ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

Қазақстан Республикасы
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті
«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласы, Достық шағын ауданындағы №1, №2, №3 атауы жоқ көшелерін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 10 маусымдағы №19-0362/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі » ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мерей Сәулет ЛТД» ЖШС

Шымкент қаласы

Республика Казахстан
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0362/14 от 10 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирмкого транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мерей Сәулет ЛТД»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0370 от 23.05.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Мерей Саулет Лтд» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1243 от 15.05.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мерей Саулет Лтд». Гослицензия ГС №13003847 от 28.02.2013г. Категория II.

ГИП - Кожевникова Н. Приказ о назначении ГИП №41п от 23.12.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задания на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в 2014 году;
- архитектурно - планировочное задание за №22/279 от 05.02.2014 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №835 от 30.10.2013 года о разрешении разработки проектно-сметной документации на реконструкцию улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №821 от 04.05.2014 года, о предоставлении земельного участка на временное безвозмездное землепользование;
- постановление акимата г. Шымкент за №536 от 09.04.2014 года о разрешении проведения строительно-монтажных работ по реконструкции улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1316 от 22.05.2014 года о том, что финансирование реконструкции улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент предусмотрено постановлением акимата г. Шымкент №1351 от 31.12.2013 года и №41 от 27.01.2014 года. Начало строительства - июль 2014 года;
- акт обследование земельных участков улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент от 17.03.2014 года, выполненный Шымкентским городским земельно-кадастровым отделением ЮК филиала РГП «НПЦзем»;
- письмо и.о. руководителя Шымкентского городского земельно-кадастрового отделения ЮКФ РГП «НПЦзем» №2493 от 20.03.2014 года о том, что реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент выполнена согласно генеральному плану. Актом обследования от 17.03.2014 года земельных участков с выездом на место установлено, что наложения земельных участков на проектируемые улицы отсутствуют;
- письмо Абайского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17-Р16-5-1430 от 15.04.2014 года о том, что согласно приказу Министра здравоохранения РК от 08.08.2012 года № 561 «Об утверждении перечня объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору» реконструкция улиц населенных пунктов не входит в перечень объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;
- перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 16.05.2014 года;
- отчет об инженерно-геологических условиях по объекту «Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент» выданных ТОО «Шымкент-Каздорпроект» в январе 2014 г;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы №KZ55VDC00007132 от 29.04.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО;
- согласование ОДТИ Управления дорожной полиции от 21.04.2014 года;
- согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том II. Альбом 1. План улиц. Продольные профили. Поперечные профили. Обустройство улиц.

Том III. Книга 2. Сводный сметный расчет; Книга 3. Локальная смета.

Брошюра 1. Паспорт проекта.

Брошюра 2. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Развитие инфраструктуры г. Шымкент, повышение пропускной способности улиц, безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улицы без названия №1, №2, №3 расположены в микрорайоне «Достык» в северно-западной части города Шымкент и ограничен микрорайоном «Кайнарбулак», мусорной свалкой и объездной автодорогой.

Дорожно-климатическая зона - V.

Климатический подрайон IVГ.

Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44, абсолютно минимальная минус 34, суток минус 25, пятидневки минус 15, среднее годовая температура воздуха - 12,2.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт суглинка - 0,7 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В геологическом строении территории реконструируемых улиц залегают пролювиально-аллювиальные отложения, представленные суглинком макропористым светло-коричневого и коричневого цвета, твердой консистенций вскрытой мощностью 1,4-5,0 м. По архивным материалам мощность суглинка 7-12 м. В пределах проезжей части улиц отсыпаны насыпные грунты из гравийно-галечникового материала толщиной до 0,2м.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах рабочего слоя проезжей части улиц по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТ-25100 и СНиП РК 3.03-09-2006, выделено две инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - насыпной грунт из гравийно-галечниковой смеси мощностью до 0,20 м;

2) ИГЭ-2 - суглинок легкий пылеватый, природного сложения, просадочный, просадочный первого типа, мощностью 7-12,0 м. с физико-механическими свойствами грунтов: угол внутреннего трения 21 градусов; удельный вес 18,6 кН/м^3; сцепление грунта 24 кПа; модуль деформации 5,4 МПа.

Сейсмичность площадки - 7 баллов.

Подземные воды, в пределах территории реконструируемых улиц пройденными выработками не вскрыты. Подземные воды по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO_4 к бетонам марки W4 по водопроницаемости по ГОСТ 10178-85 - неагрессивны. Нормативное содержание SO_4 равно 490 мг/кг.

Группа грунтов по разработке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Группа грунтов по трудности разработкам, согласно СНиП РК 8.02-05- 2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: суглинок - вторая. Насыпной грунт из гравийно-галечниковый - третья.

6.2 Существующее состояние

Поверхность улиц спланирована, и их проезжая часть отсыпана слоем до 20 см. гравийно-галечниковым грунтом. Пешеходные тротуары отсутствуют. Практически все улицы неблагоустроенны, а некоторые пересекаемые улицы заасфальтированы, толщина асфальтобетона 5-10 см.

Улица №1 имеет общий уклон к западу, отсыпанная слоем гравийно-галечникового грунта, местами ямочность глубиной до 5-8 см, ширина проезжей части 4-5 м., обочина не выражена в плане.

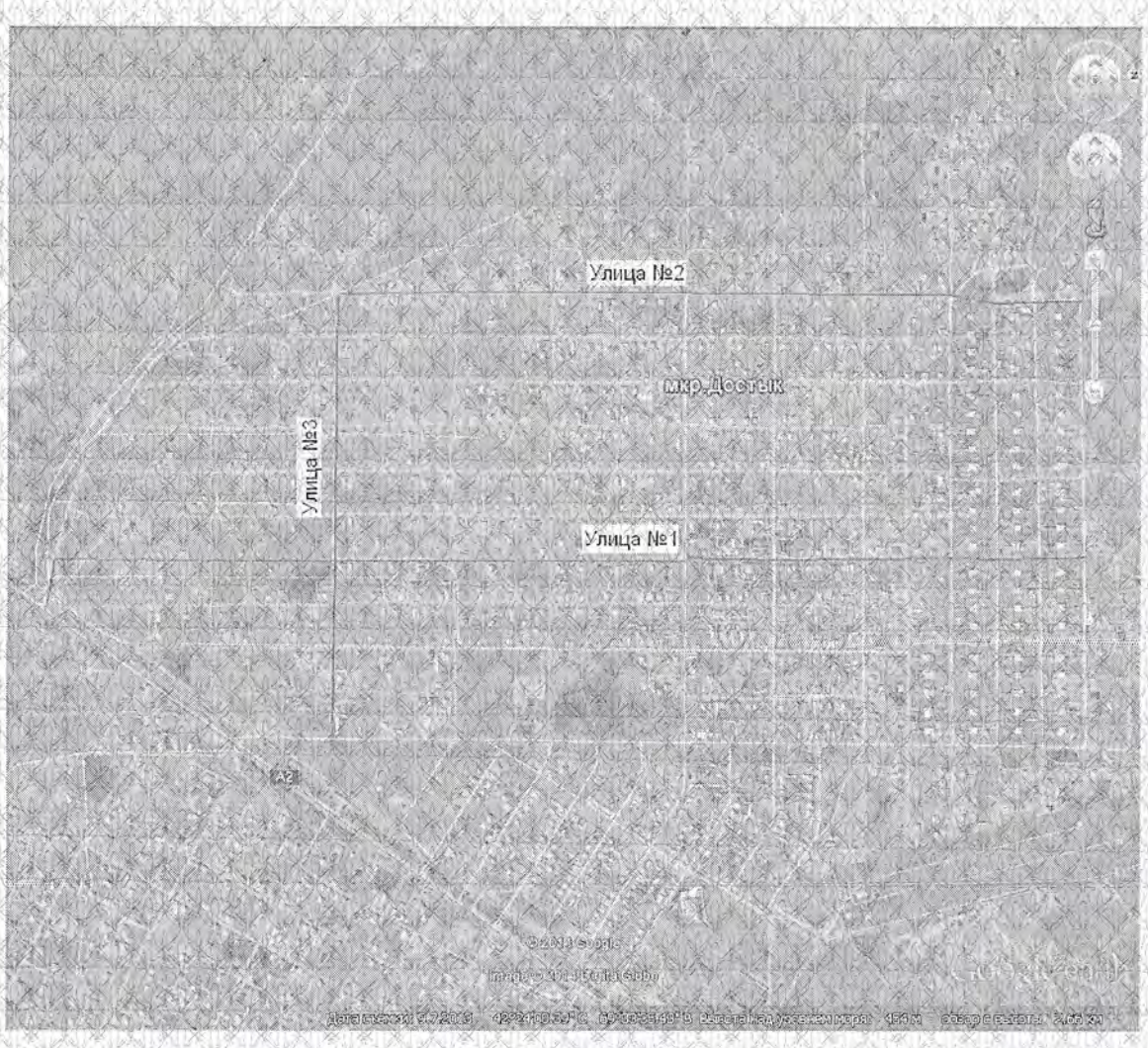
Улица №2 отсыпана гравийно-галечниковым грунтом, слоем до 0,2 м, ширина проезжей части 5-6 м, обочины выражены слабо, ширина их до 10 м.

Улица №3 имеет ширину проезжей части 4-5 м, поверхность ровная. В северной части улицу пересекает овраг глубиной до 5 м и шириной порядка 25 м, склоны оврага средней крутизны, за оврагом грунтовая дорога.

При проектировании максимально учитывались существующая жилая застройка и проложенные подземные и надземные инженерные коммуникации.

6.3 Проектные решения

Ситуационная схема улиц



6.3.1 Автомобильная дорога

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улицы №1, №2, №3 в мкр. Достык разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Интенсивность движения от 100 ед. транспорта в сутки.

Общая протяженность реконструируемых улиц составляет 5130 м, в том числе: улица №1- 2433 м; улица №2 - 1700 м; улица №3 - 997 м.

Принятые технические параметры

Технические параметры улиц №1, №2, №3 в мкр. Достык приведены в таблицах №1.

Улицы №1, №2, №3 - улицы местного значения в жилой застройке.

Основные параметры улиц

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008*	По проекту
1	Общая строительная длина в том числе: улица №1 улица №2 улица №3	м. м. м. м.		5130 2433 1700 997
2	Категории улиц	кат	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3	Ширина полосы движения	м.	3	3
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м.	10	10
6	Ширина проезжей части	м.	6	6
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003

Расположение улиц принято согласно утвержденному плану детальной планировки. Попикетная разбивка улиц индивидуальная.

План и продольный профиль

Продольный профиль выполнены с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

Принятые решения - уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с выполненными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-20 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

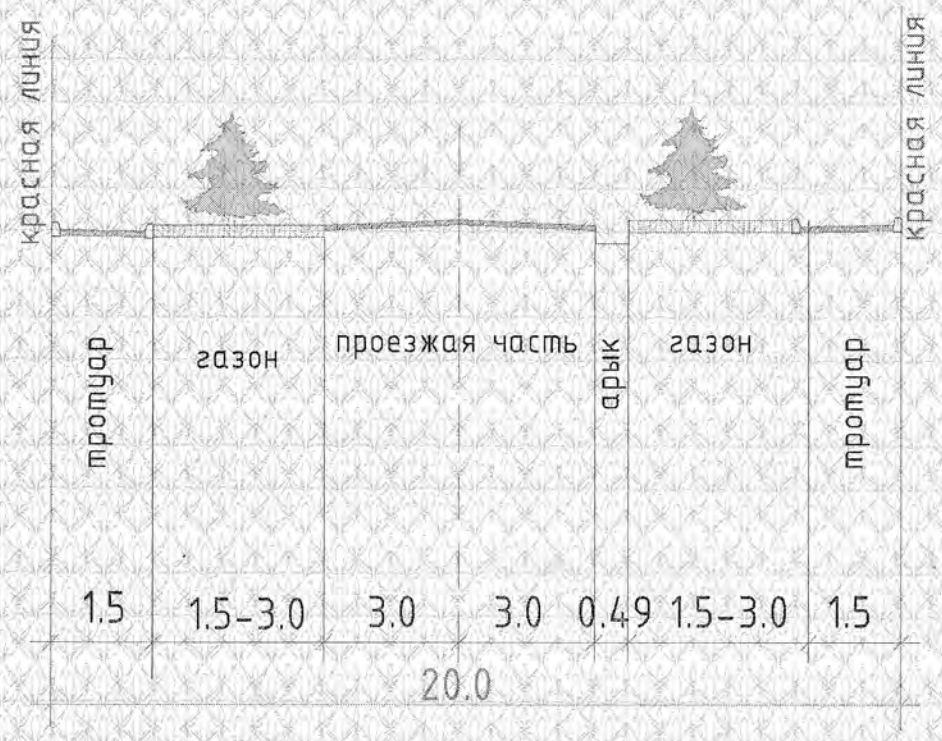
Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

Ширина проезжей части - 2 х 3 м
Ширина полосы движения - 3 м
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина тротуаров - 2 х 1,5 м
Ширина водоотводных лотков - 0,49 м.
Поперечный уклон проезжей части - 15 ‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечный уклон тротуаров - 15 ‰.

Улица местного значения в жилой застройке



Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно, шириной 20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Тип дорожной одежды - облегченный

Категория дороги - улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Время непрерывной эксплуатации	- 14 лет
Дорожно-климатическая зона	- V
Тип расчетной нагрузки	- А1
Тип местности по увлажнению	- 1
Расчет дорожной одежды	- динамические нагрузки
Среднее давление колеса	- 0,60 МПа
Диаметр следа колеса	- 37 см
Коэффициент прочности	- 0,90
Минимальный требуемый модуль упругости	- 160,0 МПа

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной - 6см;

3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Для отвода атмосферных осадков от поверхности проезжей части предусмотрено устройство сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Также предусмотрено устройство металлических водопропускных труб для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или понижения.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На улицах имеются 35 перекрестков и примыкания. На перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия. Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос приняты - 5 м.

Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров из асфальтобетонной смеси:

1) слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, Тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) слой основания из ГПС С6 ГОСТ 1549-2006 толщиной 10 см;

3) грунт суглинок тяжелый, пылеватый - 35в.

Предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров бетонными бордюрами БР 100.20.8.

Для обеспечения передвижения маломобильных групп населения на пешеходных тротуарах предусмотрено устройство пандусов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения принят комплекс мероприятий в соответствии с указаниями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип - 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ-2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ -2.

Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары. Для безопасного движения пешеходов через дорогу предусмотрены переходы и разметки 1.14.1 (обозначение нерегулируемого пешеходного перехода), дорожные знаки 5.16.1 и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.16.2. На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утоплены до уровня проезжей части.

6.4 Организация строительства

Подготовительный период

Производство работ по строительству улиц осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода - вынос оси улиц в натуру;

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ выполняются работы по устройству выемки бульдозером с перемещением в кучи до 30 м. Дно выемки разравнивается автогрейдером с последующим уплотнением моторными катками. Земляное полотно насыпи выполнено из грунта выемки.

Земляное полотно отсыпается послойно (толщина слоя 30 см с уплотнением грунта пневмокатками 25 т при 8 проходах по одному следу с поливом водой.

На спланированное и уплотненное земляное полотно укладывается основание из гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 20 см. Разравнивание производится автогрейдером и уплотнением моторными катками с поливом водой до оптимальной влажности поливомоечной машиной. По внешней кромке проезжей части устанавливается железобетонный арычный лоток, затем устраивается основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6, толщиной 15 см. На уплотненное и спланированное основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, а затем - нижний слой покрытия. Нижний слой покрытия выполняют из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см. Затем укладывается верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см. Между слоями покрытия устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии.

Слои покрытия укладываются асфальтоукладчиком и уплотняются самоходными катками 6 тн. за 5-8 проходов по одному следу и окончательно - гладковальцовым катком массой 11-18 тн. за 6-8 проходов по одному следу. Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, раздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.7 «Прочие улицы и дороги» стр.101 и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства запланировано на июль 2014 года.

6.5 Отвод земель

Земельные участки для строительства улиц выделены на временное безсозмездное землепользование постановлением акимата г. Шымкент за №823 от 04.05.2014 года.

6.6 Охрана окружающей среды

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительством. При этом загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации улиц.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

- устройства земляного полотна и покрытия;
- функционирование при объектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы разнообразных дорожно-строительных и транспортных машин.

Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды:

- отсутствием нарушенных земель;
- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Участок строительства дороги после окончания работ очистить от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор транспортировать и захоронить в специально отведенном месте.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 16 мая 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически не сложный II уровень ответственности (нормальный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено постановление акимата г. Шымкент на проведение реконструкции улиц;

2) рабочий проект согласован дорожной полицией;

3) предоставлены акт обследования и дефектный акт, утверждённые заказчиком;

4) пересчитана продолжительность строительства;

5) обоснованы марки асфальтобетонов - принята марка 2;

6) описаны водопропускные трубы, перекрестки;

7) приложена ведомость потребности в материалах;

8) откорректированы объемы земляных работ;

9) указана мощность механизмов;

10) на планах дана привязка оси, показаны размеры, оформлены перекрестки;

11) продольный профиль - нанесены репера, все строки таблицы заполнены, указаны номера выработок, показаны сети;

12) дорожная одежда - обоснована марка асфальтобетонов, модуль упругости ПГС №6;

13) проект согласован экологией и городской архитектурой;

14) предоставлено прайс-листы утвержденные заказчиком;

15) затраты на экспертизу проекта учтены согласно расчета;

16) откорректирована длина укладки стальной водопропускной трубы диаметром 325 мм и учтен коэффициент расхода к стоимости;

17) в устройстве тротуаров исключены затраты на розлив битума, учтено в Е27-55-1;

18) улица №3: устройство нижнего слоя покрытия дорожной одежды учтено из пористого асфальтобетона по Е27-53,54-6 и основание тротуаров учтено из ПГС - оптимальной вместо разобранного материала;

19) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомен. к утверж.	
1	Протяженность: улица №1		2433	2433	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	улица №2 улица №3	м.	1700 997	1700 997	
2	Категории улиц		Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м.	3	3	
4	Число полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина земляного полотна	м.	10	10	
6	Ширина проезжей части	м.	6	6	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР Прочие	млн. тенге	117,310 115,702 1,608	117,681 116,067 1,614	+0,371 +0,365 +0,006
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года в том числе: СМР Прочие	млн. тенге	334,118 276,489 57,629	335,860 277,363 58,497	+1,742 +0,874 +0,868
11	Продолжительность строительства	месяцев	6,0	6,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства увеличилась в текущих ценах 2014 года на общую сумму 1,742 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность: улица №1 — 2433 м
   улица №2 — 1700 м
   улица №3 — 997 м
2. Категории улицы — Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3. Ширина полосы движения — 3 м
4. Число полос движения — 2 шт

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.	Ширина земляного полотна	10 м
6.	Ширина проезжей части	6 м
7.	Тип дорожной одежды	Облегченный
8.	Вид покрытия	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	117,681 млн. тенге
	в том числе СМР	116,067 млн. тенге
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	335,860 млн. тенге
	в том числе СМР	277,363 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в соответствии условиями договора №19/0370 от 23.05.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласы, Достық шағын ауданындағы №1, №2, №3 атауы жоқ көшелерін қайта құру» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	№1 жолдың ұзындығы	2433 м
	№2 жолдың ұзындығы	1700 м
	№3 жолдың ұзындығы	997 м
2.	Жол санаты	Жергілікті маңыздағы, көшелер мен жолдар
3.	Жүру полотнасының ені	3 м
4.	Жүру жолағының саны	2 дана
5.	Жер полотнасының ені	10 м
6.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6 м
7.	Жол киімінің түрі	Жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті 2 маркалы асфальтобетон
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	117,681 млн. тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	116,067 млн. тенге
10.	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	335,860 млн. тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	277,363 млн. тенге
11.	Құрылыстын ұзақтығы	6,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 23.05.2014 жылғы № 19/0370 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Сараптама тобының басшысы	С. Бердибеков
Сарапшы	А. Давыдова
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА