«Ақмола облысы Атбасар қаласындағы ұзындығы 1571м. автомобиль жолын қайта жаңарту**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
08.08.2018 ж. № ПЭК-0036/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі , автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекеме

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Атбасар қаласындағы ұзындығы 1571м. автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0036/18 от 08.08.2018 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м.**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м.»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м.»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 28 июня 2018 года №ПЭК-0025 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» и заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, II-категория), г.Кызылорда.

ГИП - Абдраимов Т.В. (приказ ТОО «ТМ ПроектСтрой» №6 от 22 января 2018 года).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 января 2018 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»;

постановление акимата Атбасарского района от 18 августа 2017 года №а-8/316 «О внесении изменений в постановление акимата Атбасарского района от 06 января 2017 года №а-1/2 «О реализации решения Атбасарского районного маслихата «О бюджете района на 2017-2019 годы»;

постановление акимата Атбасарского района от 11 января 2018 года №2-1/9 «О разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция автомобильной дороги в городе Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571 погонный метр (от физкультурно-оздоровительного комплекса «Олимп» улицы Агыбай Батыра до магазина «Казахстан» улицы Нурсеитова»;

дефектная ведомость от 12 января 2018 года, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»;

архитектурно-планировочное задание от 16 марта 2018 года №KZ64VUA00034720 выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Атбасарского района»;

экспертное заключение от 12 января 2018 года №89 по определению технического состояния автодороги в городе Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571 п.м. (от ФОК «Олимп» улица Агыбай батыра до магазина «Казахстан» ул.Нурсеитова (аттестат эксперта Стамшаев К. №KZ15VJE00027281 от 08 июня 2012 года);

перечень и прайс-листы оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»;

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Атбасар-Топограф», 2017 год (ГСЛ №00878 от 29 июля 2008 года, приложение от 06 августа 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СанМунайГас» (ГСЛ №12011580 от 08 августа 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»:

от 25 июня 2018 года №01-18/133 о предоставлении рабочего на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

Технические условия:

АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» от 05 февраля 2018 года №07-01-07/265 на электроснабжение светофора;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы автодороги, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Атбасарского района»;

план расстановки дорожных знаков и разметок, согласованный ГУ «Атбасарский районный отдел внутренних дел»;

ведомость пересекаемых коммуникаций, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»;

ведомости объемов работ, согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.	Книга 1	Общая пояснительная
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Рабочие чертежи
	Книга 1	Сметная документация
Том III.	Книга 1	Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реконструируемая дорога проложена по одной из приоритетных улиц г. Атбасар и соединяет между собой ул. Агыбай батыра и ул. Нурсеитова. Существующее состояние дороги не отвечает возрастающим требованиям пропускной способности улично-дорожной сети данного города.

5.5 Существующее состояние

Общее направление дороги - северо-восточное. Реконструируемый участок - от ул. Агыбай батыра до магазина «Казахстан» по ул. Нурсеитова. Общее протяжение трассы – 1544 м.

Ширина существующей проезжей части составляет 7,0 м. По всей улице отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу. Ввиду возрастающего транспортного потока и наличия автобусного движения, конструкция дорожной одежды не удовлетворяет современным требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Видимость в плане обеспечена.

Не обеспечена пешеходная связь – на протяжении улицы имеются тротуары, которые также находятся в неудовлетворительном состояний и требуют реконструкций.

Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

Существующие коммуникации по улице представлены трубопроводами водопровода и канализаций, теплотрасс. Количество колодцев обслуживания подземных коммуникаций по рассматриваемому участку - 10 шт. Данные колодцы наращиваются согласно типового проекта 901-09-11.84 с применением опорных колец наращивания типа КЦО 1.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Направление реконструируемой дороги - северо-восточное. Участок ремонта расположен, между ул. Агыбай батыра до ул. Нурсеитова в г. Атбасар.

Вдоль трассы участка проложены существующие инженерные коммуникации.

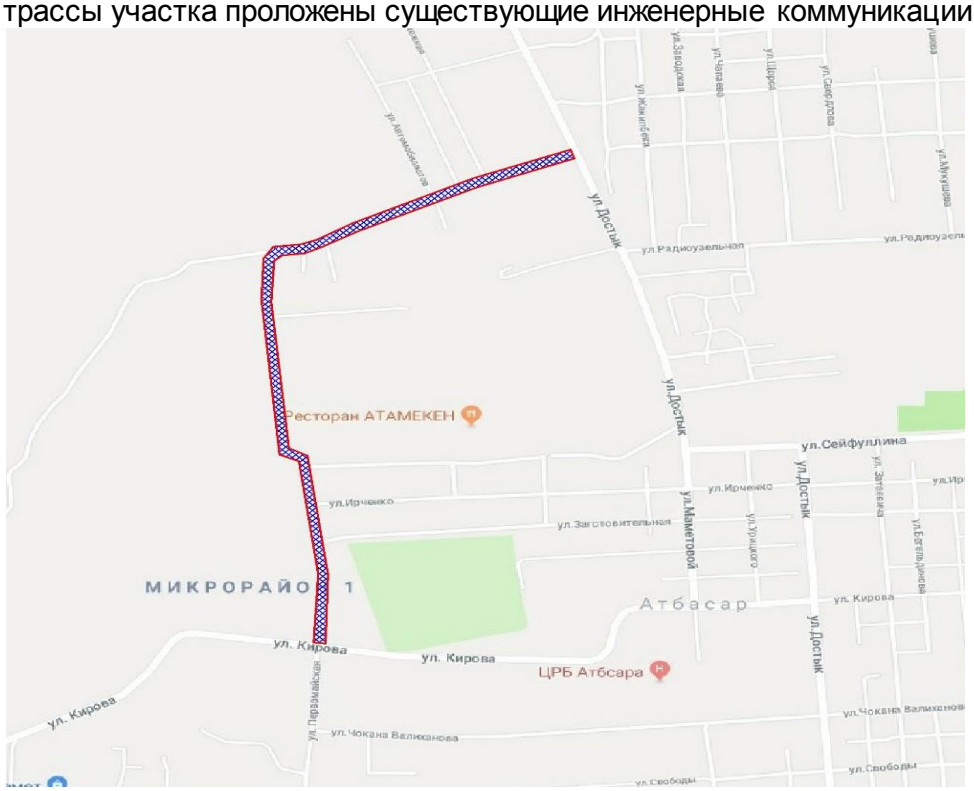

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат резко континентальный, засушливый. Характерно небольшое количество атмосферных осадков. Лето жаркое, зима суровая, малоснежная.

Характеристика метеоусловий принята по данным метеостанции г. Атбасар.

Согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» г. Атбасар расположен в зоне 1В.

Среднегодовая температура воздуха - +1,3 ˚С

Наиболее жаркий месяц – июль (+20,2 ˚С)

Наиболее холодный месяц – январь (-17,9 ˚С)

Абсолютная максимальная температура - +40 ˚С

Абсолютная минимальная температура - -57 ˚С

Средняя из наиболее холодных суток (0,92) - -34 ˚С

Средняя из наиболее холодного периода - -9,6˚С

Среднегодовое количество осадков – 155 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «СанМунайГас», участок строительства характеризуются следующими данными.

В геологическом строении района принимают участие комплекс верхнеплиоценовых – нижнечетвертичных отложений.

На территории объекта выделено два комплекса пород по геолого-генетическим признакам, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элемента.

ИГЭ – 1 почвенно-растительный слой;

ИГЭ – 2 суглинок легкий пылеватый, твердой консистенции светло-коричневого цвета леслвидный, бурно вскипает, набухающий;

ИГЭ – 3 суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, светлокоричневого цвета, карбонатизированный, бурно вскипает, ненабухающий.

До глубины 3,0 м грунтовые воды не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Объект реконструкции – дорога по улице в г. Атбасар от ул. Агыбай батыра до ул.Нурсеитова.

Принятые технические параметры

Протяжение реконструируемого участка – 1544 м.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Ширина дорожной одежды – 7,0 м.

Ширина обочин – 1,5 м.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Уклон проезжей части - 20‰.

Уклон обочин - 40‰.

Количество автобусных остановок с заездными карманами с установкой павильонов – 10 шт.

Количество водопропускных железобетонных труб – 14 шт.

План и продольный профиль

Для безопасного и плавного движения автомобилей предусматривается устройство 8 углов поворота с радиусами поворота от 100 до 2000 м.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения по обертывающей, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 54,0 см. Максимальный продольный уклон принят 16 ‰.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены

Дорожная одежда

На всем протяжении улицы предусмотрено 3 (три) типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1 (по основной дороге):

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20,0 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 20,0 см.

Дорожная одежда для посадочных площадок

Тип 2 (на посадочных площадках)

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5,0 см;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 15,0 см.

Тип 3 (на тротуарах)

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5,0 см;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Примыкания и пересечения на одном уровне

По дороге имеются 19 примыканий и 3 пересечения с существующими улицами. Радиусы закругления приняты от 8 м до 12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части на примыканиях и пересечениях - по 6,0 м. На всех съездах, примыканиях и пересечениях предусматривается дорожная одежда по типу основной дороги.

Автобусные остановки

По проекту предусматривается устройство 10 остановочных площадок для общественного транспорта с заездными карманами, посадочными площадками и остановочными павильонами с установкой знака 5.12.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Запроектирована установка дорожных знаков. Принят II типоразмер дорожных знаков. Предусмотрено устройство горизонтальной разметки.

6.2.2 Искусственные сооружения

На участке ПК0+20-ПК4+11 и ПК6+26-ПК15+44 вдоль проезжей части с двух сторон предусматривается устройство железобетонных арычных лотков с трубами перехода под проезжей частью для орошения зеленых насаждений и отвода осадочных вод с поверхности проезжей части.

Предусмотрено устройство водопропускных железобетонных труб диаметром D=800 мм в количестве 14 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «Проект Дизайн Курылыс».

Атмосферный воздух. По результатам инвентаризации выявлено 1 организованный, 10 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Организованному источнику относится сварочный автономный генератор (САГ). Неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ, при строительстве объекта (временные источники) – бетонный смеситель, площадки для хранения песка, щебня, ГПС, Автогрейдер, сварочный аппарат, передвижной компрессор, лакокрасочные работы и битумоварка электросварочных, покрасочных работ и земляных работ - данные работы носят временный характер.

Согласно расчетам, в период строительства проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 21 ингредиентов загрязняющих веществ.

Таблица №1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2018 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001	0.03167	0.00456	0.03167	0.00456	0.03167	0.00456	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001	0.0412	0.00593	0.0412	0.00593	0.0412	0.00593	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001	0.00528	0.00076	0.00528	0.00076	0.00528	0.00076	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001	0.01056	0.00152	0.01056	0.00152	0.01056	0.00152	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001	0.0264	0.0038	0.0264	0.0038	0.0264	0.0038	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001	0.001267	0.0001824	0.001267	0.0001824	0.001267	0.0001824	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001	0.001267	0.0001824	0.001267	0.0001824	0.001267	0.0001824	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								

Строительная площадка	0001	0.01267	0.001824	0.01267	0.001824	0.01267	0.001824	2018
Итого по организованным источникам:		0.130314	0.0187588	0.130314	0.0187588	0.130314	0.0187588	2018
Т в е р д ы е:		0.00528	0.00076	0.00528	0.00076	0.00528	0.00076	2018
Газообразные, ж и д к и е:		0.125034	0.0179988	0.125034	0.0179988	0.125034	0.0179988	2018
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6001	0.00208	0.000588	0.00208	0.000588	0.00208	0.000588	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6001	0.000179	0.0000506	0.000179	0.0000506	0.000179	0.0000506	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6001	0.0002333	0.000066	0.0002333	0.000066	0.0002333	0.000066	2018
	6007	0.006820889	0.004128	0.006820889	0.004128	0.006820889	0.004128	2018
	6008	0.000795	0.001374	0.000795	0.001374	0.000795	0.001374	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6001	0.0000379	0.00001073	0.0000379	0.00001073	0.0000379	0.00001073	2018
	6007	0.001108394	0.0006708	0.001108394	0.0006708	0.001108394	0.0006708	2018
	6008	0.0001292	0.0002233	0.0001292	0.0002233	0.0001292	0.0002233	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6007	0.000413889	0.000257142	0.000413889	0.000257142	0.000413889	0.000257142	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6007	0.002276389	0.00135	0.002276389	0.00135	0.002276389	0.00135	2018
	6008	0.00291	0.00503	0.00291	0.00503	0.00291	0.00503	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6001	0.002586	0.000732	0.002586	0.000732	0.002586	0.000732	2018
	6007	0.00745	0.0045	0.00745	0.0045	0.00745	0.0045	2018
	6008	0.00688	0.01188	0.00688	0.01188	0.00688	0.01188	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительная площадка	6001	0.0001458	0.00004125	0.0001458	0.00004125	0.0001458	0.00004125	2018
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Строительная площадка	6001	0.000642	0.0001815	0.000642	0.0001815	0.000642	0.0001815	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6002	0.0625	0.5705	0.0625	0.5705	0.0625	0.5705	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6002	0.02325	0.01172	0.02325	0.01172	0.02325	0.01172	2018
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								

Строительная площадка	6007	0.000000008	0.000000006	0.000000008	0.000000006	0.000000008	0.000000006	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6002	0.0045	0.00227	0.0045	0.00227	0.0045	0.00227	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	6007	0.000088696	0.000051429	0.000088696	0.000051429	0.000088696	0.000051429	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6002	0.00975	0.00491	0.00975	0.00491	0.00975	0.00491	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6002	0.0373	0.407	0.0373	0.407	0.0373	0.407	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6007	0.002128569	0.001285713	0.002128569	0.001285713	0.002128569	0.001285713	2018
	6008	0.02894	0.05	0.02894	0.05	0.02894	0.05	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6002	0.0304	0.19158	0.0304	0.19158	0.0304	0.19158	2018
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строительная площадка	6008	0.00011	0.00019	0.00011	0.00019	0.00011	0.00019	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	0.000272	0.000077	0.000272	0.000077	0.000272	0.000077	2018
	6004	0.000169	0.0000243	0.000169	0.0000243	0.000169	0.0000243	2018
	6005	0.00816	0.00415	0.00816	0.00415	0.00816	0.00415	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0.242256034	1.27484177	0.242256034	1.27484177	0.242256034	1.27484177	2018
Т в е р д ы е:		0.042425897	0.197098548	0.042425897	0.197098548	0.042425897	0.197098548	
Газообразные, ж и д к и е:		0.199830137	1.077743222	0.199830137	1.077743222	0.199830137	1.077743222	
Всего по предприятию:		0.372570034	1.29360057	0.372570034	1.29360057	0.372570034	1.29360057	
Т в е р д ы е:		0.047705897	0.197858548	0.047705897	0.197858548	0.047705897	0.197858548	
Газообразные, ж и д к и е:		0.324864137	1.095742022	0.324864137	1.095742022	0.324864137	1.095742022	

В период эксплуатации объекта технологическое оборудование отсутствует, выбросы ЗВ от данных источников осуществляться не будут.

Отопления и вентиляция – не предусмотрено.

Водоснабжение и водоотведение

Период эксплуатации. Водоснабжение в период эксплуатации отсутствует.

Период строительства. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников

вовлеченных в строительство. Техническое водоснабжение объектов строительства намечается обеспечивать за счёт местных источников.

Общий объем потребления воды за время строительства - 56.25 м^3.

На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в бетонированный выгреб объемом 5м^3. По мере заполнения выгреба, стоки вывозятся спец автотранспортом в места согласованные Госсанэпиднадзором.

Отходы производства и потребления

В период строительства объекта будет образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №2

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0.46576	-	0.46576
в т.ч. отходов производства	0.00576	-	0.00576
отходов потребления	0.46	-	0.46
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов			
тары из-под лакокрасочных материалов	0.004935	-	0.004935
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО: Огарки сварочных электродов	0.46 0.000825	- -	0.46 0.000825
Красный уровень опасности			
перечень отходов			

Вывоз и утилизация ТБО при строительстве осуществляется на договорной основе согласно сроком хранения в соответствии Санитарным правилам. Срок хранения ТБО в летнее время сутки, а в зимнее время 3 суток. Строительные отходы будут хранятся, по отдельности сроком до двух месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями по договору.

Почва. Почвы умеренно-сухой и сухой степи представлены темно-каштановыми карбонатными разновидностями, развиты на карбонатных глинах и занимают большие площади. Подобно черноземам на таких же породах, они отличаются сильной языковатостью гумусового горизонта, комковато – глыбистой структурой, сильной

трещиноватостью. Темно – каштановые почвы имеют следующее строение- верхний горизонт 0-20см цвет каштановый, с сероватым оттенком; 20-50см светлее предыдущего с несколько коричневым оттенком; глубже 50см светлопалевый, с обильными карбонатами

В целях максимального сокращения вредного влияния в процессе производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в рабочем проекте предусматриваются мероприятия, обеспечивающие в процессе производства охрану земляных ресурсов.

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на почву и растительность будет незначительной и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Оценка экологического риска.

Фактор экологического риска существует на любых территориях. Значительна экологическая опасность при проведении буровых работ в зонах аридных пустынь, при этом экологический риск необходимо учитывать на всех уровнях — от локального до глобального. Следует учитывать как действительный, так и потенциальный риск, и не только для нормальных условий функционирования производства, но и на случай аварии.

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с воздействием предприятия.

Для экологически безопасной работы объекта необходимо обеспечить:

•безопасную эксплуатацию объекта, взаимодействуя с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения и работающего персонала;

•соблюдение нормативных требований Республики Казахстан в области охраны окружающей среды на всех этапах хозяйственной деятельности.

Социально-экономическая среда

Экономическое развитие в среднесрочном периоде будет сбалансированным и направлено на внутренний спрос с ориентацией на возрастающие инвестиции в индустриальные и инфраструктурные проекты за счет частных и государственных средств.

Целью экономической политики на среднесрочный период будет устойчивый экономический рост на запланированном уровне.

Повышение производительности экономики планируется за счет вложения средств в развитие конкурентоспособных производств, внедрения передовых технологий.

За счет мероприятий государственной программы индустриально-инновационного развития РК на 2015-2019 годы будет продолжена работа по диверсификации экономики и развитию не сырьевых отраслей.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги в г. Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571 п. м» *соответствует* исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.4 Организация строительства

Реконструкцию дороги от ул. Агыбай батыра до магазина «Казахстан» по ул. Нурсеитова в г. Атбасар необходимо вести одним комплексным отрядом поточным методом.

Продолжительность работ по капитальному ремонту – 3 месяца, в том числе подготовительный период – 1 мес.

Начало строительства – III квартал 2018 года, на основании письма заказчика от 29 июня 2018 года №10.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4РС (версия 2018.3.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 01.07.2018 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Акмолинской области.

Территориальный район 03.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04.-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и соответствии с пунктом 55,60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018года, с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с имениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП 2405,2018год.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м.»** внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

7.2.1 Пояснительная записка дополнена данными по наращиванию колодцев, устройству остановочных площадок, искусственным сооружениям.

7.2.2 Дополнен раздел «Дорожная одежда»

7.2.3 Пересмотрена конфигурация слоев конструкции дорожной одежды на чертеже поперечного профиля.

7.2.4 Откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды

7.2.5 Составлена ведомость автобусных остановок.

7.2.6 Предоставлено согласование с УАП ДВД.

По сметной документации

7.2.7 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 3

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,544	1,544
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9	9
5.	Ширина проезжей части	м	6+2х0,5	6+2х0,5
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	асфальтобетон		
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2018 года, в том числе	млн. тенге	374,782	276,851
	СМР	млн. тенге	323,168	230,552
	Оборудование		2,356	2,474
	Прочие затраты	млн. тенге	49,257	43,825
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3
10	Вид строительства	реконструкция		

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги в г.Атбасар Акмолинской области протяженностью 1571п.м»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Мощность: общая протяженность, км	-	1,544
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен III квартала 2018 года, в том числе	-	276,851
СМР, млн. тенге	-	230,552
оборудование		2,474
Прочие затраты		43,825
Продолжительность строительства, мес.,	-	3

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», в соответствии с условиями договора от 28 июня 2018 года №ПЭК-0025.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақмола облысы Атбасар қаласындағы ұзындығы 1571м. Автомобиль жолын қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	-	1,544
2018 ж ағымдағы III ж.ж баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	276,851
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	230,552
Құрал жабдықтар		2,474
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	43,825
Құрылыс ұзақтығы, ай	-	3

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 28 маусымдағы №ПЭК-0025 шартының талаптарына сәйкес «Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі , автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Сарсенбаева А.Т.

Директор

Умбеткулов Н.К.

Эксперт

Уйкасбаев О.

Ведущий специалист

Хасанова Г.А.

Эксперт

Тарбаков А.М.

Ведущий специалист