Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года №121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

№ 15

«24» марта 2016 г.

Заказчик **Акционерное общество "Управляющая компания специальной экономической зоны "Хоргос-Восточные ворота"**, 041318, Алматинская область Панфиловский район, с.Хоргос, улица Строительная, дом 14

на основании:

1. Договора о долгосрочных закупках комплексных работ №235-ТС от 06 июня 2014г.

2. Декларации о соответствии от 02 марта 2016г. Подрядчика (Консорциума в составе
   - Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Базис», Президент Нугыманов Женис Нурбосынович, адрес: г.Алматы, пр.Аль-Фараби 5/1, здание 3А;
   - Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания «Жол Жондеуши», генеральный директор Бегасильев Кыдырал Базаралович, адрес: г. Астана, ул. Кунаева, 12/1 ВП-16,
   - Товарищество ограниченной ответственности «АБК-Автодор НС», генеральный директор Тубекбаев Жомарт Тубекбаевич, адрес: г.Астана, Алматинский район, ул.Акжол,19

3. Заключения о качестве строительно-монтажных работ и соответствия проекту от 04 марта 2016г., Товарищество с ограниченной ответственностью «Бастау.kz», директор Дубиров Данияр Балгабаевич,
   - инспектор технического надзора Андагулов Еркинбек Баянбаевич, аттестат АДС и ЖКХ №01730 от 18.07.2012 г., №03136 от 18.07.2012 г., №03137 от 18.07.2012 г.,
   - инспектор технического надзора Карсакбаев Талгат Серикбаевич, аттестат АДС и ЖКХ №01739 от 18.05.2012 г.,
   - инспектор технического надзора Батырбеков Руслан Джумагалиевич, аттестат АДС и ЖКХ №01732 от 18.05.2012 г.,
   - инспектор технического надзора Амирбеков Канат Тагаевич, аттестат KZ41VJE00012263 от28.07.2015 г.

4. Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 29 февраля 2016г. генерального проектировщика, Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», директор Головин Владимир Алексеевич

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ
"ПАНФИЛОВ АУДАНЫНЫҢ СӘУЛЕТ
ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ
№ 15
"24" 03 2016 ж.

произведя осмотр готовности объектов, предъявленных подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию проекта: «Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота», новое строительство.

по адресу: Алматинская область, Панфиловский район

проверив комплектность исполнительной технической документации
подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлено на основании:**

   a. Постановлений Акимата Панфиловского района Алматинской области о выделении земельного участка №934, №935, №936, №937 и №938 от 03.09.2014г., постановлений об изменений и дополнений Акимата Панфиловского района Алматинской области №1021, №1022, №1023, №1024 и №1025 от 20.10.2014г.
   b. талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Департамент ГАСК и Л по Алматинской области», от 19.09.2014г.
   c. проекта (проектно-сметной документации), выполненного Товарищество ограниченной ответственности «Казахский Промтранспроект», 366-РП/1873-Р, утвержденного Приказом КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК №30-ПИР от 02.02.2015 г.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - октябрь 2014 г.;

окончание работ - март 2016 г.;

при продолжительности строительства, месяцев:

- по норме или по проекту организации строительства - 33 месяца;
- фактически - 18 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

3. (1-1) Разбивочные работы

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Об щая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
- Разбивка осей двухпутного железнодорожного путепровода через автодорогу Западная Европа-Западный Китай	км	0,124	0,124	0,124	0,124
- Разбивка осей опор	шт.	4	4	4	4
-Восстановление трассы железнодорожных путей Сухого порта	км	1,4	1,4	1,4	1,4
-Восстановление трассы железнодорожных путей примыкания к станции Алтынколь	км	1,9	1,9	1,9	1,9
-Восстановление трассы железнодорожных подъездных путей	км	2,53	2,53	2,53	2,53
-Восстановление трассы железнодорожных путей станции Промышленная	км	1,52	1,52	1,52	1,52
-Восстановление трассы по патрульной автодороге "ЗАПАД"станции Промышленная	км	0,44	0,44	0,44	0,44
-Восстановление трассы по патрульной автодороге "ВОСТОК"станции Промышленная	км	0,6	0,6	0,6	0,6
-Восстановление трассы по патрульной автодороге подъездного пути	км	0,44	0,44	0,44	0,44
-Восстановление трассы по технологической автодороге подъездного пути	км	1,2	1,2	1,2	1,2
-Восстановление трассы дорожной части на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы	км	7,44	7,44	7,44	7,44
-Восстановление трассы дорожной части на участке автодороги пос.Пиджим-станция Алтынколь	км	2,33	2,33	2,33	2,33

-Разбивка оси путепровода на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы	км	0,072	0,072	0,072	0,072

3. (1-2) Переустройство ЛЭП-35 кВ

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	35/10	35/10	35/10	35/10
Протяженность трассы ЛЭПв.т.ч. ВЛ кВ№84 ВЛ кВ№81	км.	 2,363 2,339	 2,363 2,339	4,705	4,705

3. (1-3) Переустройство сетей связи

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость траншеи под волоконно-оптический кабель	м.п.	1 200	1 200	1 200	1 200
Кол-во муфт	шт.	2	2	2	2

3. (1-5)Патрульная автодорога («ЗАПАД», «ВОСТОК») на станции Промышленная

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км.	1,04	1,04	1,04	1,04
Площадь покрытия дороги из ГПС толщ.20см.	м2	11 015	11 015	11 015	11 015

Площадь покрытия из ГПС толщ.20см на берме	м2	23 160	23 160	23 160	23 160

3. (1-6) Патрульная автодорога на подъездном пути:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь покрытия ПГС на ПК00+00 – 4+32,08	м2	2 895	2 895	2 895	2 895
Протяженность	км.	0,44	0,44	0,43208	0,43208
Устройство ГПС толщиной 20см на берме	м2	10 722	10 722	11 185	11 185

3. (1-7) Переустройство технологической автодороги на подъездном пути:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь покрытия Асфальтобетоном	м2	154	154	154	154
Протяженность	км.	1,2	1,2	1,191	1,191
Площадь покрытия ГПС	м2	9 360	9 360	9 360	9 360

3. (2-28) Центр таможенного оформления:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	1 643,90	1 643,90	1 643,90	1 643,90

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1643,90	1643,90
Число этажей	этаж	2	2
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	7 310	7 310
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

3. (2-29) Административно-бытовой корпус управляющей компании:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Общая площадь	м2	1 530,20	1 530,20	1 530,20	1 530,20

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1 530,20	1 530,20
Число этажей	этаж	4	4
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	6 950	6 950
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

3. (2-30) Пожарное депо:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Общая площадь	м2	2112,02	2112,02	2112,02	2112,02

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м2)	2112,02	2112,02
Число этажей	этаж	3	3
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)	9513,18	9513,18
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

3. (2-31) Здание АТС:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Общая площадь	м2	156,25	156,25	156,25	156,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	156,25	156,25
Число этажей	этаж	1	1

Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	549,74	549,74
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

3. (4-8) Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ, примыкание к станции Алтынколь:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
2*КТП по 25 кВт	кВа	25	25	25	25
Протяженность траншей для кабеля	км	1,349	1,349	1,458	1,458

3. (4-9) Сети электроснабжения 0,4 кВ и освещение, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса** или очереди
Наружное освещение	кВт	132	132	225	225
Электроснабжение (установленная мощность)	кВт	317	317	475	475
Протяженность траншей для кабеля	кан/км.	2,345	2,345	2,45	2,45
Осветительные мачты	шт.	19	19	19	19

3. (4-10) Сети электроснабжения 10 кВ, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом	**в том числе пускового**	**общая (с учетом**	**в том числе пускового**

		ранее принятых)	комплекса или очереди	ранее принятых)	комплекса или очереди
КТПБ	кВа	2х400	2х400	2х400	2х400
Протяженность траншей для кабеля	км.	2,732	2,732	2,9	2,9

3. (4-11) Блочно-модульная котельная, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Электроснабжение	кВт	6,9	6,9	6,9	6,9
Тепловая мощность	кВт	240	240	240	240

3. (4-12) Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ/Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ	10/0,4 кВ
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт.	2	2	2	2
Количество установленных опор освещения	шт.	467	467	467	467
Количество установленных светильников	шт.	478	478	478	478

3. (4-13) Сети электроснабжения 10 кВ.Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
10кВ	кВ	10кВ	10кВ	10кВ	10кВ
Протяжённость линии	км.	5,75	5,75	5,75	5,75
Количество установленных -трансформаторных подстанци -КРУ БМ 10/0,4 кВ	шт. шт.	2 1	2 1	2 1	2 1
Количество проложенных кабелей 10В	м	11 580	11 580	11 580	11 580
Количество установленных железобетонных лотков	шт	1 800	1 800	1 800	1 800
Количество установленных железобетонных плит	шт	7 110	7 110	7 110	7 110

3. (4-14) Блочно-модульная котельная №1 и №2

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность №1	кВт	1200	1200	1200	1200
Электронагрузка№1	кВт	16,2	16,2	16,2	16,2
Мощность №2	кВт	840	840	840	840
Электронагрузка№2	кВт	13,1	13,1	13,1	13,1

3. (4-17) Сети электроснабжения 10кВ. Водозаборные сооружения.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	10кВ	10кВ	10кВ	10кВ
Протяжённость	м	300	300	300	300

3. (4-18) Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительство 110/35/10кВ «Сухой порт»					
Напряжение	кВ	110/35/10	110/35/10	110/35/10	110/35/10
Трансформатор силовой трехфазныйтрехобмоточный SFSZ-40000/110	кВА	2*40 000	2*40 000	2*40 000	2*40 000
Две одноцепные ВЛ-110кВ ПС 110/35/10кВ «Сухой порт» - ПС 110/10кВ «Хоргос»					
Напряжение	кВ	110	110	110	110
Протяженность	правая цепь, км левая цепь, км	11,811 11,803	11,811 11,803	11,811 11,803	11,811 11,803
металлических анкерно-угловых опор	шт.	12	12	12	12
Железобетонных промежуточных опор	шт.	111	111	111	111
Пропускная способность ВЛ	кВ	97	97	97	97
Расширение ОРУ-110кВ ПС110\10кВ «Хоргос» на две линейные ячейки					
Напряжение	кВ	110	110	110	110
Ячейка 110кВ	к-т	2	2	2	2

3. (4-18.1) Строительство ВЛ 110кВ «ПС №152-Каратальская ГЭС-4-Жаркент»:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Напряжение	кВ	110	110	110	110
Протяженность	км	114	114	114	114
металлических анкерно-угловых опор	шт	38	38	38	38
металлических промежуточных опор	шт	25	25	25	25
Железобетонных промежуточных опор	шт	500	500	500	500
Провод	тип	АС-185/29	АС-185/29	АС-185/29	АС-185/29
Оптоволоконный кабель	тип	OPGW05A35z 24ОВ	OPGW05A35z 24ОВ	OPGW05A35z 24ОВ	OPGW05A35z 24ОВ
Пропускная способность ВЛ	кВ	97	97	97	97
Расширение ОРУ-110кВ ПС «Жаркент-2» на одну ячейки					
Мощность	кВ	110	110	110	110
Ячейка 110кВ	к-т	1	1	1	1
Расширение ОРУ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» на одну ячейку					
Напряжение	кВ	110	110	110	110
Ячейка 110кВ	к-т	1	1	1	1

3. (4-19) Сети электроснабжения и освещения на транспортной развязке на а/д Хоргос-Алматы:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт	1	1	1	1

Количество проложенных кабелей 0,4 кВ	м	11 199	11 199	11 199	11 199
Количество установленных опор освещения и светильников	шт	186	186	186	186

3. (4-20) Сети электроснабжения на транспортной развязке на а/д Хоргос-Алматы:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность	кВ	10кВ	10кВ	10кВ	10кВ
Протяжённость	м	1850	1850	1850	1850

3. (4-21) Охранное освещение

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Светильники	шт.	548	548	548	548
Протяженность	км	18,12	18,12	18,12	18,12

3. (5-1) Пути железнодорожные, Сухой порт:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	30 000	30 000	30 000	30 000
ВСП	км	9,126	9,126	9,126	9,126

3. (5-4) Путевая часть, примыкание к станции Алтынколь:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Отсыпка зем полотна	м3	95840	95840	95840	95840
ВСП	км	2,384	2,384	2,57	2,57

3. (5-5) Устройства СЦБ, примыкание к станции Алтынколь:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Оборудование E-BILOCk микропроцессорная централизации (9 стрелок)	к-т	1	1	1	1

3. (5-6) Путевая часть, подъездные пути:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Отсыпка зем полотна	м3	876572	876572	876572	876572
ВСП	км	2,961	2,961	2,961	2,961

3. (5-7) Линейные сооружения связи, примыкание к станции:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Линейные сооружения связи (ПСГО)	кан/км	2,724	2,724	2,724	2,724

Линейные сооружения связи	кан/км	5,105	5,105	5,105	5,105

3. (5-8) Путевая часть, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Отсыпка зем.полотна	м3	1 612 585	1 612 585	1 612 585	1 612 585
ВСП	км	8,912	8,912	8,912	8,912

3. (5-9) Линейные сооружения связи, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Линейные сооружения	кан/км	6,340	6,340	6,340	6,340

3. (5-11)Устройства СЦБ, станция Промышленная:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Оборудование НПЦ-И НПЦ «Промэлектроника) 23 стрелочных перевода	к-т	1	1	1	1

3. (5-13) Двухпутный железнодорожный путепровод через автодорогу «Западная Европа-Западный Китай»:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина	м	123,36	123,36	123,36	123,36

3. (5-14) Линейные сооружения связи, Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина кабелей	км	6,154	6,154	6,154	6,154
Протяженность трассы с учетом резервов	кан/км	19,024	19,024	19,024	19,024

3. (5-16) Дорожная часть. Малые ИССО. Реконструкция участка, а/д пос. Пиджим-ст.Алтынколь

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость	км	2,33	2,33	2,33	2,33
Площадь покрытия	$м^2$	23 049	23 049	23 049	23 049

3. (5-17) Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Дорожная часть

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь застройки	м2	24 476	24 476	24 476	24 476

3. (5-18) Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Путепровод тоннельного типа

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость путепровода	м	32,48	32,48	32,48	32,48
Площадь покрытия на переходных плитах	$м^2$	192	192	192	192
Площадь покрытия в тоннеле	$м^2$	585	585	585	585
Площадь покрытия под тоннелем	$м^2$	686	686	686	686

3. (5-19) Охранное видеонаблюдение

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Камеры видеонаблюдения	шт	31	31	31	31
в том числе:					
-логистическая зона	шт	12	12	12	12
- станция промышленная	шт	17	17	17	17
- водозаборные сооружения	шт	2	2	2	2
Сервер	шт	2	2	2	2
Рабочая станция	шт	4	4	4	4

3. (5-20) Внешние сети связи:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	кан/км	17,577	17,577	17,577	17,577

3. (6-9) Логистическая зона. Сети водопровода и канализации.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	пм	4 623	4 623	4 623	4 623
Трубопровод В2	пм	6 881	6 881	6 881	6 881
Трубопровод К1	пм	4 794	4 794	4 794	4 794
Трубопровод К1Н	пм	294	294	294	294

3. (6-10) Логистическая зона. Канализационная насосная станция №3

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	5	5	5	5

3. (6-11) Логистическая зона. Тепловые сети

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	пм	396	396	396	396

3. (6-12) Индустриальная зона. Сети водопровода и канализации.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	пм	7 594	7 594	7 594	7 594
Трубопровод В2	пм	5 850	5 850	5 850	5 850
Трубопровод К1	пм	5 912	5 912	5 912	5 912

3. (6-14) Внешние сети канализации. Канализационный коллектор

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	пм	5 053	5 053	5 053	5 053

3. (6-15) Внешние сети канализации. Очистные сооружения.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Производительность	м3/час	100	100	100	100

3. (6-16) Водозаборные сооружения.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Водозаборные скважины с насосом	шт	12	12	12	12
Насосная станция 2-го подъёма с насосами (здание)	шт	1	1	1	1
Хлораторная (модуль)	шт	1	1	1	1
КПП (здание)	шт	1	1	1	1
Канализационный коллектор. Колодцы	шт	33	33	33	33
Логистическая зона.Колодцы	шт	182	182	182	182

3. (7.2) Генеральный план станции Промышленная.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	6 855	6 855	6 855	6 855
дорожное покрытие тип I	м2	40	40	0	0
дорожное покрытие тип IV	м2	1 705	1 705	0	0
устройство бортового камня	п.м.	360	360	0	0
покрытие тротуаров	м2	55	55	0	0

3. (7.3) Генеральный план логистической зоны

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	3 152 685	3 152 685	3 152 685	3 152 685
дорожное покрытие тип I	м2	9 647	9 647	9 647	9 647
дорожное покрытие тип II	м2	24 165	24 165	24 165	24 165
дорожное покрытие тип IV	м2	900	900	900	900
дорожное покрытие тип V	м2	72 895	72 895	72 895	72 895
устройство бетонного бордюра	п.м	16 107	16 107	16 107	16 107
покрытие тротуаров	м2	275	275	275	275
устройство поребриком	п.м	791	791	791	791
покрытие брусчаткой	м2	2 225	2 225	2 225	2 225

3. (7.4) Генеральный план индустриальной зоны.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляное полотно	м3	3 182937	3 182937	3 182937	3 182937

3. (7-5) Генеральный план Канализационных очистных сооружений.

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Площадь участка	га	0,61	0,61	0,61	0,61
- площадь дорожного покрытия	м2	1 114	1 114	1 114	1 114
-площадь плиточного покрытия (брусчатка)	м2	8,5	8,5	8,5	8,5
бетонный бордюр	п.м.	465	465		
- ограждение территории	п.м	244	244	244	244

3. (7-6) Генеральный план Водозаборных сооружений.

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Площадь участка	га	9,8	9,8	9,8	9,8
земляное полотно	м3	173 481,64	173 481,64	173 481,64	173 481,64
- площадь дорожного покрытия Тип I	м2	10	10	10	10
площадь дорожного покрытия Тип IV	м2	630	630	630	630
бетонный бордюр	п.м.	194	194	194	194
-площадь тротуаров	м2	15	15	15	15
тротуарный поребрик	п.м.	30	30	30	30

3. (7.7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
площадь участка	га	6,6	6,6	6,6	6,6
Земляное полотно	м3	63 361,34	63 361,34	63 361,34	63 361,34
- площадь дорожного покрытия тип I	м2	20	20	20	20
- площадь дорожного покрытия тип IV	м2	5 755	5 755	5 755	5 755
-бетонный бордюр	м	1 616	1 616	1 616	1 616

3. (7-8) Ограждение территории.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ограждение ст. Промышленная	м	4 353,44	4 326,4	4 326,4	4 326,4
ограждение логистической зоны, водозаборных сооружений	м	6 752,34	6 617,6	6 617,6	6 617,6
ограждение индустриальной зоны	м	4 623,92	4 595,2	4 595,2	4 595,2

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

4. (1-1) Разбивочные работы

Разбивочные работы. Разбивка осей двухпутного железнодорожного путепровода через автодорогу Западная Европа-Западный Китай - 0,124 км, 4 оси; восстановление трассы железнодорожных путей сухого порта - 1,4 км; восстановление трассы железнодорожных путей примыкания к станции Алтынколь - 1,9 км; восстановление трассы железнодорожных подъездных путей станции Промышленная -1,52 км; восстановление трассы по патрульной автодороге «Запад» станции Промышленная - 0,44 км; восстановление трассы по патрульной автодороге «Восток» станции Промышленная - 0,6 км; восстановление трассы по патрульной автодороге подъездного пути - 0,44 км; восстановление трассы по технологической автодороге подъездного пути - 1,2 км; восстановление трассы дорожной части на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы -7,4 км; восстановление трассы дорожной части на участке автодороги пос.

Пиджим-станция Алтынколь-2,33 км; разбивка осей путепровода на транспортной развязке автодороги Хоргос-Алматы 0,072 км.

4. (1-2) Переустройство ЛЭП-35 кВ

Предусматривает установку железобетонных, анкерных т промежуточных опор, демонтаж существующих опор. Фундаменты опор сборные железобетонные. Изолирующие подвески проводов на опорах поддерживающие, натяжные, одноцепные и двухцепные. Заземление опор вертикальное - из круглой стали.

4. (1-3) Переустройство сетей связи

Переустройство сетей связи предусматривает прокладку волоконно-оптического кабеля в полиэтиленовой трубе диаметром 63 мм, глубиной прокладки 1,2 м с укладкой предупредительной ленты на половину глубины закладки кабеля, с установкой в местах перехвата существующего кабеля типовых ж/б колодцев с запорными устройствами для защиты от несанкционированного доступа.

4. (1-5) Патрульная автодорога «Восток», «Запад»

Покрытие из гравийно-песчаной смеси, откосы укреплены геосеткой. Установлены дорожные знаки.

4. (1-6) Патрульная автодорога на подъездном пути

Это дорога покрыта песчано-гравийной смесью толщ. 0,2 м дл. 432 м, с укреплением откосов георешеткой.

4. (1-7) Переустройство технологической автодороги на подъездном пути

Часть дорожной одежды - песчано- гравийная смесь, часть – слои дорожной одежды: 1 слой – песчано-гравийная смесь толщ. 15 см, 2 слой – щебеночное основание 8 см с применением битума; 3 слой – мелкозернистый асфальтобетон толщ. 4 см. Укрепление откосов георешеткой.

4. (2-28) Центр Таможенного оформления

Центр Таможенного оформления - двухэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 42 х 21м, с высотой этажей 3,6 м. В здании расположены зал единого таможенного оформления, мини-ветеринарная лаборатория, фитосанитарная лаборатория, гардеробныепомещения оперативных работников, блок столовой с производственными помещениями, офисные помещения, кабинеты руководителей, залы совещаний, комнаты переговоров, помещение серверной, архивные помещения, а также блоки санузлов, вспомогательные и вентилируемые, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – кладка из стандартных блоков с утеплением снаружи минерал ватным материалом. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – металлическая, сварная. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – алюминиевые с однокамерным стеклопакетом. Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб, в подвале – из чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых

канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, автоматическое газовое пожаротушение. Технологическое оборудование предусмотрено для пищеблока, раздевалки, обеденного зала, гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.

4. (2-29) Административное здание Управляющей компании

Административное здание Управляющей компании - четырехэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 30м х 14,4м, с высотой этажей 3,6 м. В здании расположены гардеробные помещения для работников, офисные помещения, кабинеты руководителей, залы совещаний, комнаты переговоров, помещение серверной, центр мониторинга, рабочие кабинеты типа «Openspase», архивные помещения, а также блоки санузлов, вспомогательные и вентилируемые, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – кладка из стандартных блоков с утеплением снаружи минерал ватными материалом. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – металлическая, сварная. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Витражи и двери в витражах – алюминиевые с однокамерным стеклопакетом. Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, охранная сигнализация, система контроля доступа, видеонаблюдение, автоматическое газовое пожаротушение. Лифты – 1 пассажирский. Технологическое оборудование предусмотрено для, гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.

4. (2-30) Пожарное депо на 6 автомобилей.

Пожарное депо на 6 автомобилей-здание выполнено в железобетонном каркасе – колонны и ригели монолитные. Наружные стены выполнены из блоков размерами 300х600х300, ячеистого бетона средней плотности; утеплены снаружи минераловатными плитами марки «ISOTERM» Внутренние перегородки первого этажа кирпичные из керамического полнотелого кирпича. Внутренние перегородки 2 и 3-го этажей выполнены из гипсокартона толщиной 100мм.Вокруг здания предусмотрена бетонная армированная отмостка шириной 1000 мм.

4.(2-31)Здание АТС.

Здание АТС- одноэтажное здание, прямоугольной формы в плане, а размерами в крайних осях 12м х 12м , с высотой этажей 3,6м. В здании расположены офисные помещения, кабинеты руководителей, помещение для оборудования, кроссовая, кабельное подполье, также блоки санузлов, вспомогательные и, вентилируемая, с организованным внутренним водостоком. Наружные стены – трехслойные сэндвич панели 100мм. Фундамент – ростверк в виде монолитных железобетонных лент. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля –кровельные трехсслойные сэндвич панели

100мм. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных труб, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, автоматическое газовое пожаротушение, пожарная сигнализация. Технологическое оборудование предусмотрено для гардероба верхней одежды, офисных помещений, залов совещаний.

4. (4-8) Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ примыкание к станции Алтынколь

Сети электроснабжения и освещения –для электроснабжения предусмотрена установка МПТО-25/10 (2 шт.). Для учета электроэнергии предусмотрена установка электронных счетчиков. Освещенность по нормам 5 ЛК, выполнено прожекторами с металогалогенными лампами. Распределительные сети выполняются кабелем, проложенным в траншее.

4. (4-9) Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ станция Промышленная.

Сети электроснабжения и освещения – для освещения светильники ДКУ02-120-001 и прожекторы «Квант» с металлогалогенной лампой. Для освещения и электроснабжения используются кабели марки АВВГ и АВБбШв.

4. (4-10) Сети электроснабжения 10кВ, станция Промышленная

Сети электроснабжения 10кВ –для электроснабжения предусмотрена установка ТПП 2х400 (1 шт.). Кабель проложен в траншее и в лотках.

4. (4-11) Блочно-модульная котельная станция Промышленная.

Блочно-модульная котельная– для отопления предусмотрена блочно-модульная котельная типа Виктория мощностью 240 кВт с устройством фундаментов и отмостки. Электроснабжение предусмотрено через шкаф ВРУ 1М-17-70УХЛ1, установку присоединить к наружному контуру заземления. Предусмотрено 2 топливохранилища 2х5 м3.

4. (4-12) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ. Логистическая зона.

Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульных устройствах автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).

Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 1000кВА

4.(4-13) Сети электроснабжения 10кВ. Логистическая зона.

Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;

Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;
Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;
Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;
Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

4. (4-14) Блочно-модульные котельные 1,2. Логистическая зона.
Блочно-модульные котельные - это теплогенерирующая установка заводской сборки, выполняющая функции обеспечения зданий теплом либо подготовки горячего теплоносителя для производственных нужд.
Блок-модуль представляет собой конструкцию из сэндвич-панелей на металлическом каркасе. Котельная может состоять из нескольких модулей. В таком случае они соединяются между собой встык. Все стыки герметизируются и закрываются декоративными защитными накладками. Каркас модуля делается из стали. Рама сварного типа делается из швеллера. Основные несущие стойки сделаны из стального профиля. Дополнительные промежуточные стойки и поперечные узлы рамы сделаны из стальной профилированной трубы. Для погрузо-разгрузочных работ на крыше каждого модуля имеются скобы для стропильных крюков.

4.(4-17)Сети электроснабжения 10кВ. Водозаборные сооружения
Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;
Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;
Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;
Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;
Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

4. (4-18) Внешние электроснабжение объектов СЭЗ/519/. Внешние электроснабжение. Строительство ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт» с двумя трансформаторами по 40 МВА, которая подключается двумя одноцепными ВЛ-110кВ ПС 110/35/10кВ «Сухой порт» - ПС 110/10кВ «Хоргос» с расширением ОРУ-110кВ ПС110\10кВ «Хоргос» на две линейные ячейки.

4. (4-18.1) Строительство ВЛ-110 кВ ПС №152 Каратальская ГЭС-4 Жаркент.

Внешние сети электроснабжения Каратальская ГЭС-4 – ВЛ-110 кВ ПС «Рудничная ГЭС-1» - ОРУ-110 кВ ПС «Жаркент-2» - протяженностью – 114 км, пропускная способность линии – 97 мВт/час. Было смонтировано металлических промежуточных опор – 25 шт., металлических анкерно-угловых опор – 38 шт., железобетонных промежуточных опор – 500 шт., анкерно-угловых железобетонных опор – 9 шт., смонтировано проводов тип АС 185/29 – 113 769 м, волоконно-оптического кабеля в грозоторсе тип OPGW 0,5A 35z 24ов – 122 116 м. На ПС 110/10 кВ «Жаркент-2» было выполнено расширение и были установлены выключатель элегазовый, напряжением 110 кВ – 1 шт., трансформатор тока, напряжением 110 кВ – 3 шт., разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с двумя заземляющими ножами – 1 к-т, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с одним заземляющим ножом – 2 к-та, опора шинная, ном. напряжением 110 кВ – 6 шт., шкаф отбора напряжения – 1 шт., шкаф обогрева и управления выключателями и разъединителями – 1 шт. На ПС 110/10 кВ «Каратальская ГЭС-4» было выполнено расширение и были установлены выключатель элегазовый, напряжением 110 кВ – 1 шт., разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с двумя заземляющими ножами – 1 к-т, разъединитель трехполюсной, ном. напряжением 110 кВ, с одним заземляющим ножом – 2 к-та, опора шинная, ном. напряжением 110 кВ – 9 шт., шкаф отбора напряжения – 1 шт., шкаф обогрева и управления выключателями и разъединителями – 1 шт.

4. (4-19) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ. Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы.

Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульные устройства автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).

Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 100кВА

4. (4-20) Сети электроснабжения 10кВ. Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы.

Для передачи и распределения электричества. Та же мощность, что передается при более высоком напряжении тока, должна быть понижена с целью распределения и разветвления;

Переключение и выделение для обслуживания схем. Переключение также является важной функцией подстанций. Закрытие фидера, когда потребление нагрузки слишком высокое необходимо для безопасности электростанций. Переключение высокого напряжения является опасной работой, и для этого существуют специальные выключатели, такие как воздушные и масляные клапаны для гашения дуги;

Отключение нагрузки. Когда спрос на электроэнергию больше, чем предложение, подстанции нужно сделать сброс нагрузки в распределительных цепях для поддержания баланса;

Коррекция коэффициента мощности цепи. Коэффициент мощности должен находиться в допустимом значении, для этого используются реактивные нагрузки защиты генераторной установки и повышения эффективности;

Безопасность устройств, например, автоматических выключателей и предохранителей. Такие устройства безопасности предназначены для защиты механизмов по распределению цепей, а также подстанций от высоких токов короткого замыкания.

4. (4-21) Охранное освещение.

Охранное освещение предусмотрено из светодиодных светильников, установленных на трубостойках, с креплением к металлическому полотну забора. Управление освещением осуществляется вручную со шкафов охранного освещения ШУОО.

4. (5-1) Пути железнодорожные.

Сооружение земляного полотна. Верхнее строение пути – укладка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути; Установка противоугонов, укладка стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах, с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей. Установка противоугонов и укладка стрелочных. переводов. Укладка георешетки в основании балласта, балластировка пути щебнем. Выправка и обкатка пути.

4. (5-4) Путевая часть. Примыкание к станции Алтынколь.

Выполняется отсыпка земляного полотна с устройством укрепления откосов георешеткой. Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.

4. (5-5) Устройства СЦБ, примыкание к станции Алтынколь

Предусмотрено устройство оборудования E-BILOCk на 2 стрелочных перевода и 7 стрелочных переводов.

4. (5-6) Путевая часть. Подъездные пути

Выполняется отсыпка земляного полотна, с устройством укрепления откосов георешеткой. Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.

4. (5-7) Линейные сооружения связи, примыкание к станции Алтынколь – предусмотрена парковая связь громкоговорящего оповещения. На базе аппаратуры СДПС-Ц1, с прокладкой кабелей СБПЗУ различных емкостей. Проектируемый комплект аппаратуры СКУ 2Ц2А 4П 0/4+0/4Р для оповещения парка колеи 1520. Также предусмотрена телефонизация периферийного поста. Установка 8-ми портовых установок Linksys SRW2008MP-K9-EU.B периферийном посту коммутатор устанавливается в шкаф, и включается волоконно-оптический кросс патчкордом.

4. (5-8) Путевая часть. Станция Промышленная

Сборка звеньев на железобетонных шпалах с укладкой пути, установка противоугонов, устройство стрелочных переводов. Сборка звеньев на деревянных шпалах с укладкой пути. Расшивка и пришивка рельсовых нитей, установка противоугонов, установка стрелочных переводов. Укладка георешетки в основании, балластировка пути, Выправка и обкатка пути.

4. (5-9) Линейные сооружения связи, станция Промышленная

Предусмотрено устройство оперативно технологической связи кабелем 5U/UTR 4. Устройство двухсторонней парковой связи, с устройством переговорных устройств УПВ и ПУПС и громкоговорителей рупорных. Предусмотрена прокладка кабеля СБЗПу. Также предусмотрено проведение связи к ж/д весам кабелем связи КС-ОКГ-нг-П и КС-ОКЛ-П.

4. (5-11) Устройства СЦБ. Станция Промышленная
Устройства СЦБ – предусмотрено установка оборудование МПЦ-И НПЦ «Промэлектроника» на 23 стрелочных перевода.

4. (5-13) Двухпутный железнодорожный путепровод через автодорогу Западная Европа- Западный Китай. Стация Промышленная.
Железнодорожный путепроводвыполнен на буронабивных столбах длиной 21,1 м, диаметром 1,5 м. Протяженность моста 123,36 м, устроен из 3-х пролетов по схеме 2х34,2 м, и 1х45,8 м. Предусмотрено устройство лестничных сходов высотой 9 и 14 м.

4. (5-14) Линейные сооружения связи. Логистическая зона.
Линейные сооружения местной связи представляют собой комплекс технических средств, образующих среду распространения, состоящую из кабельной или воздушной линии связи, по парам проводов которой создаются физические цепи, предназначенные для передачи сигналов электросвязи.

4. (5-16)Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим – ст. Алтынколь.
Автодорога второй категории сложности. Дорожная одежда состоит из подстилающего слоя гравийно-песчаной смеси с добавлением отфрезированного разобранного материала существующего покрытия, щебёночно-оптимальной смеси. Основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона. Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси. Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Также устроены присыпные обочины из гравийно-песчаной смеси.

4. (5-17) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы. Дорожная часть.
Дорожная часть под тоннелем автодорога ст. Алтынколь - п. Пиджим протяженностью 1100м., над тоннелем автодорога Алматы – Хоргос протяженностью 2600пм.
Съезды 1 – 6 протяженностью 2 404пм асфальтирован ограждены металлическими барьерами с двух сторон, обустроены дорожными разметками и знаками. Энергетическое хозяйство: Развязка освещены над дорогами и под тоннелем. На территории развязки построен трансформаторная подстанция.

4. (5-18) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы. Путепровод тоннельного типа.
Тоннель с размером 31880х18000х8500(h) из монолитного железобетона толщиной 1000мм. (по периметру) с подпорной стены с двух сторон длиной 39460мм. Габариты проезжей части по автодороге Г.2х9,25 с разделительной полосой шириной 2,0м и двумя тротуарами 1,5м.

4. (5-19) Охранное Видеонаблюдение.
Оборудование системы охранного видеонаблюдения разделяется на станционное и периферийное. Станционное оборудование: шкаф напольный 42U, 600х1000мм, сервер видеозаписи, коммутаторы, управляемые 2 уровня, источник бесперебойного питания, модули SFP. Периферийное оборудование: купольные скоростные поворотные цифровые IP-видеокамеры, медиаконвертер, уличный шкаф системы видеонаблюдения, рабочие станции и мониторы видеонаблюдения. Видеокамеры установлены на стальных опорах. Питание системы видеонаблюдения предусмотрено от сети электропитания.

4. (5-20)Внешние сети связи Внешние сети связи.
Сети связи – выполнены для телефонизации и организации сервисных услуг СЭЗ. Проектом выполнено строительство телефонной канализации из стальных и полиэтиленовых труб емкостью блоков 3, 4 канала, с использованием типовых ж/б колодцев. с запорными устройствами, для защиты от несанкционированного доступа.

Был проложен волоконно-оптический кабель от поста ЭЦ станции Алтынколь до здания АТС, от поста ЭЦ станции Алтынколь до объединенного станционного здания, от поста ЭЦ станции Алтынколь до периферийного поста ЭЦ в проектной и существующей телефонной канализации. Было проложено кабелей ОК-36 – 3670 м, ОК-24 – 15990 м и ОК-12 – 30м. Было установлено ж/б колодцев типа ККС-3 – 93 шт.

4. (6-9)Сети водопровода и канализации.Логистическая зона

Сети водопровода и канализации – водопровод хозяйственно-питьевой, водопровод противопожарный канализация хозяйственно-бытовая Водопровод хозяйственно-питьевой запроектирован из полиэтиленовых труб,от насосных 2-го подъема. Трубопроводы в колодцах и вводы в здания – из стальных электросварных труб. Запорно-регулирующая арматура с ручным приводом. Наружное пожаротушение осуществляется от пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах водопроводных сетей Сеть противопожарного водопровода – из полиэтиленовых и стальных электросварных труб. Переходы под железными дорогами выполнены из стальных труб и прокладываются в футлярах. Для защиты наружной поверхности стальных труб от коррозии предусмотрена весьма усиленная антикоррозийная изоляция. Канализация хозяйственно бытовая из полиэтиленовых труб. Канализационные стоки с объекта поступают в комплектные канализационно-насосные станции, оттуда по напорному коллектору - на очистные сооружения. Производственные сточные воды от предприятий подключаются к сетям хозяйственно-бытовой канализации через жироуловители. Колодцы – из круглых сборных ж/б элементов и бетонных прямоугольных монолитных.

4. (6-10)Канализационная насосная станция №3.

Канализационная насосная станция №3представляет собой полимерный бак, закопанный в землю. Горловина емкости выводится на поверхность для облегчения планового осмотра, ремонта и обслуживания станции. Она закрывается полимерной или стальной крышкой. Внутри резервуара расположен трубопровод, подсоединенный через патрубки в стенках. Равномерность поступления вод обеспечивается за счет отбойника, а отсутствие завихрений потока — благодаря водобойной стенке.

4. (6-11) Тепловые сети.

Тепловые сети приняты двухтрубными из стальных водогазопроводных труб из сборных железобетонных лотков и крышек.

4. (6-12) Сети водопровода и канализации. Индустриальная зона.

Сети состоят из трубопровода В1 L=7594 м – хозяйственно-питьевой водопровод выполнен из полиэтиленовых труб, В2 L=5850 м – противопожарный водопровод выполнен из полиэтиленовых труб, К1 L=5912 м – бытовая самотечная канализация выполнена из полиэтиленовых двухслойных профилированных труб типа «Корсис». Для установки запорной арматуры предусмотрены круглые колодцы из сборных ж/б элементов и прямоугольные колодцы из монолитного ж/б.

4. (6-14) Канализационный коллектор.

Канализационный коллектор выполнен из: напорная часть L=3267 м - из полиэтиленовых труб и стальных труб. Самотечная часть L=1335 м - из полиэтиленовых двухслойных профилированных труб типа «Корсис».

4. (6-15)Очистные сооружения.

Трансформаторная подстанция – здание модульного типа с 2мя трансформаторами по 100 кВА, с высоковольтными и низковольтными ячейками. Блочная компактная установка для биологической очистки сточных вод производительностью 100 м3/сутки – выполнена из сборных стальных элементов, обвалована грунтом. Модуль доочистки

– здание модульного типа 12м на 2,45 м с комплектом оборудования обеззараживания воды. КНС – 5 шт. с насосами Willo. Аварийный резервуар – резервуар из сборных ж/б элементов объемом 300 м3.

4. (6-16) Водозаборные сооружения.

Водозаборные скважины - 12 шт., из них 2 скважины глубиной 300 м, 10 скважин глубиной 250 м. Все скважины оборудованы погружным насосом GrundfosSP46-17 производительностью 40 м3/час. Хлораторная – здание модульного типа 12м на 2,45м, включающее комплект оборудования для обеззараживания воды. Сборные ж/б резервуары – 2 шт объемом по 50 м3, 2 шт.объемом по 600 м3, 2 шт. объемом по 1000 м3.Насосная станция 2го подъема – здание прямоугольной формы с размерами 27,6 м на 6,8 м, высота 4,76 м. Фундамент ж/б ленточный. Конструктивная схема здания – металлический каркас. Кровля – односкатная из сэндвич-панелей. Наружные стены – сэндвич-панели. Внутренние перегородки – кирпичные. Окна - металлопластиковые. Двери – металлопластиковые и металлические. Ворота – металлические распашные. Система холодного водоснабжения запроектирована из стальных водогазопроводных труб. Горячее водоснабжение предусмотрено от электроводонагревателя, система горячего водоснабжения – из напорных многослойных труб. Противопожарный водопровод из стальных электросварных тру, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Система отопления – настенные электроконвекторы. В помещении насосной предусмотрена приточно-вытяжная вентиляция с охлаждением приточного воздуха в летний период, Система электроосвещения – общая с разделением на виды рабочего, аварийного. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), пожарная сигнализация, охранная сигнализация, видеонаблюдение. Технологическое оборудование включает в себя три группы насосов: 1-я группа для нужд пожаротушения всей территории, производительностью 163м3/час, 2-я группа для нужд водоснабжения сухого порта и логистической зоны производительностью 30м3/час, 3-я группа для нужд водоснабжения индустриальной зоны производительностью 246 м3/час. Здание оборудовано ручной талью грузоподъемностью 2 тонны.

4. (7-2) Генеральный план станции Промышленная.

Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна.

4. (7-3) Генеральный план логистической зоны.

По данномуобъекту завершена планировка верха земляного полотна, корыта под дорожную одежду, устроены бетонные бордюры марки БР 100.30.15. высотой 30 см. на бетонном основании, уложены слои гравийно-песчаной смеси и щебёночно-песчаной гравийной смеси. По типу покрытия I уложен слой мелкозернистого асфальтобетона, по типу II основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, второй слой из мелкозернистого асфальтобетона. По типу IV слои из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона и из мелкозернистого асфальтобетона соответственно. По типу V уложены три слоя асфальтобетона: основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, крупнозернистого пористого асфальтобетона и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

4. (7-4) Генеральный план индустриальной зоны.

Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна.

4. (7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции.

Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна. Асфальтобетонное покрытие представляет собой устройство дорожной одежды типы I, IV. Слои по дорожной одежде тип I:. слой – укладка песчано-гравийной смеси С6-20, толщ. 20 см; 2

слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 15 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки П на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; установка бетонного бордюра БР 100.30.15 высотой 30 см на бетонном основании.
Слои по дорожной одежде тип IV: 1 слой – укладка гравийно-песчаной смеси С6-20, толщ. 22 см; 2 слой – укладка щебеночно-гравийной смеси по СТ РК15492006, С4-80 м, толщиной 18 см с подгрунтовкой; 3 слой – укладка основания из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, типа Б, марки 1 на битуме марки БНД 50/70, толщ. 6 см; 4 слой – укладка горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 1на битуме БНД 50/70, толщиной 5 см; устройство укрепления обочин песчано-гравийной смесью вручную с уплотнением толщ. 15 см; устройство присыпной обочины из мелкого песка Е0-75Мпа.

4. (7-8) Ограждение территории
Ограждение территории металлическое из сетчатых панелей, установленное на металлические столбы.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

6.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскимиэксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметнойдокументации):
всего 72 070,468 млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 44 366,858 млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 12 033,985 тысяч тенге и прочие 15 669,625 млн. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 27 695,201 **млн. тенге, в том числе:**
стоимость строительно-монтажных работ **21 474,492** млн.тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 217,186** млн. тенге;
прочие **564,888** млн. тенге;

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость тыс. тг	в том числе		
				СМР	Оборудование	прочие
Глава 1. Затраты на подготовительные работы по территории строительства						
1	1-1	Разбивочные работы	504,364	-	-	504,364
2	1-2	Переустройство ЛЭП 35 Кв	99 028,701	99 028,701	-	
3	1-3	Переустройство сетей связи	4 316,451	4 316,451	-	
4	1-5	Патрульная автодорога на станции Промышленная	55 166,069	55 166,069	-	

5	1-6	Патрульная автодорога на подъездном пути	27 232,382	27 232,382		
6	1-7	Переустройство технологической автодороги	58 661,210	58 661,210		
		Всего по главе	**244 909,177**	**244 404,813**	-	**504,364**
Глава 2. Основные объекты строительства						
		5.Логистическая зона				
7	2-28	Центр таможенного оформления	603 765,422	403 422,609	200 342,813	
8	2-29	Административно-бытовой корпус управляющей компании	1 073 901,082	559 533,346	514 367,736	
9	2-30	Пожарное депо на 6 автомобилей	352 563,134	293 937,860	58 625,274	
10	2-31	Здание АТС	109 423,083	41 737,716	67 685,367	
		Всего по главе	**2 139 652,721**	**1 298 631,531**	**841 021,190**	
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства						
		2.Примыкание к станции Алтынколь				
11	4-8	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	11 386,827	8 834,993	2 551,834	
		4.Станция Промышленная				
12	4-9	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	107 295,545	105 494,459	1 801,086	
13	4-10	Сети электроснабжения 10 кВ	77 032,364	36 034,678	40 997,686	
14	4-11	Блочно-модульная котельная	25 317,327	2 291,787	23 025,540	
		5.Логистическая зона				
15	4-12	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	185 759,004	185 723,199	35,805	
16	4-13	Сети электроснабжения 10 кВ	286 595,273	103 653,567	182 941,706	
17	4-14	Блочно-модульные котельные 1,2	68 811,334	5 079,702	63 731,632	
		8.Водозаборные сооружения				
18	4-17	Сети электроснабжения 10 кВ	5 262,599	5 262,599		
		9.Внешнее электронабжение				
19	4-18	Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ/519/	2 129 060,210	348 326,052	1 780 734,158	
20	4-18.1	Строительство ВЛ 110кВ "ПС № 152-Каратальская ГЭС-4 - Жаркент"	1 908 008,297	1 428 292,774	479 715,523	
		11.Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы				
21	4-19	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	38 062,987	38 062,987		
22	4-20	Сети электроснабжения 10 кВ	23 116,745	8 509,464	14 607,281	
		13.Охранное освещение				
23	4-21	Охранное освещение	105 782,240	105 782,240		
		Всего по главе	**4 971 490,752**	**2 381 348,501**	**2 590 142,251**	
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи						
		1.Сухой порт				
24	5-1	Пути железнодорожные	808 355,802	808 355,802		
		2.Примыкание к станции Алтынколь				
25	5-4	Путевая часть	411 294,060	411 294,060		

26	5-5	Устройство СЦБ	407 142,048	27 948,096	379 193,952	
27	5-7	Линейные сооружения связи	30 675,447	19 146,672	11 528,775	
		3.Подъездные пути				
28	5-6	Путевая часть	1 279 114,473	1 279 114,473		
		4.Станция Промышленная				
29	5-8	Путевая часть	2 462 630,212	2 462 630,212		
30	5-9	Линейные сооружения связи	11 613,600	9 140,770	2 472,830	
31	5-11	Устройство СЦБ	389 777,279	46 264,098	343 513,181	
32	5-13	Двухпутный железнодорожный путепровод через автодорогу Западная Европа-Западный Китай	1 607 903,723	1 607 903,723		
		5.Логистическая зона				
33	5-14	Линейные сооружения связи	55 310,198	55 310,198		
		10.Реконструкция участка автодороги пос.Пиджим-ст.Алтынколь				
34	5-16	Дорожная часть, малые ИССО	309 888,114	309 888,114		
		11.Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы				
35	5-17	Дорожная часть	745 154,579	745 154,579		
36	5-18	Путепровод тонельного типа	256 060,833	256 060,833		
		12.Охранное видеонаблюдение				
37	5-19	Охранное видеонаблюдение	176 245,379	146 195,540	30 049,839	
		13.Внешнии сети связи				
38	5-20	Внешнии сети связи	79 682,373	79 682,373		
		Всего по главе	**9 030 848,120**	**8 264 089,543**	**766 758,577**	-
Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения						
-	-	**5.Логистическая зона**				
39	6-9	Сети водопровода и канализации	327 245,787	323 168,516	4 077,271	
40	6-10	Канализационная насосная станция №3	8 822,206	1 095,101	7 727,105	
41	6-11	Тепловые сети	14 050,608	14 050,608		
		6.Индустриальная зона				
42	6-12	Сети водопровода и канализации	471 246,588	471 246,588		
		7.Внешние сети канализации				
43	6-14	Канализационный коллектор	107 514,272	107 514,272		
44	6-15	Очистные сооружения	180 073,260	47 770,294	132 302,966	
		8.Водозаборные сооружения				
45	6-16	Водозаборные сооружения	1 407 745,766	1 091 602,066	316 143,700	
		Всего по главе	**2 516 698,487**	**2 056 447,445**	**460 251,042**	
Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						

46	7-2	Генеральный план станции Промышленная (7-2-1)	4 187,529	4 187,529		
47	7-3	Генеральный план логистической зоны (7-3-1, 7-3-2, 7-3-3,7-3-5,7-3-6)	2 550 929,738	2 550 929,738		
48	7-4	Генеральный план индустриальной зоны (7-4-1)	1 910 534,260	1 910 534,260		
49	7-5	Генеральный план канализационных очистных сооружений	13 197,735	13 168,832	28,903	
50	7-6	Генеральный план водозаборных сооружений (7-6-1, 7-6-2, 7-6-3)	105 779,018	105 779,018		
51	7-7	Генеральный план трансформаторной подстанции (искл 7-7-3)	113 572,727	113 572,727		
52	7-8	Ограждение территории	230 560,012	230 560,012		
		Всего по главе	**4 928 761,019**	**4 928 732,116**	**28,903**	-
		Стоимость строительства	**23 832 360,276**	**19 173 653,949**	**4 658 201,963**	**504,364**
		Авторский надзор, ПИР, экспертиза				
		Проектно-изыскательские работы	788 715,755			
		Экспертиза проекта	7 398,902			
		Авторский надзор	25 466,633			
		Содержание технадзора	73 916,739			
		Всего по авторскому надзору, ПИР, экспертизе, технадзору	895 498,029			
		Итого	24 727 858,305	20 430 922,043	4 658 201,963	504,364
		НДС (12%)	2 967 342,997	2 451 710,645	558 984,236	60,524
		Итого по стройке	**27 695 201,302**	**21 474 492,423**	**5 217 186,199**	**564,888**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объекты предъявляемы Подрядчиком к сдаче в эксплуатации по проекту«Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» - принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Ешенханов Аскар Серикович
по доверенности №51 от 05.03.16г. _____

подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Карабалин Алий Алибаевич
по доверенности №1 от 22.04.2015г. _____

АндагуловЕркинбекБаянбаевич_____

Карсакбаев Талгат Серикбаевич_____

Батырбеков Руслан Джумагалиевич_____

Амирбеков Канат Тагаевич_____
подпись эксперта М.П.

Авторский надзор
Головин Владимир Алексеевич_____
подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Нугыманов Женис Нурбосынович_____
подпись руководителя М.П.

Бегасильев Кыдырал Базаралович_____
подпись руководителя М.П.

Тубекбаев Жомарт Тубекбаевич_____
подпись руководителя М.П.

«Қорғас - Шығыс қақпасы»
арнайы экономикалық аймағының
басқару компаниясы»
Акционерлік қоғамы

СЭЗ
ХОРГОС -
ВОСТОЧНЫЕ
ВОРОТА

Акционерное общество
«Управляющая компания
специальной экономической
зоны «Хоргос - Восточные ворота»

041322, Алматы облысы,
Панфилов ауданы, Алтынкөль ст.
Тел.: +7 7172 55 00 30
e-mail:sez_almaly@mail.ru
http://www.sez-khorgos.kz

041322, Алматинская область,
Панфиловский район, ст. Алтынколь
Тел.: +7 7172 55 00 30
e-mail:sez_almaly@mail.ru
http://www.sez-khorgos.kz

JSC SEZ KHORGOS Eastern gate
041322, Almaty Region
Panfilov area, Altynkol st.
Tel.: +7 7172 55 00 30
e-mail:sez_almaly@mail.ru
http://www.sez-khorgos.kz

Исх._____

«___»_____201 ___г.

Доверенность № 51

город Алматы «05» 03 2016 года

АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные Ворота», регистрационный номер 401-1907-19-АО, бизнес-идентификационный номер (БИН) 111240011760, именуемое в дальнейшем **«Доверитель»**, в лице Генерального директора **Баймуханбетова Мурата Альмуратовича**, действующего на основании Устава, настоящей доверенностью уполномочивает Заместителя Генерального директора **Ешенханова Аскара Сериковича**, (ИИН 751207301854, удостоверение личности №030415019, выданный 28.07.2010 г. МЮ РК), именуемого в дальнейшем **«Поверенный»**, представлять интересы Доверителя во взаимоотношениях с третьими лицами по вопросам строительства и приемки объектов.

Для представления интересов Доверитель наделяет Поверенного следующими правами и полномочиями:

1) приемки выполненных работ, оказанных услуг, поставленного товара (оборудования);

2) подписи актов формы № 2 (Акт приемки выполненных Работ) и иных документов по приемке работ, услуг, товаров (оборудования) по строительству объектов, а также заключения дополнительных соглашений;

3) приемки объектов в эксплуатацию и подписания Актов о приемке построенных объектов в эксплуатацию;

4) выполнения всех действий и формальностей, связанных с исполнением данных полномочий..

Полномочия по настоящей доверенности не могут быть передоверены третьим лицам.

Настоящая доверенность выдана сроком до 31 декабря 2016 года.

Генеральный директор **М. Баймуханбетов**

Ознакомлен 15.03.2016г.

006069