АКТ
ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПРИЕМКИ РАБОТ

на "Средний ремонт путепровода на км 27 автомобильной дороги «Алматы-Бишкек (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения)»

г.Алматы «08» октября **2018г.**

Комиссия, назначенная приказом АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» № 64-к от «04» 10 2018г. в составе:

Председатель комиссии: Кобыландин Ж.Н. – директор Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол».

Члены комиссии:

Искендиров К.Р. -заместитель директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Оспанов Е.Т. -начальник отдела ЭиБД АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Асанова Г.Т. -инженер РГУ «Алматыжоллаборатория»
Сапаров Д.Б. -главный инженер АОФ ТОО «Казахавтодор»
Досболдинов Н.Т.-начальник ДЭУ-14 АОФ ТОО «Казахавтодор»
Ремизов И.И. -директор ТОО «Ремдорстрой».

Руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог и «Инструкцией по качеству и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04.

УСТАНОВИЛА:

1. Подрядчиком ТОО «Ремдорстрой» предъявлен к приемке средний ремонт участка а/д республиканского значения:

"Средний ремонт путепровода на км 27 автомобильной дороги «Алматы-Бишкек- (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения)".

2. Ремонт осуществлялся подрядчиком ТОО «Ремдорстрой» выполнившим:

По дорожной одежде

•Фрезерование а/б покрытия дорожными фрезами	13660	м2
•Розлив вяжущих материалов	2,31	тн
•Устройство выравнивающего слоя из горячей м/з а/б	440	тн

смеси		
•Розлив вяжущих материалов	10,94	тн
•Устройство покрытия толщиной Н=5 см из горячей м/з а/бетонной смеси	34 186	м2
Разметка проезжей части из термопластика		
•Сплошная по оси шириной -15 см	9	км
Обочина		
• Укрепление обочин ГПС Н=10 см	5 000	м2
Обстановка пути		
• Демонтаж перильного ограждения	164	пм
• Установка перильного ограждения	164	п.м.
• Демонтаж колесоотбойного бруса	4012	п.м.
• Установка колесоотбойного бруса	4012	п.м.
• Разборка бортовых камней	928	п.м.
• Установка бордюра	928	п.м.
• Демонтаж ж/д лотка	72	п.м.
• Устройство арычных блоков	2,3	м3
• Установка дорожных знаков	24	шт.
• Установка дорожных панно	4	шт
• Демонтаж лестничных маршей	30	м.п.
• Установка лестничных маршей	7,7	Шт
Устройство освещения		
• Монтаж провода СИП, сечение жил до 35 мм2	4500	м
• Монтаж провода СИП, сечение жил до 35 мм2	1000	м
• Монтаж светильников светодиодных	145	шт
• Установка опор металлических	145	шт
• Установка опор железобетонных СВ105	7	шт
• Монтаж разъединителя РЛНД	2	шт
• Монтаж трансформатора ВЛ-10кВ ф№8-94А	1	шт

3. Сметная документация на средний ремонт автомобильной дороги разработана АОФ АО «НК «КазАвтоЖол».

4. Ремонтные работы осуществляются в сроки:
начало работ – ***апрель 2018 года***, окончание работ- ***сентябрь 2018 года.***

5. Комиссии представлена документация в объеме, предусмотренной Правилами приемки по среднему ремонту автомобильных дорог и «Инструкцией по качеству и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04.

6. Предъявляемая к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога республиканского значения «Средний ремонт путепровода на км 27 автомобильной дороги «Алматы-Бишкек» (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения)»

имеет следующие основные показатели:

Виды и объемы работ на участке среднего ремонта:

По дорожной одежде		
-Фрезерование а/б покрытия Н от 30 мм до 70 мм	13 660	м2
-Розлив вяжущих материалов	2,31	тн
-Устройство выравнивающего слоя из горячей м/з а/б смеси	440	тн
-Розлив вяжущих материалов	10,94	тн
-Устройство покрытия толщиной Н=5 см из горячей м/з а/бетонной смеси	34 186	м2
Разметка проезжей части из термопластика		
- Сплошная по оси шириной -15 см	9	км
Обочина		
- Укрепление обочин ГПС Н=10 см	5 000	м2
Обстановка пути		
-Демонтаж перильного ограждения	164	пм
-Установка перильного ограждения	164	пм
-Демонтаж колесоотбойного бруса	4012	пм
-Установка колесоотбойного бруса	4012	пм
-Разборка бортовых камней	928	пм
-Установка бордюра	928	пм
- Демонтаж ж/д лотка	72	пм
- Устройство арычных блоков	2,3	м3
- Установка дорожных знаков	24	шт
- Установка дорожных панно	4	шт

- Демонтаж лестничных маршей	30	пм
- Установка лестничных маршей	7,7	шт

Устройство освещения

• Монтаж провода СИП, сечение жил до 35 мм2	4500	м
• Монтаж провода СИП, сечение жил до 35 мм2	1000	м
• Монтаж светильников светодиодных	145	шт
• Установка опор металлических	145	шт
• Установка опор железобетонных СВ105	7	шт
• Монтаж разъединителя РЛНД	2	шт
• Монтаж трансформатора ВЛ-10кВ ф№8-94А	1	шт

7.Сметная стоимость на «Средний ремонт путепровода на км 27 автомобильной дороги «Алматы-Бишкек» (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения) ***221 760 000,00*** **тенге** (Двести двадцать один миллион семьсот шестьдесят тысяч) тенге (НДС в том числе).

Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***221 760 000,00*** тенге, в том числе:

- ремонтно-строительные работы –***215 279 355,0*** тенге
-устройство электроосвещения - ***6 480 645,0*** тенге

• ВЛ-10кв АС-35мм2, L=0,23км	-1 815 873.0 тенге
• СКТП-10/0,4кВ №2889-40 кВА	-298 973.0 тенге
• Опора металлическая одностоечная массой до 2 тн (145шт)	-3 546 137.0 тенге
• ЛЭП-0,4кВ от ТП №2889	-819 662.0 тенге

7. Имеющие мелкие недостатки:

_____

_____

не препятствуют нормальной эксплуатации

8. На основании осмотра предъявленной автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов: На средний ремонт путепровода на км 27 а/д «Алматы-Бишкек» (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения)

По дорожной одежде

- Фрезерование а/б покрытия Н от 30 мм до 70 мм
- Розлив вяжущих материалов
- Устройство выравнивающего слоя из горячей м/з а/б смеси
- Розлив вяжущих материалов
- Устройство покрытия толщиной Н=5 см из горячей м/з а/бетонной смеси

Разметка проезжей части из термопластика

- Сплошная по оси шириной -15 см

Обочина

- Укрепление обочин ГПС Н=10 см

Обстановка пути

- Демонтаж перильного ограждения
- Устройство перильных ограждений
- Демонтаж колесоотбойного бруса
- Установка колесоотбойного бруса
- Разборка бортовых камней
- Установка бордюра
- Демонтаж ж/д лотка
- Устройство арычных блоков
- Установка металлических опор
- Монтаж светодиодных светильников
- Установка дорожных знаков
- Установка опоры освещения СВ 105
- Монтаж трансформатора 10/0,4 40кВа с КТП

РЕШЕНИЕ

КОМИССИИ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПРИЕМКИ:

1. Автомобильную дорогу республиканского значения «***Средний ремонт путепровода на км 27 а/д «Алматы-Бишкек» (устройство покрытия с заменой и установкой ограждений, освещения),*** считать принятой от генерального подрядчика и готовой для эксплуатации.

Председатель комиссии:

_____ **Кобыландин Ж.Н.**

Члены комиссии:

_____ **Искендиров К.Р.**

_____ **Оспанов Е.Т.**

_____ **Досболдинов Н.**

_____ **Сапаров Д.Б.**

_____ **Асанова Г.Т.**

_____ **Ремизов И.И.**