ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласы, Қатын көпір мөлтекауданы Айбергенов, Гулам, Жансүгіров, Мәметова, Молдабаев, Мырзаев, Сәтпаев, Сейфуллин көшелерін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 12 мамырдағы №19-0318/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының автомобиль жолдары және жолаушылар көлігі бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мерей Сәулет ЛТД» ЖШС

Шымкент қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0318/14 от 12 мая 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мерей Саулет ЛТД»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, М. Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0320 от 28.04.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Мерей Саулет Лтд» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/3-898 от 14.04.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мерей Саулет Лтд». Гослицензия ГЛ №13003847 от 28.02.2013 года. Категория II.

ГИП - Кожевникова Н.П. Приказ о назначении ГИП №40 П от 23.12.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задания на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 10.02.2014 года;
- архитектурно - планировочное задание за № 22/284 от 19.02.2014 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №832 от 30.10.2013 года о разрешении разработки проектно-сметной документации на реконструкцию улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабекова, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №534 от 09.04.2014 года о разрешении проведения строительно-монтажных работ по реконструкции улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент;
- заключение земельной комиссии г. Шымкент о предоставлении земельного участка на временное землепользование;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1003 от 22.04.2014 года о том, что финансирование реконструкции улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент предусмотрено постановлением акимата г. Шымкент №1351 от 31.12.2013 года и №41 от 27.01.2014 года. Начало строительства - июнь 2014 года;
- акт обследование земельных участков улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент от 17.03.2014 года, выполненный Шымкентским городским земельно-кадастровым отделением ЮК филиала РГП НПЦзем;
- письмо и.о. заместителя Шымкентского городского земельно-кадастрового отделения ЮКФ РГП НПЦзем №2493 от 20.03.2014 года о том, что реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент выполнена согласно генеральному плану. Актом обследования от 17.03.2014 года земельных участков с выездом на место установлено, что наложения земельных участков на проектируемые улицы отсутствуют;
- письмо Абайского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17/016-5-1026 от 19.03.2014 года о том, что согласно приказу Министра здравоохранения РК от 08.08.2012 года № 561 «Об утверждении перечня объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору» реконструкция улиц населенных пунктов не входит в перечень объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный и.о. руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»;

- отчет об инженерно-геологических условиях по объекту «Реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент» выполненный ТОО «Шымкент Каздорпроект» в ноябре 2013 года;

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора

- заключение государственной экологической экспертизы №KZ67VDC00006334 от 08.04.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО;

- согласование ОДТИ Управления дорожной полиции от 21.04.2014 года;

- согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том II. План улиц. Продольные профили. Поперечные профили. Обустройство улиц.

Том III. Книга 2. Сводный сметный расчет; Книга 3. Локальная смета.

Брошюра 1. Паспорт проекта.

Брошюра 2. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью реконструкции улиц является развитие инфраструктуры г. Шымкент, обеспечение транспортной доступности к жилым домам, безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемые улицы Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина расположены в мкр. Катын копир г. Шымкент.

Дорожно-климатическая зона - V.

Климатический подрайон IVГ.

Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44, абсолютно минимальная минус 34, суток минус 25, пятидневки минус 17, среднее годовая температура воздуха - 12,2.

Нормативная глубина промерзания грунта для суглинков - 0,67 м.

Глубина проникновения 0 °С в грунт для суглинков - 0,77 м.

Снеговой район - I.

Ветровой район - III.

Гололедный район - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В геологическом строении территории реконструируемых улиц залегают пролювиальные отложения, представленные насыпным грунтом из супеси пылеватой, гравелистой, тёмно-коричневого цвета, твердой консистенции, уплотнённой в процессе отсыпки гравийно-галечникового слоя проезжей части улиц. Ниже супеси гравелистой с глубины 0,4-1,0 м. до глубины 4-5 м. залегает суглинок и супесь природного сложения, твёрдой консистенции.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах рабочего слоя проезжей части улиц по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТ-25100 и СНиП РК 3.03-09-2006, выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - дорожная одежда из гравийно-галечниковой смеси;

2) ИГЭ-2 - насыпная супесь пылеватая, гравелистая и супесь пылеватая уплотнённая, непросадочная;

3) ИГЭ-3 - суглинок легкий пылеватый, природного сложения, просадочный.

Сейсмичность площадки - 7 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Подземные воды, в пределах территории реконструируемых улиц пройденными выработками на 30.11.2013 не вскрыты. По архивным материалам по инженерно-геологическим изысканиям (арх.2671 институт ЮжГиИЗ, 1990 г.) подземные воды были вскрыты на глубине более 5 м. Амплитуда колебания уровня подземных вод, ориентировочно, составляет 1,0-2,0 м.

Подземные воды по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO_4 к бетонам марки W4 по водопроницаемости по ГОСТ 10178-85 - неагрессивны.

Группа грунтов по разработке

Строительные группы грунтов по трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002:

1) Насыпной грунт из супеси уплотненной - 36 ^{В}

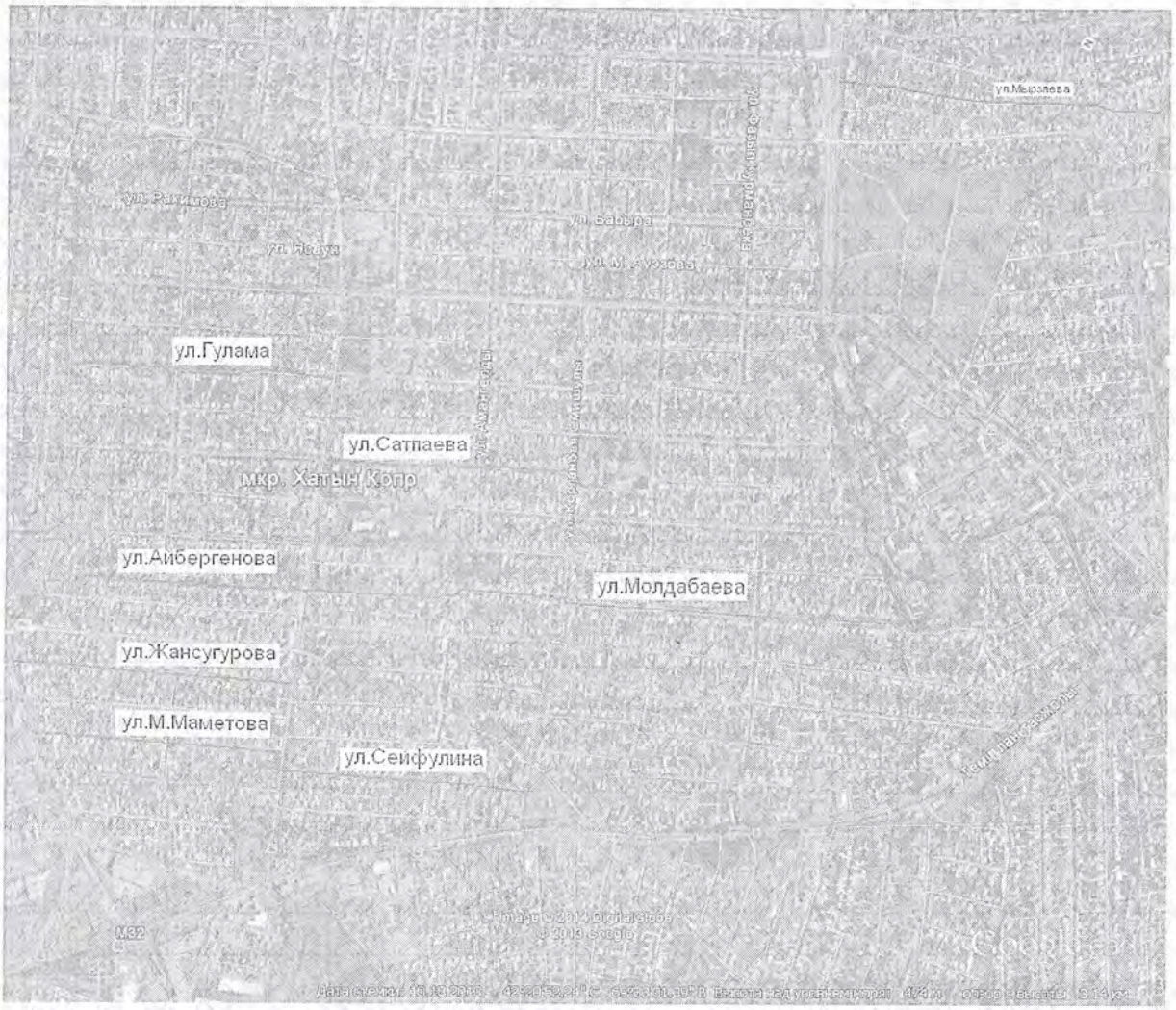
2) Суглинок легкий, пылеватый - 35 ^{В}.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Реконструируемые улицы Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина расположены в мкр. Катын копир Абайского района города Шымкент. Микрорайон застроен индивидуальными жилыми домами. Общая протяженность реконструируемых улиц составляет 6553 м, в том числе: ул. Айбергенова - 597 м; ул. Гулама - 709 м; ул. Жансугурова - 740 м; ул. Маметовой - 667 м; ул. Молдабекова - 1710 м; ул. Мырзаева - 843 м; ул. Сатпаева - 654 м; ул. Сейфулина - 633 м.

Ситуационная схема улиц



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При положении оси трассы основной целью являлось максимальное использование существующего коридора. Ось трассы привязана к придорожным сооружениям и реперам. Имеются подземные и надземные инженерные коммуникации и ЛЭП.

Проезд общественного транспорта предусмотрен по магистральным улицам, расположенным между реконструируемыми улицами в жилой застройке

На проектируемых улицах имеются 31 примыкания и перекрестка. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

6.2.2 Продольный и поперечный профили

Продольный профиль разработан в абсолютных отметках в масштабах 1:1000 по горизонтали, 1:100 по вертикали и 1:50 по вертикали грунта. Проектная линия выполнена на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Продольный профиль выполнен с учетом существующих подземных коммуникаций и примыкающих улиц и съездов. Рабочие отметки подсчитаны от оси улицы. Наибольший продольный уклон составляет 60 ‰. Наименьший радиус кривых в профиле предусмотрен выпуклых 700 м., вогнутых 600 м.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-20 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

Ширина проезжей части	- 2 х 3 м;
Ширина полосы движения	- 3;
Количество полос движения	- 2;
Ширина тротуаров	- 2 х 1,5 м; 1 х 1,5 м; 1 х 1,0 м;
Ширина водоотводных лотков	- 0,49 м;
Поперечный уклон проезжей части	- 15 ‰;
Поперечный уклон тротуаров	- 15 ‰;

Основные параметры улиц

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008*	по проекту
1	Общая строительная длина в том числе:	м		6553
	ул.Айбергенова	м		597
	ул. Гулама	м		709
	ул. Жансугурова	м		740
	ул. М.Маметовой	м		667
	ул. Молдабекова	м		1710
	ул. Мырзаева	м		843
	ул. Сатпаева	м		654
	ул. Сейфулина	м		633
2	Категории улиц	кат	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	10	10
6	Ширина проезжей части	м	6	6
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

			смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно, шириной 10,0-20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Тип дорожной одежды	- облегченный
Категория дороги	- улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
Время непрерывной эксплуатации	- 14 лет
Дорожно-климатическая зона	- V
Тип расчетной нагрузки	- А1
Тип местности по увлажнению	- 1
Расчет дорожной одежды	- динамические нагрузки
Среднее давление колеса	- 0,60 МПа
Диаметр следа колеса	- 37 см
Коэффициент прочности	- 0,90
Минимальный требуемый модуль упругости	- 160,0 МПа

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной 6 см;

3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см.

Искусственные сооружения и водоотвод

Для отвода атмосферных осадков от поверхности проезжей части предусмотрено устройство 4966 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Также предусмотрено устройство 1963 метра металлических водопропускных труб для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или понижения.

Перекрестки

На проектируемых улицах имеются 31 примыкания и перекрестка. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

слоя покрытия. Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос приняты – 5 м.

Объемы работ по обустройству перекрестков приведены в ведомости «Устройство съездов и примыканий».

Обустройство улицы. Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,0;1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров из асфальтобетонной смеси:

1) слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, Тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) слой основания из ГПС С6 ГОСТ 1549-2006 толщиной 10 см;

3) грунт суглинок тяжелый, пылеватый – 35 в.

Проектом предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров бетонными бордюрами БР 100.20.8.

Для обеспечения передвижения маломобильных групп населения на пешеходных тротуарах предусмотрено устройство пандусов.

Дорожные знаки

В улицах принят ряд мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип - 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ - 2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ -2.

Дорожные знаки по улицам устанавливаются:

- приоритета;
- предписывающие;

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СниП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, раздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.7 «Прочие улицы и дороги» стр.101 и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства запланировано на июнь 2014 года.

6.4 Охрана окружающей среды

При строительстве улиц предусмотрено выполнение следующих работ:

- устройство корыта для основания дорог;
- покрытие дорог асфальтобетонной смесью;

Заложенные в проекте, в соответствии с действующей нормативной документацией, мероприятия по контролю качества за выполнением строительно-монтажных работ минимизируют вероятность возникновения аварий по причине скрытых дефектов.

В проекте предусмотрено и сохраняется выполнение требований действующих законодательств санитарных норм, указаний по рациональному использованию земель при размещении, проектировании и строительстве инженерных коммуникаций.

Мусор, а также бытовые отходы помещаются в накопительные контейнера. Контейнера с твердыми бытовыми отходами вывозятся на мусорную свалку по договору с соответствующими организациями.

Принятые проектные решения полностью исключают загрязнения территории площадок и атмосферы.

Оценка воздействия на окружающую среду

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительно-монтажными работами. Следует отметить, что

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

- устройство земляного полотна и покрытия;
- функционирование приобъектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы разнообразных дорожно-строительных и транспортных машин.

Мероприятия по охране окружающей среды

При производстве строительно-монтажных работ предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) - выбросы отработанных газов автомобилей - путем улучшения режима движения автотранспортным средством.
- участок строительства после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведённом месте.

Завоз воды для нужд строительства осуществляется специально оборудованной.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 25 апреля 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (нормальный).

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент.» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено согласование дорожной полиции;

2) предоставлено согласования заказчиком технико-экономических показателей;

3) выполнен отдельным разделом казахстанского содержания, представлен перечень применяемых материалов;

4) в задании на проектирование указаны категория улиц и протяжённость, обустройство дороги (светофоры, дорожные знаки и т.д.).

5) в пояснительной записке включили описание существующего состояния улицы до реконструкции;

6) приложена ведомость потребности в материалах;

7) откорректированы объемы земляных работ;

8) указана мощность механизмов;

9) продольный профиль - показаны репера, все строки заполнены, указаны номера выработок;

10) поперечные профили - показаны подземные коммуникации, проставлены размеры;

11) дорожная одежда - обоснованы марки асфальтобетонов, модуль упругости ПГС №6;

12) проект согласован с ГАИ, экологической экспертизой, горархитектурой;

13) протокол согласования перечня оборудования и материалов оформлены в установленном порядке;

14) представленные альтернативный вариант перечня оборудования и материалов оформлены в установленном порядке;

15) затраты на экспертизу проекта учтены согласно расчета;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

16) учтены затраты на зимнее удорожание работ, выслугу лет 1% и дополнительные отпуска 0,4%;

17) откорректирована стоимость стальной водопропускной трубы диаметром 325мм и учтены затраты на антикоррозийную изоляцию вместо стоимости предизолированных стальных труб;

18) откорректирован объем бетона на бортовой камень БР100.30.15;

19) исправление профиля основании дороги учтено гравийных вместо щебеночных;

20) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомен. к утверж.	
1	Общая строительная длина	м	6553	6553	
2	Категории улиц		Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м	3	3	
4	Число полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина земляного полотна	м	10	10	
6	Ширина проезжей части	м	6	6	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР прочие	млн.тенге	126,836 126,836 -	113,567 112,010 1,557	-13,269 -14,826 +1,557
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 года в том числе: СМР прочие	млн.тенге	361,595 303,098 58,497	329,386 267,667 61,719	-32,209 -35,431 +3,222
11	Нормативная трудоемкость	т.чел.час	27,098	28,0	+ 0,902
12	Продолжительность строительства	месяцев	6,0	6,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства снизилась в текущих и прогнозных ценах 2014 года на общую сумму 32,209 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц Айбергенова, Гулама, Жансугурова, Маметовой, Молдабаева, Мырзаева, Сатпаева, Сейфуллина в мкр. Катын копир г. Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая строительная длина	6553 м
2.	Категории улицы	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3.	Ширина полосы движения	3 м
4.	Число полос движения	2 шт
5.	Ширина земляного полотна	10 м
6.	Ширина проезжей части	6 м
7.	Тип дорожной одежды	Облегченный
8.	Вид покрытия	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	113,567 млн.тенге
	в том числе СМР	112,010 млн. тенге
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	329,386 млн.тенге
	в том числе СМР	267,667 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в соответствии условиями договора №19/0320 от 28.04.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласы, Қатын көпір мөлтекауданы Айбергенов, Гулам, Жансүгіров, Мәметова, Молдабаев, Мырзаев, Сәтпаев, Сейфуллин көшелерін қайта құру» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жалпы құрылыс ұзындығы	6553 м
2.	Жол санаты	Жергілікті маңыздағы, көшелер мен жолдар; тұрғын құрылыстағы көшелер
3.	Жүру полотнасының ені	3 м
4.	Жүру жолағының саны	2 дана
5.	Жер полотнасының ені	10 м
6.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.	Жол киімінің түрі	Жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті 2 маркалы асфальтобетон
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	113,567 млн. тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	112,010 млн. тенге
10.	2014 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	329,386 млн. тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	267,667 млн. тенге
11.	Құрылыстын ұзақтығы	6,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 28.04.2014 жылғы № 19/0320 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Сарапшылар тобының жетекшісі	С. Бердибеков
Сарапшы	А. Давыдова
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА