ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

Қазақстан Республикасы
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті
«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласы, Бозарық шағын ауданындағы №1, №2, №3, №4, №5, №6 атауы жоқ көшелерін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 12 маусымдағы №19-0364/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі » ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Даулет» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласы, Бозарық шағын ауданындағы №1, №2, №3, №4, №5, №6 атауы жоқ көшелерін қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Орын. Ж. Сариева

Республика Казахстан
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0364/14 от 12 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Даулет»

г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Исп. Ж.Сариева

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0348 от 12.05.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Даулет» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-994 от 22.04.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Даулет» Гослицензия ГСЛ№000554 от 18.08.2006г. Категория II.

ГИП - Е. Шеримбетов. Приказ о назначении ГИП №12 от 20.11.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задания на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 12.03. 2014 года;
- архитектурно - планировочное задание за № 22/280 от 06.02.2014 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №819 от 30.10.2013 года о разрешении разработки проектно-сметной документации на реконструкцию улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №816 от 04.05.2014 года о предоставлении земельного участка на временное безвозмездное землепользование;
- постановление акимата г. Шымкент за №539 от 09.04.2014 года о разрешении проведения строительно-монтажных работ по реконструкции улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-997 от 22.04.2014 года о том, что финансирование реконструкции улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент предусмотрено постановлением акимата г. Шымкент №1351 от 31.12.2013 года и №41 от 27.01.2014 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1425 от 29.05.2014 года о том; что начало реконструкции улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент предусмотрено в июне 2014 года;
- акт обследование существующих улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 09.06.2014 года;
- акт обследование земельных участков улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент от 17.03.2014 года, выполненный Шымкентским городским земельно-кадастровым отделением ЮК филиала РГП «НПЦзем»;
- письмо и.о. руководителя Шымкентского городского земельно-кадастрового отделения ЮКФ РГП «НПЦзем» №2493 от 20.03.2014 года о том, что реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4 в мкр. Кайтпас-1 г. Шымкент выполнена согласно генеральному плану. Актом обследования от 17.03.2014 года земельных участков с выездом на место установлено, что наложения земельных участков на проектируемые улицы отсутствуют;
- письмо Аль-Фарабийского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17р/5-5-840 от 06.03.2014 года о том, что согласно приказу Министра здравоохранения РК от 08.08.2012 года № 561 «Об утверждении перечня объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору» реконструкция улиц населенных пунктов не входит в перечень объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 11.03.2014 года;

- отчет об инженерно-геологических условиях по объекту «Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент», выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в декабре 2013 года;

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора

- заключение государственной экологической экспертизы №KZ53VDC00006392 от 11.04.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО;

- согласование ОДТИ Управления дорожной полиции от 21.04.2014 года;

- согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том II. Альбом 1. План улиц. Продольные профили. Поперечные профили. Обустройство улиц.

Том III. Книга 2. Сводный сметный расчет; Книга 3. Локальная смета.

Брошюра 1. Паспорт проекта.

Брошюра 2. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Развитие инфраструктуры г. Шымкент, увеличение пропускной способности улиц, повышения безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемые улицы без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 расположены в микрорайоне «Бозарык» в северной части г. Шымкент. Микрорайон застроен индивидуальными жилыми домами. Основной магистралью связывающие микрорайон с центром города Шымкент является автодорога Шымкент - Комешбулак.

Крупных предприятий влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией, водоснабжением и газоснабжением район обеспечен удовлетворительно.

Рельеф местности микрорайона равнинный.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - V.

Климатический подрайон IVГ.

Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44, абсолютно минимальная минус 34, суток минус 25, пятидневки минус 15, среднее годовая температура воздуха - 12,2.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт суглинка - 0,7 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В пределах территории трассы реконструкции улиц мкр. Бозарык, повсеместно распространены рыхлые обломочные и связанные грунты аллювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками мощностью 13,0м, а обломочные - гравийными галечниками.

Связанные грунты - предоставлены лессовидными суглинками. Лессовидные суглинки аллювиального происхождения желтовато-серого и полевого цвета, макропористые, различной естественной влажности и плотности. Лессовидные суглинки

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

распространенны на территории изучаемого участка повсеместно и образуют покровную толщу мощностью 13,0м.

Обломочные грунты предоставлены гравийными галечниками вскрываются они выработками на глубине 12-14 и более метров.

В составе преобладает галька средних и крупных размеров. Заполнитель песчаный и супесчано-суглинистый. Галечник неоднороден по составу, коэффициент неоднородности 118.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах рабочего слоя проезжей части улиц по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТ-25100 и СНиП РК 3.03-09-2006, выделено две инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - дорожная одежда из уплотненного насыпного грунта состоящий из гравийно-песчаной смеси мощностью до 0,10 – 0,47м;

2) ИГЭ-2 – суглинок, желтовато серый, пористый полутвердой консистенции, просадочный второго типа, мощностью 12,0-14,0м. с физико-механическими свойствами грунтов: угол внутреннего трения 21 градусов; удельное сцепление грунта 4 кПа; модуль деформации 4,4 МПа.

Сейсмичность площадки - 7 баллов.

Подземные воды, в пределах территории реконструируемых улиц пройденными выработками на 30.11.2013 не вскрыты.

Подземные воды по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO_4 к бетонам марки W4 по водопроницаемости по ГОСТ 10178-85 неагрессивны.

Группа грунтов по разработке

Группа грунтов по трудности разработкам, согласно СНиП РК 8.02-05- 2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: суглинок - вторая. Насыпной грунт из гравийно-галечниковый - третья.

6.2 Существующее состояние

Поверхность улиц спланирована, и их проезжая часть отсыпана слоем до 20 см. гравийно-галечниковым грунтом. Пешеходные тротуары отсутствуют. Практически все улицы неблагоустроенны, а некоторые пересекаемые улицы заасфальтированы, толщина асфальтобетона 5-10 см.

При проектировании максимально учитывались существующая жилая застройка и проложенные подземные и надземные инженерные коммуникации.

6.3 Проектные решения

Ситуационная схема улиц

МЕМСАРАПТАМА • ГОЕЗКОПЕРТИЗА

6.3.1 Автомобильная дорога

Улицы №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Интенсивность движения от 100 ед. транспорта в сутки.

Общая протяженность реконструируемых улиц составляет 4850 м, в том числе: улица №1 - 972 м; улица №2 - 992 м; улица №3 - 884 м; улица №4 - 400 м; улица №5 - 651 м; улица №6 - 948 м.

Принятые технические параметры

Технические параметры улиц №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык приведены в таблицах №1.

Улицы №1, №2, №3, №4, №5, №6 - улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке.

Основные параметры улиц

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008*	По проекту
1	Общая строительная длина в том числе: улица №1 улица №2 улица №3 улица №4 улица №5 улица №6	м м м м м м м		4850 972 992 884 400 651 948
2	Категории улиц	кат.	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	10	10
6	Ширина проезжей части	м	6	6
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003

Расположение улиц принято согласно утвержденному плану детальной планировки. Попикетная разбивка улиц индивидуальная.

План и продольный профиль

Продольный профиль выполнены с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

Принятые решения - уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-20 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая

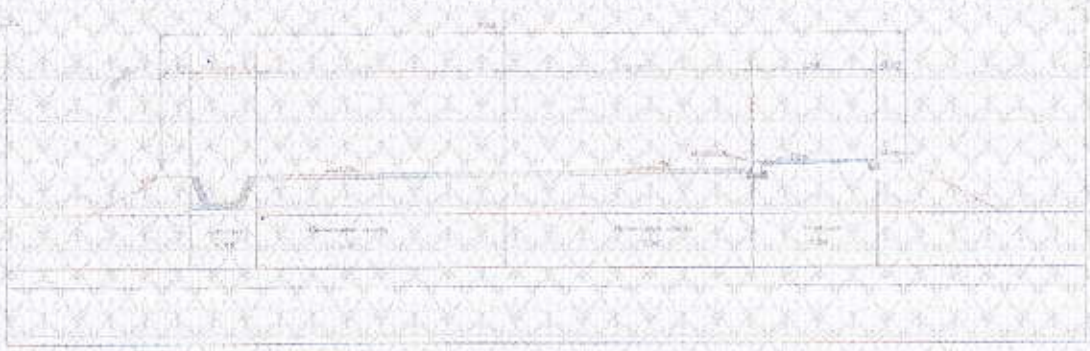
МЕМСАРАПТАМА • ГОВЭКСПЕРТИЗА

местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

Ширина проезжей части	- 2 х 3 м
Ширина полосы движения	- 3 м
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина тротуаров	- 2х1,5 м; 1х1,5 м; 1х1,0 м
Ширина водоотводных лотков	- 0,49 м
Поперечный уклон проезжей части	- 15 ‰
Поперечный уклон тротуаров	- 15 ‰

Поперечный профиль мкр. Бозарык



Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно, шириной 10,0-20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Тип дорожной одежды	- облегченный
Категория дороги	- улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
Время непрерывной эксплуатации	- 14 лет
Дорожно-климатическая зона	- V
Тип расчетной нагрузки	- А1
Тип местности по увлажнению	- 1
Расчет дорожной одежды	- динамические нагрузки
Среднее давление колеса	- 0,60 МПа
Диаметр следа колеса	- 37 см
Коэффициент прочности	- 0,90
Минимальный требуемый модуль упругости	- 160,0 МПа

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной - 6 см;

3, верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанные конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Для отвода атмосферных осадков от поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Также предусмотрено устройство металлических водопропускных труб для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или понижения.

Объемы работ по устройству сборных железобетонных лотков и водопропускных труб приведены в соответствующих ведомостях.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемых улицах имеются 23 примыкания и перекрестка. На примыканиях и перекрестках предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство верхнего слоя покрытия.

Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров из асфальтобетонной смеси:

1) слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, Тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) слой основания из ГПС С6 ГОСТ 1549-2006 толщиной 10 см;

3) грунт суглинок тяжелый, пылеватый - 35в.

Предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров бетонными бордюрами БР 100.20.8.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для обеспечения передвижения маломобильных групп населения на пешеходных тротуарах предусмотрено устройство пандусов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения принят комплекс мероприятий в соответствии с указаниями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип - 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ-2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ -2.

Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары. Для безопасного движения пешеходов через дорогу предусмотрены переходы и разметки 1.14.1 (обозначение нерегулируемого пешеходного перехода), дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2. На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утоплены до уровня проезжей части.

6.4 Организация строительства

Подготовительный период

Производство работ по строительству улиц осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода вынос оси улиц в натуру;

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ выполняются работы по устройству выемки бульдозером с перемещением в кучи до 30 м. Дно выемки разравнивается автогрейдером с последующим уплотнением моторными катками. Земляное полотно насыпи выполнено из грунта выемки.

Земляное полотно отсыпается послойно (толщина слоя 30 см) с уплотнением грунта пневмокатками 25 т при 8 проходах по одному следу с поливом водой.

На спланированное и уплотненное земляное полотно укладывается основание из гравийно-песчаной смеси С4 высотой 20см. Разравнивание производится автогрейдером и уплотнением моторными катками с поливом водой до оптимальной влажности поливомоечной машиной. По внешней кромке проезжей части устанавливается железобетонный арычный лоток, затем устраивается основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6, толщиной 15 см. На уплотненное и спланированное основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, а затем - нижний слой покрытия. Нижний слой покрытия выполняют из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см. Затем укладывается верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см. Между слоями покрытия устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии.

Слои покрытия укладываются асфальтоукладчиком и уплотняются самоходными катками 6 тн за 5 –8 проходов по одному следу и окончательно - гладковальцовым катком массой 11-18 т. за 6-8 проходов по одному следу. Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СниП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» частьII, раздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.7 «Прочие улицы и дороги» стр.101 и составляет 4 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства запланировано на июнь 2014 года.

6.5 Отвод земель

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земельные участки для строительства улиц выделены на временное безвозмездное землепользование постановлением акимата г. Шымкент за №816 от 04.05.2014 года.

6.6 Охрана окружающей среды

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительно-монтажными работами. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

1) устройство земляного полотна и покрытия;

2) функционирование приобъектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы разнообразных дорожно-строительных и транспортных машин.

Мероприятия по охране окружающей среды

Предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) выбросы отработанных газов автомобилей путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Участок строительства после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведённом месте.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 11 марта 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II уровень ответственности (нормальный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, №6 в мкр. Бозарык г. Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

1) на жилых улицах принят облегченный тип дорожной одежды с требуемым модулем упругости 160 МПа;

2) поперечный профиль утвержден заказчиком и городской архитектурой;

3) по всем улицам исправлены объемы земельных работ;

4) тротуары исключены из сметы;

5) на перекрестках дополнены все чертежи (радиусы закруглений, размеры, отметки, уклоны, ведомости объемов работ, конструкция дорожной одежды);

6) приложен расчет дорожной одежды;

7) в таблице №1 изменены показатели (радиусы закруглений и уклоны);

8) предусмотрены въезды во дворы;

9) на продольных профилях показаны грунты, сети, репера, все графы заполнены;

10) поперечные профили полностью вычерчены;

11) учтено наличие земляного полотна;

12) приложены акты обследования улиц;

13) представлено согласование дорожной полиции;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

14) акт обследование подписанный комиссией и утверждённые заказчиком;

15) все прайс-листы приняты в текущих ценах 2014 года;

16) затраты на временные здания и сооружения учтены 1,5% вместо 4,6% с коэффициентом 0,8;

17) затраты на зимнее удорожание работ учтены 1% вместо 1,5% с коэффициентом к=0,7;

18) обоснованы проектом затраты на антикоррозийную изоляцию стальных труб;

19) откорректирован объем бетона на бортовой камень БР100.30.15 и водопропускные железобетонные лотки;

20) устройство оснований под тротуары учтено по Е27-56-1,2 вместо Е27-21-1;

21) исключена стоимость битума из расценки Е27-55-1, так как учтена отдельно;

22) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомендуем. к утвержден.	
1	Общая строительная длина	м	4850	4850	
2	Категории улиц		Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м	3	3	
4	Число полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина земляного полотна	м	10	10	
6	Ширина проезжей части	м	6	6	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальто-бетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальто-бетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР Прочие	млн.тенге	100,686 99,310 1,376	92,726 91,455 1,271	-7,960 -7,855 -0,105
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 годов в том числе: СМР прочие	млн.тенге	287,468 237,320 50,148	265,719 218,548 47,171	-21,749 -18,772 -2,977
11	Продолжительность строительства	месяцев	4,0	4,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства снизилась в текущих и прогнозных ценах 2013, 2014 годов на общую сумму 21,749 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3, №4, №5, № в мкр. Бозарык г. Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина	4850 м
2.	Категории улицы	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3.	Ширина полосы движения	3 м
4.	Число полос движения	2 шт
5.	Ширина земляного полотна	10 м
6.	Ширина проезжей части	6 м
7.	Тип дорожной одежды	Облегченный
8.	Вид покрытия	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	92,726 млн.тенге 91,455 млн. тенге
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 года в том числе СМР	265,719 млн.тенге 218,548 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	4,0 месяца

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в соответствии условиями договора №19/0348 от 12.05.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласы, Бозарық шағын ауданындағы №1, №2, №3, №4, №5, №6 атауы жоқ көшелерін қайта құру» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Құрылыс ұзындығы	4850 м
2.	Жол санаты	Жергілікті маңыздағы, көшелер мен жолдар: тұрғын құрылыс

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

		көшелер
3.	Журу полотнасының ені	3 м
4.	Журу жолағының саны	2 дана
5.	Жер полотнасының ені	10 м
6.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6 м
7.	Жол киімінің түрі	Жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті 2 маркалы асфальтобетон
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	92,726 млн.тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	91,455 млн. тенге
10.	2015 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	265,719 млн.тенге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	218,548 млн. тенге
11.	Құрылыстын ұзақтығы	4,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.05.2014 жылғы № 19/0348 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласы ЖК және АЖ бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Сараптама тобының басшысы	С. Бердибеков
Сарапшы	А. Давыдова
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА