Қазақстан Республикасы
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті
«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«ОҚО, Сайрам ауданындағы, Сайрам ауыл округігінің 082 кварталында орналасқан «Стандарт цемент» ЖШС қарасты кіре беріс автожолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 3 сәуірдегі №19-0220/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Стандарт Цемент» ЖШС

Получила Турсунбаева А.
2 эк

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гео-Проект Г.П.» ЖШС

Шымкент қаласы

Республика Казахстан
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0220/14 от 3 апреля 2014 года

по рабочему проекту

«Строительство подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент», расположенный в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК :
ТОО «Стандарт Цемент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гео-Проект Г.П.»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент», расположенный в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0163 от 18.02.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Гео-Проект Г.П.» в соответствии с письмом ТОО «Стандарт Цемент»№1-6-131 от 12.02.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Стандарт Цемент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гео-Проект Г.П.». Государственная лицензия 17-ГСЛ № 015665 от 15.07.2004 года. Приложение АДС и ЖКХ от 25.01.2013 года. Категория II. ГИП - Бекмурзаев К. Приказ о назначении ГИП №16 от 11.10.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: частные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «Стандарт Цемент» от 28.10.2013 года;
- архитектурно-планировочное задание за №119 от 13.08.2013 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства Сайрамского района, ЮКО;
- постановление акимата Сайрамского района №582 от 24.05.2012 года о предоставлении земельного участка с правом частной собственности ТОО «Стандарт Цемент» для строительства подъездной автомобильной дороги;
- акт на право частной собственности на земельный участок №2950821566 от 02.04.2013 года, выданный отделом земельных отношений Сайрамского района, ЮКО;
- акт на право частной собственности на земельный участок №2950828804 от 02.04.2013 года, выданный отделом земельных отношений Сайрамского района, ЮКО;
- отчет об инженерно-геологических условиях площадки, выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в 2007 году;
- письмо ТОО «Стандарт Цемент» за №1-6-132 от 12.02.2014 года о том, что финансирование строительства подъездной автомобильной дороги предусмотрено за счет собственных средств предприятия;

Технические условия:

- технические условия на сопряжение к автомобильной дороге областного значения «Кызылсу-Сайрам-Бадам» второстепенной подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент» в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО №04/742 от 12.03.2014 года, выданные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО».

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора

Санитарно-эпидемиологическое заключение №69-05 от 18.11.2013 года, выданное государственным санитарно-эпидемиологическим надзором по Сайрамскому району.

Заключение государственной экологической экспертизы за №KZ59VDC00003568 от 09.01.2014 года, выданные ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО».

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Сметная документация.

Альбом 1. Автодорога.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Участок строительства подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент» расположен в 082 квартале Сайрамского района, ЮКО.

Рельеф площадки относительно ровный, с общим уклоном поверхности земли на восток. Высотные отметки поверхности земли изменяются в пределах 607,7-622,70.

Природно-климатические условия

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 17°С.

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток минус 15°С.

Нормативная глубина промерзания для супеси – 0,42 м, для галечникового грунта 0,50 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для супеси – 0,52 м, для галечникового грунта 0,60 м.

Район по весу снегового покрова – I.

Район по давлению ветра – III.

Район по толщине стенки гололеда – III.

Сейсмичность площадки строительства 7 баллов при второй категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологические условия

В пределах площадки по номенклатурному виду, просадочным и деформационным свойствам выделено три инженерно- геологических элемента (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - супесь светло-коричневая, высокопористая, твердая, просадочная мощностью 0,2-1,1 м;

2) ИГЭ-2 - галечниковый грунт с песчаным заполнителем до 25% с включением валунов до 10%. мощностью 3,4-24,4 м;

3) ИГЭ-3 – суглинок коричневый, высокопористый, твердой консистенции, просадочный мощностью 0,3-1, 5 м.

С поверхности земли распространён почвенно-растительный слой из суглинка слабогумуссированного мощностью 0,20 м.

Подземные воды, в пределах площадки до глубины 25,0 м от поверхности земли не вскрыты.

Грунты площадки неагрессивны к бетонам на портландцементе и к бетонам на сульфатостойком портландцементе.

6.2 Проектные решения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические нормативы проектируемой автодороги определены в соответствии с перспективной интенсивностью движения и категории дороги.

Значительную долю транспорта, проходящего по проектируемой дороге составляет грузовой транспорт.

На основании перспективной интенсивности движения и в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» проектируемая автодорога отнесена к III технической категории.

Основные параметры проектируемой дороги

№ пп	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	III	III
2	Расчётная интенсивность движения приведенная к легковому автомобилю на 20-летнюю перспективу, ед./сутки	От 2000 до 6000	2000
3	Расчётная скорость движения, км/ч.	80	80
4	Число полос движения, шт	2	2
5	Ширина полос движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м.	7,0	7,0
7	Ширина дорожной одежды, м.	9,0	9,0

8	Ширина обочины, м.	2,5	2,5
9	Наименьшая ширина укреплённой полосы обочины, м.	0,5	1,0
10	Ширина земляного полотна, м.	12,0	13,0
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20 ‰	20 ‰
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40 ‰	40 ‰
13	Наименьшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250
14	Наибольший продольный уклон, ‰	60 ‰	11,1 ‰

По дорожно-климатическому районированию ЮКО относится к IV дорожно-климатической зоне.

Климат резко – континентальный.

Грунты по трассе представлены супесями и суглинками, просадочные, практически не пучинисты, не засолены. Растительный слой составляет 0,20 м. Тип местности по увлажнению – 1.

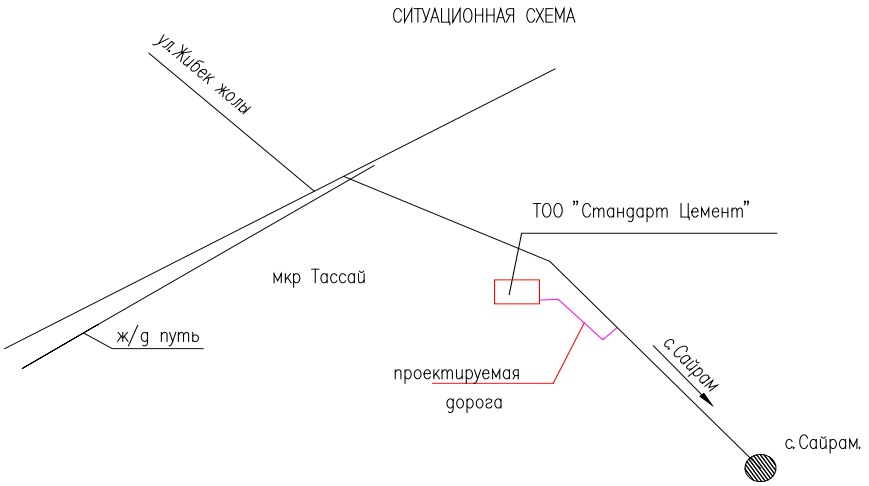
Рельеф местности – равнинный. Самая низкая отметка 607.70, наивысшая отметка местности 622.70. Рельеф местности позволят обеспечить естественный сток воды, т.к. уклоны преимущественно без перепадов. Для строительства дорожной одежды применяются материалы с местного карьера и с КДСМ.

В соответствии с перспективной интенсивностью движения, проектируемая автодорога относится к III категории.

План и продольный профиль трассы

План трассы

При выборе положения трассы учтено топографические, инженерно-геологические, климатические условия местности. При трассировании выдержано правило главного сочетания элементов плана и продольного профиля, а так же зрительного восприятия дороги. Радиусы кривых в плане применены в пределах допустимых к данной категории дороги. Расчёт закругления принят без переходных кривых. Ведомость углов поворотов прямых и кривых прилагается на плане трассы.



Полоса отвода

В полосу отвода автодороги входят: полоса размещения дороги и всех вспомогательных дорожных сооружений и обустройства транспортного и дорожного обслуживания. Нормы временного отвода учитывают необходимую площадь для размещения растительного грунта с территории, предназначенной под насыпь и

резервы. После окончания строительства, временно отведённые земли возвращаются землепользователю.

Общая площадь полосы отвода

Длина трассы – 1,6 км.

Постоянный отвод III категории, 2 полосы поперечный уклон от 0:30

30 м х 1.6 км равно 4,8 га – под трассу

600 $м^2$ х 1 равно 0.06 га – под водоотвод

Временный отвод

2.0 га х 1.6 км равно 3,2 га.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006. Величина рекомендуемой рабочей отметке принята от зависимости типа местности, по характеру увлажнению – 1, дорожно-климатической зоны – 4, вида грунта земляного полотна, расчетного уровня снегового покрова – 70 см. Так как алгебраическая разность уклонов смежных прямых проектируемой линии профиля для автодороги III категории менее 30%0, кривые не вписываются. Проектируемая автодорога проходит по равнинному рельефу – проектная линия принята обёртывающей. На всём протяжении запроектированная проектная линия обеспечивает в продольном профиле требуемую видимость для данной категории дороги.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное плотно

При проектировании земляного полотна выдержаны необходимые требования: обеспечение безопасности движения транспортных средств, сохранение требуемой прочности в течение заданного срока службы, не нарушение ландшафта местности, и незаносимости снегом и песком. Невысокие насыпи приняты обтекаемого очертания с пологими откосами, что способствуют незаносимости дороги снегом, повышению безопасности движения.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Перед возведением земляного полотна снимается растительный слой высотой 20 см из под тела насыпи и резервов, который перемещается бульдозером в бурты на временном отводе земли с дальнейшим использованием на укрепление откосов насыпи и резервов.

Глубина резервов принято не более 1.0 м. Дну резерва придан уклон 30$\%_0$ от дороги.

Объёмы земляных работ подсчитаны по таблицам Н.А. Митина, т.к. автодорога проходит по равнинной местности.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята капитального типа при интенсивности движения менее 700 авт/сут.

Конструкция дорожной одежды и вид покрытия приняты исходя из транспортно–эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги с учётом интенсивности движения и состава автотранспортных средств, климатических и грунтово-гидрологических условий, санитарно – гигиенических требований, а так же обеспеченности района строительства автодороги местными строительными материалами. По проектируемой автодороге принято цементобетонное покрытие на основании:

1) выравнивающий слой из черного щебня -3 см;
2) верхний слой из готовой ПГС – 20 см;
3) нижний из песка средней крупности – 10 см.

6.2.2 Искусственные сооружения

По проектируемой автодороге запроектирована одна железобетонная труба диаметром 1,0 м при пересечении арыка для полива частного сектора водой. Применены типовые трубы круглые диаметром 1.0 м с нормальным входным звеном, на фундаментных лекальных блоках. Блочный оголовок с откосными крыльями и блоками

упоров. Предусмотрено укрепление входного и выходного русла монолитным бетоном. Режим протекания воды в трубе – безнапорный. Толщина засыпки над трубой не менее 0,5 м, что соответствует нормам проектирования.

Обустройство дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 предусматриваются мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии со СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков I типоразмера со светоотражающим материалом 3-го типа. Диаметр стоек – 40 – 53 мм, цвет стойки – белый с черной юбкой, высота юбки стойки – 0,6м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2,5м. Крепление знака – накладной хомут на болтах, во избежание нарушения целостности поля знака и увеличения долговечности.

О наличии опасных участков при изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики, установленные на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна (типовой проект 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах»)

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503 – 79 «Дорожная разметка». Разметка наносится белой краской. Объемы работ приведены в «Ведомости объемов работ».

Земляные работы

Выполнение земляных работ по отсыпке насыпи должно производиться послойно с уплотнением слоев непрерывным способом, постоянно производя соответствующий анализ устроенного слоя на уплотнение. Каждый последующий слой можно отсыпать при достигнутом коэффициенте уплотнения нижележащего слоя.

Отсыпку грунта в насыпи следует производить от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. Каждый слой следует устраивать соблюдая продольный уклон.

Уплотнение грунта следует производить при влажности близкой к оптимальной. При влажности менее допустимых значений, следует увлажнять грунт.

При устройстве рабочего слоя насыпи необходимо производить постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемым показателям.

Перед началом земляных работ вызвать представителей инженерных сетей для уточнения положения подземных и наземных коммуникаций.

Устройство слоев основания

Дополнительный слой основания из песка укладывается на уплотненный грунт рабочего слоя согласно чертежа «Конструкция дорожной одежды».

Слой необходимо тщательно уплотнить с помощью катков на пневмоходу с поливом водой.

Основание из щебеночно-песчаной смеси С-4. Смесь должна соответствовать ГОСТ 25607. Распределение смеси производится с помощью распределителей. Слой уплотняется катками на пневматических шинах массой не менее 16 т, прицепными вибрационными катками массой не менее 6т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10т. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30. Укатку следует производить с поливом водой – 15 - 25 л/м^2 в продольном направлении, начиная от внешних кромок по направлению к центру. Водоотвод с проезжей части земляного полотна должен быть обеспечен все время.

Уплотнение каменного материала при отрицательной температуре должно производиться без увлажнения. Движение транспортных средств по слою допускается только после полного уплотнения.

6.3 Охрана окружающей среды

Строительство подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент» расположенный в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО скажется на окружающей среде. В составе Рабочего проекта разработан раздел «Охрана окружающей природной среды» на основе инструкции «О порядке проведения оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду (ОВОС) в РК» Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды. В данном проекте учитываются ряд основных направлений экологии.

Проектом предусмотрены определенные мероприятия, направленные на снижение негативных последствий на окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства.

Продолжительность строительства внутриплощадочной автодороги III категории, протяженностью 5 км согласно с СНиП РК 1.04.03-2008, стр. 33 составляет 9 месяцев. По экстраполяции уменьшение мощности для дороги длиной 1,6 км составляет (5-1,6) х 100/5 = 68%

Уменьшение нормы продолжительности строительства 68,0 х 0,3= 20,4 %.

Т=9 х (100 – 20,4)/ 100= 7,1 = 7,5 месяцев.

Продолжительность строительства внутриплощадочной автодороги принимаем равным 7,5 месяцев.

Начало строительства автодороги предусмотрено в 2014 году.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 16 декабря 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент» расположенный в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлены технические условия от уполномоченной дорожной организации;
2) представлены согласование ГАЙ.
3) указана нагрузка для расчета дорожной одежды-А2;
4) на чертеже продольного профиля указаны грунты и геологические выработки;
5) исправлена конструкция дорожной одежды на чертежах;
6) приложены рабочие поперечные профили;
7) представлены прайс-листы на материалы и оборудование, отсутствующие в нормативных сборниках сметных цен, утвержденные заказчиком;
8) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ;
9) стоимость материалов откорректирована в соответствии со сборником сметных цен и расценок на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 Изменения и дополнения, выпуск 18;

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№	Наименование	Единица	Показатели	Изменен.

пп		измерения	заявлен-ные	рекомен. к утверж.	+увелич. -снижен.
1	Протяженность дороги	км	1,6	1,6	
2	Категории дороги		III	III	
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	13,0	13,0	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	
7	Тип дорожной одежды		капиталь ный	капиталь ный	
8	Вид покрытия		бетонное	бетонное	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР прочие	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	58,907 58,103 - 0,804	58,307 57,510 - 0,797	-0,600 -0,593 - -0,007
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе: СМР прочие	 млн.тенге	165,550 138,846 - 26,704	163,744 137,431 - 26,313	-1,806 -1,415 - -0,391
11	Продолжительность строительства	месяцев	7,5	7,5	-

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость снизилась в текущих ценах 2014 года на общую сумму 1,806 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Строительство подъездной автомобильной дороги ТОО «Стандарт Цемент» расположенный в с/о Сайрам 082 квартале Сайрамского района ЮКО**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность дороги	1,6 км
2.	Категории дороги	III
3.	Число полос движения	2 шт
4.	Ширина земляного полотна	13,0 м
5.	Ширина проезжей части	7,0 м
6.	Ширина дорожной одежды	9,0 м
7.	Тип дорожной одежды	твердый
8.	Вид покрытия	бетонное
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	58,307 млн.тенге
	в том числе: СМР	57,510 млн.тенге
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г.	163,744 млн.тенге
	в том числе СМР	137,431 млн.тенге
11.	Продолжительность строительства	7,5 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована ТОО «Гео-Проект Г.П.» в соответствии условиями договора от 19/0163 от 18.02.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО, Сайрам ауданындағы, Сайрам ауыл округігінің 082 кварталында орналасқан «Стандарт цемент» ЖШС қарасты кіре беріс автожолының құрылысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жолдың ұзындығы	1,6 шақырым
2.	Жолдар санаты	III
3.	Қозғалыс жолағының саны	2 дана
4.	Жер төсемінің ені	13,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	7,0 м
6.	Жол киімінің ені	9,0м
7.	Жол киімінің түрі	қатты
8.	Жабынның түрі	бетон
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	58,307 млн.тенге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	57,510 млн.тенге
10.	2014 жылдағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	163,744 млн.тенге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	137,431 млн.тенге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	7,5 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгенін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18.02.2014 жылғы 19/0163 шарттың талаптарына сәйкес «Гео-Проект Г.П.» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И.Спатаев
Өндіріс бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Жетекші сарапшы	М. Айнабаев
Сараптама тобының жетекшісі	Н. Карпович
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка
Жиынтық бөлімі бастығы	Е. Курбанбаев
Мониторинг бағасы бойынша жетекші маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Р. Байменова
Жетекші маман - аудармашы	Т. Дуйсенбиева
Жетекші маман – заңгер	А. Сартаев