«Атырау облысы Жылыой ауданындағы жабдықталмаған топырақты ұшу - қону жолағын салу (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша

23.08.2018 ж. № 15-0202/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«KAZPACO» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Бюро инженерного проектирования» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Жылыой ауданындағы жабдықталмаған топырақты ұшу - қону жолағын салу (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0202/18 от 23.08.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство необорудованной грунтовой взлетно - посадочной полосы в Жылыойском районе Атырауской области (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «KAZPACO»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Бюро инженерного проектирования»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Строительство необорудованной грунтовой взлетно - посадочной полосы в Жылыойском районе Атырауской области (без сметной документации) выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Строительство необорудованной грунтовой взлетно - посадочной полосы в Жылыойском районе Атырауской области» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 июня 2018 года № 01-0817.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «KAZPACO»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Бюро инженерного проектирования» (государственная лицензия от 27 декабря 2017 года ГСЛ № 014307, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4-х страницах от 27 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны». Акимат города Астаны.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «KAZPACO»

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное руководителем проекта ТОО «KAZPACO» от 23 мая 2017 года;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок №0143442 (кадастровый номер 04-059-017-009), зарегистрированный Жылыойским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан Атырауской области»;

архитектурно-планировочное задание от 09 октября 2017 года № KZ89VUA00027092, выданное «Отделом архитектуры и градостроительства Жылыойского района Атырауской области» и утвержденное руководителем отдела»;

письмо о собственнике (правообладателе) от 31 июля 2017 года №002116165379, выданное РГУ «Управление юстиции Жылыойского района департамента юстиции Атырауской области Министерства юстиции РК»;

письмо от 13 декабря 2017 года №05-03-20-2502 касательно выбора участка для строительства аэродрома, выданное РГП на праве хозяйственного ведения «КазАэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоЦентр Астана» в 2017 году (государственная лицензия от 23 апреля 2014 года № 14021434, изыскательская деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны». Акимат города Астаны;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Бюро инженерного проектирования» (государственная лицензия от 27 декабря 2017 года ГСЛ № 014307, инженерные изыскания с приложением к государственной лицензии на 2-х страницах от 27 декабря 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны». Акимат города Астаны;

письмо от 31 мая 2018 года № SUP- 115 об источнике финансирования, выданное ТОО «KAZPACO»;

письмо от 05 декабря 2017 года №05-03-20-2502 расположения участка для строительства аэродрома, выданное РГП на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию РК.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо от 31 мая 2018 года № SUP- 115 о согласовании рабочего проекта, выданное ТОО «KAZPACO»;

письмо от 11 мая 2017 года №18-13-02-5/157 о согласовании рабочего проекта и раздела «Охрана окружающей среды», выданное ГУ «Жайык - Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17/05-23/1-ПП Паспорт рабочего проекта;
17/05-23/1-ПЗ Пояснительная записка;
17/05-23/1 –ВПА Вертикальная планировка аэродрома;
17/05-23/1-ЭЛЗ Электрозаземление;
17/05-23/1-ПОС Проект организации строительства;
17/05-23/1- РООС Раздел Охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства аэродрома с грунтовой взлетно-посадочной полосой в Жылыойском районе Атырауской области является доставка персонала в район вахтового поселка с эксплуатацией самолетов современной легкой авиации.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая площадка расположена на территории Жылыойского района, юго-западнее бывшего пос. Сарыкамыс. Участок под строительство расположен на свободной от застройки, зеленых насаждений и инженерных коммуникаций территории. С северной стороны рассматриваемого участка, расположено существующее примыкание к автомобильной дороге «Сарыкамыс – Боранкул». Ширина проезжей части примыкания – 4,5-4,7 м. Примыкание расположено под углом 83° 44’ к оси автомобильной дороги.

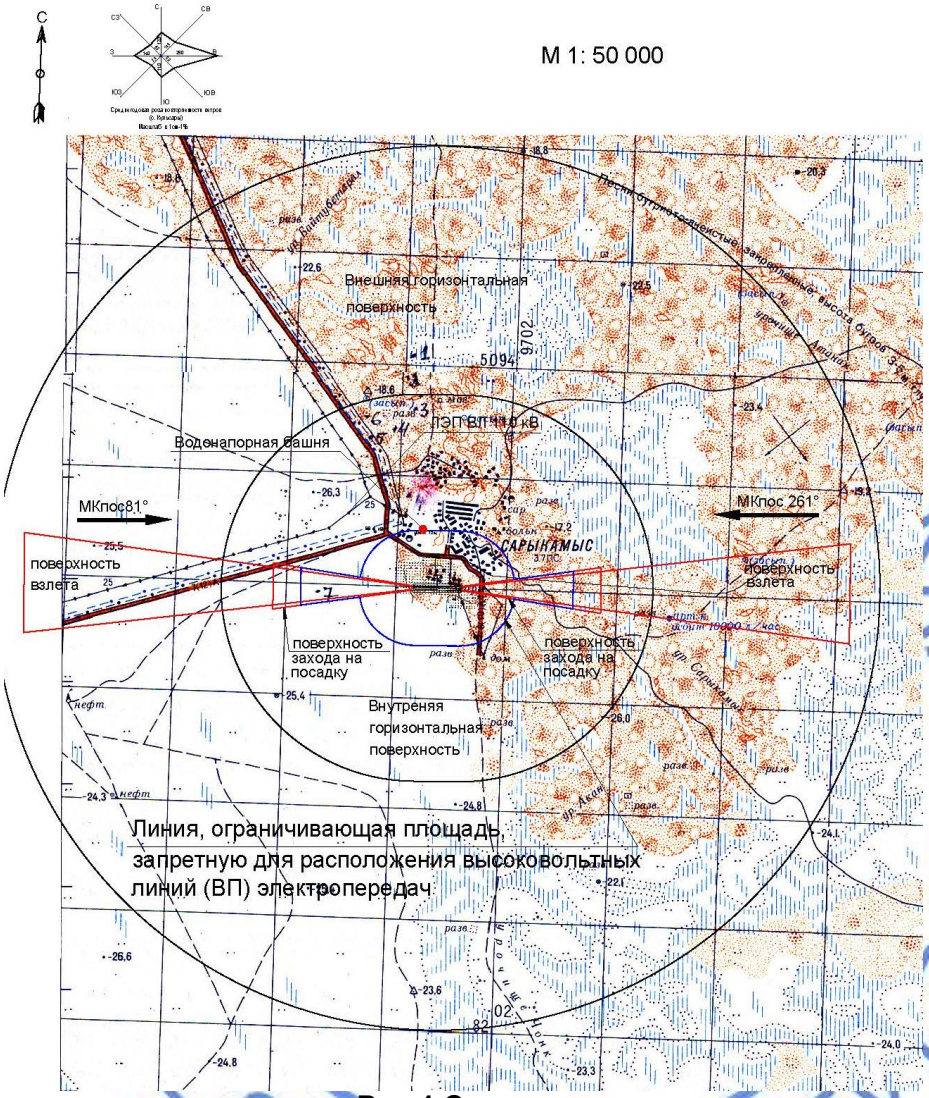


Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая зона по СП РК 2.04-01-2017	- IV;
Дорожно-климатическая зона по СП РК 3.03-101-2013	- IV;
Климатические параметры холодного периода года:	
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 38°С;
абсолютная максимальная температура	- 43°С;
средняя суточная амплитуда температуры воздуха	- 8,1°С.
средняя месячная относительная влажность воздуха	
наиболее холодного месяца	- 84%;
количество осадков за ноябрь-март	- 77мм;
преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	– В;
максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь	- 6.0м/с;

количество осадков за апрель-октябрь - 113 мм;
преобладающее направление ветра за июнь-август - ЮЗ, СЗ.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологическое строение участка работ на глубину до 7,0 м представлено аллювиально-дельтовыми и морскими супесями Новокаспийского (QIVnk) яруса четвертичного возраста. По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ 1 (QIV). Почвенно-растительный слой с включением корней растений. Мощность слоя 0,3 м.

ИГЭ 2 (QIVnk). Супеси желтовато-бурые, песчанистые, пластичные, с включением обломков ракуши, с пятнами ожелезнений, с прослойками песка мощностью до 3,0 см. Мощность слоя 6,7 м. Грунты непросадочные, ненабухающие и незасоленные.

Грунтовые воды на период изысканий (июль 2017 г.) вскрыты на глубине 1,2 - 1,5 м от естественной поверхности земли. Водовмещающими породами являются супеси. Минимальный уровень устанавливается в декабре-феврале месяцах, максимальный – в мае-июле. Амплитуда колебания уровня грунтовых вод 0,3-0,5 м. Минерализация грунтовых вод 83,882 - 141,615 г/л, что позволяет отнести их к рассолам. По химическому составу воды хлоридно-натриевые.

Основным источником питания грунтовых вод являются атмосферные осадки.

6.2 Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Генеральный план по объекту «Строительство необорудованной грунтовой взлетно-посадочной полосы в Жалыойском районе Атырауской области» разработан на основании задания на проектирование и эскизного плана, согласованного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района» 9 февраля 2018 года.

Участок под строительство объектов расположен на свободной от застройки, зеленых насаждений и инженерных коммуникаций территории

Решение по генеральному плану принято в соответствии с решением по размещению взлетно-посадочной полосы.

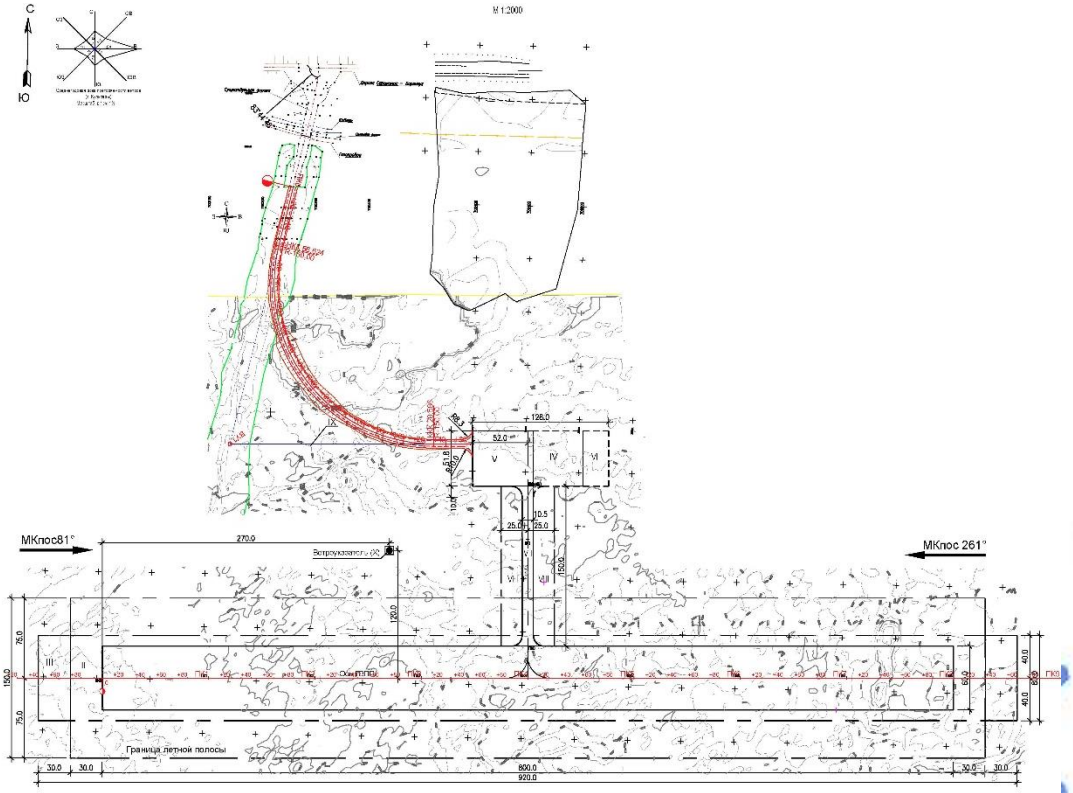


Рис. 2 Схема генерального плана

Таблица №1

Технические показатели по генеральному плану

№ п.п.	Основные показатели	Ед. измерения	Кол-во
1	Грунтовая взлетно-посадочная полоса с покрытием	$м^2$	48000
2	Рулежная дорожка	$м^2$	1639,4
3	Место стоянки	$м^2$	2965,55
4	Площадь аэропорта в границе землеотвода	га	14,6
5	Площадь участка в условной границе	га	63
6	Процент застройки	%	23,2
7	Подъездная автодорога к аэропорту	га	0,37

6.2.2 Взлетно –посадочная полоса

На аэродроме предусмотрена эксплуатация самолетов современной легкой авиации.

Исходя из потребной длины взлетно-посадочной полосы в стандартных условиях для легкой авиации требуется аэродром класса «Е» (классификация НГЭА ГА РК). По Международным Стандартам ИКАО кодовое обозначение аэродрома – «1В».

Расчет потребной длины ВПП выполнен в соответствии с методикой, представленной в «Руководстве по проектированию аэродромов. Часть1 Взлетно-

посадочные полосы» ИКАО. Потребная длина грунтовой ВПП составляет 800 м. Ориентирование ВПП принято в соответствии с максимальной частотой использования в направлении с МК пос 81°- 261°. При таком ориентировании летной полосы коэффициент максимального использования составляет 87,339%.

Размеры взлетно-посадочной полосы приняты: длина 30х2 + 800 = 860 м, ширина летной полосы 75х2 =150 м.

В соответствии с Рекомендациями ИКАО предусмотрена концевая зона безопасности (КЗБ), которая должна простираться за концом летного поля на расстояние 30 м (п.3.5.2 Приложение 14, Аэродромы, Том 1, ИКАО). Ширина концевой зоны безопасности равна ширине планируемой части летного поля и равна 80 м. В пределах концевой зоны безопасности не допускается наличие препятствий.

Рабочим проектом предусмотрена свободная от всех препятствий зона, равная 30 м, которая начинается в конце располагаемой длины разбега.

Предусмотрено одно место стоянки (МС) для установки и обслуживания воздушного судна. Размеры перрона составляют 51,8 м х57,25 м.

Площадь МС обеспечивает:

установку одного воздушного судна легкой авиации;

безопасное маневрирование по перронной рулежной дорожке воздушного судна;

проезды спецтранспорта и средств перронной механизации.

На перспективное развитие рядом с перроном предусмотрено место для предангарного перрона и место для доводки воздушных судов после ремонта. Размер предангарного перрона обеспечивает безопасное маневрирование воздушных судов при входе и выходе в ангар.

Для обеспечения связи ВПП с перроном и предангарными площадками, рабочим проектом предусмотрено устройство рулежной дорожки (РД).

Ширина РД принята 10,5 м для использования самолетами кодовой буквы «В» (п.39 НГЭА ГА РК, п.3.9.5 Приложение 14, Аэродромы, Том 1, ИКАО). Радиусы закруглений по внутренним кромкам приняты 10 м (п.43 НГЭА ГА РК).

На расстоянии 25 м по обе стороны от оси РД предусмотрена рулежная полоса. В пределах рулежной полосы не должно быть неподвижных препятствий (п.41 НГЭА ГА РК, п.3.11.2 Приложение 14, Аэродромы, Том 1, ИКАО).

Поверхность аэродромного покрытия (в части максимально допускаемых уклонов) запроектирована в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих в Республике Казахстан и Рекомендуемой практики ИКАО в отношении аэродромов класса «Е» (классификация НГЭА ГА РК) и кодового обозначения по Международному стандарту ИКАО — «1В».

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды ВПП, РД, МС:

покрытие: трехмерное водопроницаемое модульное полотно ECOGRID

с заполнением ячеек грунтом, толщиной 0,05 м;

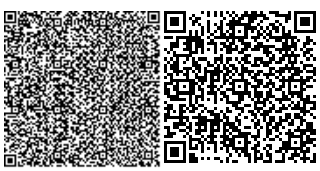
основание: щебеночно-песчаная смесь С2, толщиной 0,20 м;

гексогональная георешетка ТХ160;

уплотненный грунт.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка поверхности аэродрома запроектирована с уклонами, обеспечивающими надежный водоотвод со всех элементов аэродрома.



В продольном направлении ВПП запроектирована с уклонами 0 – 5 ‰ с радиусами вертикальных кривых 19 977-90 000 м.

В поперечном направлении ВПП запроектирована с двускатным поперечным профилем с уклоном 1‰. Планируемый участок ЛП с поперечным уклоном 1,5‰, обеспечивая надежный водоотвод на прилегающий рельеф.

Рулежная дорожка запроектирована с уклоном 0,147‰ в продольном направлении и 1% в поперечном направлении. Перрон запроектирован с уклонами 0,5‰ и 1‰. По периметру перрона и рулежной дорожки предусмотрены грунтовые обочины с уклонами 1,5‰ и 2,5‰, обеспечивая надежный водоотвод на прилегающий рельеф.

Якорные крепления

Для предотвращения случаев смешения и повреждения воздушного судна от воздействия ветровых нагрузок, в соответствии с требованиями действующих норм (СНИП 2.05.08-85 «Аэродромы» п.2.24) для районов со скоростью ветра 20 м/сек и более рабочим проектом предусмотрено оборудование места стоянки якорными креплениями.

Крепления монтируются в фундаментах массивного типа. Фундаменты запроектированы из условия крепления самолета в двух диаметрально противоположных направлениях.

Фундаменты имеют анкерные петли, к которым с помощью легкоразъемного соединения крепятся швартовочные тяги. Верх петли располагается на уровне верха фундамента.

Маркировка грунтовой ВПП

Для обеспечения безопасности при выполнении взлетно-посадочных операций грунтовая ВПП аэродрома должна иметь маркировочные знаки.

На аэродроме обязательно наличие следующих знаков:

посадочный «Т», по одному с каждого торца ВПП. Посадочный «Т» выполняется из 6 полотнищ: трех белого и трех красного цвета;

входной маркер в количестве 4 штук, по две штуки с каждого торца ВПП. Входной маркер в виде трехгранной призмы, окрашивается чередующимися по цвету вертикальными полосами белого и черного цветов. Со стороны конца ВПП полосы с чередованием белого и красного цветов;

пограничный маркер, указывающий границы элементов аэродрома, устанавливается: на ВПП, на РД, на месте стоянки (МС).

Пограничный маркер выполняется в виде конуса, поверхность которого окрашивается чередующимися поперечными полосами красного и белого цветов.

Подъездная автомобильная дорога

Технические нормативы проектируемой автомобильной дороги определены в соответствии с категорией подъездной дороги по СП РК 3.03-101-2013. Проектируемый участок дороги предназначен для обеспечения транспортно-логистической связи с проектируемой взлетно-посадочной полосой.

Таблица №2

Характеристика, проектируемой автомобильной дороги

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	принятые
1	Категория дороги	V	V
2	Расчётная интенсивность движения в транспортных единицах, авт/сутки	до 100	20

Окончание таблицы №2

3	Расчётная скорость движения, км/ч	60	60
4	Число полос движения, шт	1	1
5	Ширина полос движения, м	4,5	4,5
6	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
7	Ширина обочины, м	1,75	1,75
9	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
11	Поперечный уклон обочины, ‰	50	50
12	Наименьшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 85 170	 365 365
13	Наибольший продольный уклон, ‰	70	6,9
14	Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м	 150	 150
15	б) в продольном профиле: - выпуклые, м - вогнутые, м	 2500 1500	 - -

Начало проектируемой трассы – ПК 0+00 принято на продолжении съезда с автомобильной дороги «Сарыкамыс-Баранкул». Конец трассы ПК 3+65,05 принят на примыкании к месту стоянки ВС.

Протяжение участка и строительная длина дороги – 365,05 м.

Ось трассы проложена камерально по цифровой модели местности. Проектная ось трассы имеет 1 угол поворота с вписанием в нее кривой – R-150 м, с устройством виража.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках, из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения с соблюдением требований по обеспечению видимости в плане.

Поперечный профиль прият одно типа – с прохождением в насыпи и нулевых отметках. Заложение откосов принято 1:3.

Ширина полосы движения – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м. Уклон полосы движения – 30 ‰, уклон обочины – 50 ‰. Ширина земляного полотна – 8 м.

Проектом предусмотрено укрепление откосов земляного полотна и кюветов плодородным слоем с посевом трав.

На кривой в плане радиусом 150 м проектом предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части. Уширение выполнено на 0,9 м с внутренней стороны кривой, за счет уменьшения обочины. Полная ширина проезжей части на участке кривой составляет – 5,4 м. Ширина обочины, со стороны уширения, составляет – 1,0 м. Уклон на вираже принят 60 промилле – с направлением уклона во внутреннюю сторону кривой.

Дорожная одежда

Принята следующая конструкция дорожной одежды - нежесткая, низшего типа:

покрытие серповидного профиля: щебеночно-песчаная смесь С2, Н=0,20 м;

уплотненный грунт – супесь.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электрозаземление

Проектом предусмотрено выполнение заземляющих устройств на местах стоянки воздушных судов и рулежной дорожки для снятия статических зарядов электричества в соответствии с заданием на проектирование.

Заземляющее устройство рулежной дорожки состоит из отрезков швеллера, уложенных поперек рулежной дорожки. Отрезки соединяются между собой медным проводом АМГ. По краям полосы привариваются заземлители, состоящие из угловой стали 50х50х5 мм.

Монтаж полос заземления производится при укладке верхнего слоя грунтового покрытия сразу на всю ширину рулежной дорожки. В местах соединения отдельных звеньев втапливаются деревянные бруски. После окончательного формирования покрытия бруски удаляются. Поверхность полос заземления по окончании работ по их устройству тщательно очищается.

Заземляющее устройство для снятия статического напряжения с воздушных судов на перроне на месте стоянки состоит из отрезков стальных водогазопроводных труб диаметром 100 мм и длиной 3,5 м соединенных между собой полосовой сталью 40х4. Полоса прокладывается на глубине 1,2 м от планировочной поверхности.

Сопротивление растеканию тока промышленной частоты заземляющего устройства не должно превышать 100 Ом. Самолет соединяется с заземляющим устройством с помощью инвентарного токоотвода. Монтаж заземляющего устройства производится одновременно с устройством покрытия.

Точки заземления на покрытии маркируются в виде кругов красного цвета диаметром 0,3 м с обводкой кольцом белого цвета шириной 0,1 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия предусматриваются возможностью подъезда пожарных автомобилей к проектируемым объектам.

Предусмотрены устройство полос заземления на рулежной дорожке и заземляющего контура на месте стоянки воздушных судов

6.4. Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I.», раздел Г.1.18. «Воздушный транспорт», таблица Г.1.18.1 позиция 1 «Взлетно-посадочная полоса на аэродроме класса Д».

Нормативная продолжительность строительства составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 2,0 месяца.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определяются на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути. Доставка строительных материалов осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Территория строительной площадки ограждается глухим металлическим забором высотой 2,0 метра, с двумя воротами и калиткой с устройством около них площадок для мытья колес транспорта.

До начала производства работ на строительной площадке необходимо организовать: места для прохода и проезда; освещение рабочих мест; ограждение опасных зон и зон работы машин и механизмов; оснащение первичными средствами пожаротушения; оснащения надписями и предупреждающими знаками опасных зон. Снабжение электроэнергией осуществляется от дизельной электростанции мощностью 75 кВт на основной период производства работ. Проектом предусмотрено освещение зоны производства работ, въездной площадки и пункта охраны, площадки для складирования материалов, бытового городка – прожекторами на передвижных опорах. Питьевое водоснабжение предусмотрено – привозным в виде бутилированной воды. Хранение осуществляется на складе. Доставка воды для технических нужд также осуществляется автотранспортом. Хранение технической воды осуществляется в специальных емкостях на площадке с твердым покрытием.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс подъездной дороги движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

На строительной площадке предусмотрены помещения для приема пищи, душевые, комнаты отдыха и обогрева, медпункт, контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, 2 биотуалета. Санитарно-бытовые помещения для работающих размещаются в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа размером 3,0х2,5х9,0 метра и 3,0х2,5х6,0 метра заводского изготовления. Территория около бытовых помещений отсыпается из песчано-гравийной смеси, устанавливаются скамейки для отдыха.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.5. Отвод земель

Проектируемая необорудованная грунтовая взлетно - посадочная полоса в Жылыойском районе Атырауской области» (без сметной документации) расположена в полосе отвода, согласно акта на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок №0143442 (кадастровый номер 04-059-017-009), зарегистрированный Жылыойским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан Атырауской области».

6.6. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ЭКО НАЙС» Государственная лицензия №01748Р от 21.05.2015г., выданная Министерством энергетики Республики Казахстан.

Рабочим проектом предусматривается строительство необорудованной грунтовой взлетно-посадочной полосы в Жылыойском района Атырауской области.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Строительная техника и транспорт, используемая при строительстве, является источниками неорганизованных выбросов ВЗВ.

Всего выявлено 8 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства:

источник 6001 – разработка территории – экскаватор- 3 ед., время работы -920 ч.;

источник 6002 – перевозка грунта, строительного мусора – автосамосвал-3 ед., время работы- 900 ч.;

источник 6003 – разработка грунта – погрузчик – 2 ед., время работы-980 ч.;

источник 6004 – автогрейдер – 1 ед., время работы – 920 ч.;

источник 6005 – погрузочно-разгрузочные работы, время работы – 320 ч.;

источник 6006 – покрасочные работы, время работы – 108 ч.;

источник 6007 – нанесение битума, время работы – 150 ч.;

источник 6008 – расчет ВЗВ от строительной техники – машины и механизмы-11 ед.

Необходимое для проведения работ количество ГСМ: дизельное топливо – 25,252 тонн за период строительства.

На период эксплуатации источником выбросов является №6001 – маневры самолетов.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ от строительной техники и маневрирования самолетов не устанавливаются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства представлены в таблице 3.

Таблица №3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источ-ника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достиж ения ПДВ
		2018-2019		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6006	0,00884	2,3544	0,00884	2,3544	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6006	0,00884	0,6345	0,00884	0,6345	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	6007	0,01	0,0185	0,01	0,0185	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Строительная площадка	6006	0,00649	1,09593	0,00649	1,09593	2018

Окончание таблицы №3

(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)						
Строительная площадка	6003	0,615	1,7012	0,615	1,7012	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Строительная площадка	6001	0,01102	0,0137	0,01102	0,0137	2018
	6002	0,0292	0,7716	0,0292	0,7716	2018
	6004	0,016	0,0276	0,016	0,0276	2018
	6005	0,0138	0,0097	0,0138	0,0097	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0,71919	6,62713	0,71919	6,62713	
Всего по предприятию:		0,71919	6,62713	0,71919	6,62713	

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух на период строительства проектом, предусматривается:

1. Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации.
2. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха.
3. Не одновременность работы транспортной и строительной техники.
4. Организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снизит воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха.
5. Заправка техники ограниченного передвижения предусматривается автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющим затворы у выпускного отверстия.
6. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.
7. Систематическое орошение территории.

Водоснабжение и водоотведение

Источником водоснабжения при строительстве объекта является привозная вода.

Привозная вода привозится в специально оборудованных цистернах и хранится в специальных баках размерами 2х2м, установленных на участковых хозяйствах и площадках строительства гидроузла.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит:

питьевого назначения 12,0 м3\год;

бытового назначения 150 м3\год.

Строительство будет осуществляться на строительной площадке, на территории которой будет размещен септик и биотуалеты. В дальнейшем по мере накопления сточно-бытовые стоки будут вывозиться специализированным организациями. На вывоз сточных вод будет заключен договор со специализированной компанией.

В целях защиты поверхностных вод от загрязнения на период строительства и эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия: оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых для предотвращения загрязнения поверхности земли; своевременный вывоз отходов и мусора с площадки строй ремонта

на санкционированный полигон; запрещена мойка машин и механизмов на территории строительной площадки.

Отходы производства и потребления

При строительстве, в ходе эксплуатации техники, в результате жизнедеятельности рабочих образуются следующие виды отходов производства: твердо-бытовые отходы, строительные отходы, жестяные банки из-под краски, промасленная ветошь.

Отходы не подлежат дальнейшему использованию. По мере образования и накопления вывозится на полигон по договору.

Вывоз и утилизация всех видов отходов будет производиться согласно договорам, которые будут заключены позднее.

Объемы образования отходов производства и потребления представлены в таблице 4.

Таблица №4

Объемы образования отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
На период строительства			
Всего	5,311	-	5,311
в т.ч. отходов производства	4,061	-	4,061
отходов потребления	1,25	-	1,25
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы GO 060	1,25	-	1,25
Строительный мусор GG 190	3,0	-	3,0
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски AD 070	0,68	-	0,68
Промасленная ветошь AC 030	0,381	-	0,381

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Площадка под строительство объекта расположена на территории Жылыойского района, юго- западнее бывшего пос. Сарыкамыс. Ближайшая селитебная зона п.Каратон расположена на расстоянии 61,4 км. Участок под строительство объектов расположен на свободной от застройки, зеленых насаждений и инженерных коммуникаций территории. Проектом предусмотрено строительство летной полосы, концевых зон безопасности, место стоянки самолета, рулежной дорожки и подъездной автодороги. На аэродроме предполагается эксплуатация самолетов современной легкой авиации типа Cessna 2088 Grand Caravan, для данного типа самолетов требуется аэродром класса «Е».

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, на основании проведенных расчетов рассеивания загрязнения в атмосферу для всех загрязняющих веществ и распространения физических факторов (шум, вибрация, неионизирующие излучения) предусмотрен СЗЗ и СР проектируемого объекта – 50 м.,

производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

В проекте предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания строителей на период строительно-монтажных работ. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом. На выездах со строительной площадки предусмотрено устройство пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта. Строительная площадка, участки работ, проезды и подходы к ним в темное время освещены. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, помещение для обогрева, помещение для приема пищи, душевые кабины, помещения для хранения спецодежды). Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматриваются в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Для защиты персонала на различных этапах строительных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде специальной одежды, обуви, защитных сварочных масок, перчаток. Средства индивидуальной защиты выдаются в соответствии полу, росту, размерам, характеру и условиям работы. В бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

6.8 Сметная документация

Сметная документация на экспертизу не представлялась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону рабочий проект «Строительство необорудованной грунтовой взлетно - посадочной полосы в Жылыойском районе Атырауской области (без сметной документации)»:

Взлетно – посадочная полоса:

1. Радиус кривой в плане подъездной дороги принят 150 м в соответствии нормам.
2. Представлена ведомость дальности возки материалов, согласованная заказчиком 05.07.2018 г.
3. Представлена сводная ведомость объемов работ.
4. Откорректирована пояснительная записка.

Охрана окружающей среды:

5. В таблицах «Параметры выбросов загрязняющих веществ» и «Нормативы размещения отходов производства и потребления» исключен 2017 год.
6. Пересчитаны расчеты по образования отходов ТБО. Расчет по образования отхода металлолома исключен.

Санитарно – эпидемиологический раздел:

7.Представлена ситуационная схема объекта с указанием расстояния до селитебной зоны. Ближайшая селитебная зона п.Каратон расположена на расстоянии 61,4 км.

8. На основании проведенных расчетов рассеивания загрязнения в атмосферу для всех загрязняющих веществ и распространения физических факторов (шум, вибрация, неионизирующие излучения) предусмотрен СЗЗ и СР проектируемого объекта – 50 м., в соответствии с требованиями гл.2 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Проект организации строительства

9.Откорректирована продолжительность строительства объекта.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказом от 3 ноября 2015 года № 685, разработчиком рабочего проекта установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту *соответствует* Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект *соответствует* требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" № 237 от 20.03.2015 года, Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 г., Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 5.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,365	0,365
2	Категория дороги	-	V	V
3	Число полос движения	шт.	1	1
4	Ширина земляного полотна	м	8	8
5	Ширина полос движения	м	4,5	4,5
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
7	Тип дорожной одежды	-	нежесткая, низшего типа	нежесткая, низшего типа
8	Продолжительность строительства	мес.	10,0	8,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство необорудованной грунтовой взлетно - посадочной полосы в Жылыойском районе Атырауской области (без сметной документации») соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) - 0,365 км.;
Категория дороги - V;
Число полос движения - 1 шт;
Ширина земляного полотна - 8 м.;
Ширина полос движения - 4,5 м;
Ширина проезжей части - 4,5 м;
Тип дорожной одежды - нежесткая, низшего типа;
Продолжительность строительства - 8,0 м.

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «KAZPACO» в соответствии с условиями договора № 01-0817 от 14 июня 2018 года.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 «Атырау облысы Жылыой ауданындағы жабдықталмаған топырақты ұшу - қону жолағын салу (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындығы (ұзақтығы)	- 0,365 км.;
Жолдың санаты	- V;
Қозғалыстың қиық саны	- 1 дана;
Жол төсемінің ені	- 8 м.;
Қозғалыс қиығының ені	- 4,5 м;
Жолдың жүретін бөлігінің ені	- 4,5 м;
Жолдың киім түрі	- қатты емес, төмен түрі;
Құрылыстың ұзақтығы	- 8,0 ай.

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 14 маусымдағы № 01-0817 шарттың талаптарына сайкес «KAZPACO» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

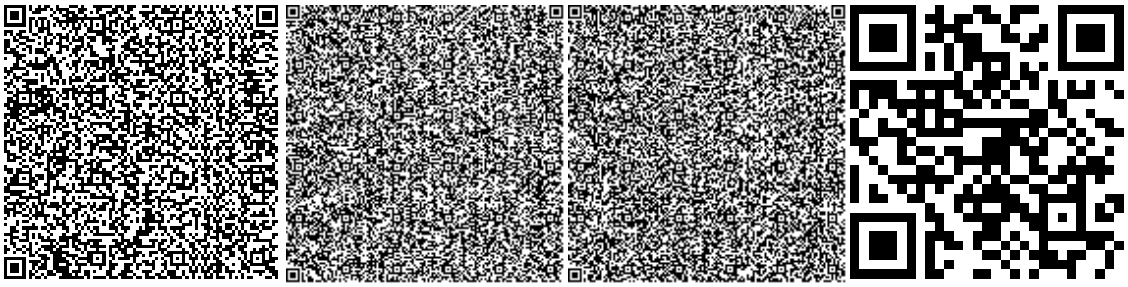
8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

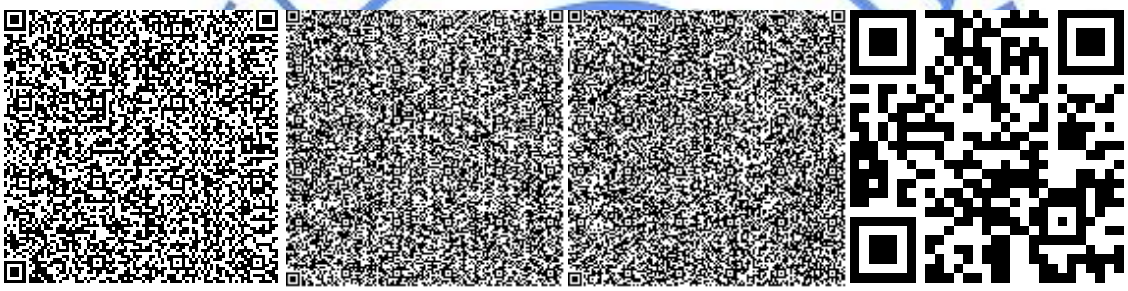
Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора



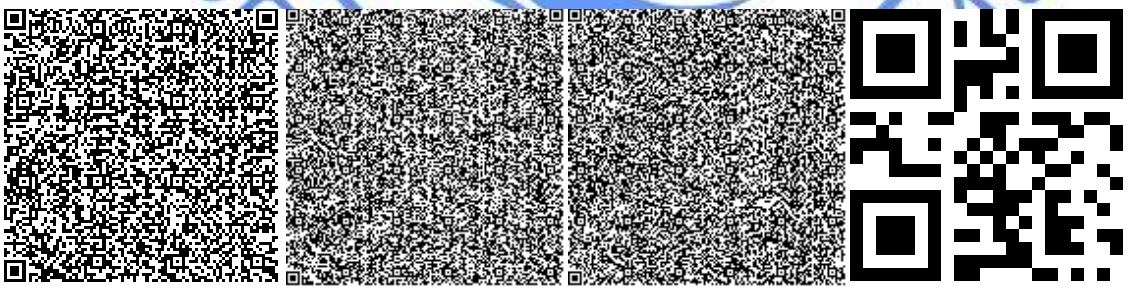
Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела



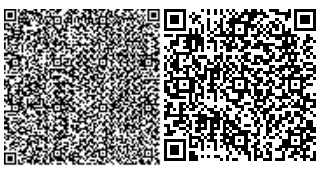
Байембетова А.

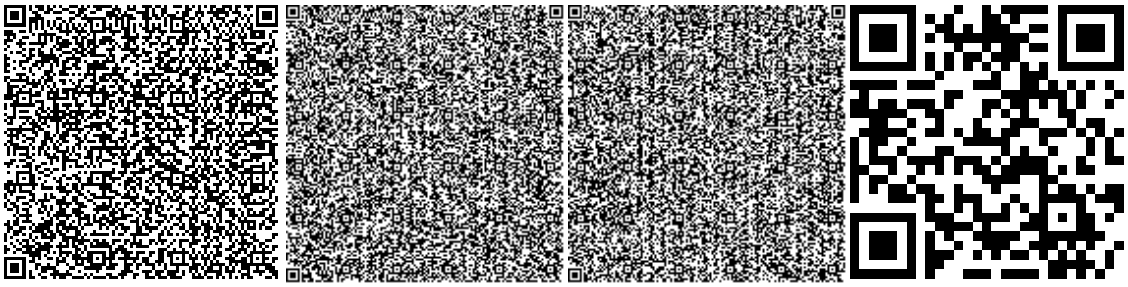
Эксперт



Хвостикова Л.П.

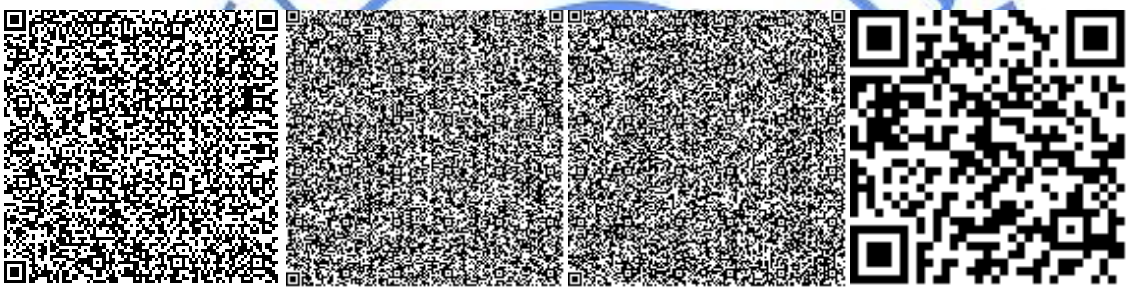
Эксперт





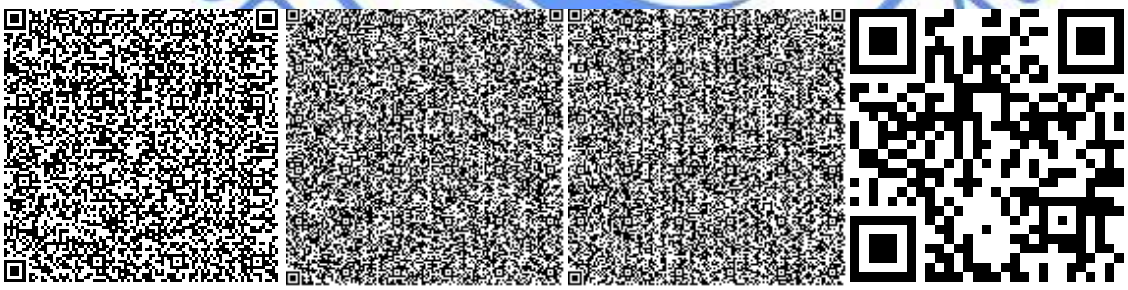
Жумагазиева А.К.

Эксперт



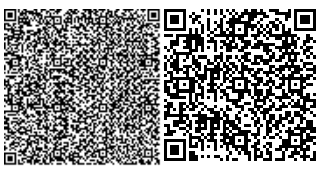
Шапабаева Л.П.

Эксперт



Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы



Кунанбаев А.Т.

Эксперт