КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0281/15 от 31 марта 2015 года

по рабочему проекту
«Замена опор и кабельных линий от Еркинского кольца до Аэропорта г.Талдыкорган (по трассе Алматы-Оскемен)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ г. Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Ж-Строй-Эксперт»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Замена опор и кабельных линий от Еркинского кольца до Аэропорта г.Талдыкорган (по трассе Алматы-Оскемен)» внесены следующие изменения и дополнения:

По электротехническим решениям:

1) В общие указания включены п.2-4 техусловий, в ссылочные документы СН РК4.04-18-2003.
2) Исправлены расчетные пролеты слева и справа от анкерной опоры №43.
3) Указаны марки и сечения проводов и кабелей на проектируемых ВЛ-10 кВ и КЛ-0.4 кВ.
4) В условные обозначения включены демонтируемые ВЛ-10кВ и опоры наружного освещения.
5) Предоставлен расчет сетей наружного освещения по потере напряжения.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректирована стоимость проектных работ, согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами РДС РК 8.02-03-2002.
3) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с нормами СН РК 8.02-09-2002.
4) Стоимость оборудования, принятая по прайс-листам, откорректирована согласно СН РК 8.02-02-2002.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	70,228	53,575	-16,653
	в том числе: СМР	млн.тенге	68,270	51,455	-16,815
	Оборудование	млн.тенге	1,018	1,412	+0,394
	Прочие	млн.тенге	0,940	0,708	-0,232
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 - 2015 года	млн.тенге	216,954	166,014	-50,940
	в том числе: СМР	млн.тенге	174,567	131,571	-42,996
	Оборудование	млн.тенге	2,603	3,611	+1,008
	Прочие	млн.тенге	39,784	30,832	-8,952
3	Продолжительность строительства	месяцев	4,5	4,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Замена опор и кабельных линий от Еркинского кольца до Аэропорта г.Талдыкорган (по трассе Алматы-Оскемен)», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими техники-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	53,575 млн. тенге
в том числе:	
СМР	51,455 млн. тенге
оборудование	1,412 млн. тенге
прочие затраты	0,708 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	166,014 млн. тенге
в том числе:	
СМР	131,571 млн. тенге
оборудование	3,611 млн. тенге
прочие затраты	30,832 млн. тенге
Продолжительность строительства	4,5 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Ж-Строй-Эксперт», в соответствии с условиями договора №0092 от 18.02.2015 года.

8.3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Талдықорған қаласындағы Еркін сақинасынан әуежайға дейін кабель желілерін және тіректерді ауыстыру (Алматы-Өскемен трассасы бойында)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	53,575 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	51,455 млн. теңге
жабдық	1,412 млн. теңге
өзге де шығындар	0,708 млн. теңге
2015 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	166,014 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	131,571 млн. теңге