«Ақшабұлақ кен орнындағы вахталық кенттің айналма автожолы»
жұмыс жобасы бойынша

19.06.2019 ж. № ZKKVE-0045/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазгермұнай» Біріккен кәсіпорыны» ЖШС
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СтройРекламПроект» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақшабұлақ кен орнындағы вахталық кенттің айналма автожолы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0045/19 от 19.06.2019 г.

по рабочему проекту
«Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СтройРекламПроект»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ZKKVE-03/00051 от 18.04.2019 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» и ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай», Республика Казахстан, Кызылординская область, пос. Тасбогет, ул.Амангельды,100.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СтройРекламПроект», государственная лицензия №15012541 от 03.07.2015 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны". Акимат города Астаны. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай» (письмо заказчика №38 от 12.04.2019г).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 22.10.2018г.;

Архитектурно-планировочное задание KZ39VUA00067859 от 15.03.2019 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района»

Решение акима Кызылординской области №92 от 07.06.1999 о предоставлении во временное пользование земельных участков.

Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №742 от 25.12.2008 года на земельный участок площадью 3577,23 га. Кадастровый номер 10-153-018-135;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак», выполненный ТОО «СтройРекламПроект» (государственная лицензия №15012048 от 25.06.2015 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак», выполненный ТОО «СтройРекламПроект» (государственная лицензия №15012048 от 25.06.2015 года);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД, ЛЧ;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды» разработанный ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Проектируемая объездная автодорога предназначен для технического обслуживания отдельностоящих нефтяных скважин.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая объездная автодорога расположена на существующей территории месторождения «Акшабулак». В административном отношении район работ входит в состав Сырдарьинского района Южно-Казахстанской области, а южная часть участка в состав Кызылординской области Республики Казахстан.

Месторождения Акшабулак расположено в полупустынной зоне, в 130км. на северо-восток от областного центра Кызылорда и в 260 км.к юго-западу от областного центра г. Джезказган в непосредственной близости к месторождению Кумколь.

Район участков проектируемых работ – пустынный с низкорослой растительностью.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);
Вес снегового покрова - 0,5 кПа (50 кг/м²);
Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 32,0°С;
Глубина промерзания суглинков до 169см, песка до 206см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «СтройРекламПроект», на участках проектируемых работ на м/р «Акшабулак» выделен один инженерно-геологический элемент-песок мелкий.

а) По содержанию сухого остатка грунты – засолены. Тип засоления-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO2-4:

грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl -грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

б) При промерзании грунты являются слабо- и среднепучинистыми . Выделение инженерно-геологического элемента производилось с учетом номенклатурного вида и физико-механических свойств грунтов.

На участках проектируемых работ пройденными инженерно-геологическими выработками до разведанной глубины –3,0м подземные воды были не вскрыты.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана. Грунтовые условия по сейсмическим свойствами - III категории.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

Проектом предусматривается строительство автодороги на месторождении «Акшабулак».

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениям и по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически

сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письма Заказчика №60 от 05.06.2019 года планируемый срок начала строительства – октябрь 2019 года;

6.2.1. Автодороги

Рассматриваемым проектом предусмотрено строительство объездной автодороги вахтового поселка месторождении Акшабулак общей протяженностью 1282,06 км. Проектируемая объездная автодорога предназначена для технического обслуживания отдельно стоящих нефтяных скважин. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 200 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013г. Скорость движения автотранспорта допускается не более 60км/ч. Проект выполнен по нормативным параметрам дорог IV-в технической категории.

Автодороги запроектированы по кратчайшему расстоянию, а также с учетом существующей дорожной сети месторождения. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов.

Поперечный профиль проектируемых дорог следующие основные параметры:

- Ширина земляного полотна – 9,5 м
-Число полос движения –1;
-Ширина проезжей части –7,5 м;
-Ширина обочин –1,0;
-Поперечный уклон проезжей части –30 ‰;
-Поперечный уклон обочин –50 ‰;
- Покрытие проезжей части – щебеночно-гравийно-песчаная толщиной 250 мм

Продольный профиль запроектирован из условии обеспечения безопасности движения, обеспечения водоотвода, минимизации объемов работ по возведению насыпи и из условии снегонезаносимости.

Дорожная одежда проектируемых автодорог имеет следующую конструкцию:

-Устройство основания из грунта;
-Устройство покрытия из щебеночно-песчано-гравийной смеси, толщиной 250 мм.

Конструкция дорожной одежды подобрана исходя из конкретных существующих условии с учетом технико-экономической целесообразности, сроков эксплуатации и прочностных характеристик применяемых материалов.

6.2.2. Электротехническая часть

Основанием для разработки рабочего проекта является задание на проектирование, технические условия выданное заказчиком, инженерно-геологические изыскания и нормативные документы действующие на территории РК.

Данным проектом предусмотрена реконструкция ВЛ-6 кВ на пересечении с проектируемой автодорогой. Количество пересечений 3.

На пересечении №1 и №2 на существующие опоры СВ105 устанавливается надставка ТС-1. На пересечении №3 выполняется установка угловой ответвительной анкерной опоры и промежуточной повышенной опоры. Тип стоек, строительные конструкции и длина пролета выбраны согласно типовому проекту 3.407.1-143 выпуски 3,5,8 по климатическим условиям: III- район по скорости ветра, III –район по толщине стенки гололеда. Соединение проводов в пролете выполняется соединительным зажимом СОАС-70-3.

Защитное заземление

Для заземления опор в железобетонных стойках предусмотрены нижний и верхний заземляющие проводники, изготовленные из стального стержня диаметром 12 мм, к нижнему заземляющему проводнику каждой стойки приваривается дополнительный горизонтальный заземлитель стальная полоса 40х4мм и вертикальный заземлитель Ø16 мм2, в соответствии с типовой серией 3.407-150. Сопротивление заземления опор не должно превышать 30 Ом.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:
-нарушение правил эксплуатации;
-нарушение правил техники безопасности;
-человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
-опасные природные явления (метеорологические, геологические);
-внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;
К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:
-нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
-низкая видимость;
-дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
-пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;
Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:
-предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждение возможных аварийных ситуаций;
-подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработкупрактических навыков действий в аварийных ситуациях;
-разработка схем эвакуации в безопасную зону;
-ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
-создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
-разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
-поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);
-организация охраны;
-подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
-подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;
Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего

персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной ситуации.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел организации строительства проекта «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак» разработан на основании следующих нормативных документов:

-задание на проектирование;

-инженерно-геологические изыскания;

-чертежей и смет рабочего проекта;

-СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;

-СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;

-ЦНИИОМТП. Расчетные показатели для определения продолжительности строительства (графики т.1);

-СН РК 1.03-05-2011 иСП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техникабезопасности в строительстве»;

-ВСН 41-85 «Инструкция по разработке ПОС и ППР по реконструкции зданий и сооружений».

Проект организации строительства разработан в целях обеспечения своевременного ввода в действие производственных мощностей с меньшими затратами и при высоком качестве работ за счет повышения организационно-технического уровня строительства.

Проект организации проекта выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты. Приведены ведомости потребностей в основных материалах, ведомости основных объемов работ а также ведомости потребности во временных зданиях и сооружениях. Приведены мероприятия по технике безопасности и по охране окружающей среды. В разделе подробно описаны методы производства работ.

Продолжительность работ составляет 4 месяца, в том числе продолжительность подготовительного периода – 0,5 месяцев .

Количество необходимого персонала составляет 20 человек.

Дата начала строительства - 4 квартал 2019 года.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Объездная автодорога вахтового поселка месторождения Акшабулак», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

В административном отношении территория м/р «Акшабулак» расположена в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан.

Акшабулакское месторождение расположено в 120 км на север от областного центра г.Кызылорда и в 60 км от месторождения Кумколь. Промысел месторождения «Акшабулак» простирается приблизительно на 10 км с севера на юг и с запада на восток на 3 км. Промысел активно развивается в течение последних 10 лет. На промысле имеется постоянно функционирующий жилой поселок Акшабулак закрытого типа.

По западной границе месторождения «Акшабулак» направлением юг-север проходит автомобильная дорога сообщением Кызылорда – Кумколь, асфальтированное

покрытие имеется до 130 км, далее до 192 км м/р Кумколь – щебеночное. Направлением на восток отходит дорога с таким же покрытием на месторождение Акшабулак (до м/р Акшабулак 15 км). На остальной территории, движение всех видов транспорта осуществляется по слабо развитой сети грунтовых проселочных и полевых дорог.

Климат района резко-континентальный, аридный, с резкими перепадами суточных, среднемесячных и среднегодовых температур, с малым количеством выпадаемых осадков, холодной малоснежной зимой, жарким и засушливым летом.

Атмосферный воздух Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

- Снятие плодородно-растительного слоя (№6001);
- Разработка грунта (№6002);
- Уплотнение грунта (№6003);
- Пересыпка ПГС (№6004);
- Пересыпка песка (№6005);
- Пересыпка цемента (№6006);
- Сварочные работы (№6007);
- Передвижные источники (№6008);
- Битумный котел (№0001);

При строительстве определены 9 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 8 источников - неорганизованные, и 1 источник –организованный.

При строительстве в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 11 наименований.

Общие выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте составят: Всего - 4.39337333 т/год, твердых – 4.3892606 т/год, газообразных – 0.00411273 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,000744	0,0001608	0,000744	0,0001608	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,000121	0,00002613	0,000121	0,00002613	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,00272	0,000588	0,00272	0,000588	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,00644	0,00139	0,00644	0,00139	2019

(2754) Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) (10)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,001083	0,000234	0,001083	0,000234	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строительная площадка	0001	-	-	0,0001028	0,0000222	0,0001028	0,0000222	2019
Итого по организованным источникам:		-	-	0,0112108	0,00242113	0,0112108	0,00242113	2019
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0002917	0,000126	0,0002917	0,000126	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6007	-	-	0,0000694	0,00003	0,0000694	0,00003	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6008	-	-	0,0035	0,0014114	0,0035	0,0014114	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6008	-	-	0,00175	0,0003024	0,00175	0,0003024	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	-	-	0,0383	0,1505	0,0383	0,1505	2019
	6002	-	-	0,1916	0,744	0,1916	0,744	2019
	6003	-	-	0,1916	0,744	0,1916	0,744	2019
	6004	-	-	0,823	2,75	0,823	2,75	2019
	6005	-	-	0,02613	0,0002984	0,02613	0,0002984	2019
	6006	-	-	0,0209	0,000284	0,0209	0,000284	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1,2971411	4,3909522	1,2971411	4,3909522	2019
Всего по предприятию:		-	-	1,3083519	4,39337333	1,3083519	4,39337333	2019

Водопотребление и водоотведение.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Рабочие обеспечиваются бутилированной водой питьевого качества.

Вода на хозяйственно-бытовые нужды - привозная на договорной основе.

Рабочие на период строительств будут проживать жилых вагончиках.

Хоз-бытовые сточные воды сбрасываются в водонепроницаемый септик, по мере накопления будут вывозиться по договору.

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения

Таблица№2

№	Водопотребление		Водоотведение			
	Наименование	м3	Наименование	м3	Наименование	м3
1	Хоз-питьевые нужды рабочего персонала	30	Хозяйственно-бытовые сточные воды	30	-	-
2	Техническая вода	2439,16	-	-	Безвозвратные потери	2439,16
3	Всего	2469,16		30		2439,16

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1,488157 т/период.

Все образующиеся отходы производства и потребления временно складируются на асфальтированных или бетонированных специализированных площадках территории предприятия, имеющих доступ для подъезда мусоровоза, и по мере накопления вывозятся специализированной организацией согласно договору. Временное накопление на территории объекта в металлическом контейнере с последующим захоронением на полигоне ТБО. По мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1,488157		1,488157
в т. ч. отходов производства	0,605157		0,605157
отходов потребления	0,883		0,883
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ	0,00498	-	0,00498
Зеленый список отходов			
Огарки сварочных электродов	0,000177	-	0,000177
Строительные отходы	0,6	-	0,6
ТБО	0,883	-	0,883

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождения Акшабулак» с разделом «Охрана окружающей среды» ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-

эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқ от 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, с изменением и дополнением (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нқ) по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1-15;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники цен на проектные работ для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 15;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 выпуск 1;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019г.№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» , МРП 2019года - 2525 тенге; МРП 2020 года -2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Проект организации строительства

1. откорректированы продолжительность и сроки начала строительства
2. представлена ведомость потребности в основных материалах
3. определена потребность в рабочих кадрах
4. откорректирована таблица потребностей в строительных машинах и механизмах

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 2 квартала 2019 года;
2. Откорректирована стоимость ПИР;
3. Откорректирована стоимость экспертизы;
4. Откорректирован сводный сметный расчет с разбивкой по годам;
5. Откорректирована сметная стоимость строительства в ценах 2019 года с учетом уровня инфляции, МРП 2019 года - 2525 тенге, МРП 2020 года -2651 тенге;
6. Предоставлена пояснительная записка к сметной документации;
7. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования с указанием казахстанского содержания утвержденная заказчиком;
8. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными проектными решениями.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженност автодороги	м	1282,06	1282,06
2	Число полос движения	шт	1	1
3	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: СМР	млн. тенге	95,935 74,798	97,124 75,764
	Оборудование		0	0
	Прочие затраты		21,136	21,361
5	Продолжительность работ	мес	4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Объездная автодорога вахтового поселка месторождении Акшабулак» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность автодороги – 1282,06 м;
Число полос движения –1 полоса;
Ширина проезжей части – 7,5 м;
В текущих и прогнозных ценах 2019 -2020 годов – 97,124 млн. тенге;
- В том числе: СМР – 75,764 млн. тенге;
- Прочие затраты – 21,361 млн .тенге;
Продолжительность работ – 4 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Совместное предприятие «Казгермунай» в соответствии с условиями договора №ZKKVE-03/00051 от 18.04.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақшабұлақ кен орнындағы вахталық кенттің айналма автожолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Автожолдың ұзындығы -1282,06 м;
Қозғалыс жолақтарының саны -1 жолақ;
Жүру бөлігінің ені -7,5 м;
2019-2020 жылдардағы ағымды және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны – 97,124 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 75,764 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 21,361 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 4 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда «Қазгермұнай» Біріккен кәсіпорыны» ЖШС шарттың талаптарына сәйкес №ZKKVE-03/00051 жылғы 18.04.2019.

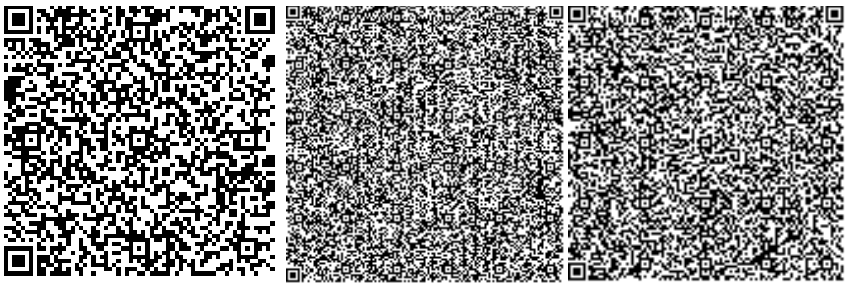
3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

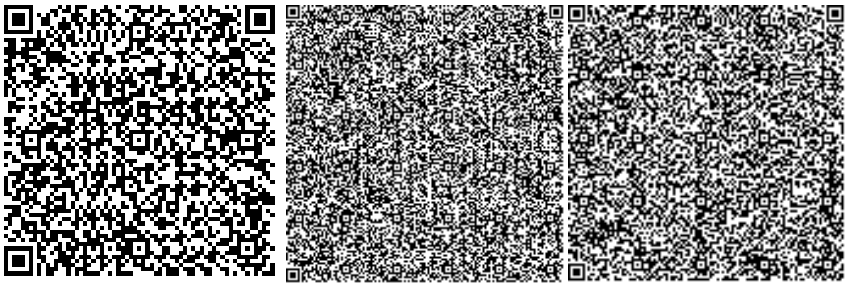
Отарбаев А.А.

Директор



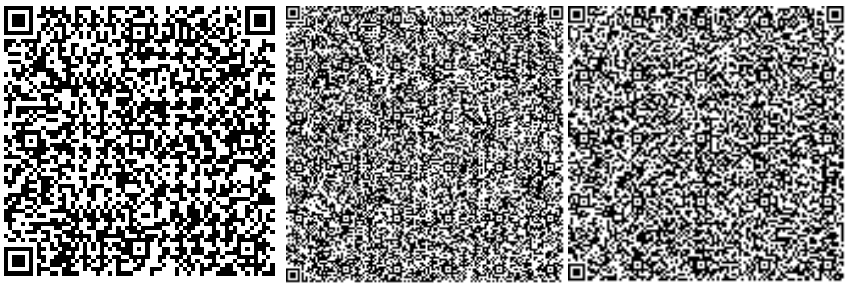
Марчук С.А.

Эксперт



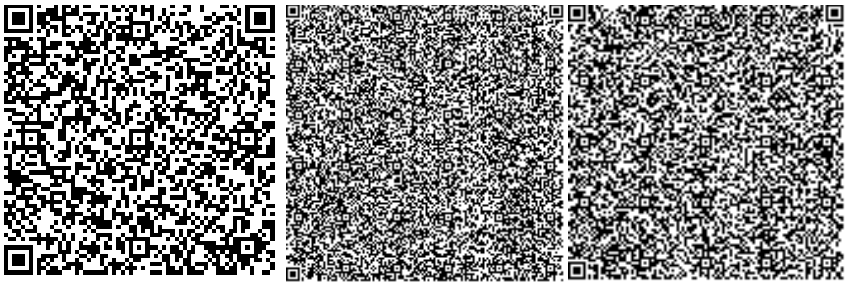
Бурамбаев К.К.

Эксперт



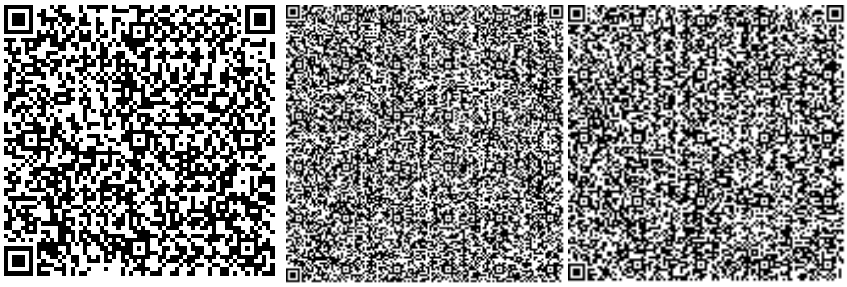
Абуова Г.А.

Эксперт



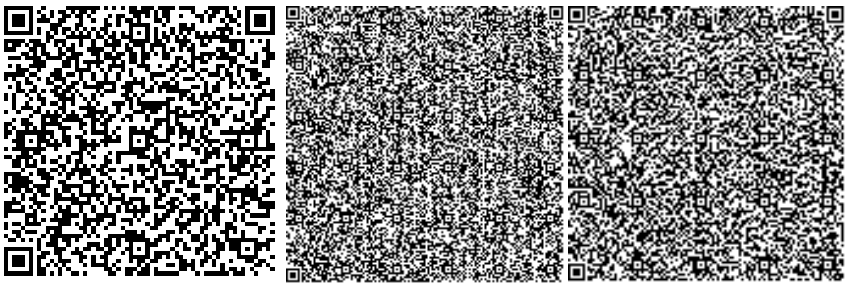
Кульманов Ж.Б.

Эксперт



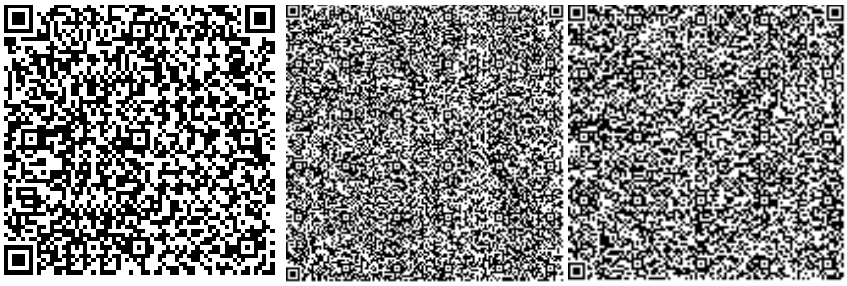
Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт



Тансыкбаев М.Т.

Эксперт



Номер: KZ15VDD00120970

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Казгермунай" Урочище Жанадария, дом № 101,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 940240000021

Наименование производственного объекта: "Объездная автодорога вахтового поселка месторождения Акшабулак, Сырдарьинского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

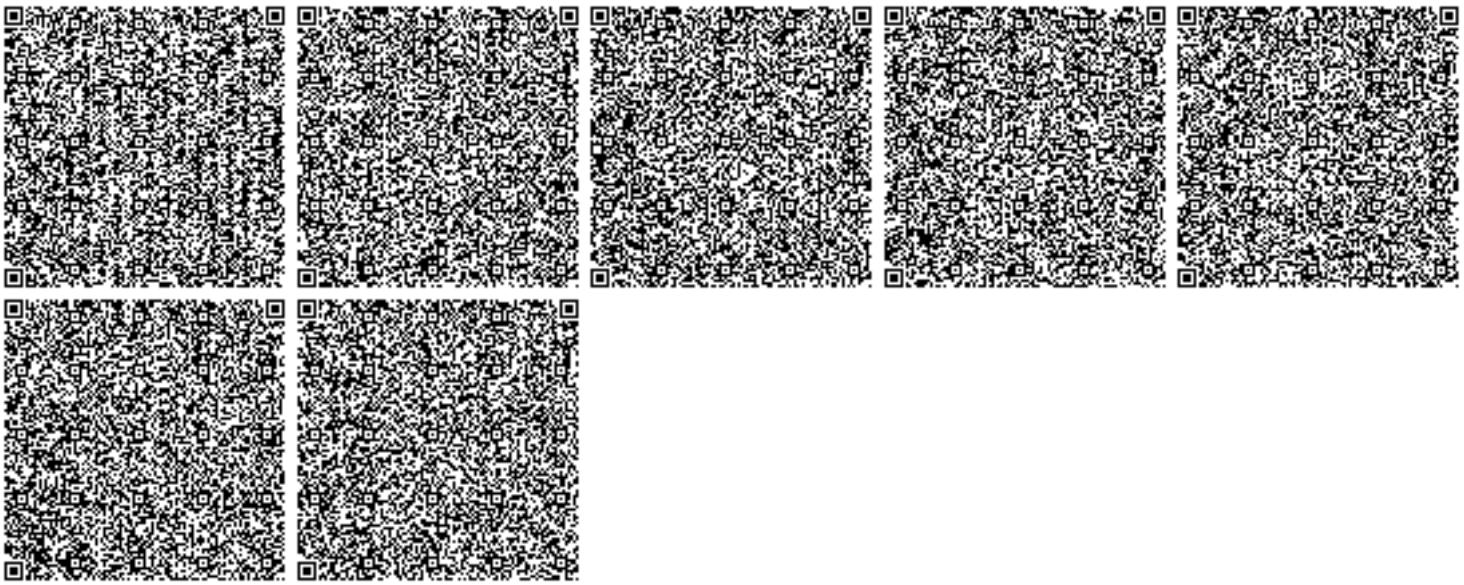
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 17.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,3083519	4,39337333
Объездная автодорога вахтового поселка месторождения Акшабулак (период строительства)	1,3083519	4,39337333
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,00272	0,000588
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,29153	4,3890824
Уайт-спирит	0,00175	0,0003024
Углерод оксид	0,00644	0,00139
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,001083	0,000234
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000694	0,00003
Азота (IV) диоксид	0,000744	0,0001608
Азот (II) оксид	0,000121	0,00002613
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0035	0,0014114
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,0001028	0,0000222
Железо (II, III) оксиды	0,0002917	0,000126
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.