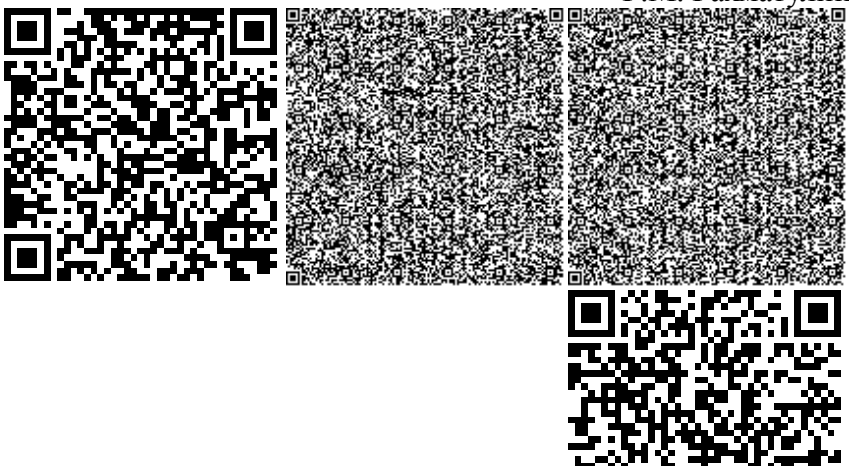
Бекітемін
«Экспертиза PRO» ЖШС
Директор
Р.М. Рахматулин



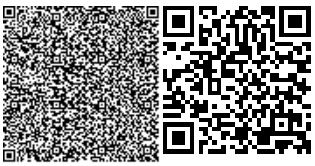
«БҚО Жәнібек ауданы Жәнібек ауылының жүру бөлігін асфальт бетонды жабынмен орташа жөндеу ЖЖ **»**
жұмыс жобасы бойынша

12.12.2016 ж. № ЭPRO-0081/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:



«СтройРекламПроект» ЖШС
Көкшетау қаласы

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТИЗА PRO»
Рахматулин Р.М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0081/16 от 12.12.2016 г.

по рабочему проекту
«РП Средний ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием с.Жанибек Жанибекского района ЗКО **»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»

г. Кокшетау

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Средний ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием с. Жанибек Жанибекского района ЗКО»

   Дополнительные сведения: настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг от 15.11.2016 г. № 75.

2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

Разработчик проекта ТОО «СтройРекламПроект» действует на основании государственной лицензии ГСЛ № 017307 от 30.12.2004 года (III категория), выданной Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

Адрес: Республика Казахстан, г. Астана, район "Алматы", ул. КҮЙШІ ДИНА, дом № 11/1., ВП-12.

Главный инженер проекта Отарбаев А.А приказ № 38 от 2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

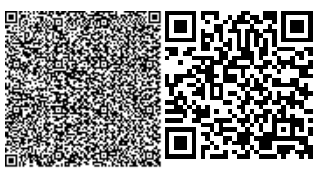
5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- Задание на проектирование от 05.07.2016 года г. утвержденное Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области";
- Акт технического обследования внутрипоселковых дорог протяженностью 10 км. с.Жанибек, Жанибекского района, ЗКО, выполненный ТОО «AAmetrology+Standartisation»;
- Протокол заседания общественного совета № 14 от 01.07.2016 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- Мотивированный отказ 10.11.2016 г. № ses/L53-03/00009/2 г. выданный РГУ «Жанибекское районное управления по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан », о том, что требованиями законодательства в области санитарно-эпидемиологического надзора выдача заключения не требуется.
- Мотивированный отказ ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 11.11.2016г .№ eco/L4-03/00552/2 года о том, что выдача заключения не требуется.



5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка.
- Рабочие чертежи. Разделы АД
- Сметная документация

5.4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Реализация проектируемого объекта направлена на обеспечение качественного обслуживания населения улучшение условий жизни и повышение уровня благоустройства села.

5.5 Существующее положение

Характеристика объекта обследования составлена по результатам изучения натурного обследования, в составе которого проведены обмерные работы по определению геометрических размеров сечений элементов каркаса, проверено соответствие узлов сопряжения конструкций и фактических размеров сечений элементов.

Согласно технического обследования выполненного ТОО «AAmetrology+Standartisation » от 27 июня 2016 года, дорожное покрытие дороги находится в неудовлетворительном состоянии, имеются выбоины, промоины, что является нарушением требований СНиП РК 3.03.09-2006 п.9.40 «Автомобильные дороги». Необходимо восстановление верхнего слоя полотна дороги с щебеночной подготовкой.

Дефекты на дорожном покрытии чаще всего образовывались в результате погодных условий, а так же в результате больших нагрузок от транспортных средств, происходит разрушение дорожного полотна.

В результате использования покрытий из асфальтобетона, они подверглись различным деформациям. Износ дорог образовались из-за внешних и внутренних воздействий на асфальтобетонные покрытия. Дефекты на покрытии от влияния внешних факторов включают в себя:

силовые нагрузки от автомобильных колес;

атмосферные осадки (дождь, температурные изменения, оттаивание, снег, замораживание).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

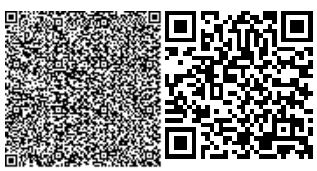
6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Территориально район проектирования расположен с. Жанибек Жанибекского района ЗКО находящимся в 520км от областного центра г. Уральска.

Улицы поселка подлежащие ремонту построены в 1986-1989 годах. Ширина проезжей части составляет 6,0м. В настоящие время проезжая часть на данных улицах поддерживалась ограниченными мерами текущего ремонта. Существующее покрытие , дорожная одежда проезжей части разрушены. Имеются наплывы и сколы, сетка трещин , наблюдается большой процент ямочности.

ул. М. Ихсанова – 1710 м; ул.Г.Караша – 1630 м; ул.М.Утемисова-280 м; ул.Иманова-720 м; ул.Женис-500 м; ул.Жумаева-100м; ул.М.Маметова-1500 м; ул.Ш.Мажитова-2060м; ул .Шарафутдинова -1500м;

Природно-климатические условия района строительства



Климатическая характеристика района дается по климатическим показателям СНиП РК 2.04.01.2001 «Строительная климатология».

По физико-географическим характеристикам район проектирования расположен в климатическом подрайоне III А

По весу снегового покрова III район (Рн=1,0Кпа);
По скоростному напору ветра IV район (Рн=0,48Кпа);
Наиболее холодная пятидневка -31°С;
Дорожно климатическая зона – IV
Господствующие ветра – Ю;Ю-В;

6.2. Проектные решения

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП; СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений»; СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» ; СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застроика городских и сельских населенных пунктов»

6.2.1. *Конструктивные решения*

Конструкция дорожной одежды принята и рассчитана в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20%.

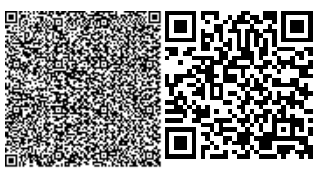
Конструкция дорожной одежды принята по расчету под нагрузку А1 облегченного типа со следующими конструктивными слоями:
-верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх М-1 , толщиной слоя 0,08 м;
Обочины укрепляются природной гравийно-песчанной смесью с добавлением фрезерованного материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,12 м.

В проекте установлен II (нормальный) уровень ответственности. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-01-2008 и СНиП РК 3.03-09-2006*
1	Категория дороги		IV
2	Ширина земляного полотна	м	8,0
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Покрытие проезжей части		усовершенствованный



6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог». Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников. Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта. К производству работ должны допускаться лица. прошедшие инструктаж по технике безопасности. При производстве работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности» для каждого вила профессий рабочих и механизаторов.

6.4 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы

-сохранение и улучшения существующего ландшафта;

-сохранение площади занимаемых земель;

-сохранение и защиту растительного и животного мира;

-предотвращение водной эрозии почт и борьба с ней;

-защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

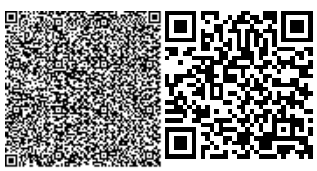
Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнят в основном в полосе временного отвода под дорогу.

Необходимые для строительства дорожно–строительные материалы поставляются с постоянно действующих базовых предприятий. Забор воды для технических нужд выполняется специальными поливомоечными машинами.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Срок выполнения работ по автомобильной дороги указан в задании на разработку ПСД.



6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк., на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2) по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

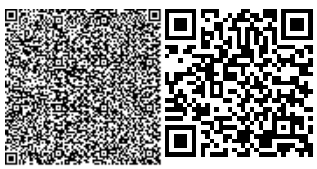
При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпуск №1-7;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016; 2016 год, IV квартал;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование 2016 год ССЦ РК 8.04-09-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2016). 2016 год, IV квартал;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016. 2016 год, IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год,



установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложному.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам, но не в неполной мере отвечал действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

Раздел «АД»

1.ведомость объемов работ приведена в соответствие;
2. предоставлена схема доставки материалов;
3.пояснительная записка и ведомости приведены в порядок;
4.предоставлен расчет срока строительства;

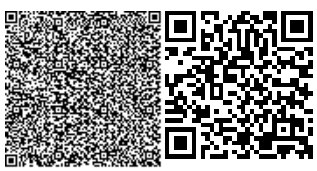
Организация строительства

В основу организации работ строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Срок выполнения работ по автомобильной дороги указан в задании на разработку ПСД.

Раздел «Сметная документация»

1. Локальная ресурсная смета пересчитана в цены 4 квартала (ноябрь) 2016 года.
2. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2016.
3. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04 -01-2015 и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015.



4. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов и рабочих чертежей.
5. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.
6. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

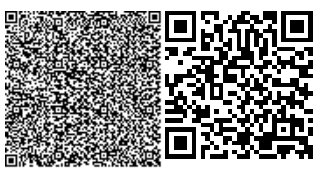
Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
					-
1	Общая сметная стоимость капитального ремонта 2017 года в текущих ценах четвертого квартала (ноябрь) 2016 г., в том числе:	млн. тенге	334,510	305,083	-29,427
2	СМР		278,782	237,633	-41,149
3	оборудование	млн. тенге	-	-	-
4	прочие	млн. тенге	55,728	67,450	+11,722
5	Продолжительность строительства	мес	10	10	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Снижение сметной стоимости на 29,427 млн. тенге и экономия трудозатрат 3,50 тыс. чел/час вызвано приведением в соответствие объемов и расценок и стоимости материалов в смете согласно рабочим чертежам и нормативной базе.

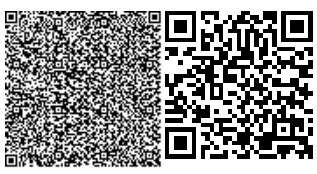
8.ВЫВОД



Рабочий проект «Средний ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием с.Жанибек Жанибекского района ЗКО» соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
					-
1	Общая сметная стоимость капитального ремонта 2017 года в текущих ценах четвертого квартала (ноябрь) 2016 г., в том числе:	млн. тенге	334,510	305,083	-29,427
2	СМР		278,782	237,633	-41,149
3	оборудование	млн. тенге	-	-	-
4	прочие	млн. тенге	55,728	67,450	+11,722
5	Продолжительность строительства	мес	10	10	-
6	Категория дороги				
7	Ширина земляного полотна		м		
8	Ширина полосы движения		м		
9	Ширина проезжей части		м		
10	Число полос движения		шт		
11	Покрытие проезжей части				

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых



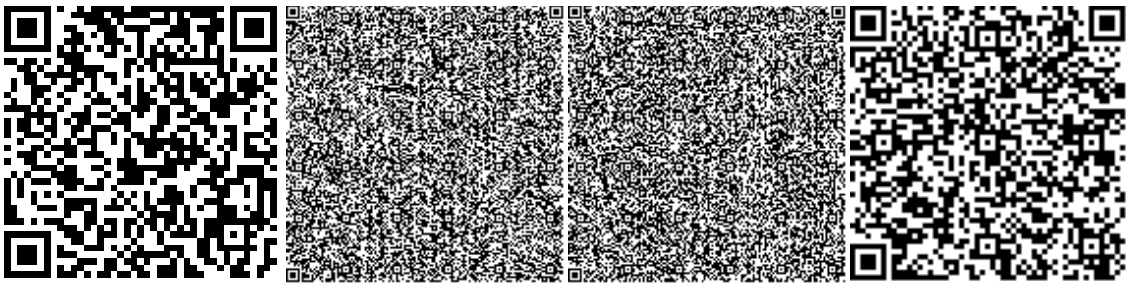
гарантирована Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора о государственных закупках услуг № 75 от 15.11.2016 года.

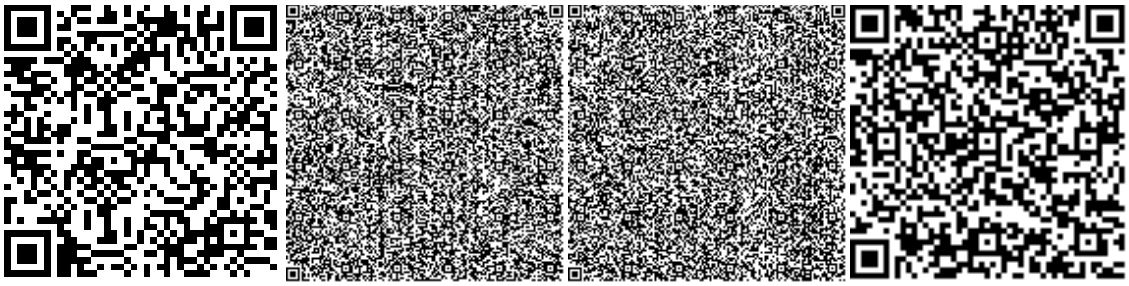
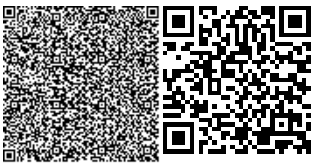
Экспертизу рабочего проекта выполнили:

- *специальные разделы проекта*	Л.А. Сулейменова аттестат № 02082 от 30.05.2012 г.
-*автомобильные дороги*	Д.В. Козлов аттестат № KZ85VJE00011665 от 17.06.2015 г.

Сулейменова Л.А.

Эксперт



Козлов Д.В.

Эксперт