Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«"Қызылорда облысы Қазалы ауданы "Самара-Шымкент-Әйтеке би кенті" 2 шақырым автомобиль жолын күрделі жөндеу"**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2015 ж. № 14-0399/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектДизайнКурылыс» ЖШС
Қазалы филиалы
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Самара-Шымкент-Әйтеке би, 2км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0399/15 от 28.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самара-Шымкент-кент Айтеке би" 2 км Казалинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Казалинский филиал
ТОО «ПроектДизайнКурылыс»
г.Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги «Самара-Шымкент-Айтеке би, 2 км» Казалинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Айтеке би 2 км» Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором 17 ноября 2015 года №0396 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (на основании письма от 05 ноября 2015 года №01-5/1018 о проведении государственной экспертизы).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (далее Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Казалинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс» (ГСЛ №0000091 от 13 июня 2005 года, приложение от 12 июня 2012 года, II-категория), г. Казалинск, Кызылординской области.

ГИП – Мендыбаев М. (приказ Казалинский филиал ТОО «ПроектДизайнКурылыс» №50 от 05 ноября 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из областного бюджета по бюджетной программе 045 «Автомобильные дороги районного значения и капитальный и средний ремонт улиц населенных пунктов».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 21 октября 2015 года, утвержденное ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата Казалинского района от 03 ноября 2015 года №274 о предоставлении ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» право пользования земельным участком на два года;

акт обследования и выбора земельного участка, составленный специальной комиссией;

схема выделенного земельного участка, согласованная ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Аппарат акима кента Айтеке би»;

схема предварительного выбора земельного участка, составленная специальной комиссией;

приказ о назначении комиссии по составлению дефектного акта от 23 октября 2015 года №02-4/56, выданный администрацией ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектный акт от 21 октября 2015 года, утвержденный ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

техническое задание от 20 октября 2015 года, согласованное ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», на выполнение работ по оценке технического состояния здания;

программа обследования и оценки технического состояния здания от 20 октября 2015 года, согласованная ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

экспертное заключение от 10 ноября 2015 года №1 о техническом состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, выполненное Казалинским филиалом ТОО «ПроектДизайнКурылыс» (аттестат эксперта №KZ20VJE00013126 от 15 сентября 2015 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно строительного контроля Кызылординской области»);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №62 от 05 ноября 2015 года, выданное ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов, изделий и конструкций, согласованные ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчеты по инженерно - геологическим изысканиям, выполненные ТОО «KazGeoGroup» в 2015 году (ГСЛ №14003238 от 28 февраля 2014 года), г. Кызылорда и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (ГСЛ №15011670 от 19 июня 2015 года), г. Кызылорда;

меморандум от 20 октября 2015 года, заключенный между ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и Казалинским филиалом ТОО «ПроектДизайнКурылыс».

Письма:

ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 05 ноября 2015 года №01/1017 о сроках начала строительства;

от 05 ноября 2015 года №01/1018 о финансировании объекта (из областного бюджета).

от 05 ноября 2015 года №01/1019 об интенсивности движения автотранспорта.

Технические условия:

ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 21 октября 2015 года №01-5/1010 на соблюдение норм и правил проектирования актодороги.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные:

ГУ «Отдел дорожной полиции внутренних дел Казалинского района»;

ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план обустройства дороги, согласованный отделом дорожной полиции внутренних дел Казалинского района Кызылординской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка. Ведомости.
	Паспорт рабочего проекта.
	Охрана окружающей среды.
	Проект организации строительства (ПОС).
Том II Альбом 1	Автомобильная дорога.
Том III	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Место реализации проекта: Казалинский район Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Казалинский район Кызылординской области.

Общая протяженность проектируемых участков – 1,936 км.

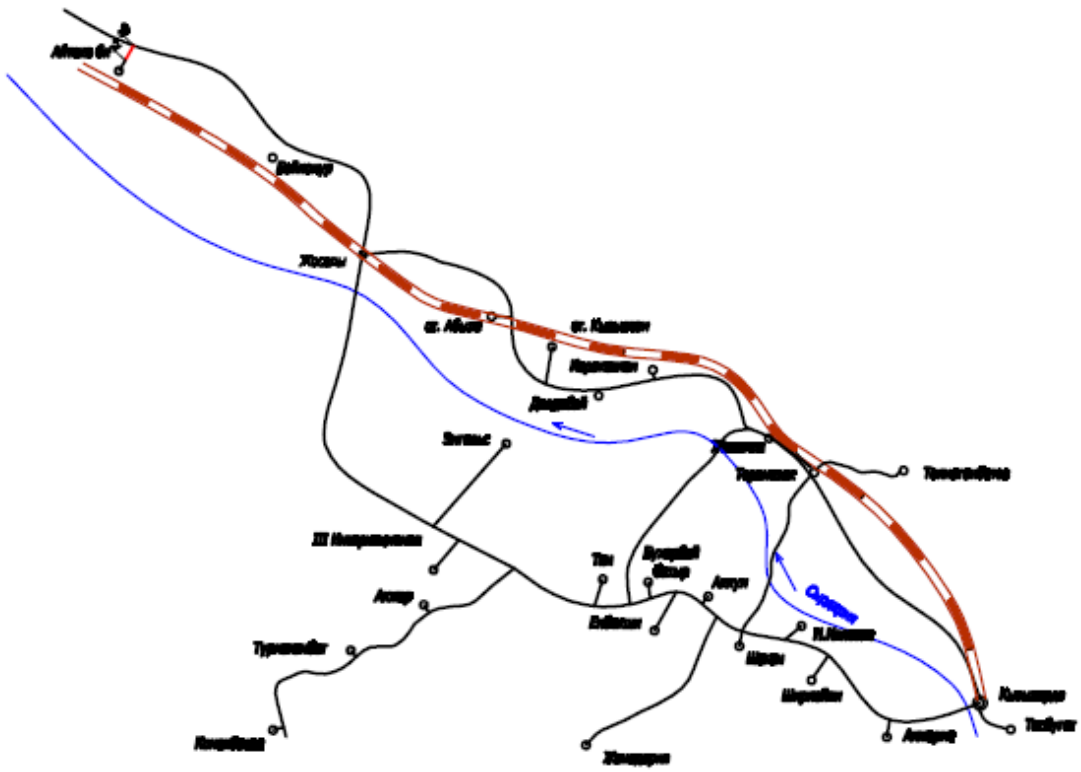

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Казалы

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;

сейсмичность района - 5 баллов;
район по весу снегового покрова СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);
среднегодовое количество осадков -129мм.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Kazgeogroup» и геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в 2015 года, ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

в геологическом строении участка работ принимают участие аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста(aQ_{III-IV}), представленные с поверхности земли суглинком, вскрытой мощностью 3,5 (3,5)м, который подстилается песком пылеватым до разведанной глубины. Аллювиальные отложения перекрыты сверху насыпным грунтом, мощностью 0,3м.

Рельеф участка работ относительно ровный, высотные отметки колеблются от 62,60м до 63,60 м.

В пределах литологического разреза участков работ по номенклатурному виду и по физико-механическим свойствам грунтов выделено 2(два) инженерно- геологических элемента:

первый ИГЭ – суглинок темно-серого цвета, твердой и тугопластичной консистенции, комковатый, с прослоями супеси и песка, вскрытой мощностью 3,5м (γ_{II}=18,62кН/м^3; φ_{II}=16°С; C_{II}=16кПа; Е=14,3МПа);

второй ИГЭ - песок пылеватый, желтовато-серого цвета, насыщенный водой, полимиктового состава, вскрытой мощностью 4,7-4,8м (γ_{II}=18,03кН/м^3; φ_{II}=22°С; C_{II}=0кПа; Е=12,8МПа).

Подземные воды по замеру на 19 октября 2015 года вскрыты на глубине 1,5-3,8м от поверхности земли, т.е. на отметке 60,00м. Приведенный уровень подземных вод близок к его макстмальному положению. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов, период паводков, а также атмосферных осадков, принят на высотной отметке 61,50м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

По содержанию сухого остатка (1,154-1,331%) - среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^2 - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl - грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,48м, суглинков – 1,21м.

6.2 Существующее состояние

Существующая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля проезжей части и земляного полотна: ширина проезжей части 6,0-7,0 м, ширина обочин – 3,0-4,0 м.

Покрытие автодороги черногравийное толщиной до 5,0 см. Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

Земляное полотно существующей дороги устроено из боковых притрассовых резервов, где грунты представлены суглинками легкими пылеватыми.

Земляное полотно имеет ширину 10,2 - 11,5 м. Высота существующей насыпи – 0,97 – 1,63 м. Средняя высота существующей насыпи 1,25 м.

Искусственные сооружения представлены: круглыми ж/бетонными трубами диаметром 1,0 м – 1 шт. Состояние железобетонных труб удовлетворительное.

6.3 Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

капитальный ремонт автомобильной дороги протяженностью 1,936 км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство сигнальных столбиков.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения незначительная – в перспективе не более 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Параметры автомобильной дороги местного значения «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Айтеке би» приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006.

Таблица №1

№ п-п	Наименование характеристик	Параметры
1	Длина участка	1,936 км
2	Назначение дороги	дорога местного значение
3	Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
4	Расчетная скорость движения	80 км/час
5	Количество полос движения	2 шт
6	Ширина полосы движения	3,0 м
7	Ширина проезжей части	6,0 м
8	Ширина укрепительных полос	2 х 0,5 м
9	Ширина обочин	2 х 1,5 м
10	Радиус в плане минимальный	600 м
11	Наибольший продольный уклон	8,4‰

12	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный
13	Вид покрытия	асфальтобетонное
14	Поперечный уклон проезжей части	15 ‰
15	Поперечный уклон обочины	40 ‰

План и продольный профиль

Общее протяжение ремонтируемого участка – 1,936 км.

Направление трассы – северо-восточное.

Трасса автодороги имеет 2 угла поворота, 1 из которых принят без разбивки, так как величина углов менее 5°. В угле поворота №1 вписан радиус кривой по 600 м.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10,0-12,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам. Попикетные поперечные профили по участкам – в материалах группы Б.

В присыпные обочины предполагается использование материала разборки покрытия, грунт от нарезки корыта. Излишек грунта нарезки корыта и от срезки грунта существующего земполотна (в целях придания проектного поперечного профиля) используется для уполаживания существующих откосов.

При определении оплачиваемых земляных работ исходили из условия обеспечения коэффициента уплотнения для устройства насыпи $К_{упл}$= 1,07.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрены работы полной разборки существующей дорожной одежды с устройством новой дорожной одежды.

По ремонтируемой участке запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды.

Данные, принятые для расчета дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа:

дорожно-климатическая зона – IVГ;
тип местности по увлажнению -1;
категория дороги –IV;
нормативный требуемый модуль упругости –130 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,90;
срок службы – 14 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен, согласно СН РК 3.03-19-2006:
нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см;
верхнее основание из черного щебня, толщиной 8 см;

верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, толщиной 6,0 см.

Укрепление обочины принято из ГПС шириной 1,5 м толщиной 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Максимальный продольный уклон не превышает 15 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 3 примыкания. Радиусы закруглений 10 метров. Дорожное покрытие предусмотрено как в основной дороге по длине съездов в пределах радиуса закругления.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дорог принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в грунт.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 15 шт. дорожных знаков:

приоритета - 3 шт.;

информационно-указательные - 12 шт.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

6.4 Отвод земель

Постоянный отвод земель под капитальный ремонт автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:3.

Всего постоянный отвод земель под автодорогу составляет 3,0 га.

Во временное пользование на период ремонта автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги для обеспечения проезда механизма.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района

местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

В связи с этим проведение воздухо-почво и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

6.6 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: бульдозеры, тракторы, краны на автомобильном ходу, машины бурильные, автогрейдеры, катки дорожные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, укладчики асфальтобетона, трамбовки пневматические.

Строительные материалы

холодный асфальтобетон и гравийно-песчаная смесь – кент Айтеке би;

щебень фракционированный - из г. Кызылорда.

Доставка материалов - железнодорожным транспортом до ст. кента Айтеке би, далее до места работ - автомобильным транспортом.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 1,287 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 4 месяца.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 8.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2016 год согласно письму ГУ «Казалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 ноября 2015 года №01/1017.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, «Инструкции по типовому проектированию» (СН РК 1.02-01-2009), «Типовой проектной документации» (СНиП РК 1.02-03-2009), «Типовое проектирование» (СН РК 1.02-01-2013), «Типовое проектирование» (СП РК 1.02-106-2013), Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН

РК 8.04-02-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 4 квартала 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2015);

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года (СТС РК 8.04-07-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2015);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный директором ТОО «Научно-исследовательский институт типового и экспериментального проектирования (Институт жилища)» от 20 ноября 2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный директором ТОО «Научно-исследовательский институт типового и экспериментального проектирования (Институт жилища)» от 20 ноября 2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Айтеке би, 2 км» Казалинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Айтеке би, 2 км» Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* (п.10.3 и п.9.4):

дано описание плана трассы, основные показатели по плану трассы, ситуационная схема, краткая характеристика района проектирования, рельеф местности, материалы;

расчетные объемы перевозок грузов и интенсивность движения на последний год перспективного периода.

По строительной части

7.2.2. В продольном профиле указан тип местности по увлажнению и тип покрытия.

7.2.3. Указаны расстояния между сетями в местах приближения в соответствии с требованиями таблиц 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*

7.2.4. Выполнена привязка осей сетей на каждом характерном участке.

По дорожной части

7.2.5. Выполнен продольный профиль автомобильной дороги по форме 5 СТ РК 1397-2005.

7.2.6. Указаны в продольном профиле пересечения с существующими сооружениями и коммуникациями.

7.2.7. Предоставлены ведомости: проектируемой дорожной одежды, пересечений и примыканий, пересекаемых коммуникации, искусственных сооружений, углов поворота, прямых и кривых, дорожных знаков и разметок согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.

7.2.8. Откорректировано количество дорожных знаков в ведомости объемов работ.

По сметной части

7.2.9. Сметная документация откорректирована с учетом сборников сметных цен и расценок на период проведения экспертизы:

ССЦ РК 8.04-09-2015 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2015 год, IV квартал (дополнение);

ССЦ РК 8.04-08-2015 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2015 год, IV квартал в количестве 16 сборников (дополнение);

«Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСЦМ РК 8.04-11-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 2» (редакция 5.4.3 программного комплекса АВС-4).

Сводный сметный расчет

7.2.10. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,802 млн.тенге).

Локальная смета

7.2.11. Откорректирован капитальный ремонт автодороги (снижение 108,109 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

снижение – 110,911 млн.тенге.

таблица №3

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Протяженность дороги	км	1,936	1,936	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный			
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015 год и прогнозном уровне цен 2016 год в том числе	млн.тенге	235,550	124,639	- 110,911
	СМР		194,816	98,424	- 96,392
	Прочие затраты		40,734	26,215	- 14,519
	Из них в ценах:				
	- 2015 год	млн.тенге	6,419	3,617	- 2,802
	- 2016 год		229,131	121,022	- 108,109
10	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	4,423	1,287	- 3,136
11	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Айтеке би 2 км» Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги, км	- 1,936
Категория дороги	- IV
Количество полос движения	- 2
Ширина земляного полотна, м	- 10,0
Ширина полосы движения, м	- 3,0
Ширина проезжей части, м	- 6,0
Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015г. и прогнозном уровне цен 2016г., в том числе	- 124,639
СМР, млн. тенге	- 98,424
Прочие затраты, млн. тенге	- 26,215
Продолжительность строительства, мес.,	- 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Казалинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» в соответствии с условием договора от 17 ноября 2015 года №0396.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, «**Қызылорда облысы Қазалы ауданы Самара-Шымкент-Әйтеке би 2км автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы, шақырым	- 1,936
Жолдың санаты	- IV
Қозғалыс жолағының саны	- 2
Жер төсемінің ені, м	- 10,0
Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
Жол жабынының түрі	- жетілдіріліп-жеңілдетілген
Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды

2015 жылғы 4-тоқсанының ағымдағы және 2016 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	- 124,639
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 98,424
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 26,215
Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 4

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 17 қарашадағы №0396 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қазалы аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын ұсынуы қажет.

Абдикалыков Б.А.

Заместитель директора

Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела

Сыздыкова С.С.

Эксперт

Жармаханов Б.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Балмаганбетова Ш.Б.

Руководитель группы