«Шымкент каласы, Акжайық ықшамауданындағы No1 атауы жоқ көшесі, Меңдешов, Байқара, No2 атауы жоқ көшелерін, Қайтпас-1 ықшамауданындағы Құлагер көшесін, Ақсұңқар көшесінің жалғасын, Ақсауыт , No 6 атауы жоқ көшесі, No 5 атауы жоқ көшесі, Саяхат көшелерін, Нұртас ықшамауданындағы No 6 атауы жоқ, No 10 атауы жоқ көшелерін, Тассай ықшамауданындағы Мұңайтпасов No 1, Мұңайтпасов №2 көшелерін, Азат ықшамауданындағы Аққанат көшесін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

01.02.2018 ж. № 19-0028/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Мерей-Сәулет Лтд» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент каласы, Акжайық ықшамауданындағы No1 атауы жоқ көшесі, Меңдешов, Байқара, No2 атауы жоқ көшелерін, Қайтпас-1 ықшамауданындағы Құлагер көшесін, Ақсұңқар көшесінің жалғасын, Ақсауыт , No 6 атауы жоқ көшесі, No 5 атауы жоқ көшесі, Саяхат көшелерін, Нұртас ықшамауданындағы No 6 атауы жоқ, No 10 атауы жоқ көшелерін, Тассай ықшамауданындағы Мұңайтпасов No 1, Мұңайтпасов №2 көшелерін, Азат ықшамауданындағы Аққанат көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0028/18 от 01.02.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мерей-Сәулет Лтд» ЖШС

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент»** разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №01-2129 от 07.11.2017 года, заключенному с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента».

2.ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мерей-Сәулет Лтд» государственная лицензия №13003847 от 28.02.2013 года, выданная агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория - II.

ГИП – Христолюбова Ольга Михайловна приказ о назначении № 23-П от 07.06.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент», утвержденное руководителем ГУ «Отдел ПТ и автомобильных дорог» Жуматаевым К от 20.07.2015 г.;

дефектный акт на «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент», составленный комиссионно и утвержденный руководителем ГУ «Отдел ПТ и автомобильных дорог» Жуматаевым К. от 16.08.2017 г.;

письмо ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент» №32/226 от 12.01.2018 года о финансировании по программе: 023 «Строительно-монтажные работы»;

письмо ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент» №32/4-3554 от 27.09.2017 года о начале строительства в 1-ой четверти 2018 года;

письмо №32/4-3621 от 29.09.2017 года, ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО, о включении в ПСД улицы Акшагала расположенный в микрорайоне Акжайык;

письмо №32/39 от 08.01.2018 года, ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО, что данным ПСД не предусматривается перенос инженерных сетей (газопровод, водопровод, канализация, электричество, связь);

справка №32/263 от 23.01.2018 года, ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО, что стоимость строительных работ включен в сметную документацию;

договор №211 от 17.07.2014 года между ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента» ЮКО и ТОО «Мерей-Сәулет Лтд»;

техническое задание на выполнение инженерно-геологических работ для рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент» от 01.08.2017 года;

решение акима г. Шымкент ЮКО, №587 от 16.03.2016 года об утверждении списка улиц;

отчет инженерно-геологических изысканий выполнен в январе 2017 года ТОО «Шымкент Каздорпроект» государственная лицензия №13010267 от 13.05.2013 года, выданный комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан;

топографические съемки по проектирование по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент», выполненный ТОО «Мерей-Саулет Лтд» государственная лицнзия ГСЛ №000614 от 22.12.2006 года, выданный агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

5.2 Согласование

Административная полиция по г. Шымкент 07.08.2017 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента»;

ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства города Шымкента»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1.Том I. Паспорт проекта.

2. Том II. Пояснительная записка.

3.Том 3 Планы трассы. Продольный профиль. Поперечный профиль. Организация дорожного движения.

4. Том IV. Сметная документация.

5. Проект организации строительства.

6. Топографические съемки по проектирование по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент», выполненный ТОО «Мерей-Саулет Лтд» государственная лицнзия ГСЛ №000614 от 22.12.2006 года, выданный агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

6.Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду по рабочему проекту ««Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент»

разработанный ИП Бестерековым У, государственная лицензия №1292Р от 03.08.2007 выданный Министерством окружающей среды;

7. Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен в январе 2017 года ТОО «Шымкент Каздорпроект» государственная лицензия №13010267 от 13.05.2013 года, выданный комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан;

8. Прайс листы утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Задача капитального ремонта дорог состоит в полном восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчетной для данной категории дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Микрорайон «Акжайык» находится в северо-восточной части г. Шымкента. Микрорайон «Азат» расположен в восточной части г. Шымкент. Микрорайон «Кайтпас-1» расположен в северной части г. Шымкент. Микрорайон «Нуртас» расположен в северо-восточной части г. Шымкент. Микрорайон «Тассай» расположен в северо-восточной части г. Шымкент.

Природно-климатические условия строительства:

климатический подрайон	- IV Г;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 17^0 С;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 34°С;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 44°С;
сейсмичность площадки	- 7 баллов;
категория грунтов по сейсмическим свойствам	- вторая;
район по весу снегового покрова	- I;
район по давлению ветра	- III;
район по толщине стенки гололеда	- III;
нормативная глубина промерзания, м: для суглинка	- 0,34;
Глубина проникновения 0^0 С в грунт, м: для суглинка	- 0,44.

Климат района резко-континентальный, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха.

Инженерно-геологические условия площадки.

Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен в январе 2017 года ТОО «Шымкент Каздорпроект» государственная лицензия №13010267 от 13.05.2013 года, выданный комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

Микрорайон Акжайык находится в северо-восточной части г. Шымкента.Территория изысканий с северной стороны ограничена заасфальтированной и частично благоустроенной улицей. Территория спланирована, северная часть представлена небольшими холмами, высотой до 10 м. Гидрографическая сеть отсутствует.

Микрорайон Азат расположен в восточной части г. Шымкент и с западной стороны ограничен железной дорогой. Рельеф территории всхолмленный, общий уклон к юго-западу. Территория микрорайона Азат густо застроена жилыми постройками.

Микрорайон Кайтпас-1 расположен в северной части г. Шымкент. Непосредственно, территория изысканий ограничена с северной стороны ул. Алматы, с восточной микрорайоном Нуртас. Рельеф территории представлен невысокими (до 10 м.) холмами, частично спланирован. Территория микрорайона Кайтпас-1 практически полностью застроена жилыми постройками.

Микрорайон Нуртас расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера ул. Алматы, с запада микрорайоном Кайтпас-1, с юга микрорайоном Тассай. Рельеф относительно ровный, местами всхолмленный, территория практически полностью застроена жилыми домами. Гидрографическая сеть отсутствует. Центральные улицы заасфальтированы.

Микрорайон Тассай расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера микрорайоном Нуртас, с востока заасфальтированной и благоустроенной улицей.. Рельеф относительно ровный, местами всхолмленный, территория практически полностью застроена жилыми домами.

Гидрографическая сеть отсутствует. Центральные улицы заасфальтированы. Поверхность улиц спланирована и их проезжая часть отсыпана слоем от 20 до 50 см. гравийно-галечниковым и суглинистым грунтом. Пешеходные тротуары отсутствуют. И только в редких случаях, по отдельным благоустроенным улицам (полностью или частично) расположены с одной или двух сторон тротуары с асфальтовым покрытием, шириной до 1-го метра. Практически все улицы неблагоустроенны, а некоторые пересекаемые улицы заасфальтированы, толщина асфальта 5-10 см. Реконструкции предусмотрены семнадцать улиц:

Микрорайон Акжайык

Улица б/н №2. Улица прямая, ширина проезжей части 3 м, обочин около 2 м. С поверхности подушка из галечника мощностью 0,3 м. Насыпь земляного полотна отсутствует, общий уклон к северо-востоку, в северной части перепад высотных отметок поверхности до 4 м. Улица Изен. Улица ровная, прямая, северная сторона не благоустроенная, общий перепад высотных отметок здесь до 7 м, поверхность земли размытая водотоками. Насыпь земляного полотна вдоль улицы отсутствует, ширина проезжей части 3-5 м, обочин 2-4 м. Центральная - 5 - и южная части отсыпаны насыпными грунтами, мощностью около 0,4 м. На поверхности проезжей части заметны ямы, промоины, глубиной 0,2-0,4 м.

Улица Молшылык. Улица прямая, поверхность ровная, за исключением северной части, где поверхность улицы проходит через холм, высотой около 5-8 м, общий уклон к югу. Поверхность ровная, шероховатая, встречаются редкие промоины. Ширина проезжей части 3 м, обочин 1,5-2,0 м, насыпь земляного полотна отсутствует. С поверхности галечниковый грунт с суглинистым заполнителем до 30 %. Северо-восточная часть улицы не благоустроена, нет проезда к основной трассе.

Улица Байкара. Улица прямая, поверхность относительно ровная, встречается едва заметная коллейчатость, промоины. Ширина проезжей части 4 м, обочины 2-4 м. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности подушка из галечника с суглинистым заполнителем, мощность которой составляет 0,2 м. Северная часть не благоустроена, проезжая часть отсутствует, перепад высотных отметок около 3-х м.

Улица Мендешев. Улица прямая, без изгибов. Поверхность ровная, общий уклон к югу, общий перепад высотных отметок около 3-4 м. Ширина проезжей части 4 м, обочин 3м. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности насыпные грунты из галечника, мощностью 0,5 м. Поверхность сильно шероховатая, за счет вымывания заполнителя.

Улица б/н №1. Поверхность ровная, общий уклон к югу. Ширина проезжей части 2,5-3,0 м, обочины 2-3 м. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности насыпные грунты из галечникового грунта с суглинистым заполнителем, мощностью 0,3 м. На поверхности проезжей части едва заметны вмятины, промоины. В северной части коллейчатость, лужи с водой, проезжая часть не выражена, перепад высотных отметок поверхности земли около 2 м.

Улица Акшагала.

Поверхность ровная, прямая, северная сторона не благоустроенная, общий перепад высотных отметок здесь до 7 м, поверхность земли размытая водотоками. Насыпь

земляного полотна вдоль улицы отсутствует, ширина проезжей части 3-5 м, обочин 2-4 м. Центральная и южная части отсыпаны насыпными грунтами, мощностью около 0,4 м. На поверхности проезжей части заметны ямы, промоины, глубиной 0,2-0,4 м.

Микрорайон Азат

Улица Акканат. Улица не прямая, с изгибами. Поверхность относительно ровная, общий уклон к востоку, уровень высотных отметок изменяется в пределах 5-7 м. Улица не благоустроена, ширина проезжей чатси 3-4 м, обочин 1-2 м, обочины плохо выражены. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности земли насыпные грунты из мелкой гальки с суглинистым заполнителем, мощностью 0,3-0,4 м. Вдоль улиц встречаются резкие перепады высот за счет холмистого рельефа территории. - 6 -

Микрорайон Кайтпас-1

Улица № 5. Улица прямая, с общим уклоном к востоку. Ширина проезжей части 3 м, обочин 3-5 м, обочины не выраженные, насыпь земляного полотна отсутствует. С поверхности насыпные грунты из галечника толщиной до 0,4 м, ниже до глубины 1,3-4,5 м. суглинки которые подстилаются галечниковым грунтом. Перепад высотных отметок до 5 м. Поверхность проезжей части волнистая, заметны прогибы, промоины, с западной стороны проезда на улицу нет. Улица № 6. Улица ровная, прямая, с общим уклоном к востоку. Поверхность шероховатая, заметна небольшая коллейчатость. Ширина проезжей части 4 м, обочин 5-6 м, насыпь земляного полотна отсутствует. С поверхности галечник с суглинистым заполнителем, ниже, суглинки естественного залегания. Уровень высотных отметок поверхности земли изменяется в пределах 3-4 м.

Улица Аксауыт. Общий уклон к востоку, улица прямая. Ширина проезжей части 3 м, обочины 3-4 м. Поверхность проезжей части волнистая, заметны ямы, промоины. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности залегает галечник с суглинистым заполнителем, мощностью 0,4 м. Ниже суглинки естественного залегания. Галечниковые грунты отсыпаны в основном в местах пониженного рельефа (восточная и северная часть улицы). В западной части улицы уклон поверхности к западу. Восточная часть улицы не благоустроена, проезжая часть отсутсвует, наблюдается наличие глубоких колей. Улица Саяхат. Общий уклон к востоку, поверхность проезжей части спокойная, местами волнистая, перепад высотных отметок около 5 м. Ширина проезжей части 3-4 м, обочин 4-6 м. По окраинам улицы встречаются неглубокие ямы, колеи, центральная часть ровная. В восточной части улицы распространены галечниковые грунты. В западной части уклон поверхности к западу, местами проезжая часть частично или полностью размыта (глубокие ямы, порядка 40 см, колеи). Здесь также с поверхности распространены галечниковые грунты с суглинистым заполнителем.

Улица Аксункар. Улица относительно прямая, продольный профиль волнообразный, рельеф в центральной части холмистый, перепад высотных отметок 6-8м. Центральная часть улицы на момент изысканий перерыта, проезд затруднителен. Ширина проезжей части 3-4 м, обочин 3-5 м. Местами - 7 -обочины не выраженные. На проезжей части повсеместно встречаются промоины, вмятины, колеи. В пониженных частях рельефа с поверхности залегают галечниковые грунты. В местах пересечения улицей оврагов насыпи из глинистого грунта порядка 7 м.

Улица Кулагер. Улица прямая, рельеф волнистый, уровень высотных отметок поверхности земли изменяется в пределах 5-9 м. Ширина проезжей части 3-4 м, обочин 3-5 м. Насыпь земляного полотна отсутствует, с поверхности галечниковый грунт, мощностью 0,2-0,4 м. Местами встречаются неглубокие колеи, ямы, глубиной 10-15 см. В центральной и западной частях улицы рельеф волнистый, всхолмленный, местами насыпной грунт из уплотненного суглинка, проезжая часть размытая.

Микрорайон Нуртас

Улица № 10. Улица прямая, общий уклон к северу, перепад высотных отметок около 3-4 м. Ширина проезжей части 5-6 м, обочин 5-8 м. Насыпь земляного полотна улицы

отсутствует, с поверхности галечниковый грунт, мощностью до 0,5 м. Наблюдаются неглубокие ямки, шероховатость из-за вымывания заполнителя.

Улица №6. Улица прямая, ровная, общий уклон к северу. Перепад высотных отметок не более 3 м. Ширина проезжей части 4 м, обочин 3-4 м. Поверхность проезжей части слегка волнистая, без заметных дефектов.

Микрорайон Тассай

Улица Мунайтпасов №1. Улица ровная, рельеф спокойный, перепад высотных отметок около 2-3 м. Ширина проезжей части 3-4 м, обочин 2-5 м, насыпь земляного полотна отсутствует. С поверхности галечник с суглинистым заполнителем, мощностью до 0,4 м. По всей улицы ямы и промоины, шириной до 1,5-2,0 м, глубиной 0,2-0,4 м. В местах пересечения проезжей части подземных коммуникаций остались неглубокие коллеи. Улица Мунайтпасов №2. Улица зигзагообразная, поверхность относителньо ровная, с общим уклоном к северу, перепад высотных отметок поверхности земли изменяется в пределах 2-3 м. Насыпь отсутствует, ширина проезжей части 3-4 м, обочин 1-3 м (местами отсутствуют). С поверхности галечниковый грунт с суглинистым заполнителем, мощностью до 0,4 м. По всей поверхности ямы и промоины. - 8 -

В геологическом строении территории реконструируемых улиц залегают аллювиально-пролювиальные отложения, представленные суглинком макропористым светло-коричневого и коричневого цвета, твёрдой консистенции вскрытой мощностью 0,5-2,7 м. По микрорайону Кайтпас-1 также встречаются галечниковые грунты с суглинистым заполнителем до 40%. Обломки хорошо окатанные, умеренно уплощенные, представленные осадочными, реже метаморфическими породами. Преимущественный размер обломков 20-30 мм. Заполнитель – суглинок коричневого и темно-коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрытая мощность слоя – 1,1-2,7 м. В пределах проезжей части улиц отсыпаны насыпные грунты из гравийно-галечникового материала толщиной до 0,2-0,5 м, или из суглинка мощностью 0,2-0,3 м.

Подземные воды, в пределах территорий реконструируемых улиц пройденными выработками на январь 2017 года не вскрыты.В пределах, рабочего слоя до глубины 3,0 м по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТа-25100 и СНиП РК 3.03-09-2006, выделено *три* инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Первый ИГЭ – насыпной грунт из гравийно-галечниковой смеси.

Второй ИГЭ – суглинок легкий пылеватый, природного сложения,просадочный.

Тип грунтовых условий территории микрорайонов по просадочности –первый.

Третий ИГЭ – галечниковый грунт с суглинистым заполнителем.- 9 -

Распространение грунтов инженерно-геологических элементов в разрезе, их мощность и характер взаимоотношения отражены в инженерно-геологических колонках выработок, нанесенных на план (приложение-6).

Первый ИГЭ распространён практически по всем проектируемы улицам, но местами в пределах отдельных улиц он отсутствует. Представлен первый ИГЭ гравийно-галечниковым грунтом, мощностью 0,2-0,5 м, уплотнённый автомашинами, плотностью 2,25 г/см3. Обломочный материал представлен в основном осадочными породами, хорошо окатанный, плотного сложения, с суглинистым заполнителем. Толщина дорожной одежды показана на колонках выработок. По зерновому составу гравийно-галечниковая смесь не соответствует смесям по СНиП РК 3.03-09-2006, т.8.4.9,

На участках, где имеется отсыпанный гравийно-галечниковый материал, его можно использовать как насыпь земляного полотна.

Микрорайон Азат

Второй инженерно-геологический элемент. Физические и механические свойства второго инженерно- геологического элемента и его расчётные показатели приведены в нижеследующей таблице №1.

Таблица №1

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-2

1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,64
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46
Влажность природная	10,0-15,8
Степень влажности, %	0,31-0,49
Коэффициент пористости	0,85
Влажность на границе текучести	27,3
Влажность на границе раскатывания	17,7
Число пластичности, %	9,6
Показатель текучести	<0

Микрорайон Нуртас

Второй инженерно-геологический элемент. Физические и механические свойства второго инженерно-геологического элемента и его расчётные показатели приведены в нижеследующей таблице №2.

Таблица №2

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-2
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,69
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46
Влажность природная	12,3-20,5
Степень влажности, %	0,38-0,66
Коэффициент пористости	0,85
Влажность на границе текучести	27,4
Влажность на границе раскатывания	19,7
Число пластичности, %	7,7
Показатель текучести	<0-0,7

Микрорайон Акжайык

Второй инженерно-геологический элемент. Физические и механические свойства второго инженерно-геологического элемента и его расчётные показатели приведены в нижеследующей таблице №3.

Таблица №3

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-2
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,85
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,57
Влажность природная	17,7-17,9
Степень влажности, %	0,65-0,69
Коэффициент пористости	0,73
Влажность на границе текучести	27,4
Влажность на границе раскатывания	19,0
Число пластичности, %	8,4
Показатель текучести	<0

Микрорайон Тассай

Второй инженерно-геологический элемент. Физические и механические свойства второго инженерно-геологического элемента и его расчётные показатели приведены в нижеследующей таблице №4.

Таблица №4

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-2
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,74
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,47
Влажность природная	16,9-19,6
Степень влажности, %	0,53-0,65
Коэффициент пористости	0,84
Влажность на границе текучести	27,4
Влажность на границе раскатывания	18,9
Число пластичности, %	8,1
Показатель текучести	<0-0,09

Микрорайон Кайтпас-1

Второй инженерно-геологический элемент. Физические и механические свойства второго и третьего инженерно-геологических элементов и их расчётные показатели приведены в нижеследующей таблице №5.

Таблица №5

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-2
1	2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71
Плотность, г/см^3	1,69
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46
Влажность природная	12,3-20,5
Степень влажности, %	0,38-0,66
Коэффициент пористости	0,85
Влажность на границе текучести	27,4
Влажность на границе раскатывания	19,7
Число пластичности, %	7,7
Показатель текучести	<0-0,7
>10	59,9
10-2	10,3
2-0,5	11,1
0,5-0,25	8,1
0,25-0,1	6,7
<0,1	3,9
Расчётное сопротивление RoКПа	600
Максимальная плотность в сухом состоянии Pd г/см3	1,80
Оптимальная влажность грунта %	14,3
Требуемая плотность сухого грунта Pd при К-0,95(СНиП РКь3.03-09-2002, табл.7,22) г/см3	1,71
Фактический коэффициент уплотнения	- 0,81-0,92

Для суглинка 2-го ИГЭ, залегающего на всех проектируемых улицах

Расчётные значения сдвиговых характеристик глинистых грунтов для второго ИГЭ при влажности грунта W*m*-0,65 приведены согласно приложения-3, СН РК 3.03-19-2006, табл. 3.1; 3.2 и 3.3. Егр.= 54МПа; φгр=21 град;Сгр.= 0,024 МПа; γгр.= 23,0 кН/м3 ;

Для основания водопропускных труб из суглинка лёгкого пылеватого принять следующие нормативные значения

- модуль деформации в водонасыщенном состоянии 3,5 МПа
- удельное сцепление CI- 3 КПа; CII- 4 КПа.
- угол внутреннего трения φI=210; φII=220.

Начальное просадочное давление до глубины 5м.- 90 КПа. С уплотнением до плотности сухого грунта 1,71г/см3.

- модуль деформации 14,1МПа
- удельный вес γI= 20,4 кН/м3; γII= 20,4 кН/м^3.
- удельное сцепление CI- 9 КПа; CII- 11 КПа.
- угол внутреннего трения φI=240; φII=260.

Грунты улиц по содержанию легко-и среднерастворимых солей – незасолены. Величина сухого остатка составляет от 0,90 до 0,114 %. Грунты улиц по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO4 - для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 неагрессивные, приложение-5.

Грунты улиц по содержанию хлоридов в пересчёте на ионы CL- для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94- неагрессивные, приложение- 5. Строительные группы грунтов по трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002:

1. Насыпной гравийно-галечниковый грунт – 6б
2. Суглинок легкий, пылеватый - 35 В.
3. Галечниковый грунт - 6б

В местах распространения с поверхности земли суглинка, необходимо выполнить срез грунта на глубину 0,3-0,4м.

Рекомендации. Согласно СТ РК 1413-2005, п.п. 12.3.1, 12.3.2 и 12.3.4, стр. 73 необходимо предусмотреть следующие меры по устранению просадочности: При невозможности обхода трассой дороги участков с просадочными грунтами и необходимости возведения насыпей на таких грунтах в проекте следует предусматривать мероприятия:

- уплотнение основания насыпи;
- укрепление основания насыпи.

Для слабопросадочных и просадочных грунтов при поверхностных осадках рекомендуется уплотнение грунтов с поверхности на глубину (0,50-0,75) м. до плотности не менее 0,95 от максимальной при стандартном уплотнении на ширину полосы отвода под дорогу.

При сооружении земляного полотна следует предусматривать такое размещение водопропускных и водоотводных сооружений, при котором основание земляного полотна и придорожная полоса не будут подвергаться длительному увлажнению.

6.2 Принятые проектные решения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические нормативы.

Параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями на 08.09.2015г.), и согласованных типовых поперечных профилей.

Для реконструируемых улиц приводятся технические нормативы в таблице №6, принятые в проекте для улиц и дорог местного значения; улицы в жилой застройке.

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Общая протяженность улиц В том числе:	км		19,36
2	ул. б/н №1 в мкр. Акжайык	км		0,439 км
3	ул.Мендешев в мкр. Акжайык	км		0,439 км
4	ул.Молшылык в мкр. Акжайык	км		0,430 км
5	ул.Байкара в мкр. Акжайык	км		0,433 км
6	ул.б/н №2 в мкр. Акжайык	км		0,413 км
7	ул.Акшагала в мкр. Акжайык	км		0,462 км
8	ул.Кулагер в мкр. Кайтпас	км		2,142 км
9	ул.Аксункар в мкр. Кайтпас	км		3,07 км
10	ул.Аксауыт в мкр. Кайтпас	км		2,552 км
11	ул.№6 б/н в мкр. Кайтпас	км		0,911 км
12	ул.№5 б/н в мкр. Кайтпас	км		0,832 км
13	ул. Саяхат в мкр. Кайтпас	км		2,945 км
14	ул. б/н №6 в мкр. Нуртас	км		0,561 км
15	ул. б/н №10 в мкр. Нуртас	км		0,515 км
16	ул. Мунайтпасов №1 в мкр. Тассай	км		0,916 км
17	ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай	км		1,62 км
18	ул. Акканат в мкр. Азат	км		0,68км
19	Расчетная скорость	км/ч	30	30
20	Ширина полосы движения	м	3,00	3,0
21	Число полос движения	шт.	2	2
22	Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
	-выпуклый	м	600	600
	-вогнутый	м	600	600
23	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	50
24	Наибольший продольный уклон	%	80	80

Дорожная часть.

Планы улиц.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 19,36 км. Минимальные радиусы кривых в продольном профиле выпуклых приняты 600 м и вогнутых вертикальных кривых 600 м. Откосы насыпи земляного полотна приняты 1:1,5, выемки 1:1,5 с устройством водопропускных лотков для отвода поверхностных вод.

Поперечный и продольный профили.

Продольный профиль разработан в абсолютных отметках в масштабах 1 : 1000 по горизонтали, 1 : 1000 по вертикали и 1 : 100 по вертикали грунта. Проектная линия запроектирована на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.10.2017 г.). Продольный профиль запроектирован с учетом существующих подземных коммуникаций и примыкающих улиц и съездов. Рабочие отметки подсчитаны от оси улицы. Наибольший продольный уклон составляет 25 %.

Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора.

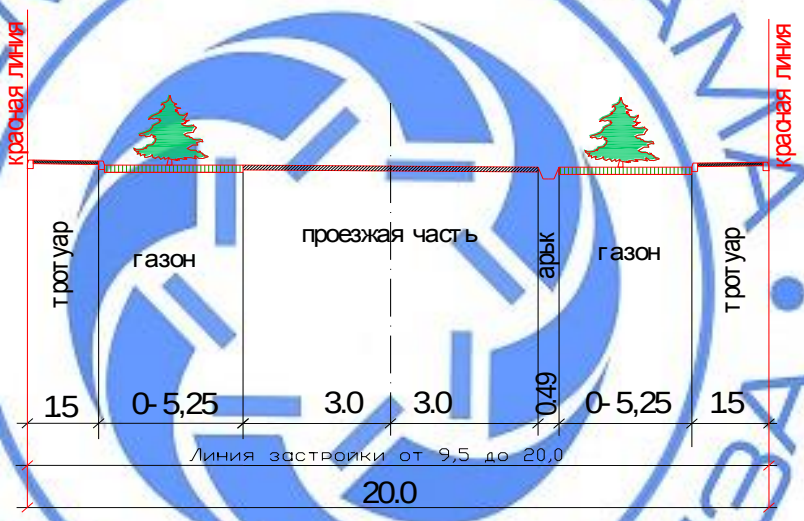
Максимальный поперечный уклон принят 15 % (СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г., табл.5.1.4, п.б).

Принятые проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

- Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:
- Ширина проезжей части - 2 х 3,0 м;
- Ширина полосы движения - 3,0 м;
- Количество полос движения - 2;
- Ширина зеленой зоны - 2х5,25 м;
- Ширина тротуаров - 1,5 м;
- Ширина водоотводных лотков - 0,49 м;
- Поперечный уклон проезжей части - 15 %;
- Поперечный уклон тротуаров - 15 %;

Типовой поперечный профиль.



Типовой поперечный профиль

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.10.2017 г.) и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.). Поперечный профиль в пределах красных линий улицы 8-20,0 метр.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улиц и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером и автовозкой.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей разработанных на основе цифровой модели местности и приведены в «Ведомости определения объемов земляных работ».

Земляное полотно, шириной 20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Минимальный коэффициент уплотнения земленого Полотна согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.) табл.7.2.2 стр.21 – 0.90.

Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Дорожная одежда.

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 22.04.2014г.), расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Расчетные характеристики

1) тип дорожной одежды	облегченный
2) дорожно-климатическая зона	V
3) тип местности по увлажнению	1
4) тип расчетной нагрузки	А1
5) расчет дорожной одежды	динамические нагрузки
6) среднее давление колеса	0,60 МПа
7) диаметр следа колеса	37 см
8) коэффициент прочности	0,90
9) минимальный требуемый модуль упругости	160,0 МПа
10) срок службы дорожной одежды	16 лет

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной 6см;

3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м2.

Указанная конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «Дорожная одежда».

Искусственные сооружения и водоотвод

Для отвода осадочных вод от поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство 12 590 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Также предусмотрено устройство 4 650,44 метра металлических водопропускных труб для для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или понижения.

Объемы работ по устройству сборных железобетонных лотков и водопропускных труб приведены в соответствующих ведомостях.

Перекрестки

На проектируемых улицах имеются примыкания и перекрестки. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

Объемы работ по обустройству перекрестков приведены в ведомости «Устройство съездов и примыканий».

Организация и безопасность движения

В проекте принят ряд мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 22.04.2014г.), СТ РК 1125–2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ- 2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ -2.

Дорожные знаки по улицам устанавливаются:

-приоритета;

-предписывающие;

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул.Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2, ул.Акшагала в мкр. Акжайык, ул.Кулагер, продолжение ул.Аксункар, ул.Аксауыт, ул.№6 б/н, ул.№5 б/н,ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул. Акканат в мкр. Азат г.Шымкент» разработан ИП Бестерековым У. (г. Шымкент)

Общая протяженность улиц - 19,36 км, в том числе:

в мкр. Акжайык: ул. б/н №1 - 0,439 км; ул. Мендешев - 0,439 км; ул.Молшылык - 0,430 км; ул.Байкара - 0,433 км; ул.б/н №2 - 0,413 км; ул. Акшагала - 0,462 км;

в мкр. Кайтпас-1: ул.Кулагер в - 2,142 км; ул.Аксункар - 3,07 км; ул.Аксауыт - 2,552 км; ул.№6 б/н - 0,911 км; ул.№5 б/н - 0,832 км; ул. Саяхат - 2,945 км;

в мкр. Нуртас: ул. б/н №6 - 0,561 км; ул. б/н №10 - 0,515 км;

в мкр. Тассай: ул. Мунайтпасов №1 в - 0,916 км; ул. Мунайтпасов №2 - 1,62 км;

в мкр. Азат: ул. Акканат -0,68км.

Микрорайон Акжайык находится в северо-восточной части г. Шымкента. Территория изысканий с северной стороны ограничена заасфальтированной и частично благоустроенной улицей.

Микрорайон Кайтпас-1 расположен в северной части г. Шымкент. Непосредственно, территория изысканий ограничена с северной стороны ул. Алматы, с востока граничит микрорайоном Нуртас.

Микрорайон Нуртас расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера ул. Алматы, с запада микрорайоном Кайтпас-1, с юга микрорайоном Тассай.

Микрорайон Тассай расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера микрорайоном Нуртас, с востока заасфальтированной и благоустроенной улицей.

Микрорайон Азат расположен в восточной части г. Шымкент и с западной стороны ограничен железной дорогой.

Ремонтно-строительные работы не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: погрузочно-разгрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; работа строительной техники и механизмов.

Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер. Ремонтируемые улицы микрорайонов в период эксплуатации не является источниками негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнения воздушного бассейна могут происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». (Расчет произведен для каждой улицы). Выполненный на программном комплексе «Эра-Воздух». V 2. расчет рассеивания показал, что максимальная концентрация загрязняющих веществ не превышает значений 1ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ при ремонте 17-улиц (сводные):

Таблица №7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,0014808	0,0057521
0143	Марганец и его соединения	0,00026213	0,0010192
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000606	0,00023561
0616	Диметилбензол	0,20352	1,5830515
0621	Метилбензол	0,00025493	0,0020026
1210	Бутилацетат	0,00004933	0,0003876
1401	Пропан-2-он	0,00010691	0,00084
2752	Уайт-спирит	0,151	1,17416
2754	Алканы С12-19	0,042727	0,3323
2908	Пыль неорганическая, содержащая SiO_2 в 70-20% :	0,319188	5,0444625
	ВСЕГО:	**0,7186497**	**8,14421111**

Воздействие на водные ресурсы. Рассматриваемые улицы в микрорайонах на период ремонтно-строительных работ и при эксплуатации не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства для хозяйственно-питьевых нужд рабочих используется бутилированная вода; техническая вода – привозная, предусмотрена от существующих сетей ближайших населенных пунктов. Сброс хоз-бытовых сточных вод во время строительства будет производиться в биотуалет.

Воздействия на недра. Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия отсутствует.

Отходы производства и потребления. Основными видами отходов в процессе ремонтно-строительных работ будут являться: использованная тара из - под ЛКМ (лакокрасочных материалов); огарки сварочных электродов; коммунальные отходы.

Отходы собираются раздельно по видам. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объемы образования и способы утилизации отходов производства и потребления при ремонте 17-улиц (сводные):

Таблица №8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	9,4315	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Жестяные банки из-под краски	Янтарный AD070	0,4818	Специальный ящик	передается спец предприятиям
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00884	Специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Физические факторы воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействия на земельные ресурсы и почвы. Ремонтируемые улицы микрорайонов располагаются в отведенных землях на постоянные землепользования. Временный отвод не предусматривается. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы.

Воздействия на растительный и животный мир. Ремонтируемые улицы микрорайонов проводятся пределах существующих улиц, территория которого антропогенно изменена. В зоне влияния объекта видов растительности и животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. Ввиду отсутствия существенного воздействия объектов на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемые работы имеют социально-значимый характер для жителей ЮКО, т.к. улучшится эксплуатационное состояние улиц, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Капитальный ремонт и эксплуатация улицы не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации допустимо. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

В целом, воздействие в период проведения ремонтно-строительных работ и при эксплуатации улиц оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 19,36 км.

Микрорайон Акжайык находится в северо-восточной части г. Шымкента. Территория изысканий с северной стороны ограничена заасфальтированной и частично благоустроенной улицей.

Микрорайон Азат расположен в восточной части г. Шымкент и с западной стороны ограничен железной дорогой. Рельеф территории всхолмленный, общий уклон к юго-западу.

Территория микрорайона Азат густо застроена жилыми постройками.

Микрорайон Кайтпас-1 расположен в северной части г. Шымкент.

Территория микрорайона Кайтпас-1 практически полностью застроена жилыми постройками.

Микрорайон Нуртас расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера ул. Алматы, с запада микрорайоном Кайтпас-1, с юга микрорайоном Тассай. Центральные улицы заасфальтированы.Микрорайон Тассай расположен в северо-восточной части г. Шымкент и ограничен с севера микрорайоном Нуртас, с востока заасфальтированной и благоустроенной улицей.

Центральные улицы заасфальтированы

В проекте предусмотрено и сохраняется выполнение требований действующих законодательств санитарных норм, указаний по рациональному использованию земель при размещении, проектировании и строительстве инженерных коммуникаций. Мусор, а также бытовые отходы помещаются в накопительные контейнера. Контейнера с твердыми бытовыми отходами вывозятся на мусорную свалку по договору с соответствующими организациями. Принятые проектные решения полностью исключают загрязнения территории площадок и атмосферы.

Снижение запыленности воздуха при строительно-монтажных работах будет осуществляться за счет увлажнения строительной площадки (грунта). Для увлажнения применяется техническая вода. Увлажнение, как правило, производится летом один раз в сутки, а в весенне-осенний период один раз в2-3 суток. Кроме этого, запыленность воздуха может быть снижена за счет технологических мероприятий. Пылеподавление на временных дорогах будет решаться путем полива временных и технологических дорог водой из поливомоечной машины. Уменьшение вредных выбросов при работе механизмов предусматривается своевременный и регулярный ремонт работающей техники и оборудования и другие мероприятия.

Капитальный ремонт автодороги и эксплуатация в г. Шымкент окажет положительное влияние на социально-экономическую сферу, как района, так и области в целом.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ объекта не классифицируется.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

определение продолжительности строительства.

потребность в строительно-монтажных кадрах;

организация строительно-монтажных работ;

В проекте организации строительства приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Нормативная продолжительность строительства объекта определена в соответствии с согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II» и составляет 6,0 месяцев.

Начало строительства 2018 год по письму заказчика (№32/4-2992 от 07.08.2017 г.).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. 2018 год, (16 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год.

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений, малые архитектурные формы УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента", согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017, 2019 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы протокол №29 от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул. Мендешев, ул. Молшылык, ул. Байкара, ул. б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул .Аксауыт, ул.№6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул. Акканат в мкр. Азат г. Шымкент» составляет 100%.

Экономические показатели

Таблица №9

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1126,664 962,875 163,789	1290,942 1125,462 165,480
	из них:			17,727

	в ценах 2017 г. (ПИР, экспертиза) в ценах 2018 г.			1278,215
2.	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям производственного отдела г. Тараза филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. КАйпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент» внесены следующие основные изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлено письмо от заказчиков о финансировании, согласно каким программам.
2. Приказ о назначении ГИПа - обновлена дата.

Геология

3. Представлены материалы топографо-геодезической съемки, площадки строительства с указанием лицензии на соответствующий вид деятельности.
4. Представлено техническое задание на выполнение инженерно-геогических работ.

Автомобильные дороги:

5. Топосъемки обновлены 2017 годом;
6. Пояснительная записка дополнен разделом «Существующее состояние»;
7. В пояснительной записке добавлен раздел «Цель проекта»;
8. В технико-экономических показателях указаны: тип дорожной одежды, вид покрытия и уровень ответственности.
9. Минимальный коэффициент уплотнения зем. полотна согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.) табл.7.2.2 стр.21 – 0.90 (дополнили в ПЗ).
10. В пояснительной записке разделы поперечные и продольные профиля и зем. полотно дополнены;
11. Типовые поперечные сечения улиц в красных линиях приведены;
12. Типовые поперечные сечения улиц согласованы с заказчиком;
13. Отвод дождевых и снеговых вод с поверхности проезжей части улиц производится в железобетонные лотки;
14. Марка бетона была принята В15 согласно серии 3.900.1-14 «Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации» .
15. В смете учтена водонепроницаемость бетона W4 согласно геологии.
16. Максимальный поперечный уклон улиц принят согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.) табл.5.1.4. – 15%;
17. Согласно задания на проектирование, снос строений не предусматривается;
18. Согласно задания на проектирование, автобусные остановки не предусматриваются;
19. На продольных профилях улиц пустующие графы заполнены;
20. В разделе «Дорожная одежда» пояснительной записке стр.17 указаны срок службы дорожной одежды.
21. Уклоны улиц показаны в процентах согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (с изменениями по состоянию на 22.04.2014 г.)

22. Основные проектные решения по рабочему проекту согласовали с заказчиком.

23. После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица №10

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина участка В том числе: ул. б/н №1 в мкр. Акжайык ул.Мендешев в мкр. Акжайык ул.Молшылык в мкр. Акжайык ул.Байкара в мкр. Акжайык ул.б/н №2 в мкр. Акжайык ул.Акшагала в мкр. Акжайык ул.Кулагер в мкр. Кайтпас ул.Аксункар в мкр. Кайтпас ул.Аксауыт в мкр. Кайтпас ул.№6 б/н в мкр. Кайтпас ул.№5 б/н в мкр. Кайтпас ул. Саяхат в мкр. Кайтпас ул. б/н №6 в мкр. Нуртас ул. б/н №10 в мкр. Нуртас ул. Мунайтпасов №1 в мкр. Тассай ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай ул. Акканат в мкр. Азат	 км км км км км км км км км км км км км км км км км	 19,36 0,439 0,439 0,430 0,433 0,413 0,462 2,142 3,07 2,552 0,911 0,832 2,945 0,561 0,515 0,916 1,62 0,68	 19,36 0,439 0,439 0,430 0,433 0,413 0,462 2,142 3,07 2,552 0,911 0,832 2,945 0,561 0,515 0,916 1,62 0,68	
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.	улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.	
3	Расчетная скорость движения	км/ч	50	50	
4	Число полос движения	шт	2	2	
5	Ширина проезжей части	м	2х3,0	2х3,0	
6	Ширина в красных линиях	м	8-20,0	8-20,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	
8	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16	
9	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	
10	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное	
11	Уровень ответственности		II(нормальный)	II (нормальный)	

Сметная документация

24. В сводном сметном расчете учтены затраты на экспертизу проектно-сметной документации согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.

25. Локальные сметы откорректированы в соответствии с откорректированным рабочим проектом и замечаниями экспертизы.

Мониторинг цен

26. Стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе.

27. Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул.Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул.Кулагер, продолжение ул.Аксункар, ул.Аксауыт, ул.№6 б/н, ул.№5 б/н,ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул. Акканат в мкр. Азат г.Шымкент» составляет 100%.

Оценка воздействия на окружающую среду

28. Раздел ОВОС откорректирован с учетом замечаний.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», с изменениями и дополнениями на 20.12.2016 года, утвержденных Министерством национальной экономики разработчиком проекта установлен II технический сложный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническими условиями.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах»,

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания.

Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывной и пожарной безопасности, охране труда, функциональному назначению объекта.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул.Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2, ул. Акшагала в мкр. Акжайык, ул.Кулагер, продолжение ул.Аксункар, ул.Аксауыт, ул.№6 б/н, ул.№5 б/н,ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул. Акканат в мкр. Азат г.Шымкент» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января

2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. б/н No1, ул.Мендешев, ул.Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н No2 в мкр. Акжайык, ул.Кулагер, продолжение ул.Аксункар, ул.Аксауыт, ул.No6 б/н, ул.No5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н No6, ул. б/н No10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов No1, ул. Мунайтпасов No2 в мкр. Тассай, ул. Акканат в мкр. Азат г.Шымкент» соответствует санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" утвержденые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №11

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.	улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.	
2	Расчетная скорость движения	км/ч	50	50	
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина проезжей части	м	2х3,0	2х3,0	
5	Ширина в красных линиях	м	8-20,0	8-20,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	
7	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16	
8	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	
9	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное	

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
2 1	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 года: в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1126,664 962,875 163,789	1290,942 1125,462 165,480
	из них: в ценах 2017 г. (ПИР, экспертиза) в ценах 2018 г.			17,727 1278,215
3	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«**Капитальный ремонт ул. б/н №1, ул.Мендешев, ул. Молшылык, ул.Байкара, ул.б/н №2 в мкр. Акжайык, ул. Кулагер, продолжение ул. Аксункар, ул. Аксауыт, ул. №6 б/н, ул.№5 б/н, ул. Саяхат в мкр. Кайтпас-1, ул. б/н №6, ул. б/н №10 в мкр. Нуртас, ул. Мунайтпасов №1, ул. Мунайтпасов №2 в мкр. Тассай, ул.Акканат в мкр.Азат г. Шымкент**»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Категория дороги	улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.
2.	Расчетная скорость движения	50 км/ч
3.	Число полос движения	2
4.	Ширина проезжей части	2х3,0
5.	Ширина в красных линиях	8-20,0
6.	Тип дорожной одежды	облегченный
7.	Срок службы дорожной одежды	16
8.	Ширина тротуара	1,5
9.	Вид покрытия	асфальтобетонное
10.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 г.г.	1290,942 млн. тенге,
11.	в том числе: СМР	1125,462 млн. тенге,
	прочие	165,480 млн. тенге,
12.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев.

8.2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента, в соответствии с условиями договора №01-2129 от 07.11.2017 года.

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шымкент каласы, Акжайық ықшамауданындағы No1 атауы жоқ көшесі, Меңдешов, Байқара, No2 атауы жоқ көшелерін, Қайтпас-1 ықшамауданындағы Құлагер көшесін, Ақсұңқар көшесінің жалғасын, Ақсауыт , No 6 атауы жоқ көшесі, No 5 атауы жоқ көшесі, Саяхат көшелерін, Нұртас ықшамауданындағы No 6 атауы жоқ, No 10 атауы жоқ көшелерін, Тассай ықшамауданындағы Мұңайтпасов No 1, Мұңайтпасов №2 көшелерін, Азат ықшамауданындағы Аққанат көшесін күрделі жөндеу»** Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткі штерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Жолдың санаты	жергілікті мағызы бар жолдар мен көшелер; тұрғын аймақтағы көшелер
2.	Қоғалыстың есептік жылдамдығы	50 км/сағ
3.	Жолақ саны	2
4.	Жолдың ені	2х3,0
5.	Қызыл сызық жолдың ені	8-20,0
6.	Жол киімі	жеңіл
7.	Жол киімінің қызмет мерзімі	16
8.	Жаяу жолдың ені	1,5
9.	Жол жабынының түрі	асфальтобетон
10.	Құрылыстың 2017-2018 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны	1290,942 млн. теңге,
11.	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	1125,462 млн. теңге,
	тағы басқалары	165,480 млн. теңге,
12.	Құрылыстың ұзақтығы	6,0 ай

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекітілген бастапқы материалдарды есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 07.11.2017 жылғы №01-2129 шарттың талаптарына сәйкес, растығы «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Құрылыс бөлімнің бастығы	Ж. Умралиев
Өндірістік бөлім бастығы	Ж. Алимбаева
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	И. Бирюкова
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	С. Ажибекова
Мониторинг бағасы бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Р. Байменова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Умралиев Ж.

Начальник производственного отдела

Исраилов Я.И.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Бирюкова И.В.

Эксперт

Ажибекова С.С.

Эксперт

Алимбаева Ж.Б.

Эксперт

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист