«КС7 бағытында «Бұқара-Орал» МГ бойынша тасымалданатын газ шығысын реттеу торабын монтаждау»
жұмыс жобасы бойынша
14.10.2019 ж. № 04-0215/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Интергаз Орталық Азия» АҚ
«Ақтөбе» МГҚБ филиалы,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Конструктор-80» ЖШС,
Шымкент қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КС7 бағытында «Бұқара-Орал» МГ бойынша тасымалданатын газ шығысын реттеу торабын монтаждау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысы толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0215/19 от 14.10.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал УМГ «Актобе»
АО «Интергаз Центральная Азия»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Конструктор-80»,
город Шымкент

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-1320 от 01.08.2019 года между РГП «Госэкспертиза» и филиалом УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия».

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Конструктор-80», государственная лицензия ГСЛ №18007460 от 13.04.2018 года, выданная ГУ «Управление архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором «УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия» от 25.12.2018 года;

акт выбора и исследования земельного участка №210 и №211 от 2018 года, подписанные комиссией;

справка №1563 от 25.09.2018 года о выделении земельного участка площадью 0,1410 га и 1,7474 га, выданная ГУ «Шалкарский районный отдел земельных отношений»;

решения акима Бозойского сельского округа №42 и №43 от 21.11.2018 года о предоставлении земельного участка АО «Интергаз Центральная Азия»;

направление №1594 от 27.09.2019 года в специализированные учреждения на проведение работ по оформлению земельного участка, выданное ГУ «Шалкарский районный отдел земельных отношений»;

договор аренды №2518 от 22.11.2018 года земельного участка между ГУ «Шалкарский районный отдел земельных отношений» и АО «Интергаз Центральная Азия»;

акт на право временного возмездного землепользования №0112475 от 25.12.2018 года с кадастровым номером 02-035-030-970, площадью 0,1410 га;

архитектурно-планировочное задание №KZ69VUA00061596 от 16.01.2019 года, утвержденное руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям арх.№1849 от 2018 года, выполненный ТОО «ГИИЗ» (государственная лицензия ГСЛ №014999 от 18.05.2004 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2018 года, выполненный ТОО «ГИС Строй сервис-А» (государственная лицензия №18011188 от 05.06.2018 года);

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по рабочему проекту «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС-7» от 20 ноября 2018 года;

протоколы №01 от 28.08.2018 года дозиметрического контроля и измерений содержания радона, подписанные начальником Шалкарского отделения филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» Комитета охраны общественного здоровья МЗ РК по Актюбинской области;

письмо б/н и даты о том, что на территории населенных пунктов и их прилегающих территориях по Актюбинской области не имеются объектов истории и культуры, включенные в государственный список, выданное КГУ «Областной центр исследования, реставрации и охраны историко-культурного наследия»;

письмо №2-21/ЮЛТ-53 от 26.09.2019 года об отсутствии лесного фонда и особо охраняемых природных территории, выданное руководителем РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;

письмо №4804-4811-1342 от 12.09.2018 года касательно вывоза отходов, образующихся в рамках выполнения работ, выданное УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия»;

письмо №4802-4811-953 от 18.06.2019 года о транспортировке материалов, выданное заказчиком;

письмо №4802-4811-953 от 18.06.2019 года о командировочных расходах, выданное заказчиком;

гарантийное-письмо №06-64-1770 от 10.10.2019 года о получении разрешения на эмиссию в окружающую среду, выданное АО «Интергаз Центральная Азия»;

письмо №4802-4811-954 от 18.06.2019 года о том, что источником финансирования являются собственные средства, выданное заказчиком;

письмо №4802-4811-1376 от 19.09.2019 года о начале строительства в 4-ом квартале в ноябре месяце 2019 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№4802-4812-1110 от 13.06.2019 года на подключение к магистральному газопроводу, выданные УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия»;

№4802-4817-1225 от 15.08.2018 года на систему связи на УРРГ на 929 км МГ «Бухара-Урал» в сторону КС-7, выданные УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия»;

№06-62-1417 от 20.08.2018 года на электроснабжение, выданные АО «Интергаз Центральная Азия»;

№2-62-900 от 23.05.2019 года на пересечение проектируемой ВОЛС с действующими подземными коммуникациями, выданные АО «Интергаз Центральная Азия»;

№2.53 от 03.06.2019 года на пересечение проектируемой ВОЛС АО «ИЦА» УМГ «Актобе» с коммуникациями МГ «Бейнеу-Бозой-Шымкент» на 311 км, выданные ТОО «Бейнеу-Шымкент Газ құбыры».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта от 2018 года, разработанная ТОО «Инженерно-технический центр промышленной безопасности» и утвержденная директором «УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия»;

экспертное заключение №14 от 21.12.2018 года на декларацию промышленной безопасности по рабочему проекту «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7», утвержденное ТОО «НАКС» (аттестат №KZ67VEK00006413 от 02.12.2016 года);

регистрация декларации промышленной безопасности №KZ78VEG00008479 от 27.12.2018 года, выданная РГУ «Комитет индустриального развития и промышленной безопасности»;

ситуационная схема согласована главным инженером Аральского линейного производственного Управления магистральных газопроводов УМГ «Актобе»;

генеральный план согласован с главным архитектором Шалкарского района и ГУ «Шалкарский районный отдел градостроительства, строительства, ЖКХ, ПТ и АД»;

схема кранового узла 929 км 1-нитки МГ «Бухара-Урал» с байпасным пробковым краном Ду500 мм и узлом редуцирования, согласованная ведущим инженером и начальником ПТС УМГ «Актобе»;

письмо-согласование №4801-4811-864 от 10.06.2019 года принятых технических решений в рабочем проекте, выданное филиалом «УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия»;

рабочий проект по пересечению ВОЛС с действующими газопроводами согласован с ТОО «Газопровод Бейнеу – Шымкент» от 19.09.2019 года (альбом 5 – УРРГ-РП-СС-1000);

письмо-согласование №4801-4811-1071 от 15.07.2019 года рабочего проекта, выданное филиалом «УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

Общая пояснительная записка, том 1, объект №УРРГ-РП-ПЗ-01-1000-001-А;

альбом 1 – Генеральный план;

альбом 2 – Технологические решения;

альбом 3 – Архитектурно-строительные решения;

альбом 4 – Автоматика и контроль;

альбом 5 – Системы связи;

альбом 6 – Электротехническая часть;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Ecotime»;

сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение транзита природного газа потребителям в стороне КС-7, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» с помощью перекачки его через проектируемый узел регулирования расхода и давления газа, учитывая повышенное рабочее давление в МГ «Бухара-Урал» (40 кгс/см^2).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый объект УРРГ расположен на территории Шалкарского района Актюбинской области, в западной части Аральского моря на песчаном массиве Акшимккум, вдоль магистральной трассы газопровода «Бухара-Урал» в 5 км от поселка Бозой.

Климат - резко континентальный, засушливый с жарким и сухим летом и холодной зимой.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район	- III В;
скоростной напор ветра	- 30 кгс/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 29,9 ^{0}С;
нормативный вес снегового покрова	- 70 кгс/м^2;
нормативная глубина сезонного промерзания	- 1,05-1,50 м;
сейсмичность района строительства	- до 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях от 2018 года, выполненного ТОО «ГИС Строй сервис-А», на участке изысканий пробурена 1 скважина глубиной по 3,0 п.м, инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

насыпной грунт, мощность слоя 0,4 м;

ИГЭ №1 – супесь твердой консистенции (просадочная), сильно запесоченная, плотная вскрытая мощность слоя 2,6 м.

Основанием фундаментов служат супеси (ИГЭ №1) с расчетными физико-механическими характеристиками: c_{11}=6 кПа; φ_{11}=22^o; ρ_{11}=1,76 т/м^3; Е=14,9 МПа.

Грунты - засоленные.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Сульфатная агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе, хлоридная агрессивность грунтов характеризуется: грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

На участке изысканий грунтовые воды до 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

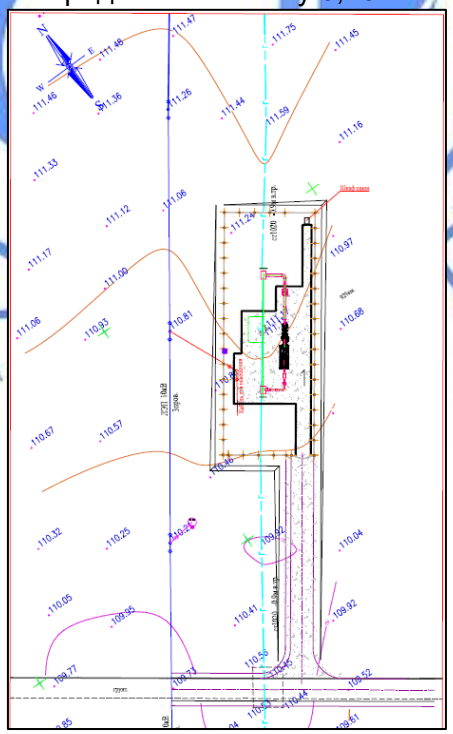
Архитектурно-планировочное решение генерального плана принято в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и на основе материалов топографо-геодезического изыскания. Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к песчаному массиву Акшимккум. Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 142,40 до 142,60 м.

Площадка территории УРРГ прямоугольной формы с размерами (в границах) 60х20 м расположена на существующем КУ 929 км 1 нитки МГ «Бухара-Урал». Компоновка сооружений на территории УРРГ выполнена в соответствии технологической схемы. Расстояния между сооружениями приняты в зависимости от степени огнестойкости и категории производств, также с учетом противопожарных и санитарных расстояний, размещения проездов, инженерных сетей и коммуникаций, преобладающего направления ветров, также функционального использования площадки.

Генеральным планом на участке предусмотрен монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС-7.

Площадка находится на территории с незначительными уклонами поверхности земли. Для защиты территории от подтопления дождевыми и талыми водами площадка поднята над поверхностью земли в среднем на высоту 0,10 м.



Условные обозначения: 1- узел регулирования расхода газа.

Рис.1 - Ситуационная схема генплана участка УРРГ

Вертикальная планировка площадки сплошная, уклоны поверхности площадки 0.003-0.005‰, в основном повторяют уклоны естественного рельефа, обеспечивают отвод незагрязненных дождевых и талых вод с поверхности за пределы площадки.

Внутриплощадочные сети и коммуникации размещены в траншеях, в лотках. При этом предусмотрено совместное размещение сетей различного назначения с соблюдением противопожарных норм и правил безопасности эксплуатации сетей.

Благоустройством территории УРРГ предусмотрена подъездная дорога, внутриплощадочные подъезды и подходы (тротуары) к узлам из бетонного покрытия.

По периметру территории УРРГ предусмотрено ограждение из металлической сетки h=2,15 м. По верху сетчатого ограждения устроена насадка из колючей проволоки h=0,5 м. Общая высота ограждения - 2,67 м.

Технические показатели по генеральному плану

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0,1410
2	Площадь застройки	$м^2$	270,0
3	Площадь дорожных покрытий	$м^2$	554
4	Площадь покрытия вне территории	$м^2$	300,0
5	Площадь существующего озеленения	$м^2$	41,6

6.2.2 Технологические решения

Рабочий проект выполнен в соответствии с СН РК 3.05-01-2013, СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы», ОНТП 51-1-85 «Общесоюзные нормы технологического проектирования. Магистральные газопроводы. Часть 1. Газопроводы», СТ РК 1916-2009 «Промышленность нефтяная и газовая. Магистральные газопроводы. Требования к технологическому проектированию».

Рабочим проектом предусмотрен монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по существующему магистральному газопроводу «Бухара-Урал» (1-ая нитка) диаметром 1020х18,0 мм в направлении от КС-10 в сторону КС-7 для обеспечения транзита природного газа потребителям в стороне КС-7.

Технологическая схема обвязки УРРГ предусматривает регулирование расхода и давления природного газа из системы МГ «Бухара-Урал» для потребителей на участке КС-7 (Р=4,0 МПа – рабочее в соответствии с ТЗ). Для этой цели предусмотрена установка УРРГ для обеспечения понижения давления и расхода.

В соответствии с заданием на проектирование на УРРГ давление Рвход.= 4,0 МПа и максимально Рвых = 3,5 МПа. Для электроизоляции трубопровода на фундаментах и опорах оборудования предусмотрены прокладки из паронита.

Узел расхода и регулирования расхода газа (УРРГ) предназначен для снижения расхода и давления газа до требуемой. Рабочее давление УРРГ составляет 4,0 МПа.

Основная комплектация блока УРРГ

Таблица №2

№ п/п	Описание	Ед.изм.	Количество
1	Запорно-предохранительный клапан ВМ6Х/250 AN600	шт.	1
2	Регулятор давления осевой с пилотным управлением	шт.	2
3	Проставка для монтажа регулятора	шт.	2
4	Импульсная трубка регулирования давления	шт.	1
5	Комплект для подключения регулятора	компл.	1
6	Панель управления оператора (локально)	шт.	1
7	Полевое оборудование	шт.	1
8	Настройка системы (шеф монтаж, пуско-наладка)	шт.	1
9	Комплект для монтажа (фланцы, шпильки, прокладки)	компл.	2

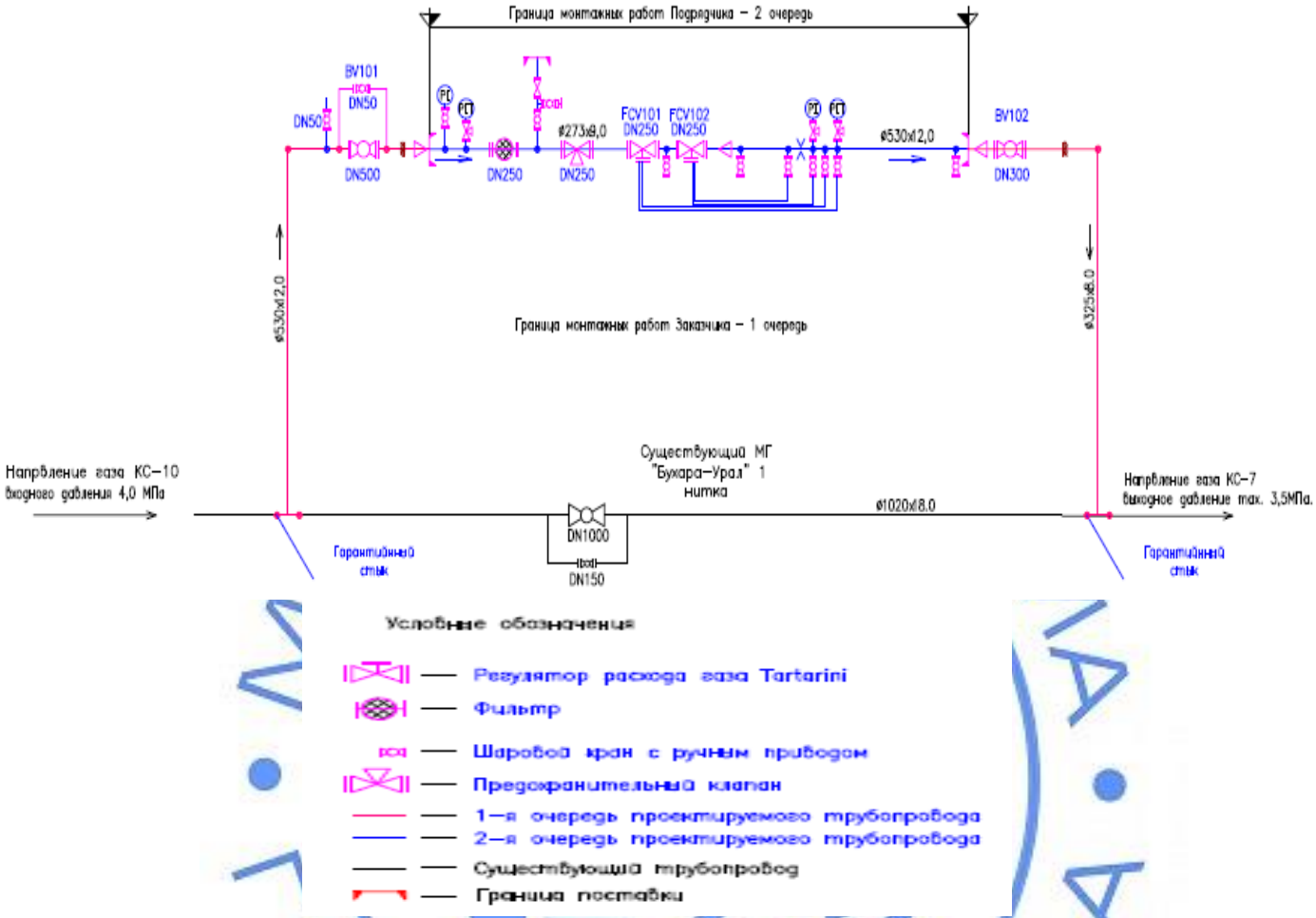


Рис.2 - Схема кранового узла 929 км 1-нитки МГ «Бухара-Урал» с байпасным пробковым краном диаметром 500 мм и узлом редуцирования

Рабочие параметры УРРГ определены исходя из абсолютного максимального и минимального расхода газа.

Вновь прокладываемые подземные трубопроводы коллекторов УРРГ, выполняемые УМГ «Актобе» 1-ой очередью силами заказчика (не включаются в сметную стоимость, в том числе испытания на прочность и проверка на герметичность), во избежание проседания во время обратной засыпки траншеи укладываются на песчаную подушку после уплотнения дна траншеи трамбовкой с коэффициентом 0,95, также для обеспечения устойчивости вертикальных участков трубопроводов с установленной на них отключающей арматуры в местах врезки в надземную линию УРРГ.

Согласно СТ РК 1916-2009 по взрывопожароопасности узел учета расхода регулирования газа относится к классу В-1г.

Данным рабочим проектом предусмотрены технологические трубопроводы, применяемые на УРРГ надземные на опорах ОП1 из труб стальных прямошовных диаметрами 377х9,0 мм, 273х9,0 мм по ГОСТ 8732-78, переходы 530х12,0 мм/377х12,0 мм, 377х12,0 мм/273х10,0 мм, регуляторы давления комплектной поставки – 2 шт.

Надземная часть трубопроводов защищается от атмосферной коррозии путем покрытия двумя слоями эмали ПФ-133 по одному слою грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82, наносимых на очищенную от ржавчины и окалины обезжиренную поверхность по СН РК 2.01-01-2013.

В сочетании с классом стальных трубопроводов и материалов, также с уровнем имеющейся технологии по изготовлению труб, технологические трубопроводы применяемые на УРРГ приведены ниже:

для трубопроводов диаметром 1020÷508 мм применяются стальные прямошовные трубы;

для трубопроводов с диаметром <127 мм - стальные бесшовные трубы;

дренажные трубопроводы диаметром <108 мм - стальные бесшовные.

Производство сварочных работ, соединения труб и приварных деталей трубопроводов между собой производится встык при помощи электродуговой сварки согласно требованиям СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы». Сварка стыков трубопровода с разной толщиной стенок выполнена согласно СН РК 3.05-01-2013. На трубопроводах, имеющих большую толщину делается скос до меньшей толщины стенки трубы. При этом конструктивные элементы подготовленных кромок и размеры сварного шва выбирают по меньшей толщине. Монтажные сварные стыки трубопроводов и их участки всех категорий, выполненные дуговой сваркой, в соответствие СН РК 3.05-01-2013 подлежат контролю физическими методами в объеме 100%, из них:

участки трубопроводов - 100% радиографическим методом;

угловые сварные соединения -100% ультразвуковым методом.

Очистка полости и испытание газопровода производятся в соответствии с требованиями СН РК 3.05-01-2013, СП РК 3.05-101-2013, по специальной инструкции 1-ой очередью силами заказчика. Очистка полости трубопроводов выполнена продувкой воздухом, после чего подвергается испытаниям на прочность пневматическим способом, в один этап - одновременно со всем трубопроводом 1-ой и 2-ой очереди.

6.2.3 Конструктивные решения

Шкаф узла связи

Шкаф узла связи устанавливается на монолитную железобетонную плиту размером 750х750 мм толщиной 200 мм. Бетон принят класса В15, W4, F75 с армированием сетками из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 8AIII(A400) с шагом 170 мм.

Под плиты предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В3,5, W4, F50 толщиной 100 мм по утрамбованному грунту основания.

Бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Основанием плиты служат супеси (ИГЭ №1) с расчетными физико-механическими характеристиками: c_{11}=6 кПа; φ_{11}=22°; ρ_{11}=1,76 т/м³; Е=14,9 МПа.

Обратная засыпка пазух фундаментов предусмотрена сухим непучинистым грунтом, засыпка производится слоями по 20-25 см с уплотнением до плотности сухого грунта не менее 1,6 т/м³.

Опора ОП1

Опоры приняты металлические из труб диаметром 219х5 мм ГОСТ 10704-91, стальные листы приняты по ГОСТ 19903-2015. Сталь принят С245, С235 ГОСТ 27772-2015.

Антикоррозийная защита стальных конструкций выполняется лакокрасочным составом «Феникс СТВ» по двум слоям грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82.

Фундаменты под опоры монолитные железобетонные с закладной деталью, размером в подошве 800х800 мм. Бетон принят класса В15, W4, F75 с армированием сетками из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 12AIII(A400), 6AI(A240) с шагом 250 мм.

Под фундаменты предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В3,5, W4, F50 толщиной 100 мм по утрамбованному грунту основания.

Бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Основанием фундаментов служат супеси (ИГЭ №1) с расчетными физико-механическими характеристиками: c_{11}=6 кПа; φ_{11}=22º; ρ_{11}=1,76 т/м³; Е=14,9 МПа.

Обратная засыпка пазух фундаментов предусмотрена сухим непучинистым грунтом, засыпка производится слоями по 20-25 см с уплотнением до плотности сухого грунта не менее 1,6 т/м³.

Ограждение территории

Ограждение принято по серии 3.017-3 из сетчатых металлических панелей по ГОСТ 5336-80, обрамленные уголками 50х5 мм ГОСТ 8509-93. По верху панелей высотой 520 мм предусмотрено ограждение из проволок типа СББ «Егоза» ТУ 9636-006-51717900-2006. Стойки приняты из труб диаметрами 89х5 мм, 108х5 мм по ГОСТ 10704-91. Стальные листы приняты по ГОСТ 19903-2015. Сталь принят С235, С245 ГОСТ 27772-2015.

Антикоррозийная защита стальных конструкций выполняется грунтовкой ГФ-021 ГОСТ 25129-82 с покрытием в два слоя эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76. Общая толщина покрытия 55 мкм.

Фундаменты под стойки из монолитного бетона размером в подошве 400х400 мм с закладными деталями, бетон принят класса В15, W4, F75.

Под фундаменты предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В3,5, W4, F50 толщиной 100 мм по утрамбованному грунту основания.

Бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Основанием фундаментов служат супеси (ИГЭ №1) с расчетными физико-механическими характеристиками: с11=6 кПа; φ11=22º; ρ11=1,76 т/м³; Е=14,9 МПа.

Обратная засыпка пазух фундаментов предусмотрена сухим непучинистым грунтом, засыпка производится слоями по 20-25 см с уплотнением до плотности сухого грунта не менее 1,6 т/м³.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочий проект электроснабжения узла регулирования расхода газа выполнен на основании:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

технических условий №06-62-1417 от 20.08.2018 года, выданных АО «Интергаз Центральная Азия».

Согласно технических условий электроснабжение узла регулирования расхода газа (УРРГ) произведено отпайкой от опоры № 97 существующей ВЛ-10 кВ ЛЭП ЭХЗ «Юг».

Рядом с площадкой УРРГ предусмотрена установка опоры с мачтовым однофазным трансформатором 10/0,23 кВ мощностью 4 кВА (МПТО – мачтовая трансформаторная подстанция однофазная) на стойке СВ 105-5. Напряжение сети – 220 В. Подвод сети 0,23 кВ к прожекторной мачте и шкафу связи выполнен кабелями марки ВБбШв в траншее. При пересечении с автодорогами и инженерными коммуникациями кабели проложены в стальных трубах.

Основные показатели:

установленная мощность	1,525 кВт;
расчетная мощность	1,220 кВт;
расчетный ток	6,1 А.

Силовое электрооборудование

Основными потребителями электроснабжения являются шкаф связи и наружное электрическое освещение.

В качестве защитной аппаратуры приняты автоматические выключатели, установленные в РУ-0,23 кВ.

Электроосвещение

Рабочим проектом предусмотрено наружное освещение площадки УРРГ. Освещение выполнено прожекторами LED, установленными на мачте ПМЖ 19.3. Напряжение сети электроосвещения 220 В. Управление освещением выполнено автоматическими выключателями.

Защитные меры электробезопасности

Для защиты персонала от поражения электрическим током предусмотрены следующие мероприятия:

в местах, где возможны механические повреждения, кабель защищен гофротрубой;

электрооборудование и кабельные изделия выбраны в зависимости от среды, в которой установлены и проложены;

для обеспечения безопасности обслуживающего персонала от поражения электрическим током предусмотрено заземление всех нормально нетоковедущих элементов оборудования, которые могут оказаться под напряжением при повреждении изоляции, путем присоединения к защитному проводу сети в соответствии с ПУЭ РК.

Заземляющий контур выполнен из вертикальных электродов длиной 3 м, соединенных между собой круглой сталью, проложенной в траншее.

Слаботочные устройства

Системы связи

Рабочий проект разработан на основании:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

технических условий №2.53 от 03.06.2019 года, выданных ТОО «Бейнеу – Шымкент Газ құбыры».

Система связи и сигнализации состоит из:

волоконно-оптической линии связи УРРГ – КС-10;

видеонаблюдения на площадке узла регулирования расхода газа.

Для организации каналов передачи данных КИП и связи запроектировано применение диэлектрического 8-ми волоконного оптического кабеля.

Кабель ВОЛС проложен от узла регулирования расхода газа (УРРГ) на 929 км до компрессорного цеха на компрессорной станции КС-10. Кабель проложен в траншее на глубине 1,2 м в защитной ПЭТ диаметром 40 мм. Сверху кабеля на расстоянии 0,5 м уложена детекционно-сигнальная лента желтого цвета с надписью «Осторожно! Не копать! Оптический кабель».

На УРРГ ВОЛС оконечивается на 8-ми портовой оптической распределительной полке.

Для организации системы связи запроектирована установка сетевого коммутатора с PoE портами для подключения оборудования КИП и видеонаблюдения.

Установка оборудования внутренней установки предусмотрена в телекоммуникационном шкафу уличного всепогодного исполнения 19" стандарта на опоре, расположенной на территории УРРГ.

Электроснабжение оборудования связи обеспечивается проектируемой системой электропитания на узле регулирования расхода газа.

Резервирование электропитания осуществлено с помощью источников бесперебойного питания продолжительностью резервирования 12 часов.

На площадке УРРГ запроектирована система видеонаблюдения.

В телекоммуникационном шкафу связи установлен коммутатор, который подключен по оптико-волоконной линии связи с коммутатором КС-10.

Видеокамеры в количестве 2 шт. установлены на опоре видеонаблюдения СТВ5-3.000.

Видеокамеры IP типа DS-2CD2642FWDI приняты всепогодные с ИК подсветкой по технологии PoE и установлены с помощью кронштейнов. Подключение камер к коммутатору выполнены с помощью кабелей «Витая пара» марки F/UTP 4x2xAWG24/1 PVC категории 6 для внешней прокладки в полиэтиленовой трубе диаметром 40 мм. Поверх кабеля уложена сигнальная лента «Осторожно, не копать! Сигнальный кабель». Выводы на опору предусмотрены в металлорукаве.

Автоматизация систем управления технологическим процессом (АСУТП)

Состав технологического оборудования АСУТП УРРГ

АСУТП УРРГ предназначен для обеспечения оперативного контроля за состоянием УРРГ с операторной КС Бозой.

Основными целями создания АСУТП УРРГ являются:

обеспечение сбора, обработки, накопления, документирования необходимой для контроля над процессом и для анализа, информации;

рационализация и стабилизация режимов работы технологического оборудования за счет применения автоматизированной системы управления;

повышение безопасности эксплуатации УРРГ за счет автоматического обнаружения неисправностей, предотвращения и локализации аварийных и нештатных ситуаций, получения в необходимом объеме оперативной и ретроспективной информации о состоянии технологического оборудования УРРГ.

Система выполняет следующие основные функции:

циклический сбор данных;

обработка данных и сбор параметров от системы автоматизации;

контроль и регистрация предупредительной и аварийной телесигнализации технологического объекта, в том числе выход технологических параметров за пределы уставок;

отображение, автоматическая регистрация и архивирование в базах данных (с привязкой к реальному времени прохождения события) текущей информации, аварийных сообщений.

Структурная схема технических средств АСУТП УРРГ разработана в соответствии с принципами построения многоуровневых, иерархических информационно-управляющих систем:

уровень диспетчеризации, к которому относятся программно-технические средства (ПТС), пакет ПО АСУТП, АРМ оперативного персонала;

уровень контроллера, к которому относятся контроллер ПЛК-150;

уровень КИП (датчики и исполнительные механизмы).

АСУТП УРРГ включает следующие функциональные подсистемы:

сбор, первичная обработка информации;

хранение и обмен информацией;

диагностика;

безопасность;

вспомогательные функции.

Взаимодействие контроллера и АРМ оператора осуществлено посредством связи по ВОЛС.

Функционирование АСУТП УРРГ обеспечивается сменными операторами КС Бозой и соответствующими службами технического обслуживания.

АСУТП УРРГ строится как иерархическая распределенная система на однотипных программно-технических средствах, работающая как в автономном режиме, так и в автоматическом.

В состав АСУТП УРРГ уровня диспетчеризации входит – АРМ оператора (существующее);

уровень контроллера – ПЛК-150 «ОВЕН»;

уровень КИП – датчики давления Метрен, датчик индуктивный PEPPERL+FUCHS и привод предохранительного клапана.

Контроллер ПЛК-150 устанавливается в шкафу связи.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Возможные аварийные ситуации на УРРГ и решения по их предотвращению:

вынужденная и аварийная остановка УРРГ вызываются повреждением или угрозой повреждения узлов и деталей узла регулирования, отказом одной из систем обеспечения узла. Для предотвращения подобных ситуаций своевременно выполняются плановые осмотры и ремонты квалифицированными специалистами, при работе регулятора максимально исключается человеческий фактор, проводятся регулярные обучения инженеров, операторов и слесарей, обслуживающих оборудование, выполняются требования действующей нормативной документации, технических регламентов и инструкций;

возникновение аварийных ситуаций из-за неблагоприятных погодных условий или природных катаклизмов. Заранее извещается рабочий персонал о приближении грозы, пыльной бури, снегопада и т.д. Также заранее разрабатывается план мероприятий по проверке оборудования на наличие утечек газа, разрывов электрических кабелей;

возникновение аварийных ситуаций в результате террористических атак. Для предотвращения подобных угроз по периметру всего узла регулирования установлено ограждение.

Основными мерами по предупреждению ЧС природного и техногенного характера являются:

мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций;

пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций;

защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, сохранение здоровья и жизни людей, снижение размеров ущерба и материальных потерь. Предусмотренные в рабочем проекте меры по обеспечению промышленной безопасности соответствуют требованиям действующих нормативных актов.

Наиболее вероятные причины образования взрывоопасных концентраций паров и газов, и возникновения аварийных ситуаций с угрозой жизни для человека:

загазованность открытых площадок при утечке газа через не плотности фланцевых соединений, сварных швов, уплотнений, при коррозии трубопроводов, также при разборке трубопроводов и газопроводов;

нарушение норм технологического режима работы и мер безопасности, предусмотренные инструкцией по обслуживанию;

применение для производства ремонтных работ инструмента, дающего искру при ударах;

производство ремонтных работ на территории УРРГ с применением открытого пламени без строгого соблюдения условий безопасного проведения работ, согласованных с соответствующими службами;

неисправность технологического и электрического оборудования, электроосвещения, средств защиты от статического электричества и молниезащиты;

неполное удаление газа из системы перед проведением ремонтных работ;

неполное удаление воздуха из системы после ремонта при включении ее в работу.

Для защиты от поражения электрическим током предусмотрены:

установка знаков безопасности;

зануление и заземление трубопроводов и оборудования;

применение пониженного напряжения для питания переносных светильников ремонтного освещения;

наличие средств индивидуальной защиты - диэлектрических перчаток и обуви.

Основные принятые решения обеспечивают необходимые инженерно-технические мероприятия по чрезвычайным ситуациям техногенного и природного характера и учитывают следующее:

размещение оборудования и решения по обеспечению взрывопожаробезопасности;

герметизацию системы технологического режима;

осуществление контроля с помощью контрольно-измерительных приборов;

системы защиты от превышения давления;

изоляция оборудования и трубопроводов;

дренажи;

систему пожаротушения.

В процессе эксплуатации УРРГ появляется ряд отходов производства. Основными из них являются продувочные газы УРРГ. В процессе проведения пусконаладочных работ, в процессе пуска и включения УРРГ в работу по транспорту газа, плановой и аварийной остановке, также во время различных аварийных ситуаций производится сброс природного газа в атмосферу. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются углеводородные компоненты ряда CnH2n+2, в транспортируемом газа в основном содержится метан более 90%. Кроме углеводородных компонентов в транспортируемом газе в небольших количествах содержатся азот (N2) и сероводород (H2S). Для обеспечения безопасного рассеивания природного газа проектом предусмотрено применение современного оборудования, необходимая высота сборных и продувочных свеч газа и их расположение на площадке УРРГ с учетом розы ветров.

Применяемое оборудование, арматура и трубопроводы по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию технологических аппаратов, узлов коммуникаций. Размещение запорной арматуры обеспечивает удобное и безопасное обслуживание.

Все технологические трубопроводы после монтажа подвергаются контролю сварных стыков и испытанию на прочность и герметичность.

Строительная организация разрабатывает и утверждает в установленном порядке инструкции по технике безопасности по видам работ применительно к местным условиям. Ввиду высоких температур, связанных со сваркой или резкой горячего металла, необходимо строгое соблюдение противопожарных мер, где бы эти операции не выполнялись. Не применяются взрывчатые или возгорающиеся материалы. Необходимо иметь под рукой огнетушитель, готовый к немедленному использованию на случай пожара.

Обеспечение здоровых и безопасных условий труда персонала, предупреждение аварийных ситуаций при их возникновении, обеспечение постоянного контроля и предотвращение загрязнения окружающей природной среды производится службой охраны труда, также специальными службами газовой безопасности, охраны окружающей природной среды и др.

На декларацию промышленной безопасности по рабочему проекту «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7» выдано экспертное заключение №14 от 21.12.2018 года, утвержденное ТОО «НАКС» и зарегистрированное в РГУ «Комитет индустриального развития и промышленной безопасности» от 27.12.2018 года №KZ78VEG00008479.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО «Ecotime».

Учитывая повышенное рабочее давление в МГ «Бухара-Урал» (40 кгс/см^2) для обеспечения транзита природного газа потребителям в стороне КС-7, транспортируемого

по МГ «Бухара-Урал», планируется перекачка через узел регулирования расхода и давления газа (УРРГ), в связи с чем и необходимо его строительство.

Проектируемый объект УРРГ расположен на территории Шалкарского района Актюбинской области, в западной части Аральского моря, на песчаном массиве Акшимккум, вдоль магистральной трассы газопровода «Бухара-Урал», в 3,1 км от поселка Бозой.

Узел расхода и регулирования газа (УРРГ) предназначены для снижения расхода и давления газа до требуемых параметров.

Атмосферный воздух

При строительных работах источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001 – ремонтно-механическая мастерская, источник 0002-битумоварка, источник 0003 – сварочный генератор – 4 кВт, источник 0004 – стравливание газа, источники 6001, 6002 – сварочные агрегаты (2 ед.), источник 6003 – газорезательный агрегат, источник 6004 – топливозаправщик, источник 6005 – покрасочные работы, источник 6006 – хранение пропана и бутана, источник 6007 – пыление при разработке котлованов и траншей, разгрузка щебня, источник 6008 – работа и движение техники на участке строительства.

При строительстве объекта определены 11 стационарных источников выбросов, из них: 4 – организованные, 7 – неорганизованные и 1 – передвижной источник.

При эксплуатации объекта источниками выбросов в атмосферу являются аварийные выбросы – стравливание газа с УРРГ. В качестве аварийных выбросов от проектируемого объекта является неплановые ремонтные работы, вызванные повреждением или угрозой повреждения узлов и деталей узла регулирования, из-за неблагоприятных погодных условий или природных катаклизмов. Согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом МООС РК от 16 апреля 2012 года №110-п, аварийные выбросы, связанные с возможными аварийными ситуациями, не нормируются.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве – 563.89496605 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.00129	0.00000044	0.00129	0.00000044	2019
	0003	-	-	0.0092	0.0405	0.0092	0.0405	2019
(0304) Азот (II) оксид (6)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.00021	0.000000072	0.00021	0.000000072	2019
	0003	-	-	0.0015	0.0066	0.0015	0.0066	2019
(0328) Углерод (593)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.00012	0.00000004	0.00012	0.00000004	2019
	0003	-	-	0.0008	0.0035	0.0008	0.0035	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.00185	0.00000064	0.00185	0.00000064	2019
	0003	-	-	0.0012	0.0053	0.0012	0.0053	2019
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (528)								
УРРГ (УРГ)	0004	-	-		0.0007735		0.0007735	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.00656	0.0000023	0.00656	0.0000023	2019

	0003	-	-	0.008	0.0353	0.008	0.0353	2019
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1531*, 1539*)								
УРРГ (УРГ)	0004	-	-		562.8203		562.8203	2019
(0416) Смесь углеводородов предельных С6-С10 (1532*, 1540*)								
УРРГ (УРГ)	0004	-	-		0.00312		0.00312	2019
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
УРРГ (УРГ)	0003	-	-	0.00000001	0.00000006	0.00000001	0.00000006	2019
(1325) Формальдегид (619)								
УРРГ (УРГ)	0003	-	-	0.0002	0.0007	0.0002	0.0007	2019
(1716) Смесь природных меркаптанов /в пересчете на этилмеркаптан/ (536)								
УРРГ (УРГ)	0004	-	-		0.004641		0.004641	2019
(2902) Взвешенные вещества								
УРРГ (УРГ)	0001	-	-	0.00718	0.0174	0.00718	0.0174	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
УРРГ (УРГ)	0002	-	-	0.0694	0.000019	0.0694	0.000019	2019
	0003	-	-	0.004	0.0176	0.004	0.0176	2019
(2930) Пыль абразивная (1046*)								
УРРГ (УРГ)	0001	-	-	0.0032	0.0077	0.0032	0.0077	2019
Итого по организованным источникам:		-	-	0.11471001	562.96345705	0.11471001	562.96345705	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
УРРГ (УРГ)	6001	-	-	0.00582	0.00037	0.00582	0.00037	2019
	6002	-	-	0.00582	0.00037	0.00582	0.00037	2019
	6003	-	-	0.03586	0.00052	0.03586	0.00052	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
УРРГ (УРГ)	6001	-	-	0.00067	0.00004	0.00067	0.00004	2019
	6002	-	-	0.00067	0.00004	0.00067	0.00004	2019
	6003	-	-	0.00053	0.00001	0.00053	0.00001	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
УРРГ (УРГ)	6003	-	-	0.01781	0.00026	0.01781	0.00026	2019
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (528)								
УРРГ (УРГ)	6004	-	-	0.000004	0.0000013	0.000004	0.0000013	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
УРРГ (УРГ)	6003	-	-	0.01761	0.00025	0.01761	0.00025	2019
(0415) Смесь углеводородов предельных С1-С5 (1531*, 1539*)								
УРРГ (УРГ)	6006	-	-	0.00131765	0.00047	0.00131765	0.00047	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
УРРГ (УРГ)	6005	-	-	0.5	0.01117	0.5	0.01117	2019
(2902) Взвешенные вещества								
УРРГ (УРГ)	6005	-	-	0.25	0.00562	0.25	0.00562	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
УРРГ (УРГ)	6005	-	-	0.2982	0.00611	0.2982	0.00611	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
УРРГ (УРГ)	6004	-	-	0.001496	0.0004777			
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
УРРГ (УРГ)	6007	-	-	7.106	0.9058	7.106	0.9058	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	8.24180765	0.931509	8.24031165	0.9310313	
Всего по предприятию:		-	-	8.35651766	563.89496605	8.35502166	563.89448835	

Расчеты приземных концентраций по веществам выполнены по программному комплексу «ЭРА- Воздух» V 2.0. НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск, согласованному ГГО им. Воейкова, Санкт-Петербург и МПРООС Республики Казахстан.

Расчеты выполнены по всем загрязняющим веществам и группам веществ, обладающих при совместном присутствии суммирующим вредным действием, расчет по которым имеет целесообразность.

Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ, выбрасываемых при строительстве проектируемого объекта показывает, что ближайшим населенным пунктом является поселок Бозой, расположенной на расстоянии 3,1 км северо-восточнее проектируемого объекта. По результатам расчетов рассеивания видно, что на этапе строительства основное воздействие на атмосферный воздух происходит в результате пыления, интенсивное воздействие от которого наблюдается на удалении 1,0 км от участка строительства. По остальным веществам изолинии 1 ПДК располагается в пределах указанного расстояния для пыли неорганической.

Анализ расчета рассеивания загрязняющих веществ при аварийной ситуации показывает, что основным загрязняющим веществом является смесь природных меркаптанов. В случае аварийного стравливания воздействие на атмосферный воздух оказывается на расстояние до 0,77 км от узла регулирования газа, за пределами указанного расстояния достигаются нормативы по содержанию загрязняющих веществ в селитебных территориях. Стравливание газа происходит через свечу диаметром 25 мм и высотой 4 м.

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к II категории.

Для обеспечения безопасного рассеивания природного газа рабочим проектом предусмотрены соответствующие технические решения: применение современного оборудования, необходимая высота сборных и продувочных свеч газа и их распределение на площадке УРРГ с учетом розы ветров.

Предусмотрены следующие мероприятия по охране атмосферного воздуха в период проведения строительных работ:

соблюдение норм ведения строительных работ;

строительные работы осуществлять с использованием пылезащитных экранов;

применение технически исправных машин и механизмов;

проведение земляных работ с организацией пылеподавления;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

запрет на сверхнормативную работу двигателей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке.

В период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия:

разработка и выполнение программы производственного экологического контроля, включая инструментальные замеры выбросов загрязняющих веществ.

Водные ресурсы

Поверхностные воды рассматриваемого района находятся в пределах Жайык-Жемского речного бассейна. Проектируемый объект находится на довольно большом расстоянии от поверхностных вод.

Проектируемый объект находится в малозаселенном районе. В связи с этим, режим подземных вод находится в естественном состоянии.

При строительсте объекта вода используется на хозяйственно- питьевые, бытовые нужды и для пожаротушения.

Проектными решениями предусмотрено, что рабочий персонал проживает в арендованных помещениях п. Бозой.

Питьевая (бутилированная) и техническая вода на строительной площадке привозная. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды – 8,4 м^3, бытовые нужды – 16,8 м^3 и пожаротушения – 54 м^3.

Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся сторонними организациями.

В процессе проведения работ производственно-дождевые сточные воды загрязняются строительным раствором и его компонентами, также горюче - смазочными материалами (которые попадают в места, где производятся технологические операции с этими компонентами и где возможны их потери). Указанные сточные воды собираются в специальные емкости и по мере необходимости вывозятся на ближайшие очистные сооружения.

Основными источниками негативного воздействия воздействия на подземные воды на этапе строительства являются:

разработка грунта для фундаментов;

прокладка трубопроводов;

территория временного городка строителей, где возможен неосторожный или умышленный сброс сточных вод на поверхность земли;

территория строительной площадки;

участки складирования оборудования и строительных материалов;

участки складирования образующихся отходов.

Предусмотрены такие мероприятия по предотвращению негативного воздействия на подземные воды: меры по недопущению загрязнения подземных вод, как подготовка и обустройство площадок стоянок, ремонта и заправки техники, сбор и утилизация возможных утечек ГСМ и т.д., сбор и размещение образующихся отходов в контейнеры, устанавливаемые на специально отведенных огороженных площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в соответствии с заключенными договорами.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности рабочего персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов, стружка черных металлов и стружка цветных металлов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся в результате сварочных работ, обработке металлических изделий и кабелей. Сбор осуществляется раздельно в металлические емкости, расположенные на территории участка. рекомендовано на площадке хранения организовать твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов, вывозятся по договору специализированными предприятиями;

металлолом (лом черных металлов) (зеленый уровень опасности GA090) образуется в результате демонтажных работ (демонтаж технологических трубопроводов, различные обрезки металлов и прочее). Хранится на открытой площадке, рекомендовано на площадке хранения организовать твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов, вывозятся ежемесячно по договору специализированными предприятиями;

отработанные автошины (зеленый уровень опасности GK020) – образуются в результате эксплуатации автотранспортных средств, хранятся на открытой площадке. Рекомендовано на площадке хранения организовать твердое покрытие и навес, исключающий попадание воды и постороннних предметов, вывозятся ежемесячно на переработку и вторичное использование по договору;

отработанные моторные и трансмиссионные масла (янтарный уровень опасности AC030) - образуется при эксплуатации и ремонте автотранспорта и спецтехники, а также из систем смазки станков, технологического оборудования и механизмов. Хранятся в герметичной таре специализированных емкостей, комплектующихся поддоном, для исключения случайных и аварийных проливов масел, объемом 0,1 м^3 (1 шт.), для отработанных моторных масел и 0,1 м^3 (1 шт.) для отработанных трансмиссионных масел. Удалять отработанные масла с территории предприятия в течение суток после образования, вывозятся на регенерацию или повторное использование;

промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе технического обслуживания автотранспорта. Отход хранится в специальные емкости, находящиеся на территории участка. Вывозятся на специальное предприятие по договору;

отходы лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Хранятся в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

остатки битума (янтарный уровень опасности AC-020) – образуются в результате гидроизоляционных работ. Хранятся в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления

вывозятся по договору специализированными предприятиями. Вывозятся на специальное предприятие по договору.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего	5,90002		5,90002
в т. ч. отходов производства	5,78002		5,78002
отходов потребления	0,12		0,12
Янтарный уровень опасности			
Отработанные моторные масла	0,136		0,136
Отработанные трансмиссионные масла	0,058		0,058
Промасленная ветошь	0,0635		0,0635
ЛКМ	0,0011		0,0011
Остатки битума	0,00057		0,00057
Зеленый уровень опасности			
Отработанные автошины	0,4186		0,4186
Огарки сварочных электродов	0,00075		0,00075
Стружка черных металлов	0,076		0,076
Стружка цветных металлов	0,0255		0,0255
Металлолом	5,0		5,0
Бытовые отходы	0,12		0,12

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Источниками потенциального воздействия на почвенный покров на этапе строительства является автотранспорт, спецтехника и различные механизмы.

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

При проведении строительных работ предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

вынос в натуру и закрепление границ отводимого под строительство проектируемого объекта;

запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

исключение сброса неочищенных промстоков и других загрязняющих веществ на рельеф и почвы при строительстве объекта;

соблюдение правил обращение с отходами.

Животный и растительный мир

В разделе отмечается, что основное негативное воздействие на животный мир оказывается на этапе строительства, поскольку при проведении строительных работ нарушается естественные условия обитания животного мира, а именно:

естественный растительный покров, который является местом кормежки многих животных (для некоторых представителей животного мира – это и место обитания – гнездования, размножения), в местах расположения площадных объектов (места

складирования, места стоянок автотраснпорта и техники), также в случае передвижения по несанкционированным дорогам, практически уничтожается;

усиление шумового эффекта, отпугивающего животных от обычных мест обитания, что вызывает панику, тем более, что животные очень чуствительны к пороговым значениям шума;

нарушаются естественные пути миграции животных (скопление большого количества людей и техники будет отпугиавть животных);

возможны отравления животных сбросовыми водами и отходами в случае их накапления в несанкционированных местах;

возможна незаконная охота со стороны строительных рабочих.

Для сведения к минимуму воздействия от проведения строительных работ представителей фауны подрядчиком по строительным работам разрабатывается план ведения строительства, включающий:

тщательный визуальный осмотр территорий, отводимых под площадки складирования различных материалов для обнружения возможных обитаемых нор, кладок яйц и т.д.;

при прокладке траншей под трубопроводы на период строительства ограничить незасыпанные участки и оградить их, при необходимости, с целью исключения случаев попадания в них гибели диких животных;

согласование сроков проведения работ с существующими жизненными циклами обитающих в зоне работ животных для предотвращения гибели гнезд и кладок яйц, зимующих рептелий и амфибий, сезонных убежищ, гибели животных в местах нерестилищ и зимовок и т.п.

строгое соблюдение правил охоты (если она разрешена), недопущение нерегламентированного отстрела животных, случайно оказавшихся в зоне работ;

строгое соблюдение СНиП, контроль за уровнем загрязнения окружающей среды, контроль за уровнем шумового загрязнения.

Растительность представлена сообществами полыни черной и пустынных полукустарничков. Растительный покров трансформирован в результате бессистемной эксплуатации пастбищ, в последнее время и широким развитием добычных работ.

Основной природоохранной задачей по охране почвено-растительного покрова при строительтсве является недопущение ухудшения существующего состояния почв и растительности, как на площадке строительства, так и на прилегающих территориях.

Социально-экономическая среда

Воздействие проектируемого объекта на социальную и экономическую сферу оценивается как допустимое, так как возможно увеличение числа рабочих мест при реализации проектных решений, некоторый рост доходов населения, отчисления, проводимые при реализации проекта, пополнят бюджет области для выполнения социальных программ региона.

Экологические риски намечаемой деятельности

В разделе ОВОС предусмотрены возможные аварийные ситуации и решения по их предотвращению.

В разделе отмечается, что вынужденные и аварийные остановки возможны повреждением или угрозой повреждения узлов и деталей, отказом одной из систем обеспечения. Для предтвращения подобных ситуации предусмотрены своевременно выполнять плановые осмотры и ремонты агрегатов квалифицированными специалистами, при работе аппарата имсключается человеческий фактор, проводятся регулярные обучения инженеров, операторов и слесарей, обслуживающих оборудование, выполняются требования нормативной документации, технических регламентов и инструкций.

Также отмечается, что при возникновении аварийных ситуаций из-за неблагоприятных погодных условий или природных катаклизмов заранее извещается рабочий персонал станции о приближении грозы, пыльной бури, снегопада и т.д. также

заранее разрабатывается план мероприятий по проверке оборудования на наличие утечек газа, разрывов электрических кабелей, состояние оборудования для фильтрации воздуха. Для предотвращения аварийных ситуации в результате террористических атак необходимо по периметру всей станции устанавливается ограждение с периметральной сигнализацией и видеонаблюдением.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, снижают уровень воздействия намечаемого строительства и воздействие оценивается как допустимое.

Представлен протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по рабочему проекту «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС-7» от 20 ноября 2018 года в офисе Аральского ЛПУ п. Бозой, Шалкарского района, Актюбинской области и список участников общественных слушаний. Общественные слушания организованы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

Рабочий проект «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС-7» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7.

На участке строительства выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованием табл.1 прил.5 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона для магистрального газопровода диаметрами 1 000 - 1 200 мм составляет 300 м.

Согласно представленному ситуационному плану ближайшая жилая зона п.Бозой расположена на расстоянии 3 км.

Рабочий проект «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №174.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 2 месяца. Начало реализации

проекта – 4 квартал ноябрь месяц 2019 года согласно письма заказчика №4802-4811-1376 от 19.09.2019 года, 2019 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 2) (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019 г. (Выпуск 1);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Представлен отчет по инженерно-геодезическим работам.

Генеральный план

2. Чертежи ГП приведены в соответствие согласно ГОСТ 21.101-97 и СН РК 1.02-03-2011.

3. Уточнены и откорректированы показатели ГП (ТЭП), баланс земельного участка, приведены в соответствие с площадью правоустанавливающих документов.

4. На чертеже ГП приведена ведомость объемов работ по благоустройству согласно п.9 ГОСТ 21.508-93.

5. Предоставлен сводный план инженерных сетей узла регулирования расхода газа согласно п.8 ГОСТ 21.508-93.

6. Рабочие чертежи генерального плана согласованы с заказчиком согласно п.11.5 задания на проектирование и согласованы с главным архитектором Шалкарского района согласно АПЗ.

Технологические решения

7. В ОПЗ раздел ТХ доработан описанием про контроль сварных стыков, испытание на прочность и проверку на герметичность.

8. В альбоме 2 УРРГ-РП-ТХ-1000 на листе 1 добавлены «Общие указания».

9. В ведомости объемов СМР для вновь проектируемого УРРГ предусмотренный демонтаж труб диаметром 530 мм исключен, так как производится 1-ой очередью силами заказчика. Откорректированы ОПЗ и ПОС.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

10. Чертеж УРРГ-001-ЭС-ЧЕ-00-001-00 приведен в соответствие с чертежами разделов АТХ и СС.

11. Включен в спецификацию колодец ККТ для питания шкафа связи.

12. Исключен реклоузер из спецификации альбома ЭС.

13. Указаны размеры на чертеже заземления от ВЛ-10 кВ до опоры с МТПО.

14. Указаны ГОСТы на материалы в спецификации материалов альбома ЭС.

Слаботочные устройства

15. Проектная документация по пересечению ВОЛС с действующими газопроводами согласована с АО «Интергаз Центральная Азия» и ТОО «Газопровод Бейнеу – Шымкент» в соответствии с техническими условиями на пересечение.

16. Проставлена подпись ГИПа в штампе о соответствии рабочего проекта требованиям действующих норм и правил в РК.

17. Проставлены подписи исполнителей в основных штампах чертежей и исполнителей смежных разделов в боковых штампах.

18. Указаны ГОСТы на материалы в спецификации материалов альбомов СС, ВН.

19. Показана трасса кабеля ВОЛС от серверной ЛПУ до проектируемого шкафа связи УРРГ с указанием размеров. Указаны размеры на линии видеонаблюдения от шкафа связи до опоры ВН.

20. Исправлено обозначение узлов на пересечениях с ЛЭП, кабелями КИП на чертежах трассы прокладки кабеля, приведено в соответствие с чертежом типовых пересечений.

21. Количество материалов в спецификации приведено в соответствие с чертежами.

22. Исключен один телекоммуникационный колодец в спецификации альбома ВН.

23. Исключен один телекоммуникационный колодец в спецификации альбома СС.

24. Обоснована организация системы видеонаблюдения и достаточность мощности ИБП.

25. В пояснительной записке описаны проектные решения по разделу слаботочных систем.

Автоматика

26. Указаны ГОСТы на кабельно-проводниковую продукцию, круглую сталь и трубу диаметром 20 мм в спецификации материалов альбома АТХ в соответствии с ГОСТ 21.110-2013.

27. Исключен кабель UTP 5e Cat в спецификации альбома АТХ.

28. Проставлены подписи исполнителей в основных штампах чертежей и исполнителей смежных разделов в боковых штампах.

29. Показана трасса кабелей КИПиА от УРРГ до проектируемого шкафа связи с указанием размеров.

30. Запас кабелей принят в соответствии с таблицей 6.2 ВСН 116-93.

31. Проставлена подпись ГИПа в штампе о соответствии рабочего проекта требованиям действующих норм и правил в РК.

32. В пояснительной записке описаны проектные решения по разделу АТХ.

Оценка воздействия на окружающую среду

33. Представлено письмо с РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 26.09.2019 года №2-21/ЮЛТ-53 об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории, путей миграции животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

34. Представлено письмо ГУ «Управление культуры, архивов и документации Актюбинской области» об отсутствии объектов истории и культуры.

35. Объемы земляных работ, расходы материалов, перечень строительной техники, представленные в расчетах выбросов при строительстве приведены в соответствие с откорректированной сметной документацией.

36. Представлен список литературы, по которым расчитаны расчеты выбросов в атмосферу.

37. Проектом отмечается, что рабочий персонал проживает в арендованных помещениях п.Бозой. В разделе исключен расчет пищевых отходов. Приведен в соответствие с рабочим проектом.

Ценовые предложения по сметной документации

38. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе, принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденный приказом Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ., а также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений –28 позиций, утвержденный заказчиком от 14 октября 2019 г.).

Сметная документация

39. Откорректирована сметная документация согласно сметно-нормативной базе в текущих ценах 2019 года (редакция 2019.2).

40. Откорректированы объемы работ согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала.

41. Откорректированы стоимости материалов и оборудования, принятые по прайс-листам согласно утвержденному перечню.

42. Откорректированы в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость экспертизы, проектно-изыскательских работ согласно расчета и договора.

43. Представлена транспортная схема доставки материалов, утвержденная заказчиком и составлена калькуляция на перевозку материалов согласно ЭСН РК 8.04-01-2015.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Площадь участка	га	0,1410	0,1410
2	Оборудование УРРГ комплектной поставки	компл.	1	1
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	300,675 29,815 213,477 57,383	318,845 24,905 232,880 61,060
4	Продолжительность строительства	мес.	2	2

Изменение сметной стоимости вызвано корректировкой стоимости технологического оборудования, принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Монтаж узла регулирования расхода газа, транспортируемого по МГ «Бухара-Урал» в направлении КС7» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

площадь участка - 0,1410 га;
оборудование УРРГ комплектной поставки - 1 комплект;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 года - 318,845 млн.тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы - 24,905 млн.тенге;
оборудование - 232,880 млн.тенге;
прочие затраты - 61,060 млн.тенге;
продолжительность строительства - 2 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиалом УМГ «Актобе» АО «Интергаз Центральная Азия» в соответствии с договором №01-1320 от 01.08.2019 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «КС7 бағытында «Бұқара-Орал» МГ бойынша тасымалданатын газ шығысын реттеу торабын монтаждау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

учаскенің ауданы	- 0,1410 га;
ГШРТ комплектілі жеткізу жабдығы	- 1 жиынтық;
2019 жылғы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 318,845 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 24,905 млн.теңге;
жабдықтар	- 232,880 млн.теңге;
өзге шығындар	- 61,060 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

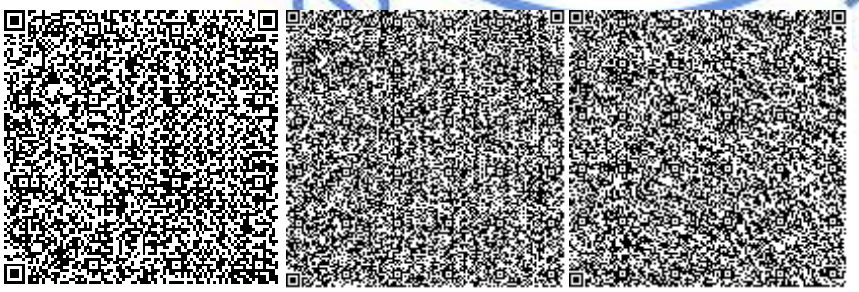
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 01.08.2019 жылғы №01-1320 шарт талаптарына сәйкес «Интергаз Орталық Азия» АҚ «Ақтөбе» МГҚБ филиалы кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

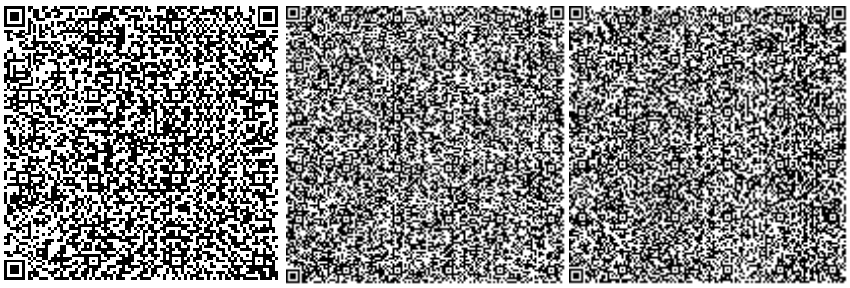
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



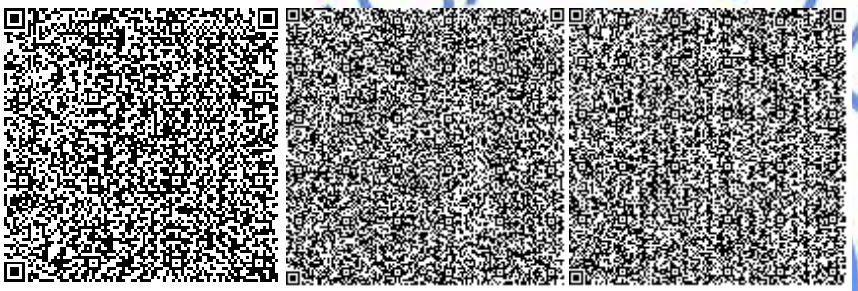
Мазенова А.С.

Эксперт



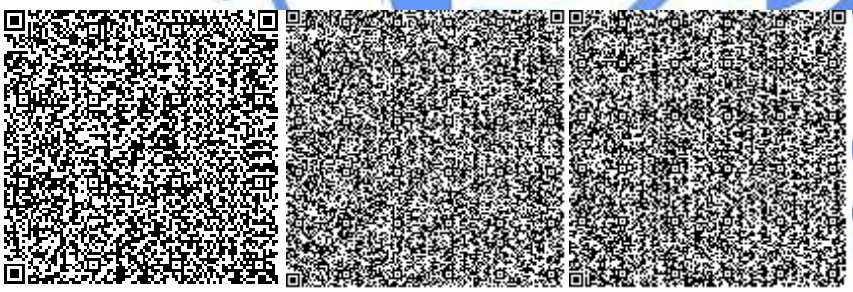
Кенжина А.С.

Эксперт



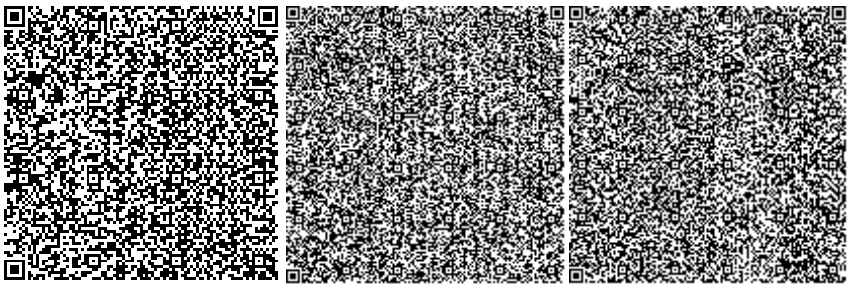
Умирзаков Е.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации



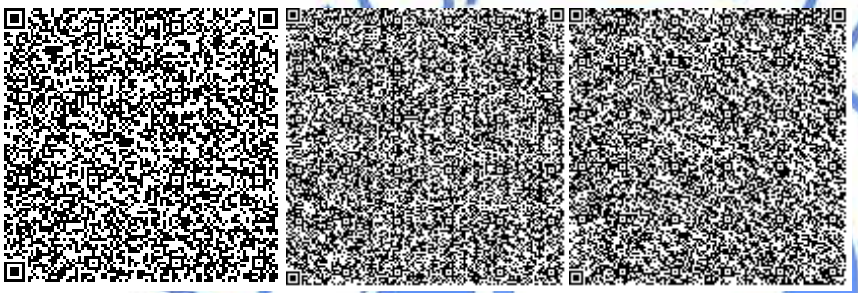
Калменов Б.К.

Эксперт



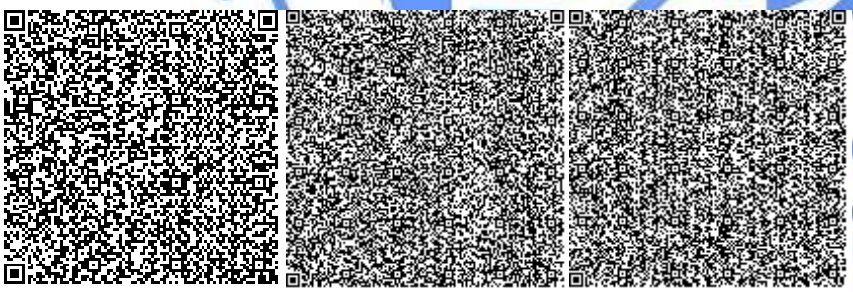
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



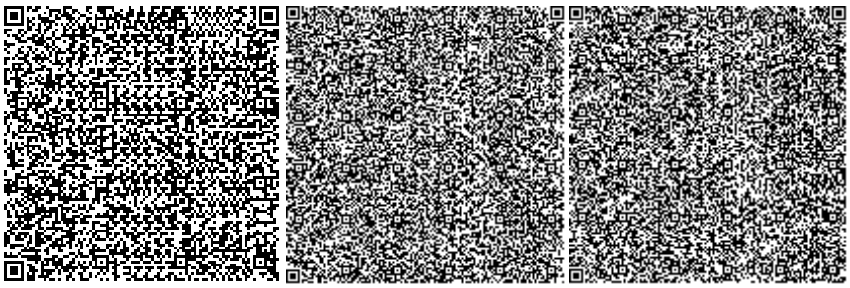
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



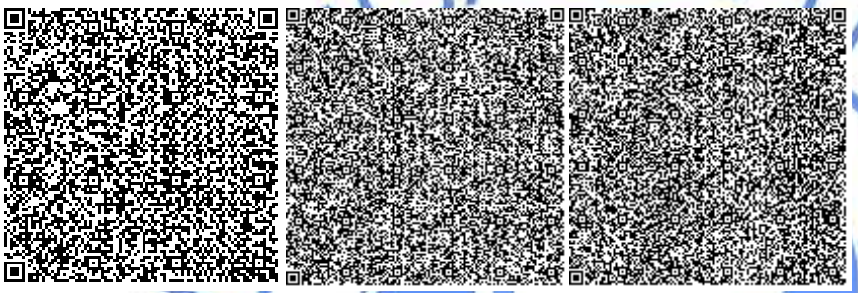
Куздибаева С.Р.

Эксперт



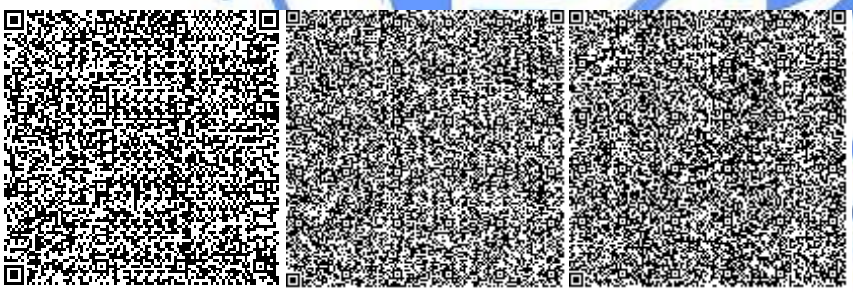
Каражаков А.С.

Эксперт



Досмуратов Б.К.

Эксперт



Алтаева А.Г.

Эксперт

Ақтөбе облысының әкімдігі

«Ақтөбе облысының Табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» Мемлекеттік мекемесі

030000, Ақтөбе Қ.Ә., Ақтөбе қ., Әбілқайырхан даңғ, № 40 үй

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

030000, Актобе Г.А., г.Актобе, пр. Абилкайыр -хана, дом № 40

Номер: KZ86VDD00128713 Дата: 08.10.2019

Филиал "Управление магистральных газопроводов "Актобе" акционерного общества "Интергаз Центральная Азия"

Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица Есет-Батыра, дом № 39,

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», рассмотрев Ваши заявочные материалы от 07 октября 2019 года на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду, сообщает что, заявка не соответствует требованиям Экологического Кодекса РК п.п1, п1 ст.77:

Заявка подана от филиала. Однако в соответствии с п.2 ст.69 Экологического Кодекса РК разрешение на эмиссии в окружающую среду выдается физическим, юридическим лицам, а также зарегистрированным в Республике Казахстан филиалам и представительствам иностранных юридических лиц, осуществляющим эмиссии в окружающую среду в Республике Казахстан, согласно их заявкам в порядке, установленном настоящим Кодексом. В соответствии с п.3 ст.43 Гражданского Кодекса РК филиалы и представительства не являются юридическими лицами. Они наделяются имуществом создавшим их юридическим лицом и действуют на основании утвержденных им положений.

В связи с этим заявка остается без удовлетворения.

Тел: 55-09-30

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.