ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0105/11 04-наурыз 2011 жыл

«Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен ауылындағы Қаскелен өзенінен өтетін көпірдің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Қарасай ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«Таза су» ЖҚФ ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен ауылындағы Қаскелен өзенінен өтетін көпірдің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0105/11 от 04 марта 2011 года

по рабочему проекту:
«Строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Карасайского района»

Проектировщик:
ТОО ПКФ «Таза-су»
г. Талдыкорган

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 49 от 20.01.2011. с ТОО «Проектно-конструкторская фирма «ТАЗА СУ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПКФ «Таза-су», г. Алматы (Государственная лицензия 03-ГСЛ № 015937 от 17.08.2004г. срок действия до 17.08.12г.).

Приказ ТОО ПКФ «Таза-су», г. Алматы №94 от 30.04.2010г. о назначении Жумадилдаева Р. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 03.05.2010г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Маслихата Карасайского района №38-4 от 03.02.2010г. о внесении изменений и дополнений в решение Маслихата Карасайского района №34-3 от 14.12.2009г. «О бюджете Карасайского района на 2010-2012 годы».
3) Решение Маслихата Карасайского района №42-3 от 23.06.2010г. о внесении изменений и дополнений в решение Маслихата Карасайского района №34-3 от 14.12.2009г. «О бюджете Карасайского района на 2010-2012 годы».
4) Архитектурно-планировочное задание (предварительное) №70 от 11.11.2010г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района».
5) Решение Акимата Каскеленского городского округа №11-80 от 22.11.2010г., о предоставлении права постоянного землепользования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» на земельный участок под проектирование и строительство автотранспортного моста в г.Каскелен.
6) Акт выбора и обследования земельного участка №3 от 15.01.2010г., подписанный комиссионно.
7) Технические условия №1-15-949 от 07.10.2010г., на переход водопровода через реку Каскеленка, выданные ГКП «Қарасай Су Құбыры».
8) Технические условия №41-236 от 12.10.2010г., на электроснабжение уличного освещения ул.Аскарова от ул.10 лет Независимости до ул. Райымбека, и проектируемого моста через реку Каскеленку, расположенного в Карасайском районе, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».
9) Технические условия №25.1-4381 от 02.11.2010г., на вынос участка существующей ВЛ-10кВ фид.2-27 с территории строительства моста через р.Каскелен, на пересечении ул. 10 лет Независисмости, ул.Карасай батыра и ул.Аскарова, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».
10) Отчет по инженерно-геологическим изысканиям под строительство мостка через р.Каскелен в г.Каскелен, выполненные ТОО «КАЗГИИЗ» в мае 2010г.

5.2. Согласования с органами государственного контроля:

1) Согласование ситуационного плана подъездных дорог, согласованное главным архитектором Карасайского района Д.Т.Шалтабаевым от 23.12.2010г.

5.3. Комплектность представленной документации:

1	Том 1	Пояснительная записка
2	Альбом 1	Мост через реку Каскелен. Чертежи (АС)
3	Альбом 2	Подъездные дороги (ГП)

4	Альбом 3	Электроосвещение моста ул.Аскарова (ЭН)
5	Альбом 4	Электроснабжение. Перенос ВЛ-10кВ
6	Альбом 5	Наружное водоснабжение. Перенос сетей водопровода (НВ)
7	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель проекта

Целью разработки рабочего проекта является строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области..

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Строительство моста предусмотрено через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

Площадка строительства моста расположена в пределах конуса выноса реки Каскелен. Крутизна левого борта реки в пределах участка колеблется от 2,0м до 4,0м.

Территория относится к – IIIВ подрайону. Согласно СНиП РК 2.04-01-2004 территория относится:

- по весу снегового покрова – к району II;
- по гололедному районированию к III-му району.

Характерной особенностью температурного режима является наибольшая продолжительность теплого периода года продолжающегося в течении 9-ти месяцев с марта по ноябрь. Самые жаркие месяцы с июля по август, со среднемесячной температурой 21,3^{0}С.

Зимой наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой -5,8^{0}С. В отдельные очень суровые зимы температура падает до 34^{0}С. Сильные морозы в зимний период непродолжительные не более 5-10 дней.

Температура зимних месяцев характеризуется наибольшей неустойчивостью, чем в другие сезоны. Продолжительность холодного периода года сохраняется в течении 3-х месяцев.

Для весны типичен интенсивный рост температуры с периодическим похолоданием до 0^{0}С и ниже. Среднегодовое количество осадков составляет 576 мм. По сезонам количество осадков распределяется неравномерно.

Минимум осадков наблюдаются в зимний период -173мм. Дата образования устойчивого снежного покрова 25 декабря. Снежный покров сохраняется в течении 120 дней. Наиболее декадная высота снежного покрова за зиму составляет 21см.

Среднегодовая скорость ветра составляет 2,2 м/сек. Промерзание поверхности слоя осадочных и других пород в продолжении короткой зимы.

Нормативная глубина промерзания грунта для суглинков составляет -85см, для супеси, песков пылеватых -104см, для песков от средней крупности до гравелистых – 111см, для галечниковых грунтов -126см.

Гидрогеология

Река Каскелен относится к горному типу. Длина реки от истока до створа проектируемого моста составляет 39км. Площадь водосбора -290км^2. Средняя высота водосбора находится на отместке 2680м.

Водный режим реки неустойчив и характеризуется кратковременным весенним подъемом уровня, что происходит в следствии таяния снегов в предгорно-низменных зонах и более продолжительным подъемом уровня воды в июле-августе от таяния высокогорных снегов и ледников.

Половодье начинается в конце марта и в начале апреля и заканчивается в августе-сентябре.

Прохождение максимумов стока зачастую определяется наложением ливневых дождей в период интенсивного таяния ледников и снежников.

Межень на реке начинается в конце августа и заканчивается в марте.

Наибольший максимальный сток за период наблюдений составил-53м^3/сек 18 июня 1942г.

Максимальный расход воды 1% обеспеченности составляет – 47м^3/сек, в 10% обеспеченности -31,5м^3/сек.

В вегетационный период сток реки после выхода из гор почти полностью используется на орошение сельскохозяйственных полей.

Река Каскелен является селеопасной, так как общие предпосылки формирования селей весьма благоприятны. На выходе из гор на реке построено селезащитное сооружение. На выходе из гор река образует обширный конус выноса. На этом месте русло реки проходит в основном между укрепленными берегами, которые периодически подвержены обрушению.

Инженерно-геологические условия

Район строительства представлен галечниковыми грунтами, перекрытыми с поверхности суглинками и насыпными грунтами, которые слагаются суглинками, песком, гравием мощностью слоя до 0,4-1,7м.

В северо-западной части участка строительства под насыпными грунтами, залегают суглинки полутвердой консистенции в виде линзы мощностью до 0,6м.

Ниже с глубины 0,4-2,3м, а в русле реки с поверхности, залегает галечниковый грунт с песчаным заполнителем, с содержанием фракций: валунов -36,2%, гальки -48,7%, гравия -6,0%, заполнителя -9,1%.

Сейсмичность района равна -9 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам в пределах площадки строительства -1-я. Уточненное значение сейсмичности площадки строительства равно -10 баллам.

Согласно СНиП II-7-81*, расчетная сейсмичность площадки строительства равна 8-ми баллам. В расчетах конструкций моста сейсмичность принята -9 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические решения

Русло реки Каскелен зарегулировано и откосы облицованы железобетоном. В 60-ти м от створа проектируемого моста укрепление дна русла размыто, этот размыв закреплен навалом крупного камня.

Расстояние между берегами по дну составляет -19,8м. По укрепленному дну через определенные расстояния устроены барражи (стенки поперек русла для стабилизации водного потока). При прохождении паводков промежуток между стенками заполняется наносами.

Уклон реки определенный по отметкам барражей равен i =0,024. Расчетная глубина водного потока составляет -1,09м.

Учитывая ширину зарегулированного русла, была принята проектная длина мостового пролета -24м.

Конструкция моста принята по типовым проектом автодорожных мостов. Примененные железобетонные изделия изготавливаются на АЗМК.

Тип моста – городской. Габарит моста Г-10-1,5х2 состоит из двух полос движения шириной по 3,5м и полос безопасности по 1,5м. Кроме того, предусмотрено два тротуара шириной проходной части -1,5м. Ширина проектируемого моста принята -14,0м. Мост запроектирован под углом 90^0 к оси реки.

В поперечном сечении пролетное строение состоит из восьми предварительно напряженных железобетонных балок ВТК-24 заводского изготовления длиной – 24м.

Балки монтируются на подферменные камни по резинометаллическим опорным частям. Поперечный уклон на мосту обеспечивается за счет устройства на ригелях

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

разновеликих подферменников высотой от 150мм до 252мм. В продольном отношении уклон пролетного строения составляет 5% и поперечный уклон (двухскатный от оси) равен 20%.

По балкам пролетного строения после их оманоличивания устраивается выравнивающий слой из бетона.

Затем укладывается рулонная гидроизоляция «Техноэластмост С» толщиной 5мм, гидроизоляция защищается слоем из бетона толщиной 40мм с укладкой арматурной сетки 4Вр с ячейками 100х100мм.

Проезжая часть моста покрывается горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью толщиной слоя -7мм. Деформационные швы на проезжей части закрытого типа с устройством компенсатора.

Тротуары на мосту устраиваются из тротуарных блоков заводского изготовления и крепятся на балках пролетного строения.

Опоры моста выполнены из монолитного железобетона. Сопряжения моста с насыпью осуществляются переходными плитами полузаглубленного типа, заводского изготовления. Одним концом плита опирается на шкафную стенку, другим на щебеночную подушку.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция подъездных дорог проходящих по улицам города Каскелен.

Отведенный участок располагается в центральной части г.Каскелен Разбивочный план выполнен на основе топосъемке в виде координат точек углов поворота.

Улицы запроектированы с учетом отвода поверхностных вод от зданий, сооружений и проезжей части подъездной дороги. Продольный уклон проезжей части улиц принят 5‰-31,6‰, поперечный уклон -20‰.

Рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных арычных лотков, обеспечивающих быстрый и полный отвод поверхностных вод с улиц.

По существующему асфальтобетонному покрытию проектом предусмотрена укладка нового слоя из горячей, мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4см (слой усиления).

На тротуарах устраиваются подстилающий и выравнивающий слой средней толщиной – 12см из гравийно-песчаной смеси и укладывается покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4 см.

Сопряжение проезжей части с газоном осуществляется посредством установки бетонных бордюр, а тротуаров установки поребрика.

Основные показатели:

1	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примечание
			Представлены на экспертизу	Рекомендованы к утверждению	
1	Общая длина	м	636,7	636,7	
2	Мостовые сооружения	м	32,1	32,1	
3	Длина дорожных подъездов	м	604,6	604,6	
4	Габарит моста		Г-10-1,5х2	Г-10-1,5х2	
5	Ширина земляного полотна	м	13,0	13,0	
6	Дорожное покрытие подъездов		асфальтобетон	асфальтобетон	
7	Тип покрытия		капитальный	капитальный	

6.2.2. Наружные сети водопровода (перенос сетей)

Водопровод выполняется из стальных электросварных труб диаметром 219х6 мм и диаметром 219х10мм с наружным покрытием от коррозии.

При переходе через р.Каскелен водопровод укладывается в футлярах из стальных труб в две нитки с усиленной антикоррозийной изоляцией. По обеим сторонам водопровода предусматривается устройство колодцев и переключений с установкой запорной арматуры. В повышенной точке профиля предусматривается установка вантуза

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для выпуска, скопившегося воздуха. На выносимой сети водопровода устанавливаются колодцы и мокрый колодец. Сбрасываемая вода из мокрого колодца откачивается в ближайший арык или на рельеф местности передвижным насосом.

6.2.3. Электротехнические решения

Электроснабжение

Перенос участка существующей ВЛ-10 кВ фид. 2-27А с территории строительства моста выполнен от существующей опоры №34 до опоры №37.

Проектируемый участок ВЛ-10кВ выполняется проводом АС-70 на железобетонных опорах и кабельными вставками при пересечении автодорог и газопроводов. Кабельные вставки предусматриваются кабелем АСБ-10; сеч. 3х70мм^2.

Кабель прокладывается в земляной траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли.

Наружное освещение

Точка подключения РУ-0.4 кВ ТП-10/0,4кВ №714-250 (фидер №2-27А).

Распределительные сети уличного электроосвещения выполняются проводом СИП-4 на металлических опорах консольными светильниками типа ЖКУ.

Управление электроосвещением выполняется от шкафа управления освещением ШУ-1 (ЩР0-94) с фотореле, устанавливаемого в существующей ТП-10/04кВ.

Кабель прокладывается в земляной траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли.

Основные показатели:

Категория электроснабжения здания	III;
Напряжение	0,4кВ;
Установленная мощность	2,7 кВт;
Коэффициент мощности	0,85.

6.2.4. Мероприятия по охране окружающей среды

В проекте предусмотрены следующие мероприятия, направленные на охрану окружающей среды:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;
- удаление или утилизация строительных отходов.

6.2.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 6. «Мосты и тоннели»; Отдел VI. «Непроизводственное строительство», раздел 2. «Коммунальное хозяйство» срок продолжительности строительства моста с дорожными подъездами составит 8 месяцев.

6.2.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29 ноября 2010 г. №357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.:

- общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	89,849 млн. тенге;
в том числе:	
- СМР	88,153 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	212,639 млн. тенге;
в том числе:	
- СМР	171,986 млн. тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

***По технической части*:**

1) Выпущенный проект в титуле назван «Рабочим проектом» вместо «Проектно-изыскательные работы».
2) Представлены все разрешительные документы.
3) Автором проекта дано разъяснение по принятию расчетного максимального расхода воды с 1%-й обеспеченностью.
4) В пояснительную внесено дополнение по отнесению района строительства к V-й дорожной климатической зоне.
5) В чертежи внесены изменения по классификации грунтов.
6) Выравнивающий слой из цементно-песчаного раствора в проекте принят толщиной 3-7см.
7) В рабочий проект внесено дополнение по устройству по основанию подгрунтовки из разогретого битума.
8) Проект дополнен чертежами поперечных профилей улицы.
9) В рабочем проекте приведена классификация проектируемых улиц.
10) В рабочем проекте на чертежах нанесены геодезические пункты.
11) В чертежи внесены изменения по водоотводу с проектируемых улиц.
12) В проект внесены дополнения по устройству пандусов для проезда инвалидных колясок.
13) На чертежах устройства железобетонных труб внесено изменение.
14) В пояснительной записке исправлена толщина укладываемого асфальтобетонного слоя.

По электротехническим решениям:

Раздел «ЭС»

1) Приведены условные обозначения на демонтируемую и переносимую ВЛ-10кВ.
2) В спецификацию включена мелкая земля для подсыпки и засыпки кабелей.

Раздел « ЭН»

1) Указаны номер и дата выдачи технических условий, а также точка подключения светильников наружного освещения.
2) Песок для подсыпки и засыпки кабелей заменен на мелкую землю.
3) В состав проекта включен чертеж опоры наружного освещения.
4) Исправлено сечение провода марки СИП-4.
5) Откорректированы типы опоры №2, 5, 7, 17.
6) Даны привязки трассы линии наружного освещения к зданиям и сооружениям.
7) Исправлена величина магнитного пускателя.
8) Индукционный счетчик заменен на электронный.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - количество: линейной арматуры для подвески провода.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - возведение насыпей сопряжения моста.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - крепление дна и откосов монолитным бетоном.
4) Исключены согласно нормативам:
   - учтенные дважды: объемы работ по устройству приобъектного склада, уплотнение насыпей прицепными катками;
   - обетонирование: конструкций балок и прогонов, переходных плит тротуарных.
5) Дополнены в соответствии с проектным решением:

- установка армосеток в фундаменты опор.

6) Стоимость линейной арматуры для подвески провода перенесена из графы «Оборудование» в графу «Строительно-монтажные работы».
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -1,381 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая длина: - мостового сооружения - дорожных подходов	 м м	 32,1 1058,0	 32,1 1058,0	 - -
2	Габариты: - ширина мостового сооружения - ширина проезжей части - ширина тротуаров с бортовым ограждением	 м м м	 14,0 10,0 2x2	 14,0 10,0 2x2	 - - -
3	Ширина земляного полотна подходов	м	13,0	13,0	-
4	Дорожное покрытие на подходах к мосту	м	Асфальтобетонное	Асфальтобетонное	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	89,849	89,234	-0,615
	в том числе: СМР	млн.тенге	88,153	87,888	-0,265
	оборудование	млн.тенге	0,467	0,121	-0,346
	прочие	млн.тенге	1,229	1,225	-0,004
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	млн.тенге	212,639	211,258	-1,381
	в том числе: СМР	млн.тенге	171,986	171,470	-0,516
	оборудование	млн.тенге	0,912	0,235	-0,677
	прочие	млн.тенге	39,741	39,553	-0,188
7	Трудоемкость строительства	тыс. чел/дней	4,87	4,82	- 0,05
8	Продолжительность строительства	месяцев	8	8	-

***Примечание*:** общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29 ноября 2010 г. №357-IV ЗРК.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство моста через р. Каскелен в г. Каскелен Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина мостового сооружения	**32,1 м**
Ширина моста	**14,0 м**
в том числе проезжей части	**10,0 м**
Ширина земляного полотна подходов	**13,0 м**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**89,234 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**87,888 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	**211,258 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**171,470 млн. тенге**
Продолжительность строительства	**8 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен ауылындағы Қаскелен өзенінен өтетін көпірдің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

Көпір иммаратының ұзындығы	**32,1 метр**
Көпір ені	**14,0 метр**
Соның ішінде өтетін жол	**10,0 метр**
Кіре беріс жер төсемінің ені	**13,0 метр**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**89,234 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**87,888 млн. теңге**

2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**211,258 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**171,470 млн. теңге**
Құрылыс мерзімі	**8 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығының міндетін атқарушы	М. Бектұрсынов
Жүргізуші сарапшы Бас маман	А. Атагуллаев
Бас маман	В. Уваров
Сарапшы	Л. Полищук
Сарапшы	Н. Ильин