің схемасы, м	- 1х12
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 13,173
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 12,453
3.	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде:	- 43,288
	- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 29,762
4.	Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 2

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 28 шілдедегі №0236 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ПроектДизайнҚұрылыс» ЖШС Қазалы филиалымен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Сараптамалық тобының жетекші: А.Жакупов

Сарапшы: Г. Ахметова

Сарапшы: Р. Лим

Сарапшы: А. Сатмагамбетов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА