ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін :

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының директоры

_____Р.Д. Оразбаев

«ОҚО Шымкент қаласындағы әкімшілік-іскерлік орталығымен жаңа тұрғын алқабына инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымдардың (жолдар) құрылысы (№7А, 12А, 13,14 көшелері, ПК35+80 нен Көктем көшесі)»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 28 қарашадағы №19-0940/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мерей – Сәулет Лтд» ЖШС

Шымкент қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____Р.Д. Оразбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0940/12 от 28 ноября 2012 года

по рабочему проекту

«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент ЮКО (улицы №7А,12А,13,14, ул. Коктем от ПК35+80)

ЗАКАЗЧИК :
ГУ «Отдел строительства г.Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мерей – Сәулет Лтд»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент, ЮКО (улицы №7А,12А,13,14, ул. Коктем от ПК35+80)**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0784 от 12.09.2012 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Мерей-Сәулет Лтд» на основании письма ГУ «Отдел строительства г.Шымкент» за №1995 от 11.09.2012 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства г.Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мерей-Сәулет Лтд» Гослицензия ГСЛ №000614 от 22.12.2006 года. Приказ о продлении №208 от 02.12.2011 года.

ГИП - Шек О.С. Приказ о назначении ГИП №32П от 05.07.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Отдел строительства г.Шымкент» от 10.06.2012 года;
- архитектурно-планировочное задание №63 от 09.02.2012 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент»;
- постановление акимата г. Шымкент за №84 от 01.02.2012 года о разрешении проведения изыскательских работ и проектирования инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент, ЮКО;
- постановление акимата г. Шымкент за №309 от 19.07.2012 года об изъятии земельных участков для государственных нужд и о выплате компенсации за сносимые здания и сооружения;
- постановление акимата г. Шымкент за №35 от 18 мая 2012г о разработке плана детальной планировки нового жилого массива с административно-деловым центром в г.Шымкент;
- заключение об инженерно-геологических изысканиях, выполненное «ТОО Инженерные Изыскания» за №2942 в 2012 году;
- письмо отдела строительства г. Шымкент за №1994 от 15.09.2012 года о том, что строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент, ЮКО предусмотрено в 2013 году;
- письмо отдела строительства г.Шымкент за №19-1-15/2279 от 10.10.2012 года о том, что изъятие земельных участков на государственные нужды будет завершено до начала строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент;
- письмо отдела строительства г.Шымкент за №19-1-15/2116 от 02.10.2012 года о том, что технико-экономическое обоснование «Строительство административно-делового центра г. Шымкент ЮКО» находится на стадии разработки. Технико-экономические показатели рабочего проекта «Инженерно-коммуникационные инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент» согласованы с разрабатываемым ТЭО;
- письмо отдела экономики и финансов города Шымкента за №01-01/1756 от 12.10.2012 года о том, что финансирование строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент предусмотрено по инвестиционному плану развития ЮКО на 2013-2015 годы;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- письмо отдела строительства г.Шымкент за №19-1-15/2729 от 23.11.2012 года о гарантии предоставления инвентаризационных документов и оценочных актов по компенсации из бюджета за сносимые здания и сооружения и завершения изъятия земельных участков на государственные нужды до начало строительства.

Технические условия:

- №1006к от 16.11.2012 года на пересечение улиц №13,7А.12А,ул. Коктем магистрального газопровода диаметром 500 мм, выданные АО «КазТрансГаз Аймак».
- №1007к от 16.11.2012 года на пересечение улицы №14 газопровода диаметром 250 мм, выданные АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

- санитарно-эпидемиологическое заключение за №17-6-1175 от 03.10.2012 года, выданное департаментом комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения РК по ЮКО.
- заключение государственной экологической экспертизы за №001363 от 16.11.2012 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.
- согласование управления дорожной полиции Департамента внутренних дел ЮКО от 03.10.2012 года.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Книга 1. Общая пояснительная записка. Книга 2. Ведомости.

Том III. Альбом 1. Планы улиц. Продольные профили. Искусственные сооружения. Альбом 2. Поперечные профили. Альбом 3. Обустройство улиц. Альбом 4. Электроосвещение улиц. Альбом 5. Инженерные коммуникации

Том IV. Сметная документация. Книга 1. Пояснительная записка. Сводный сметный расчет. Книга 2. Объектные и локальные сметы общестроительных работ. Книга 3. Объектные и локальные сметы инженерных коммуникаций.

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Развитие городской улично-транспортной инфраструктуры нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства городских улиц расположен в северной части города, в северо-восточной части микрорайона «Нурсат» города Шымкента. Предприятия, влияющие на экологическую среду, в районе отсутствуют. Проекты электроснабжения, водоснабжения, газоснабжения и телефонизация нового жилого массива в настоящее время находятся на стадии разработки.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет – 6603,98 м.

Климатическая характеристика

Климатический подрайон - IVГ.

Дорожно-климатическая зона – V.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 44°С, абсолютная минимальная минус 34°С, средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 минус 25°С, средняя наиболее холодных пятидневок с обеспеченностью 0,98 минус 17°С, средняя наиболее холодного периода минус 6°С.

Количество осадков за ноябрь-март – 368 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 208 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 4,3 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 2,4 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,34 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт, для суглинка - 0,44 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном поверхности земли на север.

Литологическое строение

Литологический разрез участка до глубины 3,0-25,5 м представлен суглинком лессовидным желтовато-коричневым, легким, пылеватым, макропористым, от твердой до тугопластичной консистенции, с редкими карбонатными стяжениями.

В основании разреза, с глубины 15,5-25,0 м залегает галечниковый грунт с песчаным заполнителем. Обломочный материал, преимущественно, осадочных пород. Заполнитель песчано-суглинистый, до 30%. Вскрытая мощность галечникового грунта 0,5-1,0 м. Мощность галечникового грунта более 4,0 м.

С поверхности земли распространен почвенно-растительный слой из суглинка слабогумусированного, мощностью 0,2 м.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах участка выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ – суглинок макропористый, просадочный. Полная мощность просадочной толщи составляет 15,5-25,0 м. Возможная величина просадки суглинка от собственного веса при замачивании составила 21-24 см. Тип грунтовых условий площадки по просадочным свойствам суглинка – второй.

2) второй ИГЭ - галечниковый грунт с песчаным заполнителем.

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты участка по содержанию легко- и среднерастворимых солей незасолены. Величина сухого остатка составляет от 0,060 до 0,077%.

Грунты участка по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание SO_4 составляет 270-370 мг/кг).

Грунты участка по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание Cl составляет 140-171 мг/кг).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Строительные решения

Планы улиц

Генеральный план улиц разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Строительство 5 улиц предусмотрены на прилегающих территориях к границам участка административно-делового центра между улицами Астана, территории микрорайона «Кайтпас-1» и микрорайона «Нуртас» г. Шымкент.

Общая протяженность улиц составляет – 6603,98 м, в том числе:

1) магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения протяженностью 845,8 м;

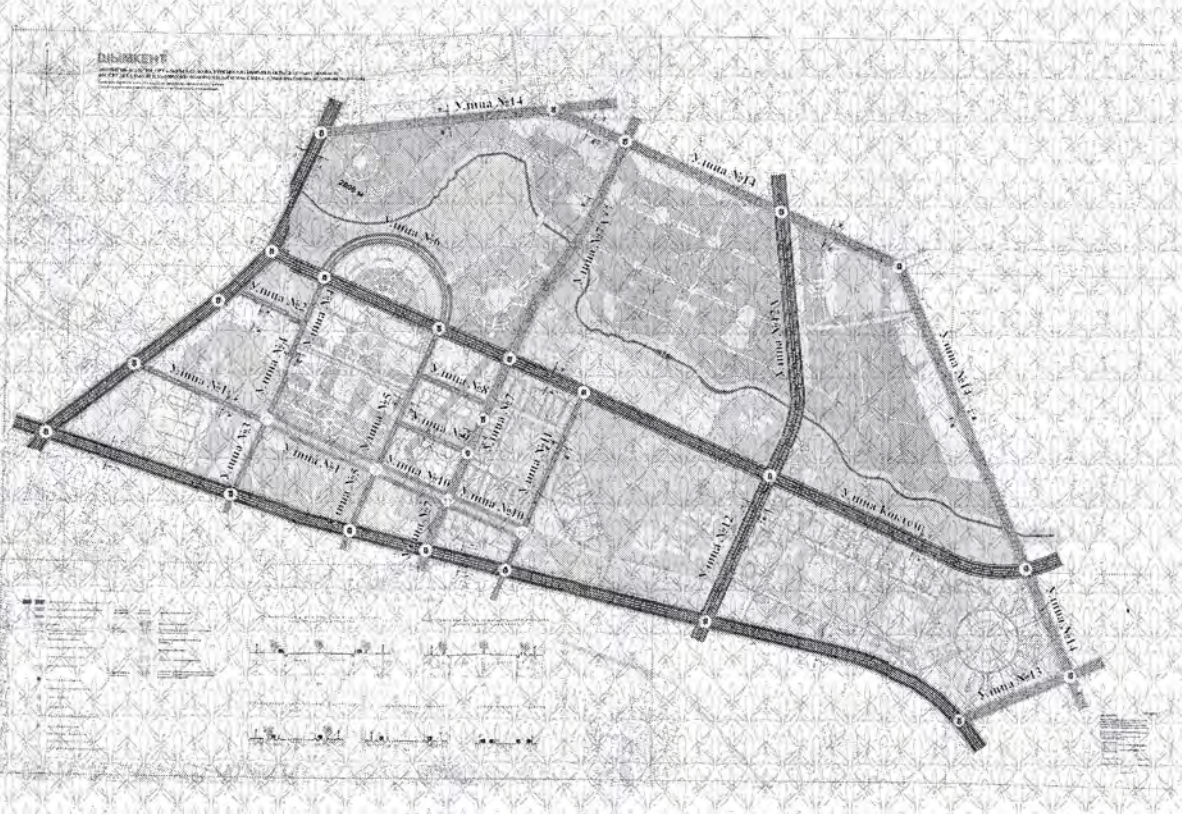
- улица Коктем – 845,8 м;

2) магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные с общей протяженностью 5758,18 м;

- улица №7А – 838,61 м;
- улица №12А – 874,48 м;
- улица №13 – 392,32 м;
- улица №14 – 3652,77 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА
строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры
для нового жилого массива с административно-деловым центром
в г.Шымкент, ЮКО



Нормативы проектирования магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (улица Коктем) приведены в табл. 1

Таблица1

№ пп	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели	
			По СНиП РК 3.01-01-2008	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	4-8	6
4	Ширина пешеходных тротуаров	м	3	3
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	400	400
6	Наибольший продольный уклон	‰	50	50

Нормативы проектирования магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходные (улицы №7А, №12А, №13, №14) приведены в табл. 2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 2

№ пп	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели	
			По СНиП РК 3.01-01-2008	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	70	70
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	2-4	2
4	Ширина пешеходных тротуаров	м	2,25	2,25
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	250	300
6	Наибольший продольный уклон	‰	60	30
7	Велосипедные дорожки Изолированные: - расчетная скорость - ширина полосы движения - число полос - наименьший радиус кривых в плане - наибольший продольный уклон	 км/час м шт м ‰	 30 1,5 2-4 50 30	 30 1,5 2 300 30

Расположение улиц принято согласно плана детальной планировки, утвержденного главным архитектором г.Шымкент и начальником ГУ «Отдела строительства г.Шымкента». По пикетная разбивка улиц индивидуальная.

Улица №13 – прямолинейная, без углов поворота;

Улицы №7А,12А – имеют по 1 углу поворота;

Улицы №14 и улица Коктем - имеют по 2 угла поворота.

Минимальные радиусы кривой в плане составляют 300,0 м.

По улице Коктем минимальный радиус кривой в плане составляют 400,0 м.

Все элементы кривых и прямых разработаны согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По всем улицам предусмотрено устройство земляного полотна, проезжей части, тротуаров, велосипедных дорожек (кроме улицы Коктем), водоотводящих лотков, железобетонных бордюров, зеленых зон, устройство уличного освещения, обустройство улиц (знаки, разметки, светофорные перекрестки).

Поперечные и продольные профили

Параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских пунктов». Продольный профиль запроектирован с учетом существующих подземных коммуникаций и пересекаемых улиц и съездов. Наибольший продольный уклон составляет 50‰. Наименьший радиус кривых в продольном профиле предусмотрен вогнутых - 1000 м., выпуклых - 2500 м.

Улицы в поперечном профиле имеют следующие параметры:

Количество полос движения: улицы №7А, №12А, №13, №14 – 4 полосы;
улица Коктем – 6 полос.

Ширина земляного полотна: улицы: №7А, №12А, №13, №14 - 40,0 м;
улица Коктем - 50,0 м.

Ширина проезжей части: улицы №7А, №12А, №13, №14 - 14,0 м;
улица Коктем - 22,0 м.

Параметры улицы Коктем приняты аналогично существующей улице Астана, так как является ее продолжением.

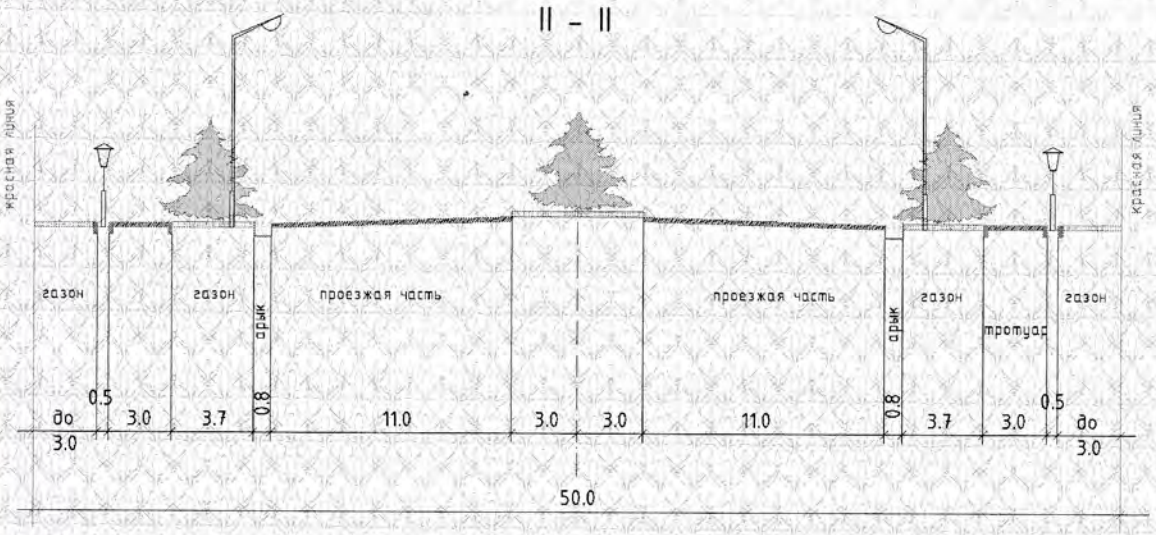
Типовые поперечные профили улиц:

Параметры улицы Коктем

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Магистральная улица общегородского значения
регулируемого движения

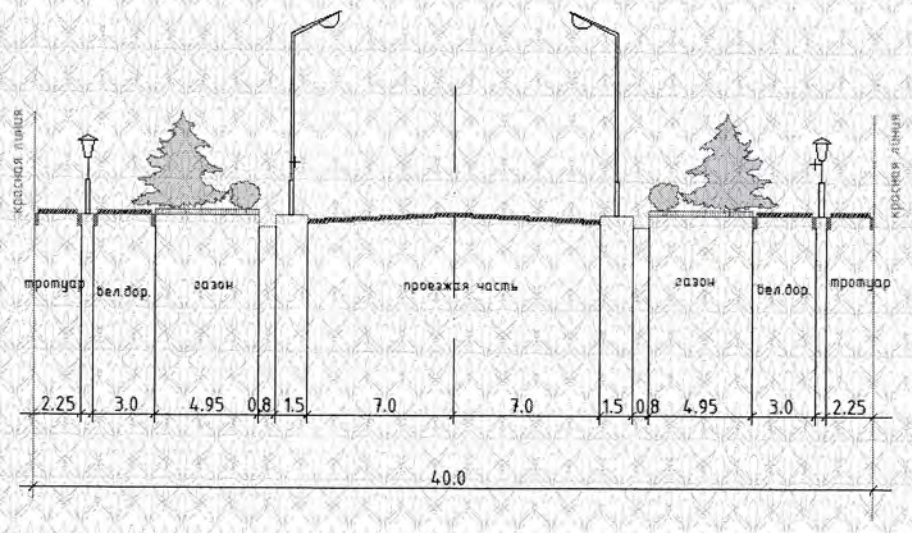
II – II



Параметры улиц №7А,12А,13,14

Магистральная улица районного значения

Тип I



Поперечные профили разработаны согласно проекту детальной планировки района. Поперечный уклон проезжей части и тротуаров принят 15 ‰. Для отвода атмосферных осадков по краям проезжей части предусмотрены железобетонные лотки.

Земляное полотно. Водоотвод

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль в пределах красных линий улиц 40-50 метров. На основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора, было разработано 2 типовых поперечных профилей. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для определения параметров улиц и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СН РК 8.02-05-2002.

По каждой улице составлена ведомость перемещения земляных масс с определением вида разработки и перемещения грунта.

Грунт выемки 100% используется в насыпи с перемещением бульдозером или автоперевозкой.

При срезке растительного грунта производится его окучивание и впоследствии перемещение в зеленую зону. Лишний растительный грунт вывозится автотранспортом на расстояние до 1 км в отвал (на рекультивацию земель) с последующим разравниванием.

Для отвода ливневых и сточных вод с поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство 13950 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Водопропускные трубы служат для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или на пониженный рельеф.

Индивидуально разработаны монолитные железобетонные входные и выходные колодцы с металлическими трубами диаметрами 426 мм на съездах.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для магистральных улиц общегородского и районного значения - А2. Устройство дорожного покрытия принято из современного, долговечного щебеночно-мастичного асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды рассчитана компьютерной программой «CREDO-DIALOG» и согласована с заказчиком.

При проектировании конструкции разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Расчетные характеристики магистральных улиц общегородского и районного значения

I-тип (улицы №7А, №12А, №13, №14 и улица Коктем**)**

1) тип дорожной одежды	капитальный
2) категория дороги	магистральные улицы общегородского и районного значения.
3) время непрерывной эксплуатации	20 лет
4) дорожно-климатическая зона	V
5) тип местности по увлажнению	1
6) тип расчетной нагрузки	А2
7) расчет дорожной одежды	динамические нагрузки
8) среднее давление колеса	0,60 МПа
9) диаметр следа колеса	39 см
10) коэффициент прочности	1,0
11) минимальный требуемый модуль упругости	230,0 МПа.

Принятая конструкция дорожной одежды состоят из следующих слоев:

I-тип (улицы №7А, №12А, №13, №14 и улицы Коктем**)**

Для магистральных улиц общегородского и районного значения:

1) верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, ГОСТ 31015-2002, толщиной - 5 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1, СТ РК 1225-2003, толщиной - 8 см;

4) верхний слой основания из черного щебня СТ РК1215-2003, толщиной-10 см;

5) средний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см;

6) нижний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 25 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конструкция дорожной одежды капитального типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно) и покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона марок ЩМА-20.

Согласно СНиП 3.03-09-2006 для дороги II категории тип конструкции дорожной одежды – капитальный.

Минимальные значения модуля упругости дорожной одежды приняты согласно СН РК 3.03-19-2006 для магистральных улиц не менее 230 МПа.

Нагрузка для магистральных улиц принята А2. В соответствии с таблицей 1.1, приложения 1 СН РК 3.03-19-2006 для нагрузки А2 нормативная статическая нагрузка на ось – 110 кН (11т).

Передаваемая нагрузка дорожной одежде колесом автомобиля – 71,5 кН (7,51т)

Расчетное удельное давление колеса на покрытие – 0,6 МПа.

Уровень надежности для этих улиц (п.6.1 СН РК 3.03-19-2006) – 0,95

Коэффициент прочности – 1.

Расчеты выполнены согласно СН РК 3.03-19-2006 на минимальные требуемые модули упругости (230 МПа для магистральных улиц).

Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой черного щебня или асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2, а нижние слои асфальтобетонного покрытия и черного щебня обрабатываются битумом из расчета 0,33 кг/м^2.

Пересечения и примыкания

На проектируемых улицах жилого массива имеются 4 перекрестка и 12 примыканий, в том числе:

ул.№7А– 2 примыкания;

ул.№12А – 2 примыкания;

ул.№13А – 2 примыкания;

ул.№14 – 3 примыкания, 4 перекрестка;

ул.Коктем – 2 примыкания;

При проектировании примыканий и перекрестков предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство дорожной одежды и укрепление кромки проезжей части железобетонными бордюрами. На примыканиях и перекрестках предусмотрено покрытие аналогично дорожной одежде проезжей части улицы по основной дороге.

Радиусы закругления примыканий приняты 15 м. Длина съездов 25 м.

Тротуары и велосипедные дорожки

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25-3,0 м и велосипедных дорожек шириной 1,5-3,0 м.

На улицах №7А, №12А, №13, №14 тротуары шириной 2,25 м. На улице Коктем шириной 3 м. На улицах №7А, №12А, №13, №14 имеются велосипедные дорожки шириной 1,5-3 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров и велосипедных дорожек состоит из следующих слоев:

- слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, тип Б, СТ РК 1225-2003, толщиной 4 см;
- слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 10 см;
- грунт суглинок легкий, пылеватый – 35в.

Кромки пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек укреплены железобетонными бордюрами БР 100.20.8.

Вдоль пешеходных тротуаров, в местах, где высота насыпи превышает 2,0 м, предусматривается устройство ограждения II группы из перильных секций.

Перильное ограждение устанавливается в целях обеспечения безопасности движения пешеходов.

Общая протяженность перильного ограждения составляет: 3336,16 м с учетом устройства с двух сторон, в том числе:

улица №7А – 837,92 м;

улица №12А – 1039,08 м;

улица №14 – 1018,72 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

улица Коктем – 440,44 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено установка 130 штук дорожных знаков второго типоразмера, и разметка проезжей части. Все дорожные знаки и разметка проезжей части разработаны на основании требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», согласована Заказчиком и утверждена ОДТИ УДП ДВД ЮКО.

Дорожная разметка предусмотрена из материалов на основе пластико-полимерной смолы со светоотражающими шариками шириной 15 см и рассчитана для скорости движения до 60 км/час.

Для функционирования общественного транспорта предусмотрено строительство 30 остановочных площадок с карманами, в том числе:

по улице №7А – 4 шт;
по улице №12А – 4 шт;
по улице №13 – 2 шт;
по улице №14 – 16 шт;
по улице Коктем – 4 шт.

На пересечениях улиц и по их длине предусмотрено устройство 13 комплектов светофорных объектов:

пересечение улиц №7А и №14 – 1 шт;
пересечение улиц №12А и №14 – 1 шт;
пересечение улиц №13 и №14 – 1 шт;
пересечение улиц №14 и ул.Астана – 1 шт;
пересечение улиц №13 и ул.Аргынбекова – 1 шт;
пересечение улиц №14 и ул.б/н – 1 шт;
пересечение улиц №14 и ул.Мойтобе – 1 шт;
пересечение улиц №14 и ул.Адырбекова – 1 шт;
по улице №14 – 2 шт;
по улице №7А – 1 шт;
по улице №12А – 1 шт;
по улице Коктем – 3 шт.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроосвещение улиц

В соответствии с заданием на проектирование на всех улицах предусмотрено электроосвещение проезжей части, тротуаров и велосипедных дорожек.

Прокладка кабельных линий уличного освещения и питание светофорных объектов предусмотрена кабелем типа АВВГ сечением-4х16.

Установка светильников типа РКУ-01-250 (тип I) с ртутной лампой типа ДРЛ-250 и светильников типа NTV-190-H150 (тип II), которые установлены на металлических опорах.

Электроснабжение наружного освещения и светофорных объектов предусмотрено от проектируемых КТПН-63-10/0,4 кВ.

Общая протяженность ВЛИ-0,4 кВ составляет 28695 м, расчетные пролеты составляют 40 м для светильников типа РКУ-01-250 (тип I) и 25м для светильников типа NTV-190-H150 (тип II).

Управления освещением осуществляется от фотореле (в КТПН), которые обеспечивают включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности.

Учет электроэнергии осуществляется трехфазным электронным счетчиком типа ЦЭ6850 многотарифный - позволяющие вести раздельный учёт потребления электрический энергии с учетом изменения тарифа в течение суток, адаптированный АСКУЭ, прямого включения, класса точности – 1,0 устанавливаемым в КТПН.

Светофоры

Сети электроснабжения светофоров от точки подключения к наружным сетям разработаны в соответствии СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», ПУЭ РК, РДС РК 4.04-191-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно заданию на проектирование предусмотрено установка светофоров с интегрированным контроллером дорожного движения Scae 4040. Сертификат соответствия СМК СТ РК ИСО 9001-2001.

Примененная новая система АСУДД является единой системой, которая базируется на последних западных технологиях. В основе системы предусмотрено централизованное подключение всех уличных контроллеров к единому центру с помощью промышленных контроллеров удаленного доступа, основанных на технологиях DALACOM. Принятое наружное оборудование является унифицированной разработкой для регулирования дорожного движения и включает в себя основные функции системы:

- светодиодные светофорные головки Swarco Funurit;
- связь между центральным пультом управления и перекрестком;
- получение информации в реальном времени;
- проецирование информации на экран в центре управления;
- удаленное программирование перекрестка;
- удаленный контроль состояния неисправности;
- регулировка режима движения транспортных средств с таблом обратного отсчета времени горения разрешенного сигнала светофора;
- удаленная перезагрузка котроллера;
- звуковое оповещение запрещающего сигнала на пешеходных перекрестках для слабовидящих пешеходов.

Электроснабжения светофоров разработано на основании задание на проектирование.

Провода питания светофорных объектов прокладываются в одной траншее с проводами электроосвещения. Для электроснабжения и управления светофорами на перекрестке устанавливается шкаф питания и управления ИТК, поставляемый заводом-изготовителем. Учет электроэнергии предусматривается электрическими счетчиками СО 505, устанавливаемыми в шкафу ИТК.

Светофоры монтируются на консольных опорах и отдельно стоящих опорах высотой 3,0-6,0 м. Для управления светофорами прокладываются контрольные кабели типа КВВГ. Питающие кабели и кабели управления прокладываются в траншее и по конструкциям опор светофоров. Кабели прокладываются на глубине 0,7-0,8 м от поверхности земли и покрываются по всей длине трассы кирпичом. Под проезжей частью дороги кабели прокладываются на глубине 1,0 м, при пересечении с инженерными коммуникациями и под проезжей частью дороги прокладываются в асбестоцементных трубах. Для разделки кабелей предусматривается установка протяжного ящика с аппаратурой защиты на каждой опоре. Для разветвления кабелей в земле предусматривается установка асбестоцементных муфт типа САМ-6 (по 4 штуки установленные друг на друга, на каждое разветвление). В качестве защитных мероприятий проектом предусматривается устройство очагов повторного заземления нулевого провода для каждой стойки под светофоры, которое состоит из трех электродов, соединенных между собой полосовой сталью 40х4мм.

Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Пересечения сети газопровода

Пересечение проектируемых автодорог с существующими газопроводами выполнено из стальных труб диаметрами 500 мм и 250 мм.

Согласно требованиям СН РК 4.03-01-2011 газопровод, проходящий под автодорогами заключается в футляр.

Футляры приняты стальными в антикоррозионной изоляции типа «весьма усиленная». Концы футляров подлежат герметизации паклей, пропитанной битумом. Для своевременного обнаружения утечки газа из газопровода по длине футляра предусматривается ковер с выводом контрольной трубки из футляра под ковер. Для электрохимзащиты предусмотрена протекторная защита стальных футляров.

6.2.3 Искусственные сооружения

Водопропускная труба

По длине улиц предусмотрено устройство 5 водопропускных труб, в том числе:

по улице №14 – 2 шт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

по улице №7А – 1 шт;
по улице №12А – 1 шт;
по улице Коктем – 1 шт.

Водопропускная труба рассчитана на пропуск максимального расхода существующего оврага с водопропускной способностью с вероятной наполняемости 1% расходом 7 $м^3$/сек. (протяженность существующего оврага 2600 м шириной 50-110м. При этом площадь сбора талых вод составляет не более 210 000 $м^2$.

Диаметр водопропускной трубы принять 150 см.

Конструктивные решения водопропускных труб

Водопропускные трубы представляют собой малозаглубленные сооружения, отметки, подошвы которых находятся выше поверхности фронта расчетных глубин и промерзания.

Согласно задания на проектирование дорога является II – категории, а водопропускная труба по грузоподъемности на категорию выше, т.е. будет относится к грузоподъемности А14.

В расчетах оголовков и самой трубы из монолитного железобетона на прочность и устойчивость учитывались следующие нагрузки, действующие при строительстве и эксплуатации сооружений:

1. Активное и пассивное давление грунта;
2. Собственный вес оголовка и секции трубы;
3. Гидростатическое давление воды;
4. Временная подвижная нагрузка на переезде по схеме А14.

Входные и выходные оголовки приняты сборными портальными оголовками марки СТ-12 с откосными стенками левыми и правыми марки СТ-6п/л. Трубная часть также из сборного железобетона марки №17ХИ диаметром Д=1500мм длиной звена 200 см.

Основание из сборных лекальных блоков №8 на гравийно-песчанной подушки толщиной t = 10 см. Межтрубные части заливаются монолитным бетоном. Все бетонные блоки со стороны обратной засыпки окрашиваются горячим битумом.

6.3. Организация строительства

Перед началом работ необходимо вызвать представителей эксплуатации подземных и наземных инженерных сетей для уточнения места прохождения и глубины их заложения. Только после согласования с представителями сетей приступить к выполнению земляных работ.

Земляные работы предусмотрены по устройству корыта дорожной одежды глубиной до 0,7 м, устройству выемок и насыпей, а так же устройства ям с установкой временных дорожных знаков «Ремонтные работы» и временных ограждений. Для этих целей используются бульдозеры, автогрейдеры, катки, экскаваторы.

Железобетонные лотки длиной 3,0 м устанавливаются при помощи автокрана. Покрытие предусмотрено укладчиком асфальтобетона, уплотнение катками весом от 2-х до 15 тн - легкий, средний и тяжелый – 3 типа катков. Все машины и механизмы приведены в ресурсной смете.

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СНиП РК 1.04-03-2008 «Норма продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, раздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.6 «Магистральные улицы и дороги» стр.99-100. Для дороги общегородского значения с капитальными типами дорожного покрытия продолжительность строительства при протяженности 1 км для 6 полос движения составляет - 13 месяцев.

Строительная длина улицы Коктем составляет 0,845 км.

Согласно п.3.7 Общих положений принимается метод экстраполяции

Уменьшение мощности составляет

((1,0 - 0,845)/1)х100% равно 15,5%.

Уменьшение нормы продолжительности строительства

15,5х0,3 равно 4,65%

Продолжительность строительства с учетом экстраполяции составляет

13х(100-4,65)/100 равно 12,4 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Принимаем продолжительность строительства 12 месяцев, и подготовительный период 1 месяц.

Строительство остальных улиц выполняется параллельно с улицей Коктем.

Начало строительства запланировано в 2013 году.

6.4. Охрана окружающей среды

Растительный слой на участках проезжей части и тротуаров, подлежит снятию с последующим использованием для засыпки в зеленые зоны и откосы земляного полотна.

В период строительства хранение строительных материалов (цемент, известь и т.д.), загрязняющих пылевыми выбросами атмосферу, на строительной площадке не предусматривается.

Приготовление асфальтобетона и других материалов производится на базах, и подвозятся на объект по мере надобности. Заправка машин и механизмов производится на специально отведенной площадке с применением поддонов.

Трасса улиц не затрагивает памятников истории, архитектуры и культуры, курганов, месторождений полезных ископаемых, заповедников и заказников.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», СНиП РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2).

Сметная стоимость строительства составлена в базисном уровне цен 2001 года с использованием сметных норм и расценок СНиР2001 привязанных к местным условиям строительства ЮКО.

Перевод цен 2001 года в текущий уровень цен определен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного на 2012 год согласно бюджетному законодательству в размере 1618 тенге (1618:775 равно 2,088). на 2013 год согласно бюджетному законодательству в размере 1731 тенге (1731:775 равно 2,23355).

При составлении сметной документации приняты:

1) территориальный район -15.1;
2) накладные расходы согласно СН РК 8.02-02-2002 Приложения 1;
3) затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002-4.6 %;
4) дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002 –1,145721%;
5) затраты на выслугу лет - 1%;
6) затраты на дополнительные отпуска - 0,4%;
7) налоги, сборы, обязательные платежи - 2%;
8) налог на добавленную стоимость - 12%;
9) непредвиденные и ненормируемые затраты - 6%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, пожарной безопасности и функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

административно-деловым центром в городе Шымкент, ЮКО (улицы №7А,12А,13,14, ул. Коктем от ПК35+80) внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлена схема улиц с указанием номеров, наименования с выделением их условным обозначением, согласованная заказчиком;

2) представлено письмо о предоставлении ТЭО на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива в г. Шымкенте;

3) приложена справка о дальности перевозки недостающего и излишнего грунта, в том числе на свалку;

4) в водопропускных трубах для прочистки предусмотрены люки;

5) на продольных профилях показаны трубы, существующие подземные коммуникации;

6) на поперечных профилях показаны заложения откосов, подземные коммуникации, съезды, репера;

7) представлен расчет дорожной одежды, ПДП и схему отвода ливневых вод по массиву и за его пределы;

8) планировка выполнена согласно ПДП;

9) предоставлено согласование перехода газопровода с эксплуатирующей организацией АО «КазТрансГаз Аймак»;

10) представлена смета на проектно-изыскательские работы и договор с заказчиком;

11) в сводном сметном расчете затраты на экспертизу проекта приняты согласно расчету;

12) предоставлены прайс-листы на материалы и оборудования, отсутствующие в нормативно-сметной базе, утвержденные заказчиком;

13) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

№ п п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. увелич. -снижен.
			заявленные	рекоменд. к утверждению	
1	Протяженность улиц: №7А №12А №13 №14 Коктем	м м м м м	838,61 874,48 392,32 3652,77 845,8	838,61 874,48 392,32 3652,77 845,8	
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008: улицы Коктем улицы №7А, №12А, №13, №14		Магистраль-ные улицы общегород-ского значения Магистраль-ные улицы районного значения	Магистраль-ные улицы общегород-ского значения Магистраль-ные улицы районного значения	
3	Количество полос движения: улица Коктем; улицы №7А, №12А, №13, №14	 шт. шт.	 6 4	 6 4	
4	Ширина земляного полотна: улица Коктем; лицы №7А, №12А, №13, №14	 м м	 50,0 40,0	 50,0 40,0	
5	Ширина проезжей части: улица Коктем; улицы №7А, №12А, №13, №14	 м м	 22,0 14,0	 22,0 14,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	
7	Вид покрытия		Щебеночно-мастичный асфал.бетон	Щебеночно-мастичный асфал.бетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 796,341 748,768 37,209 10,364	 795,590 748,028 37,208 10,354	 - 0,751 - 0,740 - 0,001 - 0,010
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года в том числе: СМР оборудование прочие из них по годам: на 2012 МРП 1618 (ПиР, экспертиза) на 2013 МРП 1731 тенге	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 2102,683 1672,410 83,107 347,166 45,763 2056,92	 2100,744 1670,756 83,107 346,881 45,763 2055,278	 - 1,939 - 1,654 - - 0,285 - -1,939
10	Нормативная трудоемкость	т.чел.час	263,024	262,433	+2,115
11	Продолжительность строительства	месяцев	12,0	12,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость уменьшилась в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года на общую сумму 1,939 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для нового жилого массива с административно-деловым центром в городе Шымкент, ЮКО (улицы №7А,12А,13,14, ул. Коктем от ПК35+80)** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улиц: №7А — 838,61 м
   №12А — 874,48 м
   №13 — 392,32 м
   №14 — 3652,77 м
   Коктем — 845,8 м
2. Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008:
   улицы Коктем — Магистральные улицы общегородского значения
   улицы №7А, №12А, №13, №14 — Магистральные улицы районного значения
3. Количество полос движения: улица Коктем — 6 штук
   улицы №7А, №12А, №13, №14 — 4 штук
4. Ширина земляного полотна:улица Коктем — 50,0
   улицы №7А, №12А, №13, №14 — 40,0
5. Ширина проезжей части:улица Коктем — 22,0
   улицы №7А, №12А, №13, №14 — 14,0
6. Тип дорожной одежды — капитальный
7. Вид покрытия — щебеночно-мастичный асфальтобетон

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	795,590 млн.тенге
	в том числе СМР	748,028 млн.тенге
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	2100,744 млн.тенге
	в том числе СМР	1670,756 млн.тенге
10.	Нормативная трудоемкость	262,43 тыс.чел.час.
11.	Продолжительность строительства	12,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

3. До стротиельства объекта необходимо получить заключение государственной экологической экспертизы.

4. До начала строительства улиц, согласно гарантийного письма заказчика за №19-1-15/2729 от 23.11.2012 года, должны быть предоставлены: инвентаризационные документы, оценочные акты и решения местных исполнительных органов о сносе и характере компенсации из бюджета города за сносимые здания и сооружения и завершения изъятия земельных участков на государственные нужды. В случае не предоставления вышеуказанных материалов до начала строительства улиц, данное положительное заключение экспертизы, считать не действительным.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО Шымкент қаласындағы әкімшілік-іскерлік орталығымен жаңа тұрғын алқабына инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымдардың (жолдар) құрылысы (№7А, 12А, 13,14 көшелері, ПК35+80 нен Көктем көшесі)» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшелердің ұзындығы: №7А	838,61 м
	№12А	874,48 м
	№13	392,32 м
	№14	3652,77 м
	Көктем көшесі	845,8 м
2.	ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелер санаты:	Қалалық маңыздағы магистралды көшелер
	Көктем көшесі	
	көшелер №7А, №12А, №13, №14	Аудандық маңыздағы магистралды көшелер
3.	Жүру жолағының саны: Көктем көшесі	6 дана
	көшелер №7А, №12А, №13, №14	4 дана
4.	Жер полотнасының ені: Коктем көшесі	50,0 м
	көшелер №7А, №12А, №13, №14	40,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені: Көктем көшесі	22,0 м
	көшелер №7А, №12А, №13, №14	14,0 м
6.	Жол жабындысының типі	күрделі
7.	Жабындының түрі	Қиыршық тасты - мастикалық асфальтобетон
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	795,590 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	748,028 млн.теңге
9.	2012 жылғы ағымдағы бағадағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	2100,744 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	1670,756 млн.теңге
10.	Нормативтік еңбек сиымдылығы	262,43 мың.адам.с.
11.	Құрылыстын ұзақтығы	12,0 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

3. Нысанның құрылысы басталғанға дейін мемлекеттік экологиялық сараптаманың қортындысы алынуы тиіс.

4. Көшелердің құрылысы басталғанға дейін, тапсырысшының 2012 жылдың 23 қарашасындағы №19-1-15/2729 хатына сәйкес, түгендеу құжаттары, бағалау актілері және бұзылатын ғимараттармен имараттардың, жерді мемлекеттік қажеттілікке алуды бітіру, бұзу және шығынды өтеу тәсілдері туралы жергілікті атқару органдарының шешімдері ұсынылуы тиіс. Осы құжаттар ұсынылмаған жағдайда сараптаманың оң қорытындысы жарамсыз болып табылады.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Жетекші сарапшы	О. Кадышев
Сектор жетекшісі	Н. Ерменбеков
Бас маман	Н. Карпович
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА