ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Бекітемін
«ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР» ЖШС
Директоры
Р.У. Габбасов

«БҚО Орал қ. Деркул п. ПДП-1-ге кіре беріс жолының күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

12.05.2017 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0037/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қ. Деркул п. ПДП-1-ге кіре беріс жолының күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды 2016 жылдың 24 ақпанында берілген №00034 Аккредиттеу туралы куәлік негізінде «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»
Габбасов Р.У.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0037/17 от 12.05.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
“Береке” строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск, ЗКО»** выдано ТОО «Эксперт-КонсалтингЦентр», свидетельство об аккредитации №00034 от 24 февраля 2016 г.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространенно без разрешения ТОО «Эксперт-КонсалтингЦентр».

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск, ЗКО» разработан в 2017 году.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «М-Проект Астана»

- государственная лицензия на проектную деятельность III категории ГСЛ №0008364 от 04.11.2011г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

ГИП – Тлегенов Н.И.., приказ о назначении №16 от 18.04.2017 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "ОПТ и АД г.Уральска" от 17.03.2017г.;
- заключение по техническому обследованию, выполненное ТОО "Батыс Құрылыс Саласы";
- дефектный акт от 17.03.2017 года, выданный руководителем ГУ "ОПТ и АД г.Уральска".

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо-заявка №17 от 19.04.2017г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы.

Том 1. Общая пояснительная записка

Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога

Том 1. Книга 1. Альбом 2. План организации дорожного движения

Том 2. Охрана окружающей среды

Том 3. Сметная документация

Материалы инженерно – изыскательских работ, выполненые ТОО «М-Проект Астана» в 2017 году.

Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта - устройство основания и покрытия подъездной дороги к ПДП-1 и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок находится в г.Уральске Западно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климат г.Уральска отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - минус 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;

- по требованиям к материалам для бетона - суровые;
- средняя температура воздуха - плюс 4,8ºС;
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - плюс 22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43ºС.

Нормативная глубина промерзания грунта:
- суглинки и глины - 162см;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 197см;
- пески средние, крупные и гравелистые - 211см;
- крупнообломочные грунты - 239см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По геолого-генетическим признакам на участках исследования до глубины исследования 5,0м выделены два геолого-генетических комплекса пород, в которых по литогическим и физико-механическим свойствам выделены четыре инженерно-геологических элемента.

В комплексе современных техногенных отложений (tQiv), выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Современные техногенные отложения расположены в районе скважин №1,2. Под насыпным грунтом, находится суглинок темно-коричневый, сухой, легкий с включениями щебня и битого красного кирпича, мощностью 0,3-0,7м.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{III}) выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая, серо-буро-коричневая, коричневая, твердая - полутвердая по консистенции, карбонатизированная, комковатая, трещиноватая с включением солей, гумусированная, ожелезненная, слоистая, слабопросадочная, влажная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет 30-40мм/м.

Слой вскрыт скважиной №1,2 с глубины 0,7-4 и 0,3-4м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый, пылеватый, серо-бурого цвета, туго-мягкопластичный с тонкими прослоями песка бурого цвета, непросадочный, влажный, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет 50мм/м.

Слой залегает в районе скважины №2 под ИГЭ-2 с глубины 4м и до глубины 5м. Мощность слоя 1м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый, буро-коричневый, серого цвета, непросадочный, влажный, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет 47мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин №1 под ИГЭ-2 с глубины 4м до 5м. Мощность слоя 1м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотренкапитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск ЗКО.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту – 3,5 км.
Расчетная скорость движения - 60 км/час.

Принятые технические параметры

Категория дороги (улицы) - IV.
Ширина земляного полотна (дороги) – 16 м.
Ширина полосы движения – 3,5.
Ширина дорожной одежды (дороги) - 8 м.
Уклон проезжей части - 20%.
Крутизна откосов насыпи - 1:1,5.
Число полос движения - 2 шт.
Тип дорожной одежды и вид покрытия - облегченного типа, асфальтобетонного покрытия.

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги предусмотрена по одному варианту и продиктована наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 на пересечении с Деркульской объездной дорогой. Общая длина трассы составляет 3500м.

Для максимального использования существующей конструкции дороги, проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 16 углов поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СНиП РК 3.03-09-2006, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальные радиус кривых в плане 300 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы - спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля, обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии со СНиП 3.01-01-2008.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования по серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) -16м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 8 м
- Уклон проезжей части - 25%
- Крутизна откосов насыпи -1:4

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна осуществлять с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия - асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды Етр=208 МПа. Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=214 МПа.

Конструкция дорожной одежды (тип I)
ПК 0 - ПК 35;

Двухслойное покрытие:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ТОСТ 31015 толщиной 5см
- разлив битума БНД 90/130 - расход 0,3т/1000м2
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки II по ТОСТ 9128-2009 толщиной 7см
- разлив битума БНД 60/90 - расход 0,3т/1000м2

Основание:

- Асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I по ТОСТ 91282009 толщиной 10см
- разлив битума БНД 60/90 расход 0,7т/1000м2
- Щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной - 23 см по FOCT 8267-93 с проливом воды.

Подстилающий слой:

- ПГС - 15см

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Планировка поверхности проезжей части дороги решена методом характерных точек с учетом нормального отвода атмосферных вод с учетом примыкания к отметкам покрытия проектируемой автодороги и оптимальной высотой привязки зданий и сооружений.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается сбросом воды в пониженные места, балки и перепуском в низовую сторону. Имеющиеся водопропускные искусственные сооружения на ремонтируемом участке представлены 4 железобетонными трубами.

Уклоны по проездам приняты согласно нормам местных условий рельефа.

Вертикальная привязка решена от закрепленных точек.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды. Съезды предусмотрены с радиусами закругления 25м, 12м, 8м, 6м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 4-7м. В конце съездов

предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2м средней толщины 0,2м, которая защищает от обрушения кромку покрытия. Все съезды и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 “Знаки дорожные”.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные знаки;
- запрещающие;
- дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ 14122005 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124-2003 с учетом типового проекта 3.503-79.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7м и более (в данном проекте - 8м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

Дорожная разметка наносится дорожной краской марки АК-511 или АК-512.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 60 км/час.

Согласно ВСН 25-86, каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.3 Инженерно – технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории, возникшая в результате аварии, стихийного бедствия или катастрофы, которые повлекли или могут повлечь гибель людей, ущерб их здоровью, окружающей среде и объектам хозяйствова-

ния, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.

Чрезвычайная ситуация природного характера – чрезвычайная ситуация, вызванная стихийными бедствиями (землетрясениями, селями, лавинами, наводнениями и др.), природными пожарами, эпидемиями, эпизоотиями, поражениями сельскохозяйственных растений и лесов болезнями и вредителями.

Чрезвычайная ситуация техногенного характера – чрезвычайная ситуация, вызванная промышленными, транспортными и другими авариями, пожарами (взрывами), авариями с выбросами (угрозой выброса) сильнодействующих ядовитых, радиоактивных и биологически опасных веществ, внезапным обрушением зданий и сооружений, прорывами плотин, авариями на электроэнергетических и коммуникационных системах жизнеобеспечения, очистных сооружениях.

Зона чрезвычайной ситуации – определенная территория, на которой объявлена чрезвычайная ситуация. По масштабу распространения ЧС природного и техногенного характера разделяются на объектовые, местные, региональные и глобальные.

Предупреждение ЧС – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения ЧС, сохранение здоровья и жизни людей, снижение размера ущерба и материальных потерь.

Предотвращение чрезвычайных ситуаций и их последствий обеспечивается за счет реализации мероприятий, направленных на снижение риска возникновения чрезвычайной ситуации и его локализацию.

Мероприятия по снижению последствий ЧС, заложенные в проект, проводятся по следующим направлениям:

- герметизация технологического процесса;
- обеспечение безопасности производства;
- обеспечение надежного электроснабжения;
- обеспечение защиты от пожаров;
- обеспечение защиты обслуживающего персонала;
- обеспечение охраны объектов от несанкционированного доступа и террористических актов.

6.4 Охрана окружающей среды

При капитальном ремонте дорог будут проводиться окрасочные работы, монтаж дорожных знаков, укладка дорожной одежды, будет задействована строительная техника – на дизельном топливе.

При строительстве выбросы загрязняющих веществ в атмосферу будут происходить из 4-х источников:

6001- Строительные работы;
6002 – Выбросы от техники;
6003 – Битумные работы;
6004- Покрасочные работы.

Предложения по санитарно – защитной зоне (СЗЗ)

Превышения ПДК загрязняющих веществ, при эксплуатации не происходит. Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов Утвержденных Приказом МНЭ РК от 20.03.2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов» размер санитарно-защитной зоны для проектируемой дороги санитарной классификацией не предусмотрен.

На период строительства предусмотрены:

Хозпитьевой водопровод

Хозпитьевой водопровод не предусматривается и не устраивается, используется привозная вода.

Источником водоснабжения при строительстве объекта является привозная вода.

Для питья будет использоваться привозная бутилированная вода.

Цистерны и баки должны регулярно промываться чистой водой с хлорированием и отвечать всем санитарно-гигиеническим требованиям.

Хозбытовая канализация

Капитальный ремонт будет осуществляться на строительной площадке, на территории которой будет размещен септик и биотуалеты. В дальнейшем по мере накопления сточных вод, сточно-бытовые стоки будут вывозиться специализированным организациями. На вывоз сточных вод будет заключен договор со специализированной компанией. В связи с этим, бытовые сточные воды отсутствуют.

.

Водопотребление и водоотведение на период строительства

Наименование потребителей	Количество работающих	Норма расхода на одного работающего, л	Расход воды, л	Общий расход воды, л/м³
1	2	3	4	5
Хоз. Бытовые нужды	15	25	15*25=375	375*180 = 67500/67,50
Питьевые нужды	15	2	15*2=30	30*180=5400/5,40
Итого			**405**	**72900/72,900**

Примечание: Продолжительность строительства 6,0мес* 30 = 180 дней

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит:

- питьевого назначения 5,40 м³/год;
- бытового назначения 67,500 м³/год;
- общее количество расхода воды составит 72,900 м³/год.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Накопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2017 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	**3,1545**		**3,1545**
в т.ч. отходов производства	**1,001548**		**1,001548**
отходов потребления	**2,153**		**2,153**
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	2,153		2,153
Строительный мусор	1,0		1,0
Янтарный уровень опасности			
Отходы лакокрасочных материалов	0,001548		0,001548

Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Производство цех, участок	**Номер источника выброса**	**Нормативы выбросов загрязняющих веществ**						**Год достижения ПДВ**
		Существующее положение на 2017 год		**на 2017 г.**		**ПДВ**		
		г/с	**т/год**	**г/с**	**т/год**	**г/с**	**т/год**	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Диоксид азота (0301)								
Подогрев битума	6003	0.006092	0.00399	0.006092	0.00399	0.006092	0.00399	2017
Сажа (0328)								
Подогрев битума	6003	0.0026	0.0017	0.0026	0.0017	0.0026	0.0017	2017
Диоксид серы (0330)								
Подогрев битума	6003	0.007404	0.00485	0.007404	0.00485	0.007404	0.00485	2017
Углеводороды (С1-С10 в расчете на углерод) (0337)								
Разгрузка инертных материалов	6001	0.106307	0.019135	0.106307	0.019135	0.106307	0.019135	2017
Оксид углерода (0337)								

Подогрев битума	6003	0.026397	0.01729	0.026397	0.01729	0.026397	0.01729	2017
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6004	2.802083	0.135143	2.802083	0.135143	2.802083	0.135143	2017
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6004	1.977083	0.120293	1.977083	0.120293	1.977083	0.120293	2017
Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907)								
Разгрузка инертных материалов	6001	6.945357	33.19706	6.945357	33.19706	6.945357	33.19706	2017
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Разгрузка инертных материалов	6001	0.1862	0.001341	0.1862	0.001341	0.1862	0.001341	2017
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**12.059523**	**33.500802**	**12.059523**	**33.500802**	**12.059523**	**33.500802**	
Всего по предприятию:		**12.059523**	**33.500802**	**12.059523**	**33.500802**	**12.059523**	**33.500802**	

В целях охраны окружающей природной среды необходимо неукоснительно выполнять следующие основные условия: - после завершения строительства генподрядчик приводит данную территорию в первоначальное состояние и сдает по акту землепользователю; - обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства; - отвозка в специально отведенные для этих целей места строительного мусора и производственных отходов. - строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и СНиП РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Строительство расположено на открытой незастроенной территории.

Работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- организационный период;
- подготовительно-технологический период;
- основной этап работ.

Организационный период:

- рассматривается и утверждается ПСД;
- открывается финансирование;
- уточняются генподрядчики и заключаются договора с субподрядчиками;

- определяются места вывоза материальных ресурсов;
- разрабатывается проект производства работ;
- заказчиком оформляются юридический отвод земель для устройства временных площадок;
- принимаются и передаются по акту специализированной организации участки под строительство вахтового поселка;
- заказчиком решаются вопросы о расположении временных площадок для складирования демонтированных конструкций и оборудования, площадок для техники и прочих сооружений.

В подготовительно-технологический период входит:

- устройство проездов;
- устройство переездов через действующие коммуникации;
- перебазировка к месту производства работ техники, вспомогательного оборудования и материалов;
- обеспечение площадок первичными средствами пожаротушения, пожарными щитами, огнетушителями и т.д.;
- расчистка строительной полосы и площадок.

Кроме выше перечисленных работ в подготовительно-технологическом периоде выполняются работы по поддержанию вдоль трассового проезда в работоспособном состоянии, устройству защитных ограждений, обеспечивающих безопасность производства работ.

Основной этап работ:

Производство основных работ необходимо начинать после завершения организационного периода, подготовительных работ и получения письменного разрешения от Заказчика на производство работ.

Заключительный этап работ.

После завершения строительства необходимо выполнить рекультивацию нарушенных земель, т.е. спланировать нарушенные участки земли. Оформить сдачу (возврат) восстановленных участков владельцам земельных участков.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 ч.2 и составляет 6,0 месяцев, подготовительный период 1,0 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация РП «Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск, ЗКО» разработана согласно договору в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.02-01-2009 «Инструкция по типовому проектированию»;
- СНиП РК 1.02-03-2009 «Типовая проектная документация»;
- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- Приказ Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 24 июня 2015 год N 450 «О внедрении ресурсного метода определения стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена на основании рабочего проекта.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

Текущая сметная стоимость определена в ценах II квартала 2017г., для 7-го территориального района - Западно-Казахстанская область.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 – 1,3%.с коэффициентом.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 - 1,8% с коэффициентом 0,9.

Резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты - 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

Расчет и выпуск сметной документации выполнен с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4 от 14.04.2017г.) ресурсным методом определения стоимости строительства в РК, РСНБ РК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015г. №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к объектам II уровня ответственности, относящихся к технологически и технически не сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Предоставлена конструкция дорожной одежды и ведомость объемов работ, согласованная с заказчиком.
2. Поперечные профили с существующими и проектными отметками согласованы с органом архитектуры и градостроительства.
3. Предоставлено согласование с УАП ДВД.

По разделу «Сметная документация»:

1. В сводный сметный расчет включены стоимость экспертизы в соответствии с договором и стоимость ПИР согласно расчету.

2. Смета пересчитана по версии АВС-4 5.5.4 от 14.04.2017 года, заявленная смета составлена по версии АВС-4 5.5.4 от 4.04.2017 года.

3.Предоставлен расчет продолжительности строительства.

4. В ЛРС 2-1:

- исключена необоснованно включенная стоимость глины и работы по пунктам 37 и 40, так как эти работы учтены в п.35.

Таблица №1

Основные технические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	Примечание
1	2	3	4	5	
1	Длина дороги	км	3,5	3,5	
2	Расчетная скорость движения	км/час	60,0	60,0	
3	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0	
4	Число полос движения	шт	2,0	2,0	
5	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	
6	Ширина земляного полотна	м	16,0	16,0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	
8	Общая стоимость строительства в текущих ценах на II квартал 2017г	млн.тенге	538,687	540,780	+2,093
9	В том числе СМР	млн.тенге	464,338	464,815	+0,477
10	прочие затраты	млн.тенге	74,349	75,965	+1,616
11	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	
12	Трудозатраты	тыс.чел/дн	1,91	1,911	+0,001

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, РП «Капитальный ремонт подъездной дороги к ПДП-1 п.Деркул г.Уральск, ЗКО», - соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендован к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина дороги - 3,5 км.

Общая стоимость строительства
в текущих ценах на II квартал 2017г - 540,780 млн.тенге;
в том числе СМР - 464,815 млн.тенге;
прочие затраты - 75,965 млн.тенге.

Продолжительность строительства - 6,0 месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «М-Проект Астана» в соответствии с условиями договора ЭКСКОНЦЕНТР-0055 от 28.04.2017г.

При представлении на утверждение и выдаче в производство, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Орал қ. Деркул п. ПДП-1-ге кіре беріс жолының күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол ұзындығы	- 3,5 км;
2017ж. II квартал ағымдағы бағадағы құрылыстың сметалық құны	- 540,780 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 464,815 млн.теңге;
басқа шығындар	- 75,965 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 28.04.2017жылғы № ЭКСКОНЦЕНТР-0055 шарттың шарттарына сәйкес «М-Проект Астана» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

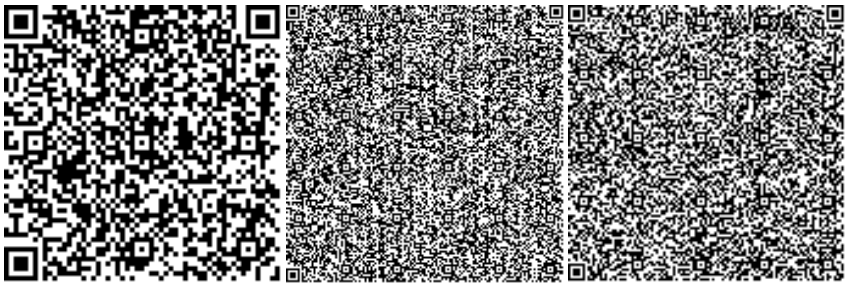
Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3,0 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

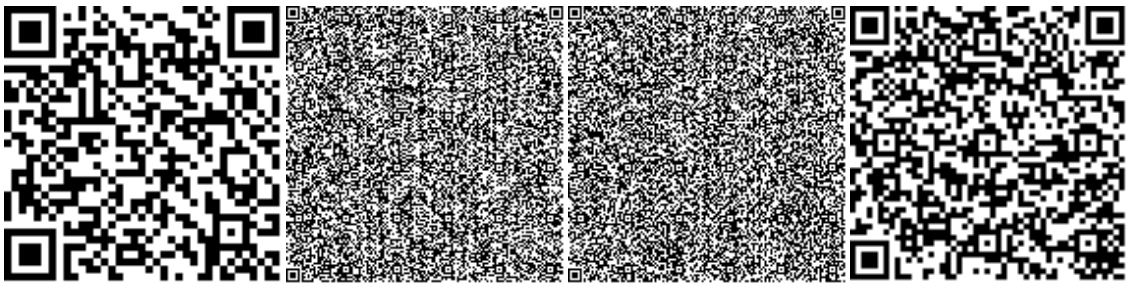
Уразалина Б.Д.

Эксперт



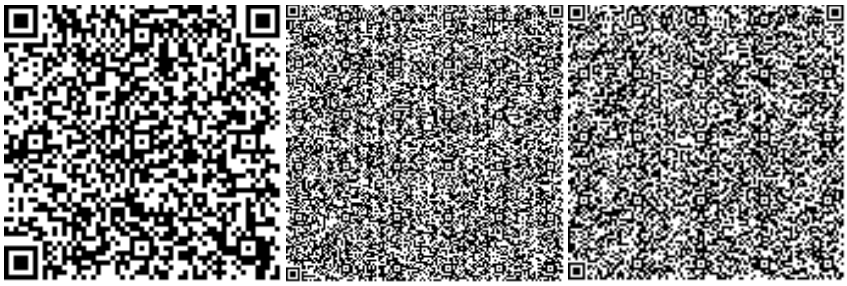
Капшук Р.Х.

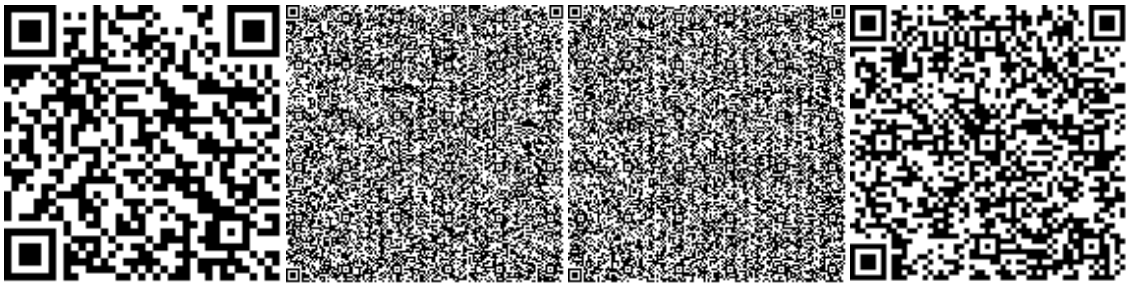
Эксперт



Курмангалиев С.М.

Эксперт



Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт