МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

по Проекту

Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Кордай-Благовещенка-Ташкент-Термез» км 261.5 - 310.5, входящей в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» под I-Б техническую категорию с 4-х полосной проезжей частью» расположенного в Меркенском, Шуйском и Кордайском районах Жамбылской области

«KCC Engineering & Construction Co., Ltd.»

2014 г.

ЖҰМЫС КОМИССИЯСЫНЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ

Кайнар ауылы *«18» Шаусым 2014 ж.*

ҚР Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің 2014 жылдың 5 маусымындағы № 40 бұйрығымен тағайындалған жұмыс комиссиясы құрамында:

Беков Амангелді Әуезханович	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің автомобиль жолдары Комитеті төрағасының орынбасары, комиссия төрағасы;
Жасыбаев Ержан Бәкірбайұлы	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ның Жамбыл облыстық филиалының директоры;
Сигачева Татьяна Ивановна	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің қаржыландыру басқармасының басшысы;
Ысқақова Анар Жақыповна	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің сыртқы займдар басқармасының басшысы;
Ибрагимов Мырзахмет Қыраубекұлы	ҚР КжКМ автомобиль жолдары комитеті "Жамбылжолзертханасы" РММ-нің директоры (келісім бойынша);
Билялов Қамбар Рахметұлы	«SAI Consulting Engineers Pvt/Ltd» жоба жетекшісінің орынбасары, (келісім бойынша);
Упали Хэваге	«KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» компаниясының инженер-резиденті (келісім бойынша);
Ерғалиев Сәрсен Дүйсенұлы	«KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» компаниясының инженер-резиденттің ассистенті (келісім бойынша);

Леонардо Гаскон Де Леон	«KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» компаниясының компаниясының сапа және материалдар бойынша инженері (келісім бойынша);
Аулисянов Рахметжан Махмутович	«ҚазҒЗ және ЖИ «Дортранс» жобаның бас инженері (келісім бойынша);
Чумаченко Виктор Иванович	«ҚазҒЗ және ЖИ «Дортранс» авторлық қадағалау жұмыстарының басшысы (келісім бойынша);
Ким У Гын	«KCC Engineering & Construction Co., Ltd» АҚ жоба жетекшісі (келісім бойынша);
Айтжанов Абдрахман	"Қазақавтожол" РМК ЖОФ-ның бас инженері, (келісім бойынша);
Иманбаев Мұрат Серікұлы	ҚР ІІМ Әкімшілік полициясы Комитеті МАИБ Жол-техникалық инспекциясы басқармасының басшысы (келісім бойынша);
Сеитов Ақылбек Сияқұлұлы	Жамбыл облысы Ішкі істер департаменті Әкімшілік полиция басқармасының жол және техникалық инспекциясы бөлімінің ерекше тапсырмалар жөніндегі аға инспекторы (келісім бойынша);
Саулебаев Мұрат Майорұлы	Жамбыл облысы тұтынушылардың құқықтарын қорғау департаментінің Қордай аудандық ТҚҚ басқармасы басшысының м.а. (келісім бойынша);
Болотин Михаил Анатолевич	Жамбыл облысы тұтынушылардың құқықтарын қорғау департаментінің Шу аудандық ТҚҚ басқармасы басшысының м.а. (келісім бойынша);
Құдарова Дилдаш Кабиркызы	Жамбыл облысы тұтынушылардың құқықтарын қорғау департаментінің Меркі аудандық ТҚҚ басқармасы басшысының м.а. (келісім бойынша);

Тәжіков Айдар Әмзеұлы	Жамбыл облысы әкімдігінің жер қатынастары басқармасы жер қатынастарын реттеу бөлімінің басшысы (келісім бойынша);
Ниязбеков Әбілқасым Әбдимажитұлы	ҚР жер ресурстарын басқару комитетінің Жамбыл облысы бойынша аумақтық жер инспекциясының бас маманы-мемлекеттік инспекторы (келісім бойынша);
Терлікбаев Расылхан Тұрсынұлы	Жамбыл облысы әкімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасының табиғат қорғау бағдарламасы және кең таралған пайдалы қазбабайлықтарды пайдалану бөлімінің бас маманы, (келісім бойынша);
Сазанбай Болат Женісбайұлы	«ЖерҒӨО» РМК Жамбыл филиалының «Жерге орналастыру және жерді қайта қалпына келтіру» бөлімінің №2 сектор басшысы (келісім бойынша);
Қошмағамбетов Ербол Сәметбекұлы	Экологиялық реттеу және бақылау комитетінің Жамбыл облысы бойынша экология департаментінің мемлекеттік экологиялық бақылау бөлімінің бас маманы (келісім бойынша);
Сембеков Бақыт Төленұлы	Жамбыл облысы Әкімдігінің сәулет және қала құрылысы басқармасының мемлекеттік қала құрылысы кадастры және жобалау бөлімінің басшысы (келісім бойынша);
Жақыпов Әділ Қожабекұлы	Жамбыл облыстық орман және аңшылық шаруашылығы аумақтық инспекциясы РММ-нің бас маманы (келісім бойынша);
Бердікұлов Серікбай Белгібайұлы	Жамбыл облысы әкімдігінің еңбек инспекциясы басқармасы КММ мемлекеттік еңбек испекторы (келісім бойынша);
Данилов Бағдат Жұмаұлы	Жамбыл облысы Төтенше жағдайлар департаменті басшысының орынбасары (келісім бойынша);

Смайлов Қамбар Атыханұлы	Жамбыл облысы Меркі ауданы Әкімінің орынбасары (келісім бойынша);
Медетбеков Амандық Ошақбайұлы	Жамбыл облысы Шу ауданы Әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімінің басшысы (келісім бойынша);
Токтоғұлов Ердос Өмірбекұлы	Жамбыл облысы Қордай ауданы Әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімінің бас маманы (келісім бойынша);
Памурзин Андрей Николаевич	«Қазақтелеком» АҚ «Алыспен байланыс бірлестігі» №11 магистралды байланыс және теледидар желісі техникалық торабы (ТУСМ-11) бас инженері (келісім бойынша);
Нұрлыбаев Оңғарбай Өлмесұлы	«Қазақтелеком» АҚ Жамбыл облыстық телекоммуникациялар дирекциясы ТЖП және ДҚ-нің басшысы (келісім бойынша);
Аралбаев Досымхан Алишұлы	«Жамбыл электр жүйесі» ЖШС-і бас директордың орынбасары (келісім бойынша);
Некрасов Сергей Борисович	ЦТО «ВОЛСПроектСтрой» ЖШС-нің директоры («TNS PLUS» ЖШС) (келісім бойынша);
Хамит Мейрам	«Мостоотряд – 1» ЖШС-нің бас директоры (келісім бойынша);
Мыханов Талғат Сартайұлы	«МТС Компании ЛТД» ЖШС құрылыс және ССО директоры (келісім бойынша);
О Юн Сик	«Sungdo Construction Co., Ltd» АҚ-ы филиалының директоры (келісім бойынша);

Пак Дже Сонг	«KCC Engineering & Construction Co., Ltd» АҚ құрылыс бөлімінің басшысы (келісім бойынша);
Чой Хе Соб	«KCC Engineering & Construction Co., Ltd» АҚ өндірістік-техникалық бөлімінің басшысы (келісім бойынша);

АНЫҚТАДЫ:

1. Бас мердігер «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» АҚ Филиалымен *«Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзитті дәлізінің құрамына кіретін «Алматы-Кордай-Благовещенка-Ташкент-Термез» республикалық маңызы бар автомобиль жолының қайта жаңартылған I-б техникалық санатты 4 жолақты жүріс бөлігі бар, Жамбыл облысы Мерке, Шу, Кордай аудандарында орналасқан 261,5 – 310,5 шақырымдар бөлімін* уақытша пайдалануға қабылдау ұсынылды.
2. Қайта жаңарту жұмыстарын жол-құрылыс жұмыстарын жүргізген бас мердігер ұйым және, С қосымшасына сәйкес, қосалқы мердігер ұйымдар жүзеге асырды.
3. Құрылыстың жобалау-сметалық құжаттамасын ҚазҒЗжЖИ «Дортранс» ЖШС-гі (Алматы қ.) жобалау ұйымы әзірлеген.
4. Құрылыс және қайта жаңарту жұмыстары *«Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» республикалық маңызы бар автомобиль жолының 261,5-310,5 шақырымдар бөлімін I-Б техникалық санатты жолға қайта жаңарту жобасы. Түзету »* жұмыс жобасы бойынша жүзеге асырылды.
5. Жобалау-сметалық құжаттама Қазақстан Республикасы курылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 24.07.2009 жылғы № 373 – ПИР бұйрығымен бекітілген.
6. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
   Жұмыстың басталуы – мамыр 2012 ж.
   Жұмыстың аяқталуы – мамыр 2014 ж.
7. Жұмыс комиссиясына «Автомобиль жолдарының құрылысы мен жөндеу кезінде сапаны қадағалау және қабылдау бойынша 218-35-04 ҚР ЖЕ нұсқаулығында» қарастырылған қажетті құжаттар ұсынылды. Көрсетілген құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.

8. Пайдалануға ұсынылып отырған автомобиль жолының мынадай көрсеткіштері бар:

- Жолдың ұзындығы – 49.0 шақырым
- Жер төсемесінің ені – 27,5 м
- Жүру жолағының саны – 4 жолақ
- Жүру жолағының ені - 3,75 м
- Жүру жолының ені – 2*7,5 м
- Жол жиегінің ені – 3,75 м
- Жол жиегінің бекітілген жолағы – 0,75 м
- Бөлу жолағының ені - 5,0 м
- Бөлу жолағындағы кәуіпсіздік жолағының ені - 1,0 м
- Жасанды ғимараттардың габариті мен есептік салмағы:
  - 262+372,6 шақырым Шу өзені жаңа көпір – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - 270+223 шақырым Шорго өзені жаңа көпір - Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - 277+593 шақырым Ақсу өзені жаңа көпір – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - 282+159,58 шақырым Қарабалта өзені жаңа көпір – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м.

9. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:

А) Трассаның негізгі көрсеткіштері:

- Бұрылу бұрыш тарының саны –24 *бұрыш*;
- 1 шақырымдағы бұрылу бұрыштарының саны – 0,49 *бұрыш/шақырым*;
- Айналымның (закругления) ең кіші радиусы – 1200 *м*;
- Түзу жолдың жалпы ұзындығы –3132,580 *м*;
- Қисық жолдың жалпы ұзындығы – *17 677,42 м*;
- Жолдың жалпы ұзындығы – *49 000,0 м*.

Б) Жер төсемесі мен суағарлар:

- Жер төсемесінің құламалары нормативті көрсеткіштерге жеткізілген – 3м дейінгі үйінді биіктігі 1:4; 3м жоғары үйіндіде 1:1,5.
- Ұзына бойлық су ағарды қамтамасыз ету үшін 20 ‰ еңістікті кюветтер далалық жақ пен құбырларға қарай ұзына бойлы салынған.

- Жоба бойынша жолдың жүру жолағынан су өткізу үшін жол жиегіндегі суағарлар құрылысы қарастырылған.
- Үйіндік ұламалары өсімдікті топырақ пен бекітілген.

В) Жол жамылғысы:

Жол жамылғысының конструктивті қабаты	**Шақырымнан бастап**	**Шақырымға дейін**	**Ескерту**
1	**2**	**3**	**4**
В-30 маркалы бетонды қалыңдығы 12 см жол жамылғысының үстіңгі қабаты	261,5	310,5	
В-30 маркалы бетонды қалыңдығы 13 см жол жамылғысының астыңғы қабаты	261,5	310,5	
Геомембрана	261,5	310,5	
7% цементпен өңделген қиыршық тасты-құмды қоспалы жол негізі, қалыңдығы 20 см.	261,5	310,5	
С-6 шағалды-құмды қоспалы жолдың төсеме қабаты, қалыңдығы 35см.	261,5	310,5	

10. Жол құрылымы жобаға сәйкес құрылған және жұмыс комиссияның бақылау өлшеумен тексерілген.
    Жобадан ауып кетуі *жоқ.*
11. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қаіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар орындалды.
11. Бекітілген жобалық-сметалық құжаттың сметалық құны:
    Соңғы мақұлдаған келісімшарттық баға – 13 418 004,3 мың теңге,
    Баға түзету мен есептелген жинақтық баға – 17 248 753,3 мың теңге
    Соның ішінде ҚҚС – 1 848 080,7 мың теңге.

Жобаның сметалық құны:
Жалпы – 17 197 470,4 мың теңге

Жұмыс комиссиясының шешімі:

«Батыс Еуропа – БатысҚытай» халық аралық транзиттік дәлізінің құрамына кіретін Жамбыл облысы Мерке, Шу, Кордай аудандарында орналасқан I-Б санатты 4 жолақты республикалық маңызы бар «Алматы – Қордай – Благовещенка – Ташкент – Термез» автомобиль жолының қайта жаңартылған 261,5-310,5 шақырымы

БАС МЕРДІГЕРДЕН ҚАБЫЛДАНДЫ ЖӘНЕ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАБЫЛДАУ КОМИССИЯСЫНА ҰСЫНУҒА ДАЙЫН ДЕП САНАЛСЫН.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясына ұсынуға дейін «Алматы-Қордай-Благовещенка-Ташкент-Термез» автожолының 261,5-310,5 шақырымдар бөлімі, «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» АҚ-ның кепілдік мерзімінің соңына дейін, уақытша пайдалануға қабылдансын.

Қорытындыға қосымша:

1. Қосымша М - қабылдауға дайындығын байқау кезіндегі жүргізілген өлшеулер кестесі.
2. Қосымша Н – Нысанның ситуациялық сызбасы мен фотоқұжаттар.
3. Қосымша С – Қосалқы мердігер ұйымдардың тізімі.

Комисси төрағасы: _____ Беков А.А.

Комиссия мүшелері: _____ Жасыбаев Е.Б.

_____ Сигачева Т.И.

_____ Искакова А.Ж.

Ибрагимов М.К.

Билялов К.Р.

Упали Хевэге

Subjected to our letter 922 dated 20 May 2019

Ергалиев С.Д.

Леонардо Гаскон

Аулисян Р.М.

Чумаченко В.И.

Ким У Гын

Айтжанов А.

Иманбаев М.С.

Сеитов А.С.

Саулебаев М.М.

Болотин М.А.

Кударова Д.К.

Тажиков А.А.

Ниязбеков А.А.

Терликбаев Р.Т.

Сазанбай Б.Ж.

Кошмагамбетов Е.С.

Сембеков Б.Т.

Жакипов А.К.

Бердикулов С.Б.

Данилов Б.Ж.

Смайлов К.А.

Медетбеков А.О.

Токтогулов Е.О.

Памурзин А.Н.

Нурлыбаев О.О.

Аралбаев Д.А.

Некрасов С.Б.

Хамит Мейрам

Мыханов Т.С.

О Юн Сик

Пак Дже Сонг

Чой Хе Соб

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

с. Кайнар

«18» июнь 2014 г.

Рабочая комиссия, назначенная Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Приказом от 5 июня 2014 года № 40 в составе:

Беков Амангелды Ауезханович	заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Председатель комиссии;
Жасыбаев Ержан Бакирбаевич	директор Жамбылского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Сигачева Татьяна Ивановна	руководитель управления финансирования Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Искакова Анар Жакыповна	руководитель управления внешных займов Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Ибрагимов Мырзахмет Кираубекович	Директор РГУ«Жамбылжоллаборатория» КАД МТиК РК (по согласованию);
Билялов Камбар Рахметович	Заместителя руководителя проекта компании «SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd» (по согласованию);
Упали Хэваге	Инженер-Резидент компании «KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» (по согласованию);

Ергалиев Сарсен Дуйсенович	Ассистент инженер-резидента компаний «KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» (по согласованию);
Леонардо Гаскон Де Леон	инженер по качеству и материалам компаний «KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» (по согласованию);
Аулисянов Рахметжан Махмутович	главный инженер проекта КазНИИиПИ «Дортранс» (по согласованию);
Чумаченко Виктор Иванович	руководитель авторского надзора КазНИИиПИ «Дортранс» (по согласованию);
Ким У Гын	руководитель проекта АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd»;
Айтжанов Абдрахман	главный инженер ЖОФ РГП «Казахавтодор» (по согласованию);
Иманбаев Мурат Серикович	Начальник отдела дорожно-технической инспекции УГАИ Комитета административной полиции МВД РК (по согласованию);
Сеитов Акылбек Сиякулович	старшии инспектор по особым заданиям отдела дорог и технической инспекции управлении Административной полиции ДВД Жамбылской области (по согласованию);
Саулебаев Мурат Майорович	И.о начальника управления по защите прав потребителей Кордайского района департамента по защите прав потребителей Жамбылской области (по согласованию);
Болотин Михаил Анатолевич	И.о. начальника управления по защите прав потребителей Шуского района департамента по защите прав потребителей Жамбылской области (по согласованию);
Кударова Дильдаш Кабировна	И.о. начальника управления по защите прав потребителей Меркенского района департамента по защите прав потребителей Жамбылской области (по согласованию);

Тажиков Айдар Амзеулы	начальник отдела урегулирования земельных отношении КГУ «Управление земельных отношений акиматаЖамбылской области» (по согласованию);
Ниязбеков Абилкасым Абдимажитович	главный специалист - государственный инспектор ГУ «Территориальная земельная инспекция комитета по управлению земельными ресурсами по Жамбылской области МРР РК» (по согласованию);
Терликбаев Расылхан Турсынулы	главный специалист отдела природоохранных программ и использования общераспространен ных полезных ископаемых Управления природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области (по согласованию);
Сазанбай Болат Женисбайулы	начальник сектора №2 отдела «землеустройство и рекультивации земель» Жамбылского филиала РГП «НПЦзем» (по согласованию);
Кошмагамбетов Ербол Саметбекулы	главный специалист отдела государственного экологического контроля департамента экологии по Жамбылской области комитета экологического регулирования и контроля МОС и ВР РК (по согласованию);
Сембеков Бакыт Толенулы	начальник отдела кадастра Государственного градостроительства и проектирования КГУ «Управления архитектуры и градостроительства акимата Жамбылской области»(по согласованию);
Жакипов Адил Кожебекович	главный специалист «Жамбылского областного территориального инспекции лесного и охотничьего хозяйства МОС и ВР РК» (по согласованию);
Бердикулов Серикбай Белгибайулы	государственный инспектор труда КГУ «Упр авление инспекции труда акимата Жамбылск ой области» (по согласованию);

Данилов Багдат Жумаулы	заместитель начальника департамента ЧС Жамбылской области (по согласованию);
Смайлов Камбар Атыханулы	заместитель акима Меркенского района Жамбылской области (по согласованию);
Медетбеков Амандык Ошакбайулы	начальник отдела «жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автом обильных дорог акимата Шуского района Жа мбылской области» (по согласованию);
Токтогулов Ердос Омирбекович	главный специалист отдела «жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Кордайского района Жамбылской области» (по согласованию);
Памурзин Андрей Николаевич	главный инженер АО «Казахтелеком» Объединение «Дальная связь» Технический узел связей и телевидения №11 (ТУСМ-11) (по согласованию);
Нурлыбаев Онгарбай Олмесович	начальник службы эксплуатации и развития телекоммуникационной линии Жамбылской областной дирекции телекоммуникации филиала АО «Қазақтелеком» (по согласованию);
Аралбаев Досымхан Алишевич	заместитель генерального директора ТОО «Жамбылские электрические сети» (по согласованию);
Некрасов Сергей Борисович	директор ЦТО ТОО «ВОЛС Проект Строй» (ТОО «TNSPLUS») (по согласованию);
Хамит Мейрам	Директор по строительству и ССО ТОО «Мостоотряд – 1» (по согласованию);
Мыханов Талгат Сартаевич	директор ТОО «МТС Компании ЛТД» (по согласованию);
О Юн Сик	директор филиала АО «Sungdo Construction Co., Ltd» (по согласованию);

Пак Дже Сонг	начальник строительного отдела АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd»
Чой Хе Соб	начальник производственно - технического отдела АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd»

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным подрядчиком Филиал АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.», предъявлена к приемке в эксплуатацию законченная *Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Кордай-Благовещенка-Ташкент-Термез» км 261,5-310,5, входящей в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» под I-Б техническую категорию с 4-х полосной проезжей частью» расположенного в Меркенском, Шуском и Кордайском районах Жамбылской области.*

2. Реконструкция осуществлялась генеральным подрядчиком, выполнившим *дорожностроительные работы*, и его субподрядными организациями *согласно приложения* С.
3. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана проектной организацией *ТОО «Каз НИиПИ «Дортранс» г.Алматы*.
4. Реконструкция осуществлялась с использованием Рабочего проекта *«Реконструкция участка КМ 261,5-310,5 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-Б категорию. Корректировка.»*
5. Проектно-сметная документация утверждена *приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №373 – ПИР от 24.07.2009 года.*
6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   Начало работ *май 2012 года*;
   Окончание работ *май 2014 года*.
7. Рабочей комиссии представлена документация в объеме, предусмотренном Инструкцией по контролю качества и приемке работ при строительстве и

ремонте автомобильных дорог ПР РК 218-35-04. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

8. Предъявленная к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога имеет следующие основные показатели:

- Протяженность дороги – 49,0 км
- Ширина земляного полотна – 27,5 м
- Количество полос движения – 4 полосы
- Ширина полосы движения – 3,75м
- Ширина проезжей части – 2 х 7,5 м
- Ширина обочины – 3,75м
- Ширина краевой полосы у обочины – 0,75 м
- Ширина разделительной полосы – 5,0м
- Ширина полосы безопасности у разделительной полосы – 1,0 м
- Габариты искусственных сооружений:
  - - км 262+372,6 новый мост через реку Шу – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - - км 270+223 новый мост через реку Шорго – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - - км 277+593 новый мост через реку Аксу – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;
  - - км 282+159,58 новый мост через реку Карабалта – Г – 9,5+5+9,5+2*0,75 м;

9. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

А) Основные показатели трассы:

- Количество углов поворота – *24 угла*;
- Количество углов поворота на 1км – *0,49 уг/км*;
- Минимальный радиус закругления – *1200м*;
- Общая длина прямых – *3132,58 м*;
- Общая длина кривых – *17677,42 м*;
- Длина трассы – *49000,0 м*.

Б) Земляное полотно и водоотвод:

- Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров – при высоте насыпи до 3м. 1:4, при высоте насыпи более 3м. 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода;

- устроены кюветы с уклоном дна 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб;
- Для водоотвода с проезжей части автодороги проектом предусмотрено строительство прикромочных лотков для сбора воды с проезжей части;
- Откосы насыпи укреплены растительным грунтом.

В) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	От км	До км	Прим.
1	2	3	4
Верхний слой покрытия толщиной 12 см. из бетона марки В-30	261,5	310,5	
Нижний слой покрытия толщиной 13 см. из бетона марки В-30	261,5	310,5	
Геомембрана	261,5	310,5	
Основание щебеночно-песчаной смеси, обработанной цементом 7%, толщиной 20 см.	261,5	310,5	
Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси С-6 толщиной 35см.	261,5	310,5	

10. Дорожный конструктив построен в соответствии с проектом и проверен контрольными замерами рабочей комиссией.
    Отклонений от проекта *нет.*
11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены в полном объеме.
12. Финансовые показатели проекта:
    Итоговая одобренная контрактная стоимость – 13 418 004,3 тыс тенге,
    Итого освоено с учетом корректировки стоимости – 17 248 753,3 тыс тенге
    В том числе НДС – 1 848 080,7 тыс. тенге.

Сметная стоимость по проектно-сметной документации:
Всего – 17 197 470,4 тыс.тенге,

Решение рабочей комиссии

«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Кордай – Благовещенка – Ташкент-Термез» км 261,5-310,5, входящий в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» под I-Б техническую категорию с 4-х полосной проезжей частью», расположенного в Меркенском, Шуском и Кордайском районах Жамбылской области».

СЧИТАТЬ ПРИНЯТОЙ от генерального подрядчика и готовой для предъявления Государственной приемочной комиссии.

До предъявления Государственной приемочной комиссии принять участок с км 261,5 по км 310,5 автомобильной дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Ташкент-Термез» во временное пользование на период гарантийной ответственности АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.».

Приложения к заключению:

1. Приложение М - Ведомость контрольных измерений, произведенных при осмотре готовности к приемке.
2. Приложение Н - Ситуационная схема и фотографии объекта.
3. Приложение С - Список субподрядных организаций.

Председатель комиссии: _____ Беков А.А.

Члены комиссии: _____ Жасыбаев Е.Б.

_____ Сигачева Т.И.

_____ Искакова А.Ж.

Ибрагимов М.К.

Билялов К.Р.

Упали Хевэге

Sublected to our letter 922 dated 20 May 2014

Ергалиев С.Д.

Леонардо Гаскон

Аулисян Р.М.

Чумаченко В.И.

Ким У Гын

Айтжанов А.

Иманбаев М.С.

Сеитов А.С.

Саулебаев М.М.

Болотин М.А.

Кударова Д.К.

Тажиков А.А.

Ниязбеков А.А.

Терликбаев Р.Т.

Сазанбай Б.Ж.

Кошмагамбетов Е.С.

Сембеков Б.Т.

Жакипов А.К.

Бердикулов С.Б.

Данилов Б.Ж.

Смайлов К.А.

Медетбеков А.О.

Токтогулов Е.О.

Памурзин А.Н.

Нурлыбаев О.О.

Аралбаев Д.А.

Некрасов С.Б.

Хамит Мейрам

Мыханов Т.С.

О Юн Сик

Пак Дже Сонг

Чой Хе Соб

ВЕДОМОСТЬ
контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке автомобильной дороги республиканского значения «Алматы-Кордай-Благовещенка-Ташкент- Термез» км 239 - км 288 (км 261.5 – 310.5)

№	Наименование измерений и испытаний	Местопо-ложение КМ	Данные		Примечание
			проектный	фактический	
1	2	3	4	5	6
1	Ширина проезжей части дороги, м	238+812	9.25	9.23	слева
2	Ширина обочины, м	238+812	3.00	3.01	слева
3	Толщина цементобетонного покрытия, м	238+812	0.25	0.246	слева
4	Уклон проезжей части дороги, ‰	238+812	20.00	19.99	слева
5	Ширина проезжей части дороги, м	245+119	9.25	9.25	справа
6	Ширина обочины, м	245+119	3.00	3.00	справа
7	Толщина цементобетонного покрытия, м	245+119	0.25	0.246	справа
8	Уклон проезжей части дороги, ‰	245+119	20.00	20.10	справа
9	Ширина проезжей части дороги, м	247+139	9.25	9.27	слева
10	Ширина обочины, м	247+139	3.00	2.98	слева
11	Толщина цементобетонного покрытия, м	247+139	0.25	0.252	слева
12	Уклон проезжей части дороги, ‰	247+139	20.00	19.98	слева
13	Ширина проезжей части дороги, м	249+163	9.25	9.26	справа
14	Ширина обочины, м	249+163	3.00	2.98	справа
15	Толщина цементобетонного покрытия, м	249+163	0.25	0.253	справа
16	Уклон проезжей части дороги, ‰	249+163	20.00	19.99	справа
17	Ширина проезжей части дороги, м	251+208	9.25	9.25	слева
18	Ширина обочины, м	251+208	3.00	2.98	слева
19	Толщина цементобетонного покрытия, м	251+208	0.25	0.25	слева
20	Уклон проезжей части дороги, ‰	251+208	20.00	20.05	слева
21	Ширина проезжей части дороги, м	253+190	9.25	9.25	справа
22	Ширина обочины, м	253+190	3.00	2.97	справа
23	Толщина цементобетонного покрытия, м	253+190	0.25	0.25	справа
24	Уклон проезжей части дороги, ‰	253+190	20.00	20.05	справа
25	Ширина проезжей части дороги, м	255+229	9.25	9.24	слева
26	Ширина обочины, м	255+229	3.00	2.99	слева
27	Толщина цементобетонного покрытия, м	255+229	0.25	0.251	слева
28	Уклон проезжей части дороги, ‰	255+229	20.00	20.12	слева
29	Ширина проезжей части дороги, м	257+233	9.25	9.25	справа
30	Ширина обочины, м	257+233	3.00	2.98	справа
31	Толщина цементобетонного покрытия, м	257+233	0.25	0.25	справа
32	Уклон проезжей части дороги, ‰	257+233	20.00	20.00	справа
33	Ширина проезжей части дороги, м	259+078	9.25	9.24	слева
34	Ширина обочины, м	259+078	3.00	2.99	слева
35	Толщина цементобетонного покрытия, м	259+078	0.25	0.251	слева
36	Уклон проезжей части дороги, ‰	259+078	20.00	20.11	слева
37	Ширина проезжей части дороги, м	268+638	9.25	9.24	справа
38	Ширина обочины, м	268+638	3.00	2.99	справа
39	Толщина цементобетонного покрытия, м	268+638	0.25	0.251	справа
40	Уклон проезжей части дороги, ‰	268+638	20.00	20.12	справа
41	Ширина проезжей части дороги, м	269+552	9.25	9.24	слева
42	Ширина обочины, м	269+552	3.00	2.99	слева
43	Толщина цементобетонного покрытия, м	269+552	0.25	0.251	слева
44	Уклон проезжей части дороги, ‰	269+552	20.00	20.12	слева
45	Ширина проезжей части дороги, м	271+202	9.25	9.25	справа
46	Ширина обочины, м	271+202	3.00	2.98	справа
47	Толщина цементобетонного покрытия, м	271+202	0.25	0.25	справа
48	Уклон проезжей части дороги, ‰	271+202	20.00	20.08	справа
49	Ширина проезжей части дороги, м	273+325	9.25	9.25	слева
50	Ширина обочины, м	273+325	3.00	2.98	слева
51	Толщина цементобетонного покрытия, м	273+325	0.25	0.25	слева
52	Уклон проезжей части дороги, ‰	273+325	20.00	20.00	слева
53	Ширина проезжей части дороги, м	275+392	9.25	9.25	справа
54	Ширина обочины, м	275+392	3.00	2.98	справа

55	Толщина цементобетонного покрытия, м	275+392	0.25	0.25	справа
56	Уклон проезжей части дороги, ‰	275+392	20.00	20.07	справа
57	Ширина проезжей части дороги, м	277+446	9.25	9.25	слева
58	Ширина обочины, м	277+446	3.00	2.98	слева
59	Толщина цементобетонного покрытия, м	277+446	0.25	0.253	слева
60	Уклон проезжей части дороги, ‰	277+446	20.00	20.00	слева
61	Ширина проезжей части дороги, м	279+565	9.25	9.24	справа
62	Ширина обочины, м	279+565	3.00	2.99	справа
63	Толщина цементобетонного покрытия, м	279+565	0.25	0.251	справа
64	Уклон проезжей части дороги, ‰	279+565	20.00	20.10	справа
65	Ширина проезжей части дороги, м	281+652	9.25	9.25	слева
66	Ширина обочины, м	281+652	3.00	2.98	слева
67	Толщина цементобетонного покрытия, м	281+652	0.25	0.25	слева
68	Уклон проезжей части дороги, ‰	281+652	20.00	20.05	слева
69	Ширина проезжей части дороги, м	283+719	9.25	9.25	справа
70	Ширина обочины, м	283+719	3.00	3.00	справа
71	Толщина цементобетонного покрытия, м	283+719	0.25	0.253	справа
72	Уклон проезжей части дороги, ‰	283+719	20.00	20.04	справа
73	Ширина проезжей части дороги, м	286+845	9.25	9.25	слева
74	Ширина обочины, м	286+845	3.00	2.98	слева
75	Толщина цементобетонного покрытия, м	286+845	0.25	0.25	слева
76	Уклон проезжей части дороги, ‰	286+845	20.00	20.04	слева
77	Ширина проезжей части дороги, м	287+812	9.25	9.23	слева
78	Ширина обочины, м	287+812	3.00	3.01	слева
79	Толщина цементобетонного покрытия, м	287+812	0.25	0.246	слева
80	Уклон проезжей части дороги, ‰	287+812	20.00	19.99	слева

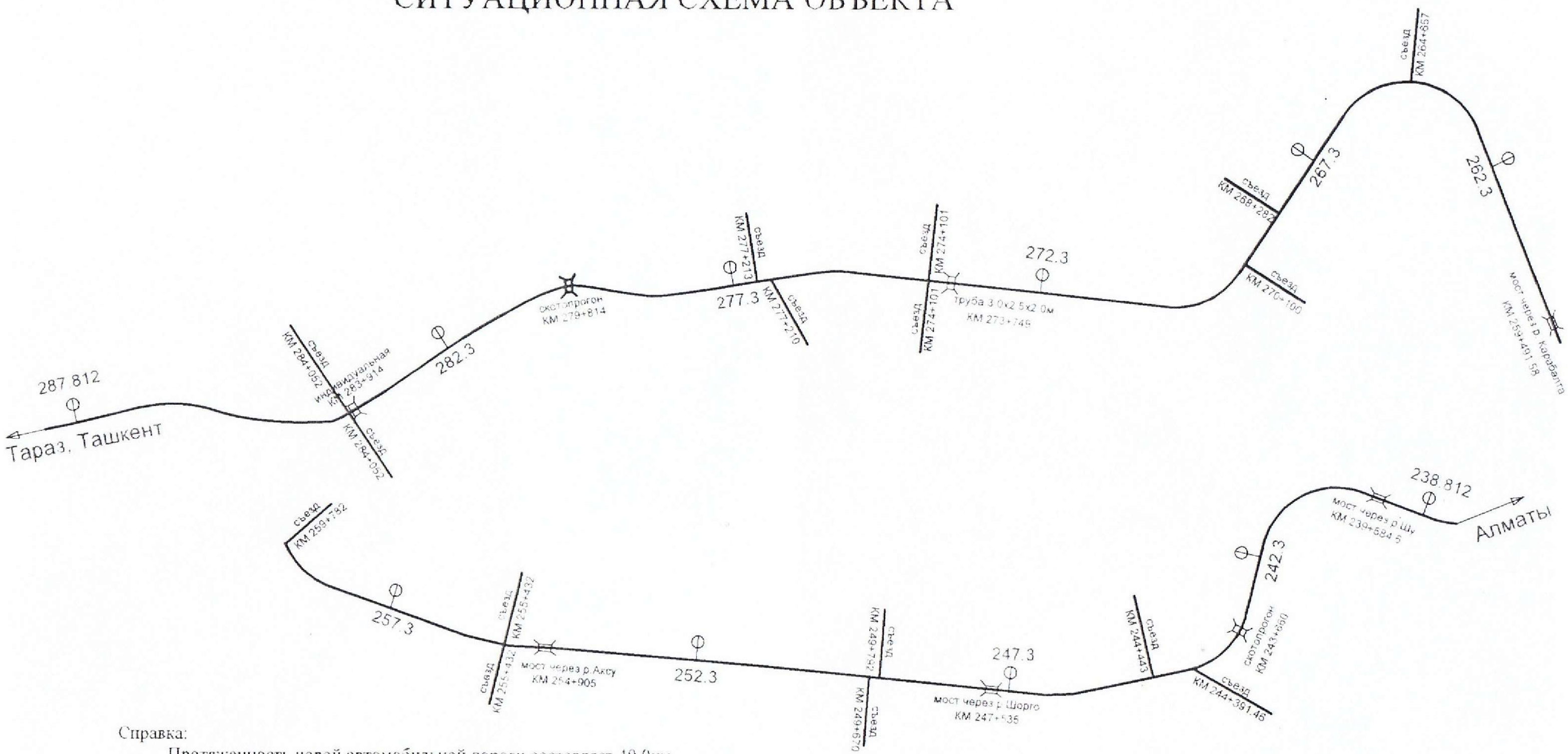
Директор Жамбылского областного филиала
АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Жасыбаев Е.Б.

Директор
ГУ "Жамбылжоллаборатория" КАД МТиК РК _____ Ибрагимов М.

Ассистент инженер-резидента
«KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» _____ Ергалиев С.Д.

Начальник ПТО
АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» _____ Чой Хе Соб

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА ОБЪЕКТА



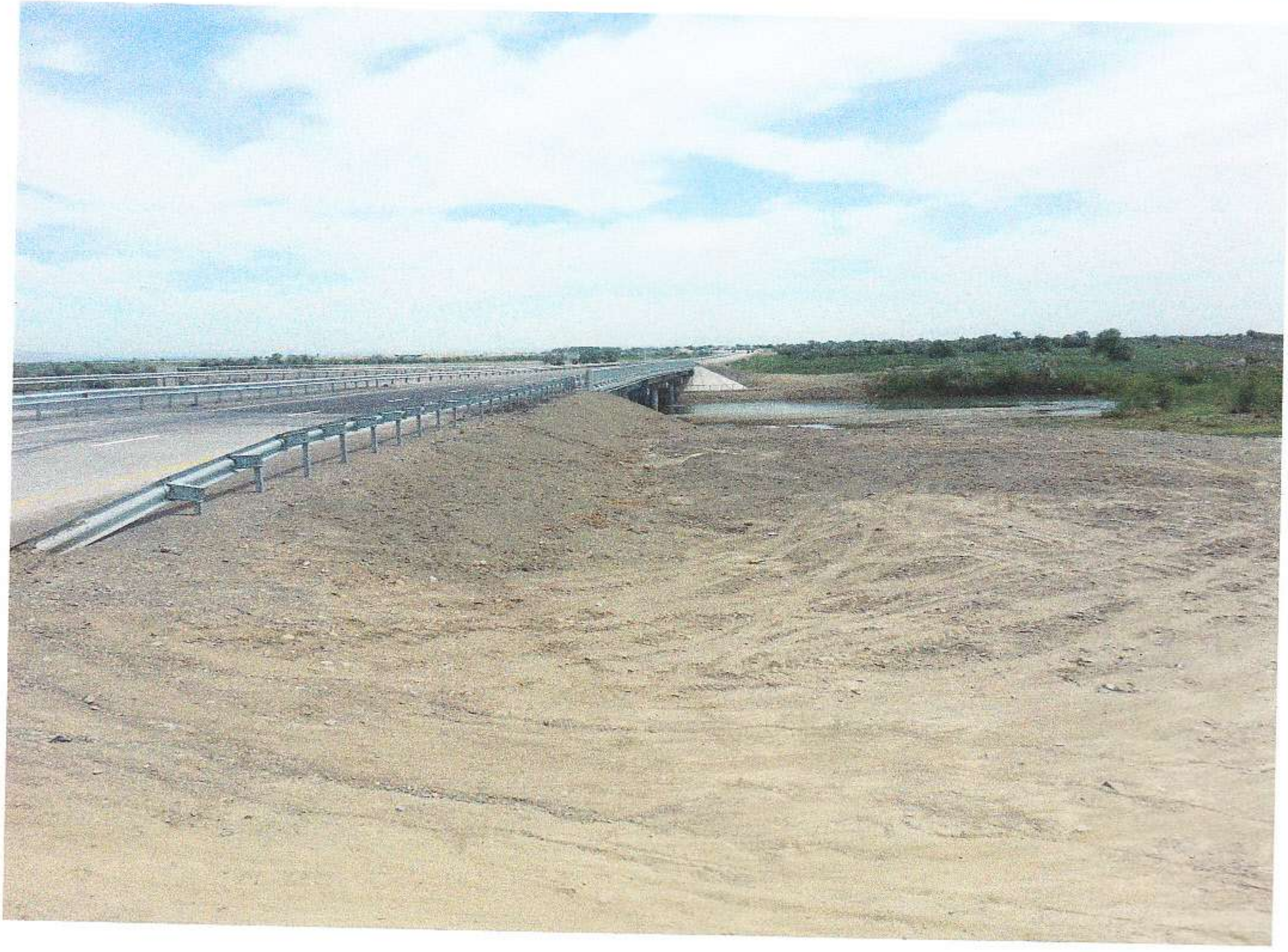
Справка:

Протяженность новой автомобильной дороги составляет 49,0км

Конструкция дорожной одежды:

1. Цементобетонное покрытие, Н=0,25м
2. Основание из ЩПЦС, обработанный 7% цементом , Н=0,20м
3. Подстилающий слой из ПГС, Н=0,35м

Заказчик:	Инженер:	Подрядчик:
Директор Жамбылского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол"	"KOCKC CONSULT GMBH Consulting Engineers "	Филиал АО "KCC Engineering & Construction Co.,Ltd."
Жасыбаев Е.Б.	Ергалиев С.Д.	Чой Хе Соб



ШУ өз.
SHU riv.

СПИСОК
субподрядных организации работавших на участке км 261,5-310,5

№	Наименование субподрядных организации	Виды выполненных работ
1	ТОО "МО-1"	Строительство мостов
2	ТОО "МТС Компани Лтд"	Земляные работы и монтаж малых искусственных сооружений
3	ТОО "Алматы инжстрой"	Земляные работы
4	ТОО " Арыс курылыс"	Земляные работы
5	ТОО "Рашид и Компания"	Земляные работы
6	ТОО "СК-ЮК"	Земляные работы
7	ТОО "S.A.&D. Стройконсалт"	Земляные работы
8	ТОО "Сәнді Астана НС"	Монтаж дорожного ограждения
9	ТОО "ДорСервисПлюс Астана"	Монтаж дорожного ограждения
10	ТОО "Өрнек НС"	Поставка и монтаж дорожных знаков
11	ТОО НИиПК "Каздоринновация"	Прочие строительно-монтажыне работы
12	ТОО "Ник-Строй-Мост"	Прочие строительно-монтажыне работы
13	ТОО "ALCAS Beton"	Переработка и производствоинертных материалов и бетонного раствора
14	Филиал АО "СОНГ ДО КОНСТРАКШН"	Укладка дорожного покрытия
15	ТОО "Елдес-2006"	Прочие строительно-монтажыне работы
16	ТОО "Айя-сервис"	Прочие строительно-монтажыне работы

Директор Жамбылского областного филиала
АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Жасыбаев Е.Б.

Директор
ГУ "Жамбылжоллаборатория" КАД МТиК РК _____ Ибрагимов М.

Ассистент инженер-резидента
«KOCKS CONSULT GMBH Consulting Engineers» _____ Ергалиев С.Д.

Начальник ПТО
АО «KCC Engineering & Construction Co., Ltd.» _____ Чой Хе Соб

Прошнуровано и
пронумеровано на 24 стр.
и приложения 8 стр.