Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года №121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

№ 40

«18» октября 2016 г.

Заказчик **Акционерное общество "Управляющая компания специальной экономической зоны "Хоргос-Восточные ворота"**, Заместитель генерального директора Ешенханов Аскар Серикович, по доверенности №51 от 05.03.16г, 041318, Алматинская область, Панфиловский район, с. Хоргос, улица Строительная, дом 14,

на основании:

1. Договора о долгосрочных закупках комплексных работ №235-ТС от 06 июня 2014г.

2. Декларации о соответствии от «18» октября 2016г. Подрядчика (Консорциума в составе
- Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Базис», Президент Нугыманов Женис Нурбосынович, адрес: г.Алматы, пр.Аль-Фараби 5/1, здание 3А;
- Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания «Жол Жондеуши», и.о.генерального директора Айтказинов Асылбек Камалович, адрес: г.Астана, ул. Кунаева, 12/1 ВП-16,
- Товарищество ограниченной ответственности «АБК-Автодор НС», генеральный директор Тубекбаев Жомарт Тубекбаевич, адрес: г.Астана, Алматинский район, ул.Акжол,19).

3. Заключения о качестве строительно-монтажных работ и соответствия проекту от 18 октября 2016г., Товарищество с ограниченной ответственностью «Бастау.kz», директор Дубиров Данияр Балгабаевич,
- инспектор технического надзора Андагулов Еркинбек Баянбаевич, аттестат АДС и ЖКХ №01730 от 18.07.2012 г., №03136 от 18.07.2012 г., №03137 от 18.07.2012 г.,
- инспектор технического надзора Батырбеков Руслан Джумагалиевич, аттестат АДС и ЖКХ №01732 от 18.05.2012 г.,
- инспектор технического надзора Амирбеков Канат Тагаевич, аттестат KZ41VJE00012263 от28.07.2015 г.

4. Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 18 октября 2016г. генерального проектировщика, Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», директор Головин Владимир Алексеевич

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ
"ПАНФИЛОВ АУДАНЫНЫҢ СӘУЛЕТ
ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ
№ 40
"11" 11 2016 ж.

произведя осмотр готовности объектов, предъявленных подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию проекта: «Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота», новое строительство.

по адресу: Алматинская область, Панфиловский район

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлено на основании:**

   a. Постановлений Акимата Панфиловского района Алматинской области о выделении земельного участка №934, №935, №936, №937 и №938 от 03.09.2014г., постановлений об изменения и дополнений Акимата Панфиловского района Алматинской области №1021, №1022, №1023, №1024 и №1025 от 20.10.2014г.

   b. талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Департамент ГАСК и Л по Алматинской области», от 19.09.2014г.

   c. проекта (проектно-сметной документации), выполненного Товарищество ограниченной ответственности «Казахский Промтранспроект», 366-РП/1873-Р, утвержденного Приказом КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК №30-ПИР от 02.02.2015 г.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - октябрь 2014 г.;

окончание работ - октябрь 2016 г.;

при продолжительности строительства, месяцев:

- по норме или по проекту организации строительства - 33 месяца;
- фактически - 25 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

3. (2-12) Комплекс *КПП-1 автомобильного транспорта СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»*.

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Пропускная способность автомобилей в сутки	шт	400	400	400	400
Пункты автоматической регистрации транспорта	шт	4	4	4	4
Весы статистического взвешивания автотранспорта	шт	2	2	2	2
Видеокамеры	шт	94	94	94	94
Шлагбаумы	шт	20	20	20	20
Светофоры	шт	20	20	20	20
Арочная конструкция	шт	3	3	3	3
Сети водоснабжения	пм	299	299	299	299
Сети канализации	пм	151	151	151	151
Сети связи – кабель оптический 12-ти волоконный	пм	528,5	528,5	528,5	528,5
Сети 0,4 кВ	пм	650	650	650	650
Наружное электроосвещение	пм	1280	1280	1280	1280
Площадь асфальтобетонного покрытия	м2	43326,3	43326,3	43326,3	43326,3

Здание КПП автотранспорта имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1 945,75	1 945,75
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	11 395,0	11 395,0
В том числе подземной части	$м^3$		

Здание углубленного досмотра имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	915,0	915,0
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м^3)	8 357,13	8 357,13
В том числе подземной части	м^3		

3. (2-20) *Посты чистильщиков стрелок (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь:*
Посты чистильщиков стрелок №1 узкая колея

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

Посты чистильщиков стрелок №2 широкая колея

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

3. (2-21) *Уборная на одно очко (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	2,25	2,25	2,25	2,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	2,25	2,25
Число этажей	Этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	8,1	8.1
В том числе подземной части	$м^3$	2,72	2,72

3. (2-22) Объединенное *станционное здание, станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	551,8	551,8	551,8	551,8

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	551,8	551,8
Число этажей	этаж	2	2
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	2 214,73	2 214,73
В том числе подземной части	$м^3$	60,51	60,51

3. (2-24) *Посты чистильщиков стрелок №1 (1 шт.), станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

3. (2-25) *Посты чистильщиков стрелок №2 (1 шт.), станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

3. (2-26) *Уборная на одно очко (2 шт.), станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	2,25	2,25	2,25	2,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	2,25	2,25
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	8,1	
В том числе подземной части	$м^3$	2,72	2,72

3. (2-27*) Комплекс КПП-2 железнодорожного транспорта, станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Грузоподъемность	тонн	150	150	150	150
Видеокамеры	шт.	26	26	26	26
Светильники	шт.	40	40	40	40

3. (2-29) *Административное здание управляющей компании.*
Довводимый объект

3. (2-30) *Пожарное депо на 6 автомобилей.*
Довводимый объект

3. (2-31) *Здание АТС.*
Довводимый объект

3. (2-32) КПП
Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	25,96	25,96	25,96	25,96

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	25,96	25,96
Число этажей	этаж	1	1

Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м^3)	80,58	80,58

3. (2-33) *КПП № 3, 4 со шлагбаумом. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	71,04	71,04	71,04	71,04

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	71,04	71,04
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м^3)	276	276
В том числе подземной части	м^3		

3. (4-8) Э*лектроснабжения и освещения 0,4 кВ. Примыкание к ст.Алтынколь*

Довводимый объект

3. (4-12) *Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Логистическая зона.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт	1	1	1	1
Количество проложенных кабелей 0,4 кВ	пм	34 180	34 180	34 180	34 180
Количество установленных опор освещения	шт	467	467	467	467
Количество установленных светильников	шт	478	478	478	478

3. (4-15) *Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт	5	5	5	5
Количество проложенных кабелей 0,4 кВ	пм	34 965	34 965	34 965	34 965
Количество установленных опор освещения	шт	573	573	573	573
Количество установленных светильников	шт	573	573	573	573

3. (4-16) *Сети электроснабжения 10 кВ. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных трансформаторных подстанций	шт	5	5	5	5
Количество проложенных кабелей 10 кВ	пм	12 500	12 500	12 500	12 500
Количество установленных высоковольтных муфт	шт	54	54	54	54
Количество установленных железобетонных лотков	шт	1 820	1 820	1 820	1 820
Количество установленных железобетонных плит	шт	7 190	7 190	7 190	7 190

3. (4-18) *Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ЛЭП 10 кВ для обеспечения резервного питания ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт»					
Участок ВЛ 10 кВ ПС «Пиджим» – пос. Нуркент					
Напряжение	кВ	10	10	10	10

Протяженность ВЛ 10 кВ	км	1,313	1,313	1,313	1,313
Протяженность ВЛ 10 кВ	км	0,1	0,1	0,1	0,1
Железобетонных анкерно-угловых опор	шт	10	10	10	10
Железобетонных промежуточных опор	шт	15	15	15	15
Провод	тип	АС-70/11	АС-70/11	АС-70/11	АС-70/11
Кабель	тип	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150
Линейная ячейка КРУН-4 10кВ УХЛ	к-т	1	1	1	1
Пропускная способность ВЛ	МВт	4,585	4,585	4,585	4,585
Участок ВЛ 10 кВ пос. Нуркент – СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»					
Напряжение	кВ	10	10	10	10
Протяженность ВЛ 10 кВ	км	1,263	1,263	1,263	1,263
Железобетонных анкерно-угловых опор	шт	6	6	6	6
Железобетонных промежуточных опор	шт	26	26	26	26
Провод	тип	АС-50/8	АС-50/8	АС-50/8	АС-50/8
Пропускная способность	МВт	3,720	3,720	3,720	3,720
Участок кабельной линии 10 кВ					
Напряжение	кВ	10	10	10	10
Протяженность КЛ 10 кВ	правая цепь,км левая цепь, км	4,500 3,200	4,500 3,200	4,500 3,200	4,500 3,200
Силовой кабель	тип	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240

3. (4-18.1) *Строительство ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» - ОРУ-110кВ «Жаркент-2». Участок двухцепная ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» - ПС «Рудничная ГЭС-1».*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Двухцепная ВЛ 110 кВ «ПС Каратальская ГЭС-4»– ПС « Рудничная ГЭС-1» с подвеской одной цепи ОКГТ					
Напряжение	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*

Протяженность	*км*	*51,897*	*51,897*	*51,897*	*51,897*
Провод	*тип*	*АС-150/24*	*АС-150/24*	*АС-150/24*	*АС-150/24*
Оптоволоконный кабель	*тип*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*
Пропускная способность ВЛ	*МВт*	*97*	*97*	*97*	*97*

3. (4-21) *Охранное освещение. Индустриальная зона. Логистическая зона.*

Индустриальная зона

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных кронштейнов освещения	шт	180	180	180	180
Количество установленных светильников	шт	180	180	180	180
Количество проложенного кабеля	пм	7 900	7 900	7 900	7 900
Количество смонтированных стальных труб	пм	4 620	4 620	4 620	4 620

Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных кронштейнов освещения	шт	210	210	210	210
Количество установленных светильников	шт	210	210	210	210
Количество проложенного кабеля	пм	7310	7310	7310	7310
Количество смонтированных стальных труб	пм	5638	5638	5638	5638

3. (5-4) *Путевая часть. Примыкание к ст.Алтынколь.*
Довводимый объект

3. (5-6) *Путевая часть. Подъездные пути.*
Довводимый объект

3. (5-8) *Путевая часть. ст.Промышленная.*

Довводимый объект

3. (5-9) *Линейные сооружения связи. ст.Промышленная.*
Довводимый объект

3. (5-14) *Линейные сооружения связи. Логистическая зона*
Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Прокладка кабеля	Кан-км	1,394	1,394	1,394	1,394
Телефонная канализация	пм	284	284	284	284
Устройство колодцев ККС-3	шт	7	7	7	7

3. (5-15) *Линейные сооружения связи. Индустриальная зона.*
Довводимый объект

3. (5-16) *Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим-станция Алтынколь.*
Довводимый объект

3. (5-17) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Дорожная часть.*
Довводимый объект

3. (5-18) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы.Путепровод тоннельного типа.*

Довводимый объект

3. (5-19) *Охранное видеонаблюдение.*

Довводимый объект

3. (6-9) *Логистическая зона. Сети водопровода и канализации.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	пм	211	211	211	211
Трубопровод К1	пм	74	74	74	74

3. (6-13) *Индустриальная зона. Канализационно-насосная станция №2.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность насосов	м3/час	530	530	530	530
Высота подъема	м	70	70	70	70

3. (7-1) Генеральный план сухого порта (земляные работы)

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Устройство земельного полотна	м2	2 500	2 500	2 500	2 500

3. (7-2) *Генеральный план станции Промышленная:*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
дорожное покрытие тип I	м2	40	40	40	40
дорожное покрытие тип IV	м2	1 705	1 705	1 705	1 705
бетонный бордюр	пм	360	360	360	360

3. (7-3) *Генеральный план логистической зоны.*

Довводимый объект

	Единица измерения	По проекту	Фактически

Мощность, производительность и так далее		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Земляные работы у КПП	м3	1 971	1 971	1 971	1 971
дорожное покрытие тип V.2	м2	1 930	1 930	1 930	1 930
бетонный бордюр	пм	245	245	245	245
покрытие тротуаров асфальтовое	м2	20	20	20	20
- тротуарный поребрик	пм	10	10	10	10

Довводимый объект

3. (7-3-10) Здание технического персонала.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	81,42	81,42	81,42	81,42

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	81,42	81,42
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	384,3	384,3

3. (. (7-3-11) Навес для инвентаря, запчастей и оборудования.

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	38,44	38,44	38,44	38,44

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	38,44	38,44
Число этажей	этаж	1	1

3. (7-3-12) Навес для служебного автотранспорта и спецтехники.

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	828	828	828	828

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	828	828
Число этажей	этаж	1	1

3. *(7-4) Генеральный план индустриальной зоны.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
дорожное покрытие тип I	м2	40	40	40	40
дорожное покрытие тип II	м2	47 135	47 135	47 135	47 135
дорожное покрытие тип V.2	м2	77 232	77 232	77 232	77 232
бетонный бордюр	пм	12 128	12 128	12 128	12 128
покрытие тротуаров асфальтовое	м2	80	80	80	80
- тротуарный поребрик	пм	60	60	60	60
Земляные работы	м3	3 931,25	3 931,25	3 931,25	3 931,25

Установка перильного ограждения h-1.1м	пм	60	60		

3. (7-6) Генеральный план водозаборных сооружений

Довводимый объект

3. (7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции

Довводимый объект

3. (7-8) *Ограждение территории.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ограждение логистической зоны	м	255	255	255	255

3. (7-9) Благоустройство и озеленение. Логистическая зона. Станция Промышленная.

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Одерновка территорий	м2	2 500	2 500	2 500	2 500
Газоны	м2	3000	3 000	3 000	3 000
Покрытие из щебня	м2	7 744,8	7 744,8	7 744,8	7 744,8
Цветники из однолетних цветов	м2	360	360	360	360
Лиственные деревья	шт	220	220	220	220
Хвойные деревья	шт	15	15	15	15
Цветники из роз	шт.	2 156	2 156	2 152	2 152
Кустарники	шт	110	110	110	110

Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Вновь вводимый объект

4. *(2-12)* Комплекс *КПП-1 автомобильного транспорта СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» состоит из здания КПП автотранспорта, здания углубленного осмотра, весов статического взвешивания автотранспорта (2 шт.), пунктов автоматической регистрации транспорта (4 шт.). Здание КПП автотранспорта (блок Б) – 1-этажное, размером в плане 18 х 15 м, высота этажа 3,2 м. Фундаменты – монолитные ленточные, железобетонные. Каркас здания рамно-связевый. Наружные стены из пенобетонных блоков, внутренние перегородки кирпичные. Кровля – плоская с внутренним водостоком. Система отопления – горизонтальная двухтрубная, нагревательные приборы – чугунные радиаторы. Вентиляция – вытяжная с естественным побуждением. В помещениях санузлов предусмотрена вытяжка. В кабинетах – вентиляция естественная, приток не организованный через оконные и дверные проемы. Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация. И автоматическое газовое пожаротушение. Здание КПП автотранспорта (блок А, В) – металлическая рамная система со структурно-пространственным каркасом покрытия. Размеры в плане блоков А, В - 30 х24 м. Фундаменты монолитные железобетонные. Здание углубленного досмотра – металлическая рамная система со структурно-пространственным каркасом покрытия. Стены до отм. +2,400- кирпичные, выше – профлист по стальным прогонам. Кровля скатная с внутренним водостоком. Цоколь облицован керамогранитом. Ворота рулонные, окна металлопластиковые. Полы – цементно-бетонные шлифованные. Автовесы устанавливаются на монолитный железобетонный фундамент. Пункты автоматической регистрации транспорта – сооружения в виде металлических арок с размещением необходимого технологического оборудования для регистрации автотранспортных средств в автоматическом режиме. Фундаменты монолитные железобетонные. Схема движения грузового автотранспорта состоит из 6-ти полос весогабаритного контроля (3-въезд/3-выезд) в здании КПП автотранспорта (пятно 1). Для перемещения негабаритных товаров предусмотрено по 1-й полосе в каждом направлении. Система контроля въезжающих и выезжающих транспортных средств включает в себя подсистемы автоматического распознавания госномеров ТС, номеров контейнеров, наличие поврежденных контейнеров, автоматическую видеофиксацию наличия или отсутствия пломбы, автоматическое определение веса ТС, габаритов ТС, осмотр ТС, регулирование движения, электронного пломбирования, видеонаблюдения, контроля въезда и выезда. Асфальтовое покрытие проездов принято по типу III, покрытие стоянок – по типу IV. Сети хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода подключаются к кольцевым сетям площадки сухого порта. Канализация бытовых стоков предусмотрена в коллектор бытовой канализации сухого порта. Сети водопровода и канализации проложены из полиэтиленовых труб. Колодцы сборные железобетонные. Сети связи – ВОЛС (12 волоконный оптический кабель) прокладываются по телефонной канализации в колодцах ККС-3, от колодца в грунте. ВОЛС предназначена для сети передачи данных, телефонной связи. Электроснабжение выполнено взаиморезервируемыми кабелями марки ВБбШв-4х120 в траншее. Линии наружного освещения выполнены кабелем с медными жилами ВВГ-0,66 в траншее. Светильники светодиодные.*

Вновь вводимый объект

4. (2-20) Посты чистильщиков стрелок (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь. Модульное здание размером 2,5х6 м на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3 По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка системы связи

«Iscratel». Предусмотрено отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.

Вновь вводимый объект

4. (2-21) *Уборная на одно очко (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь. Надворные уборные деревянные с размерами в осях, 1,26х2,15 м, с септиком из сборных ж/б колец, по периметру которой предусмотрена асфальтобетонная отмостка на щебеночном основании.*

Вновь вводимый объект

4. (2-22) *Объединенное станционное здание, станция Промышленная – двухэтажное здание с техподпольем. Здание выполнено в железобетонном каркасе – колонны и ригели монолитные. Наружные стены – блоки размерами 250х600х300, ячеистого бетона на специальных клеевых составах. Стены снаружи утеплены минераловатными жесткими плитами марки Isoterm. Внутренние перегородки из ячеистого бетона и кирпичные. Наружная отделка – улучшенная штукатурка с окраской силикатной краской. Перекрытие – ребристое, Кровля из металлочерепицы по деревянной обрешетке, с устройством наружного водостока и чердаком. Двери – деревянные, из металлопластика и металлические. Окна из металлопластика. Полы – наливные, из линолеума, из керамической плитки. Внутренняя отделка потолков тех подполья – цементно-известковым раствором, на 1 и 2 этажах – водоэмульсионная, силикатная, синтетическая окраска потолков, устройство подвесных потолков типа «Армстронг», устройство потолка звукопоглощающего, а также устройство потолка типа «Ecophon». Внутренняя отделка стен цементно-известковым раствором, оштукатуривание и сплошное выравнивание, окраска – водоэмульсионной, силикатной и синтетической эмалью. Облицовка стен обоями, листовыми материалами, акустическими панелями «Ecophon» и керамической плиткой. Облицовка цоколя – сплиттерной плиткой. Предусмотрена установка крылец. Предусмотрена установка шкафов для хранения одежды и душевых кабин. Вокруг здания предусмотрена бетонная армированная отмостка на щебеночном основании.*

Трубопроводы отопления из металлопластиковых труб, с установкой биметаллических радиаторов и установкой автоматических кранов для сброса воздуха. Для теплоснабжения установки предусмотрено насос Willo Star RS. Предусмотрена установка узла учета тепла с установкой распределительной гребенки. Система вентиляции предусмотрена с установкой приточных систем, через воздуховоды из оцинкованной стали, с установкой решеток и вентиляторов. Также предусмотрена система кондиционирования воздуха на нагрев и охлаждение.

Хозяйственно-питьевой водопровод предусмотрен из оцинкованных труб, вентилей муфтовых, кранов поливочных и водомерным узлом. Также предусмотрен противопожарный водопровод из электросварных труб и установкой шкафа пожарного. Горячее водоснабжение предусмотрено из оцинкованных труб с установкой полотенцесушителей. Предусмотрена бытовая канализация, с установкой умывальников, раковин, унитазов, душевых поддонов и трапов для слива воды.

Электроснабжение предусмотрено кабелем ВВГнг и КВВГнг, скрыто и по лоткам. Установка щитов распределительных, щитов учета и шкафов управления.

Предусмотрена установка выключателей и розеток. Предусмотрена молниезащита, внутренний и наружный контуры. Электроосвещение предусмотрено люминесцентными светильниками.
Запроектирована система пожаротушения и пожарной сигнализации. Пожаротушение модульное газовое. Пожарная сигнализация на базе контроллера двухпроводной линии связи «С2000-КДЛ» с преобразователем интерфейсов, с коммутационным устройством, с установкой извещателей дымовых и ручных. Предусмотрена радиофикация, часофикация. Радиофикация предусмотрена с установкой трансформатора абонентского ТМУ-10и трехпрограмных громкоговорителей. Часофикация – установка часовой станции с GPS приемником точного времени и вторичными часами.
Предусмотрено технологическое оборудование: столы письменные, стулья рабочие, сейф, стол для заседаний, электросушитель для рук, холодильник, электрополотенце, электроплитка, микроволновая печь, электрочайник, станки настольно-сверлильный, вертикально-сверлильный, точильно-шлифовальный, верстак слесарный, шкаф для инструментов, диван двухместный, кресла, столик журнальный, подставки под телевизор, телевизоры, стол рабочий.
В здании объединенного станционного здания установлено оборудование HP, Iscratel, и оборудование Тетра.

Вновь вводимый объект
4. (2-24) Пост чистильщиков стрелок №1, станция Промышленная. Модульное здание размером 2,5х6 м здание на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3.По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка системы связи «Iscratel». Предусмотрен о отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.

Вновь вводимый объект
4. (2-25) Пост чистильщиков стрелок №2, станция Промышленная. Модульное здание размером 2,5х6 м здание на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3. По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка системы связи «Iscratel». Предусмотрен отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.

Вновь вводимый объект
4. (2-26) *Надворные уборные на одно очко (2 шт.), станция Промышленная. Надворные уборные деревянные с размерами в осях, 1,26х2,15 м, с септиком из сборных ж/б колец, по периметру которой предусмотрена асфальтобетонная отмостка на щебеночном основании.*

Вновь вводимый объект
4. (2-27) *КПП-2 железнодорожного транспорта, станция Промышленная – представляет собой центр регистрации ж/д транспорта на выезде и въезде,*

формирование электронного манифеста, контроль целостности груза и характеристик транспортных средств. Предусмотрена установка весового оборудования, с датчиками и камерами для распознавания номеров, установки целостности контейнеров, веса.

Довводимый объект
4. (2-29) *Административное здание Управляющей компании – Мониторинговый центр.*

Довводимый объект
4. (2-30) Пожарное депо на 6 автомобилей. Допоставка 2-х вентиляторов.

Довводимый объект
4. (2-31) *Здание АТС – Допоставка 3-х кондиционеров.*

Вновь вводимый объект
4. (3-32) КПП представляет собой прямоугольное здание, в котором расположены помещение дежурного, тамбур и санузел. Стены из керамического полнотелого кирпича. По периметру устроена отмостка из асфальтобетона.

Вновь вводимый объект
4. (2-33) КПП 3, 4 - *одноэтажные здания, прямоугольной формы в плане, с размерами в крайних осях 6,3 м х 12 м., с высотой этажей 5, 58м. В здании расположены помещения охраны, кабинеты таможенного инспектора. комнаты отдыха и санузлы. Наружные стены – из керамического полнотелого кирпича. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Двери- металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных труб, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, автоматическое газовое пожаротушение, пожарная сигнализация. Технологическое оборудование предусмотрено для помещения охраны с датчиками и камерами для распознавания номеров.*

Довводимый объект
4. (4-8) *Электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Примыкание к ст.Алтынколь*

Довводимый объект
4. (4-12) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ логистической зоны. *Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульные устройства автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).*

Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 1000кВА

Вновь вводимый объект

4. (4-15) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ индустриальной зоны. *Распределение электроэнергии для потребителей осуществляется по сетям 0,4 кВ от трансформаторных подстанций ТП-1И, ТП-2И, ТП-3И, ТП2.3И, ТП2.4И, где установлены по два трансформатора 100 кВа соответственно для освещения улиц. КРУ БМ предназначен для перспективного развития сетей Индустриальной зоны. По Индустриальной зоне установлены оцинкованные шестигранные опоры марки СТВ-10.0-3.0. Опоры установлены на железобетонные фундаменты с установкой анкеров и загидроизолированы. На опорах смонтированы светодиодные энергосберегающие светильники типа LED street light, модель RL-LD-004-3x40W мощностью 120 Вт каждая. Кабеля проложены в траншеях на проектной глубине с устройством переходов под внутриплощадочными дорогами в жесткой двустенной гофрированной трубе.*

Вновь вводимый объект

4. (4-16) Сети электроснабжения и освещения 10 кВ индустриальной зоны. *Проектом предусмотрено электроснабжение трансформаторных подстанций ТП-1И и ТП-2И, ТП-3И, КРУ БМ1И и КРУ БМ2И от ПС-100/35-10 с разных секций шин двумя кабелями их сшитого полиэтилена марки АПвП 3х240 в железобетонных лотках. ТП-1И, ТП-2И, ТП-3И, КРУ БМ1И и КРУ БМ2И установлены на железобетонных фундаментах с выполнением гидроизоляции и связаны между собой двумя нитками высоковольтных кабелей АПвП 3х240 железобетонных гидроизолированных лотках. Переходы под внутриплощадочными дорогами и автодорогой выполнены из жесткой двустенной гофрированной полиэтиленовой трубы марки ДКС диаметрами 110 и 160 мм. Трансформаторные подстанции изготовлены блочно-модульного типа, с устройством двух трансформаторов, помещениями РУ 10кВ и РУ 0,4 кВ. Подстанции снабжены устройствами АВР, Пожарно-охранной сигнализацией и укомплектованы средствами СИЗ. Все трансформаторные подстанции и КРУ БМ полностью обеспечены контурами заземления. Электроснабжение Трансформаторных подстанций ТП2.3И, ТП2.4И, а также КРУ БМ 3.3И, 3.4И и 3.5И осуществляется от вновь построенной станции ПС-35/10 кВ. по двум высоковольтным кабелям АПвП 3х240 проложенным в ж/б лотках. Подстанции снабжены устройствами АВР, пожарно-охранной сигнализацией и укомплектованы средствами СИЗ.*

Довводимый объект

4. (4-18) *Внешние сети электроснабжение объектов СЭЗ.*

(4-18-5) ЛЭП 10 кВ для обеспечения резервного питания ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт»

<u>Участок ВЛ 10 кВ ПС «Пиджим» – пос. Нуркент</u>

- протяженностью 1,313 км, пропускная способность линии – 4,585 мВт/час. Смонтировано железобетонных промежуточных опор – 15 шт., железобетонных анкерно-угловых опор – 10 шт., проложено кабеля АСБУ 3×150 – 100 м, провода АС 70/11 - 2,46 тн., монтаж линейной ячейки КРУН 10 кВ – 1 к-т на ПС «Пиджим».

Участок ВЛ 10 кВ пос.Нуркент – СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»
- протяженностью – 1,263 км, пропускная способность линии – 3,7мВт/час. Смонтировано железобетонных промежуточных опор с устройством заземления – 26 шт., железобетонных анкерно-угловых опор с устройством заземления – 4 шт., железобетонных анкерно-угловых опор с разъединителем РЛНД – 2 шт., провода типа АС 50/8 - 0,775 тн.
Участок кабельной линии 10кВ
Прокладка кабеля АСБл-10 3×240 в ж/б лотках правая цепь -4,5км, левая цепь-3,2км.
(4-18-7) Строительство ПС 35/10 кВ «Индустриальная»
Смонтировано оборудование: силовой Трансформатор SFZ-16000/35-У1 –2шт; Разъединитель трехполюсный горизонтально-поворотный с 2 заземляющими ножами – 4 шт.; Разъединитель трехполюсный горизонтально-поворотный с 1 заземляющим ножам – 2шт.; выключатель элегазовый баковый ZW7-40.5 –2шт; ограничители перенапряжения 35кВ 3ЕК4-510-4СК4 – 12шт.; ограничители перенапряжения 10кВ 3ЕК4-150-1CF4 – 6шт.; изоляторы опорные ИОС-20-2000 УХЛ1 -12шт., ИОС-35-500-03 УХЛ1– 12шт., модульная подстанция в сборе (БМЗ) – 1к-т. шкаф распределения переменного и постоянного тока – 2шт. Монтаж сетчатого ограждения подстанции – 1 к-т, прокладка кабельно-проводниковой продукции – 1к-т.

Довводимый объект
4. (4-18.1) *Внешние сети электроснабжения Двухцепная ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4 –«ПС «Рудничная ГЭС-1» с подвеской одной цепи ОКГТ - протяженностью – 51,897 6км, пропускная способность линии – 97 мВт/час.*
Данная ВЛ-110кВ проходит по территории районов Ескельдинского, Кербулакского и г. Текели.
Смонтирован провод типа АС 150/24 -97,93 тн, волоконно-оптический кабель, встроенный в грозотросе типа OPGW 0,5А 35z 24ов – 55 631 м.

Довводимый объект
4. (4-21) Охранное освещение Индустриальной зоны выполнено по существующему металлическому ограждению в стальных окрашенных трубах диаметром 57 мм кабелем АВВГ 4х35. На стойках ограждения установлены распределительные коробки и кронштейны со светодиодными энергосберегающими светильниками типа LED street light, модель RL-LD-004-2x20W мощностью 40 Вт.

Довводимый объект
4. (5-4) *Путевая часть. Примыкание к ст.Алтынколь.*

Довводимый объект
4. (5-6) *Путевая часть. Подъездные пути.*

Довводимый объект
4. (5-8) *Путевая часть. ст.Промышленная.*

Довводимый объект
4. (5-9) *Линейные сооружения связи. ст.Промышленная.*

Довводимый объект
4. (5-14) *Логистическая зона. Линейные сооружения связи (доп. Работы) – прокладка кабеля в ОК канализации, с устройством 6 колодцев, оптическим кабелем связи КС-ОКЛ-П-4-G.652.D-CF-2,7-2001.*

Довводимый объект
4. (5-15) *Линейные сооружения связи. Индустриальная зона.*

Довводимый объект
4. (5-16) Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим – ст. Алтынколь. Установка знаков.

Довводимый объект
4. (5-17) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы, дорожная часть. -Дорожная часть под тоннелем автодорога ст. Алтынколь - п. Пиджим Установка барьерного ограждения.

Довводимый объект
4. (5-18) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы, путепровод тоннельного типа. Установка дренажного колодца.

Довводимый объект
4. (5-19) Охранное видеонаблюдение. Проектно-изыскательские работы.

Довводимый объект
4. (6-9) Сети водопровода и канализации логистической зоны – водопровод хозяйственно-питьевой, водопровод противопожарный канализация хозяйственно-бытовая. Водопровод хозяйственно-питьевой запроектирован из полиэтиленовых труб, от насосной 2-го подъема. Трубопроводы в колодцах и вводы в здания – из стальных электросварных труб. Запорно-регулирующая арматура с ручным приводом. Наружное пожаротушение осуществляется от пожарных гидрантов, устанавливаемых в колодцах водопроводных сетей Сеть противопожарного водопровода – из полиэтиленовых и стальных электросварных труб. Переходы под железными дорогами выполнены из стальных труб и прокладываются в футлярах. Для защиты наружной поверхности стальных труб от коррозии предусмотрена весьма усиленная антикоррозийная изоляция. Канализация хозяйственно бытовая из полиэтиленовых труб. Канализационные стоки с объекта поступают в комплектные канализационно-насосные станции, оттуда по напорному коллектору - на очистные сооружения. Производственные сточные воды от предприятий подключаются к сетям хозяйственно-бытовой канализации через жироуловители. Колодцы – из круглых сборных ж/б элементов и бетонных прямоугольных монолитных.

Вновь вводимый объект

4. (6-13) Канализационная насосная станция № 2

Канализационная насосная станция № 2 служит для перекачки хозяйственно-бытовых, промышленных или ливневых сточных вод в тех случаях, когда их отведение самотёком невозможно. Принцип работы заключается в том, что по трубопроводу стоки попадают в приемную (нижнюю) часть, где расположены насосные агрегаты. На трубопроводах насосных агрегатов установлены обратные клапаны, именно они не дают сточным водам попадать обратно в трубопровод. В нижней части КНС располагается корзина, удерживающая крупный мусор, чтобы он не попал в насос. Для очистки корзины и обслуживания насоса внутрь можно попасть через люк, расположенный в верхней части КНС. Для извлечения насоса предусмотрены цепь и направляющая труба, а для того, чтобы спуститься вниз, в колодце станции есть лестница и площадка обслуживания. Отслеживание работы насосов ведется с помощью датчиков с внесением их описания.

Вновь вводимый объект
4.(7-1) Генеральный план сухого порта.Земляные работы.

Довводимый объект
4. (7-2) *Генеральный план станции Промышленная – устройство дорожной одежды тип I – 1 слой: подстилающий слой из ПГС, 2 слой: ЩГПС толщ. 15 см, 3 слой: мелкозернистый асфальтобетон толщ. 5см с розливом вяжущих. Предусмотрена установка бортового камня 100.30.15 – 30 м. тип IV – 1 слой: подстилающий слой из ПГС, 2 слой: ЩГПС 15 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Предусмотрена установка бортового камня 100.30.15 – 330 м. Устройство тротуара – 1 слой: ПГС – 15 см, 2 слой: асфальтобетон мелкозернистый толщиной 4 см. Установлены урны и бак для мусора.*

Довводимый объект
4. (7-3) Генеральный план логистической зоны. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна, корыта под дорожную одежду, устроены бетонные бордюры марки БР 100.30.15. высотой 30 см. на бетонном основании, уложены слои гравийно-песчаной смеси и щебёночно-песчаной гравийной смеси. По типу покрытия I уложен слой мелкозернистого асфальтобетона, по типу II основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, второй слой из мелкозернистого асфальтобетона. По типу IV слои из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона и из мелкозернистого асфальтобетона соответственно. По типу V уложены три слоя асфальтобетона: основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, крупнозернистого пористого асфальтобетона и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона. Установлены урны, скамьи и баки для мусора.
Устройство дорожной одежды у КПП. Асфальтобетонное покрытие тип V.2 – 1 слой: ПГС, 2 слой – ЩГПС 19 см, 3 слой – крупнозернистый асфальтобетон толщ. 6 см, 4 слой - крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 5 слой – мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Устройство тротуаров – 1 слой: ПГС 15 см, 2 слой: мелкозернистый асфальтобетон 4 см, установка бортовых камней 100.20.8.

Довводимый объект
4. (7-3-10) Здание для технического персонала расположено на территории административно-бытового корпуса управляющей компании. В здании расположены комната отдыха, комната приёма пищи, тамбуры и санузла, и помещения для хранения инструментов.

Довводимый объект
4. (7-3-11) Навес для инвентаря, запчастей и оборудования представляет собой в плане квадратное сооружение с размерами 6 х 6м. Состоит из стояков металлических. Для устойчивости конструкции при сейсмических нагрузках между стойками ставятся горизонтальные и вертикальные рамки.

Довводимый объект

4. (7-3-12) Навес для служебного автотранспорта и спец. техники представляет собой в плане прямоугольную металлоконструкцию размерами 92х9м и 30х9м. Навесы состоят из стояков-двутавровых, на которые опираются металлические балки с профилированным листом.

Довводимый объект

4. (7-4) *Генеральный план индустриальной зоны – асфальтобетонное покрытие тип I – 1 слой: ПГС 20 см, 2 слой ЩГПС 15 см, 3 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бетонных бортовых камней 100.30.15. Асфальтобетонное покрытие тип II - 1 слой: ПГС 29 см, 2 слой: ЩГПС 12 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Асфальтобетонное покрытие тип II – 1 слой: ПГС 29 см, 2 слой: ЩГПС 15 см; 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бортовых камней 100.30.15. Асфальтобетонное покрытие тип V.2 - 1 слой: ПГС 28 см, 2 слой: ЩГПС 19 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 5 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бортовых камней 100.30.15. Устройство тротуаров – 1 слой: основание из ПГС 15 см, 2 слой: мелкозернистый асфальтобетон 4 см. Установка бортовых камней 100.20.8. Установка перильного ограждения, установка урн для мусора и баков. Разметка проезжей части и установка дорожных знаков.*

Довводимый объект

4. (7-6)Генеральный план Водозаборных сооружений. Укрепление геосеткой.

Довводимый объект

4. (7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции

Довводимый объект

4. (7-8) Ограждение территории металлическое из сетчатых панелей, установленное на металлические столбы.

Вновь вводимый объект

4. *(7-9) Благоустройство и озеленение. Логистическая зона.*
Благоустройство выполнено в виде засыпки щебнем из природного камня. Для озеленения участка разбиты газоны, клумбы из однолетних цветов, высажены лиственные и хвойные деревья, кустарники.

Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 72 070,468 млн. тенге, в том числе строительно-монтажных

работ 44 366,858 млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря

12 033,985 тысяч тенге и прочие 15 669,625 млн. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 8 252,969 млн. тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **4 470,869** млн.тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **3 552,719** млн. тенге;
прочие **229,381** млн. тенге;

№ смет ы	Наименование глав, работ и затрат	Сметная стоимость тыс. тенге	СМР	Оборудование	Прочие
	Глава 2. Основные объекты строительства				
	1.СУХОЙ ПОРТ				
2-12	Комплекс КПП-1 автомобильного транспорта	1 173 799 520	803 837 081	369 962 439	43 864 106
	2.ПРИМЫКАНИЕ К СТАНЦИИ АЛТЫНКОЛЬ				
2-20	Пост чистильщиков стрелок (2шт)	3 535 752	871 750	2 664 002	66 236
2-21	Уборная на 1 очко (2 шт.)	530 941	530 941	-	42 856
	4.СТАНЦИЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ				
2-22	Объединенное станционное здание	263 616 808	94 469 167	169 147 641	6 946 999
2-24	Пост чистильщиков стрелок №1	1 753 070	432 319	1 320 751	56 144
2-25	Пост чистильщиков стрелок №2	1 753 070	432 319	1 320 751	46 841
2-26	Уборная на 1 очко(2шт.)	530 941	530 941	-	42 856
2-27	Комплекс КПП-2 железнодорожного транспорта	370 034 882	43 679 915	326 354 967	15 348 449
	5.ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА				
2-29	Административно-бытовой корпус управляющей компании	458 254 584	8 067 615	450 186 969	1 875 000
2-30	Пожарное депо на 6 автомобилей	1 220 761	1 220 761	-	-
2-31	Здание АТС	455 958	88 722	367 236	-
2-32	КПП	35 138 060	19 360 936	15 777 124	706 946
	6.ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЗОНА				
2-33	КПП № 3,4 со шлагбаумом	95 159 930	37 892 063	57 267 867	2 731 165
	Итого по главе	**2 405 784 277**	**1 011 414 530**	**1 394 369 747**	**72 273 265**
	Глава 4. Объекты энергетического хозяйства				
	2.ПРИМЫКАНИЕ К СТАНЦИИ АЛТЫНКОЛЬ				

4-8	Электроснабжение и освещение 0,4 кВ	324 459	324 459	-	-
	5.ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА				
4-12	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	27 056 314	6 707 042	20 349 272	2 813 389
	6.ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЗОНА				
4-15	Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ	206 537 554	205 741 257	796 297	3 526 449
4-16	Сети электроснабжения 10 кВ	1 063 886 876	181 819 980	882 066 896	11 391 653
	9.ВНЕШНЕЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ				
4-18	Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ /519/	1 046 651 523	317 748 704	728 902 819	-
4-18.1	Строительство ВЛ 110кВ "ПС № 152-Каратальская ГЭС-4 - Жаркент"	455 166 985	455 166 985	-	-
	13.ОХРАННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ				
4-21	Охранное освещение	2 205 561	2 205 561	-	-
	Итого по главе	**2 801 829 272**	**1 169 713 988**	**1 632 115 284**	**17 731 491**
	Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи				
5-4	Путевая часть	-9 944 728	- 9 944 728	-	-
	3.ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ				
5-6	Путевая часть	8 349 053	8 349 053	-	-
	4.СТАНЦИЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ				
5-8	Путевая часть	- 14 183 048	- 14 183 048	-	-
5-9	Линейные сооружения связи	2 199 762	2 103 449	96 313	4 805 800
	5.ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА				
5-14	Линейные сооружения связи	3 378 839	3 378 839	-	-
	6.ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЗОНА				
5-15	Линейные сооружения связи	19 490 651	19 490 651	-	773 817
	10.РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОДОРОГИ ПОС.ПИДЖИМ-СТАНЦИЯ АЛТЫНКОЛЬ				
5-16	Дорожная часть, малые ИССО	1 110 524	1 110 524	-	-
	11.ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА АВТОДОРОГЕ ХОРГОС-АЛМАТЫ				
5-17	Дорожная часть	6 513 884	6 513 884	-	-
5-18	Путеводитель тоннельного типа	519 797	519 797	-	-
	12.ОХРАННОЕ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ	-			
5-19	Охранное видеонаблюдение	-	-	-	3 917 057
	Итого по главе	**17 434 734**	**17 338 421**	**96 313**	**9 496 674**

	Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения				
	5.ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА				
6-9	Сети водопровода и канализации	8 554 389	8 399 701	154 688	499 800
	6.ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЗОНА				
6-13	Канализационная насосная станция №2	130 763 298	634 495	130 128 803	3 388 480
	7.ВНЕШНИЕ СЕТИ КАНАЛИЗАЦИИ				
	Итого по главе	**139 317 687**	**9 034 197**	**130 283 490**	**3 888 280**
	Глава 7. Благоустройство и озеленение территории				
7-1	Генеральный план сухого порта (земляные работы смета 7-1-1)	517 668 243	517 668 243	-	61 427 011
7-2	Генеральный план станции Промышленная	16 491 485	16 491 485		2 141 908
7-3	Генеральный план логистической зоны	262 178 387	246 972 924	15 205 463	4 740 994
7-4	Генеральный план индустриальной зоны	950 701 922	950 701 922		6 043 059
7-6	Генеральный план водозаборных сооружений	- 4 773 443	- 4 773 443	-	-
7-7	Генеральный план зоны трансформаторной подстанции	297 909	297 909	-	-
7-8	Ограждение территории	5 887 092	5 887 092		1 065 608
7-9	Благоустройство и озеленение	51 099 690	51 099 690	-	577 848
	Итого по главе	**1 799 551 285**	**1 784 345 822**	**15 205 463**	**75 440 761**
	Итого стоимость строительства	**7 163 917 255**	**3 991 846 958**	**3 172 070 297**	**204 229 098**
	Прочие СМР				**575 140**
	Проектно-изыскательские работы	**170 183 142**			
	Экспертиза проекта	**1 274 945**			
	Авторский надзор	**7 382 389**			
	Содержание технадзора	**25 388 622**			
	Всего по авторскому надзору,ПИР,экспертизе, технадзору	**204 804 238**			
	Итого	**7 368 721 493**			
	НДС	**884 246 571**			
	Итого по стройке	**8 252 968 064**			

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объекты предъявляемые Подрядчиком к сдаче в эксплуатацию по проекту «Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» - <u>принять в эксплуатацию</u>.

Заказчик:

Ешенханов Аскар Серикович
по доверенности № 51 от 05.03.16г. _____
подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Карабалин Алий Алибаевич
по доверенности №1 от 01.06.2016г. _____

Андагулов Еркинбек Баянбаевич_____

Батырбеков Руслан Джумагалиевич_____

Амирбеков Канат Тагаевич_____
подпись эксперта М.П.

Авторский надзор
Головин Владимир Алексеевич_____
подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Нугыманов Женис Нурбосынович_____
подпись руководителя М.П.

Айтказинов Асылбек Камалович_____
подпись руководителя М.П.

Тубекбаев Жомарт Тубекбаевич_____
подпись руководителя М.П.

Прошнуровано
и пронумеровано
18 листов.

18.10.2016 г