Утвержден
Приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 30 декабря 2011 г.
№ 762

Акт
Государственной приемочной комиссии
о приемке реконструированного участка автомобильной дороги
«Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) - Алматы» км 1137-1200
международного транзитного коридора «Астана-Костанай-Челябинск»

С. Астраханка *от 21 декабря 2011г.*

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 июля 2011 года № 444 и измененная приказом № 682 от 16 ноября 2011 года

в составе:
председатель комиссии – ***Дуйсенбаев Асылбек Жексенбаевич*** *– вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

заместители председателя комиссии:
Беков Амангельды Ауезханович *– заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Ан Виктор Васильевич *– главный инженер Товарищества с ограниченной ответственностью «КарагандаКаздорпроект»;*

членов комиссии – представитей:
Оспанов Арман Иркенович *–главный эксперт Управления внутреннего контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Ибраев Жаслан Жиенбекович *– заместитель директора Финансового департамента и государственных закупок Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Идырысов Алмаз Серикболович *– начальник Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Кобыландин Жанабай Нагимович *– директор Акмолинского областного департамента Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Смагулов Талгат Назымбекович *– директор государственного учреждения «Акмолажоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Каребаев Кайрат Калелханович *заместитель директора Республиканского Государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Мажитов Нурлан Анетович *- директор Акмолинского областного филиала Республиканского Государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;*

Шахарбаев Кунанбай Атамуратович *- директор филиала Акционерного общества «КаздорНИИ»;*

Боданов Абдисадык Ахаевич *– заместитель директора Государственного учреждения « Департамента архитектурно – строительного контроля и лицензирования по Акмолинской области» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно – коммунального хозяйства;*

Жумагулов Марат Аханович *– заместитель начальника Управления Комитета дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, полковник полиции;*

Хасенов Айбек Айкынович *– специалист - инспектор отдела дорожно – транспортной инспекции Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Акмолинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, капитан полиции;*

Пранге Вадим Владимирович *– начальник Государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Акмолинской области» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, полковник;*

Мухамедиев Толеубай Куандыкович *– государственный инспектор по использованию и охране земель Межрегиональной земельной Инспекции по Акмолинской, Карагандинской областям и городу Астана;*

Бакпаев Кенжебек Мажкенович *– начальник Управления энергетического надзора и контроля по Акмолинской области Комитета государственного энергетического надзора Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан;*

Куанбаев Абреим Рахманович *– начальник отдела Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» Акимата Акмолинской области;*

Тарасов Анатолий Алексеевич - *начальник Управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Астраханскому району Государственного учреждения «Департамент Комитета государственного санитарно – эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Акмолинской области»;*

Шалабаев Кайырбек Маканович *– заместитель начальника Акмолинского филиала Государственного учреждения «Есильский департамент экологии» Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан;*

Ерсеитов Талгат Аманбаевич *– заместитель Акима Астраханского района Акмолинской области;*

Жанабергенов Мурат Буркуталиевич *– заместитель Акима Целиноградского района Акмолинской области;*

Ахмет Будан *– директор товарищества с ограниченной ответственностью «Сине Мидас Строй».*

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком – Акмолинским областным департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан совместно с генеральным подрядчиком – ТОО «Сине Мидас Строй» предъявлена к приёмке в эксплуатацию реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «*Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) - Алматы» км 1137-1200 международного транзитного коридора «Астана-Костанай-Челябинск», II технической категории, расположенная в Астраханском и Целиноградском районах Акмолинской области.*

2. Реконструкция осуществлена на основании Постановления Правительства Республики от 12 декабря 2007 года №1224, Постановления Правительства Республики №1184 от 18.12.2008г., Постановления Правительства Республики Казахстан №2162 от 22.12.2009г, Постановления Правительства Республики Казахстан № 1350 от 13.12.2010г, и в соответствии с разрешениями на производство строительно-монтажных работ №84 от 1 апреля 2008 года, , №112 от 24 апреля 2009 года, №118-п от 27 апреля 2010 года, №141-п от 03 мая 2011 года, выданных Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

3. Реконструкция осуществлена генеральным подрядчиком *ТОО «Сине Мидас Строй»,* выполнившим *дорожно-строительные работы*.

4. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана генеральным проектировщиком *ТОО «КарагандаКаздорпроект»*, выполнившим рабочий проект.

5. Исходные данные для проектирования выданы *в Задании на проектно-изыскательские работы Акмолинским областным департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.*

6. Реконструкция осуществлялась по проекту «*Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 1137-1167 и 1167-1200 международного транзитного коридора «Астана-Костанай-Челябинск».*

7. Проектно-сметная документация утверждена *приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли от 21 июля 2006 года № 284- ПИР и от 21 июля 2006 года № 285- ПИР*

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ *ноябрь 2007 года;* окончание работ *июль 2011 года.*

9. Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация: заключение рабочей комиссии о готовности законченной реконструкцией автомобильной дороги.

Указанный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Мощность производительность	*Единица измерения*	*По проекту*	*Фактически*
Категория дороги		*II*	*II*
Протяжённость	*км*	*62,645*	*62,645*

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Участок км 1137-1167:

а) мощность (протяжение дороги) - 30 км
б) ширина земляного полотна - 15 м,
в) ширина проезжей части – 9,0 м,
г) ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м,
д) количество полос движения – 2 шт;
е) водопропускные сооружения – 18 шт;
ж) примыкания – 13 шт, пересечения – 8 шт.
з) Мост через р. Сухая балка Г-11,5+2х0,75.
и) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы).

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	*от км*	*до км*	*Примечание*
1	*2*	*3*	*4*
Верхний слой покрытия из гор.м/зерн. плотной а/б смеси Тип Б; марки I, Н-6см	*1137*	*1167*	
Нижний слой покрытия из гор.к/зерн. пористой а/б смеси Н-10см	*1137*	*1167*	
Верхних слой основания из чёрного щебня Н=12 см	*1137*	*1167*	
Средний слой основания из фрезерованного	*1137*	*1167*	

а/б с добавлением фракционного щебня, Н = 18			
Дополнительный слой из естественного щебня Н=23см	*1137*	*1167*	

Участок км 1167-1200:
а) мощность (протяжение дороги) - 32,645 км
б) ширина земляного полотна - 15 м,
в) ширина проезжей части – 9,0 м,
г) ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м,
д) количество полос движения – 2 шт;
е) водопропускные сооружения – 28 шт;
ж) примыкания – 11 шт, пересечения – 11 шт.
з) Линия освещения п. Луговое и с. Ак-Мечеть – 68 опор.
з) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы).

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	*от км*	*до км*	*Примечание*
1	*2*	*3*	*4*
Верхний слой покрытия из гор.м/зерн. плотной а/б смеси Тип Б; марки I, Н-6см	*1167*	*1200*	
Нижний слой покрытия из гор.к/зерн. пористой а/б смеси Н-10см	*1167*	*1200*	
Верхних слой основания из чёрного щебня Н=12 см	*1167*	*1200*	
Средний слой основания из фрезерованного а/б с добавлением фракционного щебня, Н = 18см	*1167*	*1200*	
Подстилающий слой из рядового грунта Н=15см Дополнительный слой из естественного щебня Н=23см	*1167*	*1200*	

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробирования – *проектом не предусмотрено.*

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды, предусмотренные проектом – *выполнены.*

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – *проектом не предусмотрены.*

15. Недоделки и дефекты, выявленные рабочей комиссией – *устранены.*

16. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка элементов фасадов зданий должны быть выполнены: - *проектом не предусмотрены.*

17. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего – 4 781 354,0 тыс.тг.,
в том числе: строительно-монтажных работ – 3 908 609,0 тыс.тг.,
18. Фактические затраты: всего - 4 450 211,810 тыс.тг,
В том числе
подрядные работы: 4 427 400,024 тыс. тенге,
авторский надзор – 9 150,516 тыс. тенге;
тех. сопровождение – 12 300,000 тыс. тенге;
отвод земель – 1 361,270 тыс. тенге.

19. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией дана положительная оценка прогрессивности применения материалов и техники:

Решение Государственной приемочной комиссии

Предъявленный к приемке участок Реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 1137-1200 международного транзитного коридора «Астана-Костанай-Челябинск», II технической категории, расположенный в Астраханском и Целиноградском районах Акмолинской области.

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель Государственной приёмочной комиссии _____ А. Мусиров

Заместители председателя Государственной приёмочной комиссии _____ А. Беков

_____ В. Ан

Члены Государственной приёмочной комиссии: _____ А. Идырысов /21.12.11

_____ А. Оспанов

_____ Ж. Ибраев

_____ Ж. Кобыландин

_____ Т. Смагулов

_____ А. Боданов

_____ К. Каребаев

_____ Н. Мажитов

_____ К. Шахарбаев

_____ М. Жумагулов

_____ А. Хасенов

_____ В. Пранге

_____ Т. Мухамедиев

_____ К. Бакпаев

_____ А. Куанбаев

_____ А. Тарасов

_____ К. Шалабаев

_____ Т. Ерсеитов

_____ М. Жанабергенов

_____ Ахмет Будан

Прошнуровано, пронумеровано на
14 (четырнадцать) листах
Оказов А.А.