Архивный

9

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Шығыс өңірі бойынша филиалы»
Директор
Е.А. Тикибаев

«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданында республикалық маңызы бар «Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға) – Павлодар, Семей қалалары арқылы Майқапшағай (ҚХР шығу)» автомобиль жолының учаскесін реконструкциялау, 870-906 км. Түзету» жұмыс жобасы бойынша

16.08.2016 ж. № 06-0129/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ
Шығыс Қазақстан облыстық филиалы
Өскемен қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАЗДОРПРОЕКТ» ЖШС,
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданында республикалық маңызы бар «Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға) – Павлодар, Семей қалалары арқылы Майқапшағай (ҚХР шығу)» автомобиль жолының учаскесін реконструкциялау, 870-906 км. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону
Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0129/16 от 16.08.2016 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Восточно-Казахстанский областной
филиал Акционерного общества
«НК «ҚазАвтоЖол»
город Усть-Каменогорск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №06-0112 от 12.07.2016 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка» с ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол».

Дополнительные сведения:

В 2008 году по рабочему проекту «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Росссийской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906 (переработка проектно-сметной документации), в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области» выдано положительное заключение ДГП «Востоктосэкспертиза» № 9-52/08 от 27 февраля 2008 г.

Пересчет сметной стоимости строительства выполнен на основании задания на корректировку сметной документации от 01.08.2014 года, дополнения к заданию от 08.06.2016 года и протокола №11 от 30 мая 2016 года заседания Республиканской бюджетной комиссии.

При пересчете техническая часть проекта осталась без изменения.

2. ЗАКАЗЧИК: Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» (ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗДОРПРОЕКТ», г. Усть-Каменогорск, государственная лицензия на проектные работы по I категории ГСЛ №002053 от 24.11.2000 года, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Тидэ Т.В., приказ по ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» №35 от 01.08.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку сметной документации «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка», утвержденное ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 1 августа 2014 года;

дополнение к заданию от 1 августа 2014 года, утвержденное заместителем директора ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» 8 июня 2016 года;

выписка из протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии №11 от 30 мая 2016 года;

письмо исх.23-23-09/1649 от 24.06.2016 года комитета автомобильных дорог Министерства по инвистициям и развитию Республики Казахстан о разрешении корректировки рабочего проекта;

приказ № 152-ПИР от 30.10.2009 года Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства об утверждении рабочего проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Росссийской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906 (переработка проектно-сметной документации), в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области»;

письмо № 18-05-22/830/01 от 08.06.2016 года ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» о начале работ с 1 октября 2016 года;

справка ТОО «Шығысэнерготрейд» №23/1/1-02-239 от 17.02.2016, заверенная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводный и сметный расчеты стоимости строительства, согласованные ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 12.08.2016 года;

письмо №04-03/6544 от 30.06.2016 года РГУ «Департамент по защите прав потребителей Восточно-Казахстанской области Комитета по СГП МНЭ РК», пересчет остаточных объемов не входит в «Перечень эпидемически значимых объектов», утвержденный приказом МНЭ РК №414 от 30.05.2015 года;

письмо № ecc F4-03/00382/2 от 04.07.2016 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области», сметная документация не подлежит экологической экспертизе, ст. 47 Экологического кодекса Республики Казахстан.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

сметная документация, сопоставительная ведомость изменения сметной стоимости строительства, сведения о причинах увеличения сметной стоимости - Книга

приложение №1 к сметной документации на стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам - Книга

ведомость выполненных и остаточных объемов работ утвержденная заказчиком ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» 5 августа 2014 года - Книга

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - корректировка сметной документации для завершения реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Росссийской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разделы 6.1- 6.2.5 смотреть в положительном заключении ДГП «Востокгосэкспертиза» № 9-52/08 от 27 февраля 2008 г «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Росссийской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906 (переработка проектно-сметной документации), в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области.

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Организация строительства

Нормативный срок реконструкции участка дороги был рассчитан по СНиП 1.04.03-2005* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

Продолжительность строительства 28 месяцев, в том числе продолжительность выполненных объемов строительно - монтажных работ составляет 19 месяцев, незавершенных работ – 9 месяцев, с учетом начала возобновления работ с октября 2016 года согласно письма № 18-05-22/830/01 от 08.06.2016 года ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол».

Нормы задела по годам строительства – 2016- 33%, 2017 – 67%.

6.4 Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства определена с учетом выполненных и остаточных объемов работ, подтвержденными проектировщиком, техническим надзором и утвержденные заказчиком.

Корректировка сметной стоимости строительства выполнена в следующем объеме:

- стоимость выполненных объемов работ определена в ценах утвержденного проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Росссийской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906 (переработка проектно-сметной документации), в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области», заключение ДГП «Востокгоэкспертиза» № 9-52/08 от 27 февраля 2008 года, на основании представленных ведомостей выполненных и остаточных объемов работ, утвержденных заказчиком;
- стоимость остаточных объемов работ по состоянию на 14 августа 2014 года определена с учетом требований действующих нормативных и законодательных документов, с использованием программного комплекса "SANA-2001" версия 28-2.31 от 18.07.2016 года по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для ВКО, 6-й территориальный район.
- общая стоимость строительно-монтажных работ сложилась в результате суммирования стоимости выполненных и незавершенных работ.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002,книги 1-5), с учетом дополнений и изменений выпуски 1-26;
- сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» 02 августа 2016 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

- дополнительные затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002;

- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001) с поправкой на ветер - к= 1,08 (справка «Казгидромета» №34-02-265) и затраты по снегоборьбе 0,3%;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

- затраты на командировочные расходы, согласно дополнению к заданию;

- затраты на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающих в зонах радиационного риска приняты в соответствии с действующим законодательством (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, на период 2007-2011, 2014, 2016-2017 годов согласно Закону «О республиканском бюджете Республики Казахстан».

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица №1

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	2847,060
	в том числе:		
1.1	СМР	млн. тенге	2712,450
1.2	оборудование	млн. тенге	1,830
1.3	прочие затраты	млн. тенге	132,780
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и	млн. тенге	

	прогнозных ценах 2007-2011, 2014, 2016-2017 годов		6865,031
	в том числе:		
2.1	СМР	млн. тенге	5639,811
2.2	оборудование	млн. тенге	5,244
2.3	прочие затраты	млн. тенге	1219,976

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 и СН РК 8.02-02-2002.

В результате проведенной экспертизы откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в сметную документацию в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону, в рабочий проект «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка», внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Откорректирована пояснительная записка к сметной документации.

Сводный сметный расчет стоимости строительства

2. Уточнены затраты на экспертизу корректировки проекта.
3. Исключены затраты не относящиеся к строительной деятельности.
4. Представлен расчет затрат на технический и авторский надзоры.

Сметный расчет стоимости строительства

5. Представлен расчет затрат на производство работ в зимнее время, представлена справка «Казгидромета» для учета коэффициента на ветер.
6. Уточнены затраты на транспорт привозных материалов.
7. Представлена справка ТОО «Шығысэнерготрейд», заверенная заказчиком, для включения разницы в затратах на электроэнергию.
8. Исключены затраты на перевозку рабочих, подачу автотранспорта, перебазировку техники.
9. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений к сборникам сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, с учетом дополнений и изменений выпуски 1-26.
10. Представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования (Приложение К обязательное СН РК 1.02-03-2011) утвержденная заказчиком.
11. Откорректированы сопоставительная ведомость (форма 2) и сведения об увеличении стоимости строительства (форма 3).
12. Согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011 и п.4.3.5., п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 на основные оборудование и материалы, отсутствующие в нормативной базе и принятые по

прайс-листам, представлен перечень материалов и оборудования, утвержденный заказчиком.

Таблица №2

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (- снижение, + увеличение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, в том числе:		2851,939	2847,060	- 4,879
	СМР	млн.тенге	2715,208	2712,450	- 2,758
	оборудование		1,770	1,830	+ 0,060
	прочие		134,961	132,780	- 2,181
2	Общая сметная стоимость в текущем и прогнозном уровне цен 2007-2011, 2014, 2016-2017 годов, в том числе:	млн.тенге	7017,508	6865,031	- 152,477
	СМР		5755,312	5639,811	- 115,501
	оборудование		5,072	5,244	+ 0,172
	прочие		1257,124	1219,976	- 37,148
3	Из них по годам:				
	- 2007 г.;	млн.тенге		18,989	
	- 2009 г.;			1729,273	
	- 2010 г.;			1791,485	
	- 2011 г.;			96,538	
	- 2014 г.;			9,119	
	- 2016 г;			1017,508	
	- 2017 г.			2202,119	
4	Продолжительность строительства	месяцев	28	28	-

Примечание:

Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки стоимости материалов и оборудования с учетом изменений и дополнений СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, выпуски 1-26, уточнения процента норм задела.

Увеличение стоимости произошло в результате уточнения стоимости оборудования.

Общее снижение сметной стоимости составило – 152,477 млн. тенге.

Сравнение экономических показателей по сметной документации к РП «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка» приведено в таблице 3.

Таблица №3

Основные технико- экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (- снижение, + увеличение)
			Ранее утвержденные по заключению экспертизы №9-52/08 от 27 февраля 2008 года	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина участка автодороги	км	35,885	35,885	-
2.	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	2741,568	2847,060	+ 105,492
	СМР		2613,732	2712,450	+ 98,718
	оборудование		-	1,830	+ 1,830
	прочие		127,836	132,780	+ 4,944
3.	Общая сметная стоимость в текущем и прогнозном уровне цен 2007-2011, 2014, 2016-2017 годов, в том числе:	млн.тенге	5472,051	6865,031	+ 1392,980
	СМР		4516,192	5639,811	+ 1123,619
	оборудование		-	5,244	+ 5,244
	прочие		955,859	1219,976	+ 264,117
4.	Из них по годам:				
	- 2007 г.;	млн.тенге		18,989	
	- 2009 г.;			1729,273	
	- 2010 г.;			1791,485	
	- 2011 г.;			96,538	
	- 2014 г.;			9,119	
	- 2016 г.;			1017,508	
	- 2017 г.			2202,119	
5.	Стоимость 1 км автодороги	млн.тенге		191,306	
6.	Продолжительность строительства	месяцев	28,0	28,0	-

Примечание:

Увеличение сметной стоимости произошло вследствие пересчета остаточного объема работ с учетом изменений и дополнений к сборникам сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом изменений и дополнений СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, выпуски 1-26 и пересчета сметной документации согласно норм задела в ценах 2016-2017 годов.

Общее увеличение сметной стоимости строительства составило – 1392,980 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений сметная документация к рабочему проекту **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск», км 870-906, в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области. Корректировка»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года,	2847,060	млн.тенге
в том числе:		
строительно-монтажные работы	2712,450	млн.тенге
оборудование	1,830	млн.тенге
прочие затраты	132,780	млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2007-2011, 2014, 2016-2017 годов,	6865,031	млн.тенге
в том числе:		
строительно-монтажные работы	5639,811	млн.тенге
оборудование	5,244	млн.тенге
прочие затраты	1219,976	млн.тенге
Продолжительность строительства	28,0	месяцев

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ сметная документация подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

5. Ранее выданное заключение ДГП «Востокгосэкспертиза» № 9-52/08 от 27 февраля 2008 года «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через города Павлодар, Семипалатинск, км 870-906 (переработка проектно-сметной документации), в Жарминском районе Восточно-Казахстанской области» рассматривать совместно с настоящим заключением с изменениями в части сметной стоимости строительства.

6. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ВК ОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 12 июля 2016 года №06-0112.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданында республикалық маңызы бар «Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға) – Павлодар, Семей қалалары арқылы Майқапшағай (ҚХР шығу)» автомобиль жолының учаскесін реконструкциялау, 870-906 км. Түзету»** жұмыс

жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	2847,060	млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	2712,450	млн. теңге
жабдық	1,830	млн. теңге
басқада шығын	132,780	млн. теңге
2007-2011, 2014, 2016-2017 жылдардың ағымдағы және болжамдық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	6865,031	млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	5639,811	млн. теңге
жабдық	5,244	млн. теңге
басқада шығын	1219,976	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	28,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітіуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Бұрын «Шығысмемсараптама» ЕМК берілген 2008 жылдың 27 ақпандағы №09-52/08 «Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданындағы (жобалық-сметалық құжаттаманы өңдеу) 870-906 км, Павлодар, Семей қалалары арқылы, (КХР шығудағы) Майқапшағай - (Омбыға) Ресей Федерациясы шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жол аймағын жаңалау» қорытындысы осы қорытындының құрылыстың сметалық құны бөліміндегі өзгерістермен бірге қарастырылсын.

6. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 12 шілдедегі № 06-0112 шарттың талаптарына сәйкес «КазАвтоЖол» ҰК» АҚ Шығыс Қазақстан облыстық филиалы кепілдік өтеді.

Мосиенко Т.Г.

Начальник производственного отдела

Артемчик Е.Б.

Эксперт

Ракишева Ж.Т.

Ведущий специалист

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТҰТЫНУШЫЛАРДЫҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН ҚОРҒАУ КОМИТЕТІНІҢ ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ТҰТЫНУШЫЛАРДЫҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН ҚОРҒАУ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

Қазақстан Республикасы, ШҚО, 070003, Өскемен қаласы,
Тәуелсіздік (Независимости) даңғылы, 17
Тел./факс: (7232) 76-59-87
email: ses_vko@mail.ru www.dzpp.vko.gov.kz

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Республика Казахстан, ВКО, 070003, г.Усть-Каменогорск,
проспект Тәуелсіздік (Независимости),
17 Тел./факс: (7232) 76-59-87
email: ses_vko@mail.ru www. dzpp.vko.gov.kz

Исх. №04-03/6544 от 30.06.2016г.

АО "НК КазАвтоЖол"

О результатах отраслевой (локальной) санитарно-эпидемиологической экспертизы

РГУ «Департамент по защите прав потребителей ВКО Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (далее - Департамент), рассмотрев представленные документы: заявление, материалы на рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации в части перерасчета остаточных объемов на реконструкцию автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей», км 870-906 (по ведомости остаточных объемов работ, представленной Заказчиком » по месту расположения: Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Жарминский р-н; сообщает, что объект (перерасчет остаточных объемов) не входит в «Перечень эпидемический значимых объектов», утвержденный приказом МНЭ РК №414 от 30.05.2015г.

Согласно п. 2 ст. 62 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 18.09.09г.: «Санитарно-эпидемиологическая экспертиза по проектам строительства эпидемический значимых объектов проводится в составе комплексной вневедомственной экспертизы в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности».

Учитывая вышеизложенное, а также отсутствие санитарных правил на данные виды работ сообщаем, что проведение отраслевой (локальной) санитарно-эпидемиологической экспертизы рабочего проекта «**Корректировка** проектно-сметной документации в части перерасчета остаточных объемов на реконструкцию автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей», км 870-906» в рамках вневедомственной экспертизы не требуется.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 12.01.2007 г № 221-III «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц» принятое решение может быть обжаловано в вышестоящем органе, либо в суде.

Сулейменов Г.К.

Руководитель

Музафаров Р.А.

Главный эксперт

«Шығыс Қазақстан облысы
табиғи ресурстар және
табиғат пайдалануды реттеу
басқармасы»
мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение
«Управление природных ресурсов
и регулирования
природопользования
Восточно-Казахстанской области»

Қазақстан Республикасы, ШҚО
070019, Өскемен қ, К. Либкнехт көшесі, 19
тел. 8(7232) 25-73-20, факс 8(7232) 25-75-46
e-mail: resurs-vko@nur.kz

Республика Казахстан, ВКО
070019, г. Усть-Каменогорск, ул. К. Либкнехта, 19
тел. 8(7232) 25-73-20, факс 8(7232) 25-75-46
e-mail: resurs-vko@nur.kz

04.07.2016г. № eco/F4-03/00382/2

**Акционерное общество
«Национальная Компания
«ҚазАвтоЖол»»**

На рассмотрение государственной экологической экспертизы 29 июня 2016 года представлена корректировка проектно-сметной документации в части перерасчёта остаточных объемов на реконструкцию автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР) через города Павлодар, Семей, км 870-960» (заказчик – акционерное общество «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»», разработчик - товарищество с ограниченной ответственностью «Каздорпроект»).

Согласно заданию на составление сметной документации корректировка проектно-сметной документации заключается в части перерасчёта остаточных объемов на реконструкцию автомобильной дороги республиканского значения «Граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР) через города Павлодар, Семей, км 870-960» (по ведомости остаточных объемов работ, предоставленной заказчиком).

В соответствии со статьей 47 Экологического кодекса Республики Казахстан сметная документация не входит в перечень объектов, подлежащих обязательной государственной экологической экспертизе.

На основании вышеизложенного представленная сметная документация отклоняется от рассмотрения.

Бастоногова О.А.
Руководитель

Тердыкбаева А.К.
Главный эксперт