ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**№12-0268/12 от 23 июля 2012 г.**

по рабочему проекту **«Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Жол»
ТОО «Бурабай Проект»

**г. Кокшетау**

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-335/2012 от 19 июля 2012 года, заключенным с ТОО «Жол» согласно письму заказчика от 19.07.2012г. №01-11/435 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

## 2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

## 3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №001662 от 06.11.2000г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 06.11.2013г.).

ТОО «Бурабай Проект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01036 от 21.12.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 21.12.2014г.).

Главный инженер проекта – Моткова Т.Г. (приказ №1-п от 04.01.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

## 4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

## 5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

### 5.1 Основания для разработки:

- задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 16.07.2012г.;
- ведомости объёмов работ, дефектные акты и ведомости дефектов и намечаемых работ, утверждённые начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

### 5.2 Использованные материалы:

- акт обследования технического состояния улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области от 16.07.2012г., выполненный ТОО «Бурабай Проект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01036 от 21.12.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 21.12.2014г.).

### 5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Пояснительная записка.
2. Сметная документация.
3. Рабочий чертеж автомобильных дорог.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:**

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта.**

Улица Привокзальная. Ремонтируемая часть дороги по ул.Привокзальная (привокзальное кольцо с выходом с двух сторон на ул.Морозова).

Улица Абылай хана. Началом ремонтируемой дороги по ул.Абылай-хана является участок дороги, расположенный на пересечении улиц Ауэзова и Абылай-хана, конец ремонтируемого участка - пересечение с ул.Морозова.

Улица Едомского Началом ремонтируемой дороги по ул.Едомского является участок дороги, расположенный на пересечении улиц Набережная и Едомского, конец ремонтируемого участка - ул.Пролетарская.

Улица Морозова (с выходом на республиканскую трассу) Началом ремонтируемой дороги по ул.Морозова является участок дороги, расположенный от ул.Ауэзова, конец ремонтируемого участка - пересечение с ул.Горной, с железнодорожным переездом и республиканской автомагистралью «Астана-Петропавловск».

Ремонтируемые улицы по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения.

**6.1.1 Существующее положение.** Улицы города находятся в аварийном состоянии:

Улица Привокзальная - по основному дорожному полотну, включая съезды, парковки, пересечения присутствуют повреждения в виде ям различной формы, сетка трещин, шелушение, износ верхнего слоя покрытия, бортовые камни имеют разрушение бетонного слоя, оголена арматура. Канализационный колодец деформирован. Водоотводные трубы на съездах и пересечениях отсутствуют.

Улица Абылай хана - по основанному дорожному полотну, включая карманы остановок, съезды, пересечения – износ верхнего слоя покрытия, ямочность, сетка трещин, бортовой камень разрушен, присутствуют сколы, трещины. Имеются пучинистые участки, на обочинах ямочность и кромочность. Водоотводные трубы на съездах и примыканиях к улицам отсутствуют, водоотводные канавы засыпаны мусором.

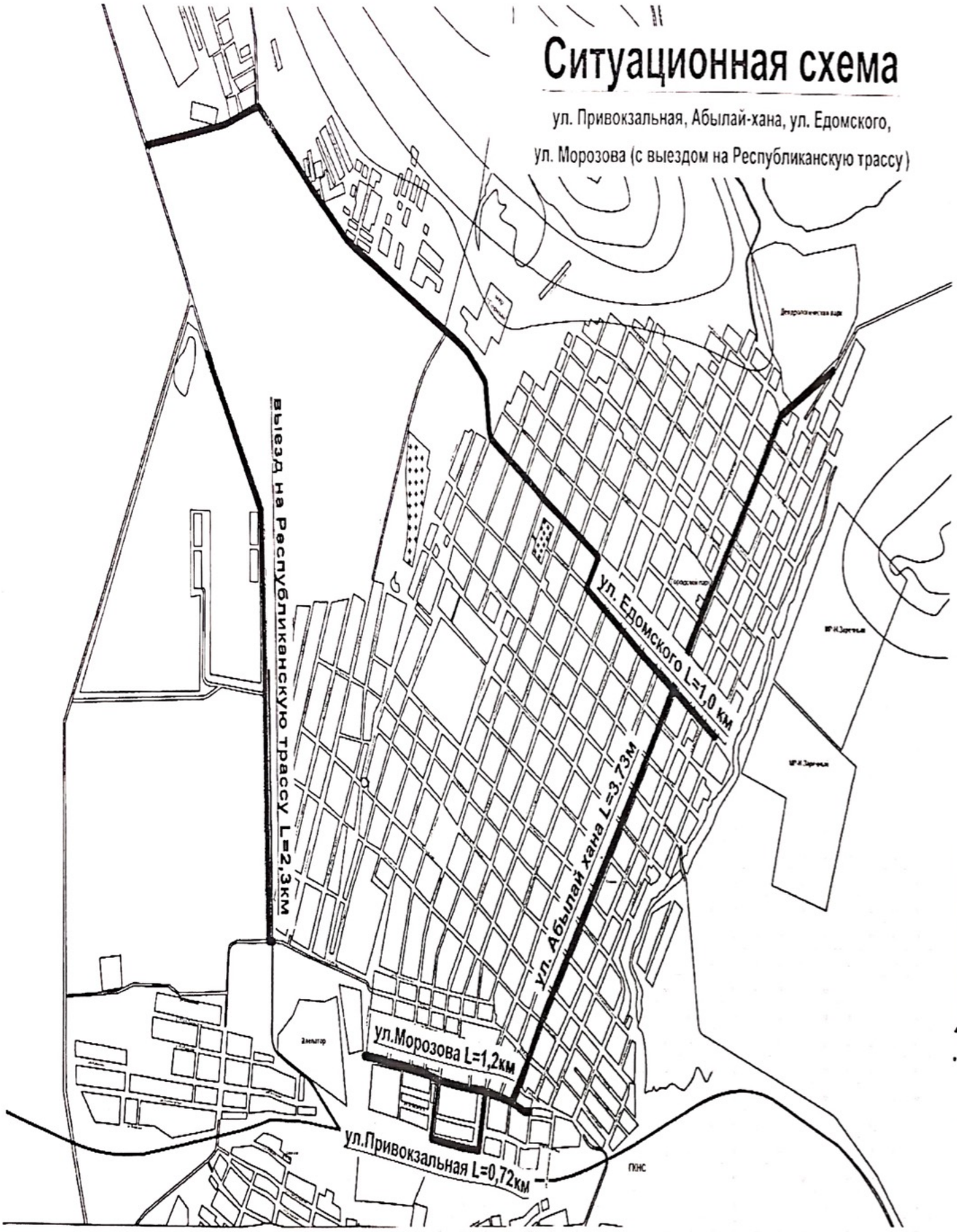
Улица Едомского по дорожному полотну, парковкам, остановкам, съездам и пересечениям улиц присутствует износ верхнего слоя покрытия, ямочность, сетка трещин. Бортовые камни разрушены, имеются сколы, трещины, выкрашивание бетона, дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии. Колодцы канализации деформированы, решетки дождеприемников деформированы.

Улица Морозова (с выходом на республиканскую трассу) - по дорожному полотну включая остановки, съезды, пересечения улиц – износ верхнего слоя покрытия, ямочность, сетка трещин, шелушение, наплывы и опасные неровности покрытия. Бортовые камни имеют разрушение бетонного слоя, оголена арматура. Канализационный колодец деформирован. Имеются пучинистые участки, на обочинах ямочность и кромочность. Водоотводные трубы на съездах и примыканиям с улицами отсутствуют.

Актом рекомендовано восстановить слой износа дорожных покрытий улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу). Ликвидировать небольшие пучинистые участки, восстановить водоотводные трубы, подсыпать и укрепить обочины, восстановить ранее демонтированные светофоры, установить новые и заменить дорожные знаки. Выполнить разметку для обеспечения безопасности движения транспортных средств.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА






МЕМЗАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**6.2. Проектные решения.**

**6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании.**

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы (Улица Привокзальная):

| № п/п | Наименование показателей | Нормы СНиП | По проекту |
|---|---|---|---|
| 1. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 2. | Ширина полосы движения, м | 6,0 | 6,0 |
| 3. | Количество полос движения, шт | 2 | 2 |
| 4. | Наименьший радиус кривых в плане, м | 400 | - |
| 5. | Наибольший продольный уклон, ‰ | 50 | - |
| 6. | Наименьшие радиусы вертикальных кривых:<br>а) вогнутых, м<br>б) выпуклых, м | <br>1000<br>4000 | <br>-<br>- |

Таблица 2

Основные технические нормативы (Улица Абылай хана):

| № п/п | Наименование показателей | Нормы СНиП | По проекту |
|---|---|---|---|
| 1. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 2. | Ширина полосы движения, м | 4,0 | 4,0 |
| 3. | Количество полос движения, шт | 2 | 2 |
| 4. | Наименьший радиус кривых в плане, м | 400 | - |
| 5. | Наибольший продольный уклон, ‰ | 50 | - |
| 6. | Наименьшие радиусы вертикальных кривых:<br>а) вогнутых, м<br>б) выпуклых, м | <br>1000<br>4000 | <br>-<br>- |

Таблица 3

Основные технические нормативы (Улица Едомского):

| № п/п | Наименование показателей | Нормы СНиП | По проекту |
|---|---|---|---|
| 1. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 2. | Ширина полосы движения, м | 4,5 | 4,5 |
| 3. | Количество полос движения, шт | 2 | 2 |
| 4. | Наименьший радиус кривых в плане, м | 400 | - |
| 5. | Наибольший продольный уклон, ‰ | 50 | - |
| 6. | Наименьшие радиусы вертикальных кривых:<br>а) вогнутых, м<br>б) выпуклых, м | <br>1000<br>4000 | <br>-<br>- |



МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 4

Основные технические нормативы (Улица Морозова - с выходом на республиканскую трассу):

| № пп | Наименование показателей | Нормы СНиП | По проекту |
|---|---|---|---|
| 1. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 2. | Ширина полосы движения, м | 5,0-3,5 | 5,0-3,5 |
| 3. | Количество полос движения, шт | 2 | 2 |
| 4. | Наименьший радиус кривых в плане, м | 400 | - |
| 5. | Наибольший продольный уклон, ‰ | 50 | - |
| 6. | Наименьшие радиусы вертикальных кривых:<br>а) вогнутых, м<br>б) выпуклых, м | <br>1000<br>4000 | <br>-<br>- |

**6.2.2 План участка.**

Улица Привокзальная. Протяжённость ремонтируемого участка – 720м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами шириной 6м, 9м и 12м. Парковка площадью 800м$^2$. Видимость в плане обеспечена.

Улица Абылай хана. Протяженность ремонтируемого участка – 3730м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами шириной 7м, 9м, 12м. Видимость в плане обеспечена. Площадь перед акиматом 9500м$^2$.

Улица Едомского. Протяженность ремонтируемого участка – 1000м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами. Видимость в плане обеспечена.

Улица Морозова (с выходом на республиканскую трассу). Протяженность ремонтируемого участка – 3500,0м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами шириной 6м, 9м, 12м. Видимость в плане обеспечена.

**6.2.3 Дорожная одежда.**

Улица Привокзальная. На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой на свалку (на расстояние 15км), и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 4см, нижний слой - из фракционного щебня толщиной 10см, с засыпкой ям глубиной более 5см.

На проезжей части производится ямочный ремонт покрытия на основной дороге и съездах, площадью 50%. Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси и восстановление верхнего слоя покрытия толщиной 5см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси по основанию.

Производится замена плиты покрытия, опорного кольца и люка в канализационном колодце. Устройство водоотводных железобетонных безнапорных труб диаметром 400мм (ГОСТ22000-86), взамен ранее демонтированных.

Улица Абылай хана. На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой на свалку (на



ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА

расстояние 15км), и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 4см, нижний слой - из фракционного щебня толщиной 10см, с засыпкой ям глубиной более 5см.

На проезжей части производится ямочный ремонт покрытия на основной дороге и съездах, площадью 50%. Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси и восстановление верхнего слоя покрытия толщиной 5см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси по основанию.

Устройство водоотводных железобетонных безнапорных труб диаметром 400мм (ГОСТ22000-86), взамен ранее демонтированных.

На проезжей части в местах «пучин» предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и её восстановление.

Улица Едомского. На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой на базу (на расстояние 5км и 14км), и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 4см, нижний слой - из фракционного щебня толщиной 10см, с засыпкой ям глубиной более 5см.

На проезжей части производится ямочный ремонт покрытия на основной дороге и съездах, площадью 50%. Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси и восстановление верхнего слоя покрытия толщиной 5см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси по основанию.

Демонтаж и монтаж люков колодцев с поднятием горловин колодцев на уровень пешеходной и проезжей части. Выполняется демонтаж и монтаж дождеприёмных решеток с добавлением новых и устройство водоотводных асбестоцементных труб диаметром 150мм (ГОСТ 1839-80) через тротуары.

На тротуарах предусматривается замена деформированного асфальтобетонного покрытия с установкой бортового камня и паребрика с подсыпкой основания щебнем.

Улица Морозова (с выходом на республиканскую трассу). На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой на свалку (на расстояние 15км), и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 4см, нижний слой - из фракционного щебня толщиной 10см, с засыпкой ям глубиной более 5см.

На проезжей части производится ямочный ремонт покрытия на основной дороге и съездах, площадью 50%. Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси и восстановление верхнего слоя покрытия толщиной 5см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси по основанию.

Исправление профиля дорожной одежды (срезка волны высотой 3см) на участке выхода на республиканскую трассу.

Устройство водоотводных железобетонных безнапорных труб диаметром 400мм (ГОСТ 22000-86), взамен ранее демонтированных.

На проезжей части в местах «пучин» предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и её восстановление.

**6.2.4 Организация и безопасность движения.** Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части и установкой светофоров.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Улица Привокзальная. На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Улица Абылай хана. Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 65шт дорожных знаков. Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона. На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Предусматривается восстановление светофора, ранее демонтированного.

Улица Едомского. Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 79шт дорожных знаков. Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона. На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Улица Морозова (с выходом на республиканскую трассу). Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 65шт дорожных знаков. Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона. На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Предусматривается восстановление светофоров, ранее демонтированных.

**6.2.5 Охрана окружающей среды.** В соответствии со СНиП РК А.2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна.

**6.2.6 Организация работ по среднему ремонту.** Согласно задания на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется, начало реализации проекта - август 2012г.

**6.2.7 Обеспечение казахстанского содержания.** В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, конструкций и изделий производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, железобетонные, металлические изделия и конструкции, листы и трубы асбестоцементные, смеси асфальтобетонные, битум нефтяной, электротехническое оборудование и т.п.).

Краски и лаки производства Российской Федерации, так как аналоги данных материалов в Республике Казахстан не производится.

**6.2.8 Сметная документация.** Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Стоимость материалов, изделий и оборудования, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомостям объёмов работ и дефектным актам.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленный на 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2012г., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

### 7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлено:

- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 20.07.2012г. №518 о сроках директивной продолжительности среднего ремонта (3 месяца).

2. Ведомости объёмов работ приведены в соответствие с замечаниями экспертизы.

3. В локальных сметах:

- не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;
- по отдельным позициям не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;
- не верно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 «СН РК 8.02-04-2002» с учетом изменений и дополнений;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

4. В сметном расчете:

- не верно определенный процент затрат на временные здания и сооружения приведен в соответствие со «Сборником сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» СН РК 8.02-09-2002.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Примечание (+увеличение, - снижение) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные до экспертизы | Рекомендованные к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | ул.Привокзальная | | | | |
| | Тип дорожной одежды | | капитальный | капитальный | - |
| | Вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон | - |
| | Количество полос движения | штук | 2 | 2 | - |
| | Ширина полосы движения | метр | 6,0 | 6,0 | - |
| | Ширина проезжей части | метр | 12,0 | 12,0 | - |



МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Протяжённость ремонтируемого участка | метр | 720,0 | 720,0 | - |
| 2. | ул.Абылай-хана | | | | |
| | Тип дорожной одежды | | капитальный | капитальный | - |
| | Вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон | - |
| | Количество полос движения | штук | 2 | 2 | - |
| | Ширина полосы движения | метр | 4,0 | 4,0 | - |
| | Ширина проезжей части | метр | 8,0 | 8,0 | - |
| | Протяжённость ремонтируемого участка | метр | 3730,0 | 3730,0 | - |
| 3. | ул.Едомского | | | | |
| | Тип дорожной одежды | | капитальный | капитальный | - |
| | Вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон | - |
| | Количество полос движения | штук | 2 | 2 | - |
| | Ширина полосы движения | метр | 4,5; | 4,5 | - |
| | Ширина проезжей части | метр | 9,0 | 9,0 | - |
| | Протяжённость ремонтируемого участка | метр | 1000,0 | 1000,0 | - |
| 4. | ул.Морозова (с выходом на республиканскую трассу) | | | | |
| | Тип дорожной одежды | | капитальный | капитальный | - |
| | Вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон | - |
| | Количество полос движения | штук | 2 | 2 | - |
| | Ширина полосы движения | метр | 5,0; 3,5 | 5,0; 3,5 | - |
| | Ширина проезжей части | метр | 10,0; 7,0 | 10,0; 7,0 | - |
| | Протяжённость ремонтируемого участка | метр | 3500,0 | 3500,0 | - |
| 5. | Сметная стоимость среднего ремонта: | | | | |
| | а) в базовых ценах 2001г. | млн.тенге | 216,235 | 215,615 | -0,620 |
| | в том числе: | | | | |
| | - строительно-монтажные работы | млн.тенге | 213,315 | 209,640 | -3,675 |
| | - оборудование | млн.тенге | - | 3,105 | +3,105 |
| | - прочие затраты | млн.тенге | 2,920 | 2,870 | -0,050 |
| | б) в текущем уровне цен 2012г. | млн.тенге | 530,420 | 529,040 | -1,380 |
| | в том числе: | | | | |
| | - строительно-монтажные работы | млн.тенге | 445,403 | 437,729 | -7,674 |
| | - оборудование | млн.тенге | - | 6,484 | +6,484 |
| | - прочие затраты | млн.тенге | 85,017 | 84,827 | -0,190 |
| 6. | Директивная продолжительность среднего ремонта | месяц | 3,5 | 3,0 | -0,5 |

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 402,464 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 99,8%.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Достигнуто снижение сметной стоимости на 1,380 млн.тенге . Экономия трудозатрат составила 77,4 чел/дня.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**8. В Ы В О Д Ы**

**8.1** С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт улиц Привокзальная, Абылай хана, Едомского, Морозова (с выходом на республиканскую трассу) города Щучинска Бурабайского района Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| ул.Привокзальная | |
| тип дорожной одежды | - капитальный |
| вид покрытия | - асфальтобетон |
| количество полос движения | - 2 штуки |
| ширина полосы движения | - 6,0м |
| ширина проезжей части | - 12,0м |
| протяженность ремонтируемого участка | - 720,0м |
| ул.Абылай-хана | |
| тип дорожной одежды | - капитальный |
| вид покрытия | - асфальтобетон |
| количество полос движения | - 2 штуки |
| ширина полосы движения | - 4,0м |
| ширина проезжей части | - 8,0м |
| протяженность ремонтируемого участка | - 3730,0м |
| ул.Едомского | |
| тип дорожной одежды | - капитальный |
| вид покрытия | - асфальтобетон |
| количество полос движения | - 2 штуки |
| ширина полосы движения | - 4,5м |
| ширина проезжей части | - 9,0м |
| протяженность ремонтируемого участка | - 1000,0м |
| ул.Морозова (с выходом на республиканскую трассу) | |
| тип дорожной одежды | - капитальный |
| вид покрытия | - асфальтобетон |
| количество полос движения | - 2 штуки |
| ширина полосы движения | - 3,5м; 5,0м |
| ширина проезжей части | - 7,0м; 10,0м |
| протяженность ремонтируемого участка | - 3500,0м |
| сметная стоимость среднего ремонта: | |
| а) в базовых ценах 2001г. | - 215,615 млн. тенге |
| в том числе: | |
| - строительно-монтажные работы | - 209,640 млн. тенге |
| - оборудование | - 3,105 млн. тенге |
| - прочие затраты | - 2,870 млн. тенге |
| б) в текущем уровне цен 2012г. | - 529,040 млн. тенге |
| в том числе: | |
| - строительно-монтажные работы | - 437,729 млн. тенге |
| - оборудование | - 6,484 млн. тенге |
| - прочие затраты | - 84,827 млн. Тенге |
| продолжительность среднего ремонта | - 3,0 месяца |



МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**8.2** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

**8.3** До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1** Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Бурабай ауданы Щучинск қаласының Привокзальная, Абылайхан, Едомский, Морозов көшелеріне (республикалық трассаға шығу жағына) орта жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| <u>Привокзальная көшесі</u> | |
| жол төсенішінің түрі | - капиталды |
| жабын түрі | - асфальтбетонды |
| қозғалыс қатарының саны | - 2 дана |
| қозғалыс қатарының ені | - 6,0м |
| жүріс бөлігінің ені | - 12,0м |
| жөнделетін учаскенің ұзындығы | - 720,0м |
| <u>Абылайхан көшесі</u> | |
| жол төсенішінің түрі | - капиталды |
| жабын түрі | - асфальтбетонды |
| қозғалыс қатарының саны | - 2 дана |
| қозғалыс қатарының ені | - 4,0м |
| жүріс бөлігінің ені | - 8,0м |
| жөнделетін учаскенің ұзындығы | - 3730,0м |
| <u>Едомский көшесі</u> | |
| жол төсенішінің түрі | - капиталды |
| жабын түрі | - асфальтбетонды |
| қозғалыс қатарының саны | - 2 дана |
| қозғалыс қатарының ені | - 4,5м |
| жүріс бөлігінің ені | - 9,0м |
| жөнделетін учаскенің ұзындығы | - 1000,0м |
| <u>Морозов көшесі (республикалық трассаға шығу жағы)</u> | |
| жол төсенішінің түрі | - капиталды |
| жабын түрі | - асфальтбетонды |
| қозғалыс қатарының саны | - 2 дана |
| қозғалыс қатарының ені | - 5,0м; 3,5м |
| жүріс бөлігінің ені | - 10,0м; 7,0м |
| жөнделетін учаскенің ұзындығы | - 3500,0м |

| | |
|---|---|
| орташа жөндеудің сметалық құны: | |
| а) 2001 жылдың базалық бағасында, | - 215,615 млн теңге |
| оның ішінде: | |
| - құрылыс-жинақтау жұмыстары | - 209,640 млн теңге |
| - жабдығы | - 3,105 млн теңге |
| - өзге шығындар | - 2,870 млн теңге |
| б) 2012 жылдың ағымындағы деңгей бағасында | - 529,040 млн теңге |
| оның ішінде: | |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | |
|---|---|
| - құрылыс-жинақтау жұмыстары | - 437,729 млн теңге |
| - жабдығы | - 6,484 млн теңге |
| - өзге шығындар | - 84,827 млн теңге |
| орташа жөндеу ұзақтығы | - 3,0 ай |

**8.2** Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

**8.3** Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы: Р.Г. Исангулова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА