Утверждаю
Директор
ТОО "Фрост KZ"
Дуйсенбаева Д.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0024/16 от 06.06.2016 г.

по рабочему проекту
«Подключение газового котла к природному газу филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф"-"Казалинская железнодорожная больница"**»**

ЗАКАЗЧИК:
Филиал акционерного общества «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект «**Подключение газового котла к природному газу филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф"-"Казалинская железнодорожная больница»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Подключение газового котла к природному газу филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф"-"Казалинская железнодорожная больница»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0027 от 03.05.2016г. между ТОО «Фрост KZ», Филиал акционерное общество «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница» и ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал»

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал акционерного общества «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал» лицензия № 0000091 от 13.06.2005г. категория II

Главный инженер проекта – Баймуратов Б. (приказ ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал» №5 от 17.02.2016г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции по бюджетной программе 039 – оказание медицинской помощи населению субъектами здравоохранения районного значения и села и амбулаторно-поликлинической помощи в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи>.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 24.11.2016г, утвержденное заказчиком;

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №66 от 24.11.2015г.;

технический паспорт (Ф-2) на регистрируемые объекты недвижимости от 25.01.2016г.;

письмо Акимата Жалагашского района Коммунальное государственное учреждение «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 26.05.2016г. №жт-ж-1 касательно решения Акима;

экспертное заключение по определению технического состояния здания котельной ТОО «КызылордаДосСтройПроект» №3 от 30.11.2015г.;

дефектный акт от 24.11.2015г., утвержденное Филиал АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница»;

отчёт об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис», в 2015 году (ГСЛ №15011670 от 19.06.2015 года);

справка об инженерно-геологических условиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис», в 2015 году (ГСЛ №15011670 от 19.06.2015 года);

договор от 20 ноября 2015 года №154, заключенный между Филиалом АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница» и ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал» на разработку ПСД;

план земельного участка, кадастровый номер земельного участка: 10-150-006-511 от 30.04.2010г.;

письмо Филиала АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница» №01-09/734 от 12.04.2016г. на рассмотрение РП, об источнике финансирования;

технические условия АО «ҚазТрансГазАймақ» на подключение услугам газоснабжения №41-636 от 26.08.2015г.

5.2.Согласования и заключения, заинтересованных организаций

Заключение Департамента по защите прав потребителей Кызылординской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК» на рабочий проект №N61-0028/16 от 12.05.2016 г.;

Заключение Акимата Кызылординской области «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования» №KZ80VDC00044900 от 30.12.2015г.;

Согласованный план трассы с АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

Экспертное заключение о соответствии рабочего проекта «Подключение существующего газового котельного к природному газу филиала АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница» в кенте Айтеке би по ул. К.Еримбет №92 Казалинского района Кызылординской» требованиям промышленной безопасности № 244 от 22.02. 2016 года.

Письмо согласование Акимата Кызылординской области «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кызылординской области» №09-27/1301 от 31.05.2016г.

5.3. Перечень документации,представленной на экспертизу

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка. Паспорт проекта
Том II	Рабочие чертежи
Альбом 1	Газоснабжение
Том III	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

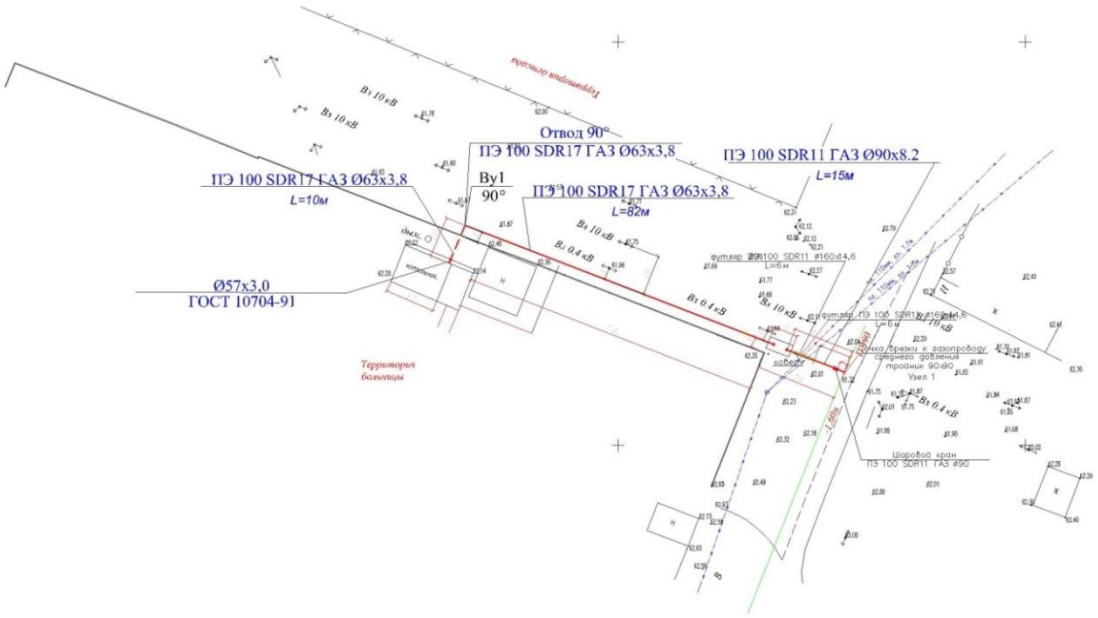
Подключение существующего газового котла к природному газу филиала АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» – «Казалинская железнодорожная больница» в кенте Айтеке би по ул. К.Еримбет №92 Казалинского района Кызылординской области

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса газоснабжение проходит в кенте Айтеке би по ул. К.Еримбет №92 Казалинского района Кызылординской области

Рисунок 1.



Природно-климатические условия района строительства(м/сКызылорда):

климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 145 мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 26^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток - минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района - 5 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006);

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50 кг /м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологическогокризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно справке об инженерно-геологических изысканиях ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в январе месяце 2014 года, вскрыты на глубине 2,0-2,5 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 123,50 м.

Приведенный выше уровень подземных вод близок к минимальному положению. Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды канала Кызылжарма реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время, застройка территории.

Амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений за последние 10 лет «Кызылордагидрогеология» по г.Кызылорда составляет 0,7 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией:

по содержанию сухого остатка супесь засолена. Тип засолена-сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы S042" супеси сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента, по содержанию хлоридов CL-среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента;

подземные воды относятся к III-виду агрессии. Подземные воды по содержанию сульфатов SO42' сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойком виде цемента, по содержанию хлоридов CL- слабоагрессивные к бетонам на всех видах цемента;

Коррозийная активность грунтов к железу на глубине 1,0-1,5 м от низкой до средней, к алюминию-средняя, к свинцу-высокая.

В пределах сжимаемой толщи выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – насыпной грунт из супеси, песка слежавшийся. Расчетное сопротивление R= 100 кПа.;

второй инженерно-геологический элемент – супесь серого цвета от твердой до пластичной консистенций, без включений, с прослоями суглинка;

третий инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности. Расчетное сопротивление -150 кПа.

Выделение инженерно-геологических элементов производилось по литологическим особенностям и физико-механическим свойствам грунтов.

Нормативные характеристики определены по лабораторным данным, расчетные – приняты по табл. 1, 2 и 3 прил. 1 СНиП РК 5.01-01-2002г.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Генеральный план трассы

Подземный газопровод для подключение существующего газового котла к природному газу будет проходит на существующей земельной участке филиала АО

"Железнодорожные госпитали медицины катастроф" - "Казалинская железнодорожная больница"в кенте Айтеке би по ул. К.Еримбет №92 Казалинского района Кызылординской». Общая площадь земельного участка 600м2. Рельеф площадки-спокойный, относительно ровный. По отведенному участку для прохода газопровода линий инженерных коммуникации не проходит.

Подземный газопровод расположен на земельном участке филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф" - "Казалинская железнодорожная больница" согласно акту обследования экологической вредности для окружающей среды не выявлено.

Вход на участок предусмотрен с территории филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф" - "Казалинская железнодорожная больница" .

По периметру зоны площадки установлены существующие ж.б. ограждение высотой 3,0 м.

Генплан характеризуется следующими технико-экономическими показателями:

Таблица №1

№	Наименование	Ед. изм	Кол-во	% от общей площади	% от общей площади	Примечание
1	Площадь участка	2	450		100	
2	Проектируемая площадка	2	450		100	
3	Площадь свободная от застройки	2				
4	Сетчатое ограждение	П.м	90			
5	Калитка	шт	1			

6.2.2. Технологическое решение.

Выбор и обоснование схемы газоснабжения.

При выборе схемы и системы газоснабжения были приняты следующие основные положения, которые оказывают влияние на выбор технических решений:

Приоритеты – безопасность, экономическая целесообразность;

Система газоснабжения двухступенчатая:

1-ая ступень – газопровод среднего давления Р=0,28 МПа выполненные из полиэтиленовых труб и металлических труб;

2-ая ступень – газопровод низкого давления давлением до Р=0,005 МПа выполненные из полиэтиленовых и металлических труб.

Прокладка газопроводов среднего и низкого давления принята подземной и надземной;

Предусмотрены отключающие устройства.

6.2.3. Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерное обеспечение объекта принято в соответствии с АПЗ; заданием на проектирование и техническими условиями.

Газоснабжение

Газоснабжение объекта предусматривается согласно заданию на проектирование и технических условий №41-636 от 26августа 2015 года, выданных МПФ АО «КазТрансГазАймак». Расход природного газа 200м³/час

Проектом предусмотрен подвод газа к существующей котельной. Точка подключения – существующий подземный газопровод среднего давления, диаметром 90мм, в точке врезки устанавливается тройник.

Давление газа в сетях: среднее давление - 0,28МПа;
низкое давление – до 0,005МПа.

Газопровод среднего давления

Подземный газопровод предусмотрен из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 90х8,2мм СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, общей протяженностью 15,0м.

Для отключения подачи газа в месте врезки в существующий газопровод предусмотрена установка полиэтиленового шарового крана диаметром 90мм в подземном исполнении с выводом штока крана под ковер.

При пересечении с инженерными коммуникациями предусмотрена установка полиэтиленового футляра согласно требованиям п.5.7 МСП 4.03-103-2005.

Проектом предусматривается установка ГРПШ-07-У1 с основной и резервной линиями редуцирования на базе регулятора давления газа РДНК-1000 с измерительным комплексом СГ-ЭКВЭ-Р-25/1,6 (счетчик газа RNG и корректор газа ЕК-270), с отоплением. После ГРПШ до здания котельной предусмотрена подземная прокладка газопровода низкого давления.

Газопровод низкого давления

Подземный газопровод предусмотрен из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR17 63х3,8 мм СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, общей протяженностью 92,0м.

Глубина прокладки полиэтиленового газопровода от 1,4м до 1,6м (ниже глубины промерзания грунтов).

На расстоянии 0.20 от верха трубы проложена полиэтиленовая сигнальная лента шириной 0.20 м с несмываемой надписью "Газ", предупреждающая при выполнении земляных работ о прохождении полиэтиленового газопровода на данном участке.

Выход полиэтиленового газопровода из грунта предусмотрен согласно типовых решений, разработанных «УкрГАЗНИИпроект» и принятых к производству работ.

Компенсация температурных удлинений газопровода за счет углов поворота и подъемов газопровода из грунта. Отводы, переходы, тройники для подземного газопровода приняты по «Каталогу стыковых фитингов» Атырауского завода полиэтиленовых труб, для надземного газопровода по ГОСТ 177375-2001- 17379-2001.

На углах поворота трассы устанавливается опознавательный знак.

Расчетные диаметры газопроводов определены исходя из условия обеспечения бесперебойного газоснабжения потребителей в часы максимального газопотребления.

Надземный газопровод запроектирован из стальных прямошовных электросварных труб диаметром 89х3,5÷45х3,0 мм ГОСТ 10704-91, общей протяженностью 5 м.

В качестве отключающего устройства предусмотрены стальные задвижки марки 30с41нж.

После монтажа и испытаний надземный газопровод защищается от коррозии пентафталевым лаком с добавлением алюминиевой пудры ПАП-1(10-15% по весу).

Проект выполнен в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011.

Основные технические показатели

Общая протяженность газопровода -107м.

ГРПШ -1 шт.

Внутреннее газоснабжение

Проектом предусмотрен ввод газопровода низкого давления и внутрикотельные газопроводы с установкой газовой горелки. Котельная оснащена двумя существующими котлами типа Чеиль STS-500, мощностью 500кВт каждый. Общая мощность 1000кВт. Расход природного газа на котельную 120м³/час.

В качестве топлива используется природный газ низкого давления. В котельной на входе газопровода установлен отсечной быстродействующий клапан.

Для непрерывного контроля за концентрацией природного и угарного газа в помещении котельной и автоматического отключения подачи газа при его концентрации выше допустимого, в помещении котельной установлен сигнализатор загазованности. Вентиляция котельной, существующая приточно-вытяжная, естественная, рассчитана на 3-х кратный воздухообмен. Приточный воздух в котельную поступает через решетки в стене. Вытяжка воздуха в котельной из расчета 3-х кратного воздухообмена осуществляется через дефлекторы.

Внутренний газопровод после монтажа и испытания окрашивается масляной краской за два раза. Для продувки газопровода предусмотрена продувочная свеча, выведенная выше кровли на 1,0м.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

Мероприятия по охране труда, технике безопасности и сохранению окружающей природной среды

Все работы (строительные, монтажные и специальные) должны выполняться в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности» при производстве строительно-монтажных работ.

Погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожной станции и на строительной площадке производятся в соответствии с ГОСТ 12.3.009-79 ССБТ и правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПУБЭК), а также руководствоваться «Правилами по технике безопасности и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте».

Грузоподъемные машины, грузозахватные устройства, средства контейнеризации и пакетирования, применяемые при выполнении погрузоразгрузочных работ должны удовлетворять требованиям государственных стандартов и техническим условиям на них.

При транспортировании строительных грузов необходимо соблюдать «Правила дорожного движения» и «Правила техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта».

Территория строительной площадки должна освещаться при помощи светильников, навешанных на деревянные опоры, расположенные по периметру площадки. Рабочие места (в темное время суток) освещаются прожекторами, установленными на передвижных мачтах высотой 10 м. Временные сооружения, а также подсобные помещения, должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения в соответствии с типовыми правилами пожарной безопасности на весь период строительства. Все временные здания должны быть снабжены автоматической сигнализацией.

6.4 Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СН РК 4.01-03-2011, СанПиН.

Газопроводы, оборудование и установки, предусмотренные в проекте представляют собой замкнутую герметическую систему. С целью предупреждения аварийных выбросов связанных с повреждением газопровода проектом предусмотрены следующие мероприятия: 1.Сортамент труб принят в строгом соответствии требований СН_РК_4.03-01-2011г. 2.Устройство в траншее основания из песчаного грунта обеспечивает сохранность гидроизоляции газопровода. 3. Для предотвращения разрушения надземного металлического газопровода от атмосферного воздействия проектом предусмотрено нанесение на надземные газопроводы защитного покрытия -

эмаль ПФ-115 -желтая ГОСТ 6465-76,II Жз в 2 слоя с предварительной грунтовкой ПФ-020 ГОСТ 18186-79, стойкое в условиях эксплуатации в районах с холодным климатом. 4. Проектом предусмотрен контроль за качеством сварных работ полиэтиленового газопровода ультразвуковым методом по ГОСТ 14782:100 % контроль сварных стыков от общего числа стыков, сваренных на объекте каждым сварщиком. (Согласно СН_РК_4.03-01-2011 г.) На участке перехода через а/дорогу (в пределах перехода и по одному стыку в обе стороны от пересекаемого сооружения)- 100% контроль сварных стыков (Согласно СН_РК_4.03-01-2011 г.) 5. Проектом предусмотрено после производства монтажа полиэтиленовый газопровод испытать на герметичность давлением 0,75 МПа с продолжительностью испытания- 24 часа. Надземный металлический газопровод испытать на герметичность

6.5 Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 2 (два) месяца, на подготовительные работы 1 (один) месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, «Инструкции по типовому проектированию» (СН РК 1.02-01-2009), «Типовой проектной документации» (СНиП РК 1.02-03-2009), «Типовое проектирование» (СН РК 1.02-01-2013), «Типовое проектирование» (СП РК 1.02-106-2013), Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

При составлении сметы использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2015);

сборники сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования ((ЭСН РК 8.04-01-2015, РК 8.04-02-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 3;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года (СТС РК 8.04-07-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2 квартала 2016 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2015);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального

хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств закзчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей сумы редств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически не сложный II уровень ответственности.

Рабочий проект **«Подключение газового котла к природному газу филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф"-"Казалинская железнодорожная больница»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» на рабочий проект **«Подключение газового котла к природному газу филиала АО "Железнодорожные госпитали медицины катастроф"-"Казалинская железнодорожная больница»** внесены следующие изменения и дополнения:

По газоснабжению

7.2.1 Общие указания дополнены сведениями о давлении и расходе газа в сетях.

7.2.2 Устранены разночтения:

в пояснительной записке и на чертежах: по давлению в газопроводе;

по объему в спецификации оборудования и в ведомости объемов работ.

7.2.3 Представлены технические характеристики оборудований котла, ГРПШ, для уточнения принятых проектных решении.

7.2.4 Чертежи и пояснительная записка приведены в соответствие с СПДС ГОСТ 21.101-97 (изд.2003), СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Спецификация оборудования приведена в соответствие с проектом.

По локальным сметам.

7.2.5 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.2.6 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2.7 Приведено в соответствие затраты на временные здания и сооружения.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Мощность				
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2016 года, в том числе	млн.тенге	7,945	7,207	- 0,738
	СМР		2,338	2,005	- 0,333
	Оборудование		3,910	3,455	- 0,455
	Прочие затраты		1,697	1,747	+ 0,050
3	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-
4	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подключение котельного на газовое отопление филиала АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф»-«Казалинская железнодорожная больница» в кенте Айтеке би по ул. К.Еримбет №92 Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Мощность	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2016 года, в том числе	7,207
	СМР, млн. тенге	2,005
	Оборудование, млн. тенге	3,455
	Прочие затраты, млн. тенге	1,747
3	Продолжительность строительства, мес.,	2

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиал акционерное общество «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» - «Казалинская железнодорожная больница» и ТОО «ПроектДизайнКурылыс» Казалинский филиал» в соответствии с условием договора №Фрост-0027 от 03.05.2016 года.

8.5. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.6. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.7. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы согласно п4 «Правила

утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.8. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

Тулепова Л.Ж.

Главный специалист

Пак А.Д.

Специалист