ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

Т. Хамиев

«2015-2016 ж. топтық қондырғылар (ТҚ) мен өлшеуіш қондырғылардың кәсіпішілік жолдарын қайта құрылымдау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 22 шілдеден №15-0279/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Өзенмұнайгаз» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жобалы Құрылыс Орталығы» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«2015-2016 ж. топтық қондырғылар (ТҚ) мен өлшеуіш қондырғылардың кәсіпішілік жолдарын қайта құрылымдау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0279/14 от 22 июля 2014 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Озенмунайгаз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно Строительный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №167 от 19.06.2014 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Проектно Строительный Центр» на основании письма заказчика №7596 от 10.06.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Озенмунайгаз».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно Строительный Центр», лицензия МҚЛ №0000192 от 16.02.2007 г., II - категория выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к лицензии – 18.05.2012 г.

ГИП – Джайлавов Р. Т. (приказ №1а от 13.01.2014 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем генерального директора по производству АО «Озенмунайгаз» от 12.11.2012 г.;
- архитектурно-планировочное задание №19 от 04.04.2014 г., утвержденное временным исполняющим обязанности руководителя ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства»;
- постановления акимата города Жанаозен №512, №516 от 14.11.2012 г., о предоставлении права временного возмездного землепользования;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0166945 от 21.12.2012 г., выданный руководителем отдела по земельным отношениям города Жанаозен;
- архитектурно-планировочное задание №60 от 05.06.2014 г., утвержденное главным архитектором Каракиянского района;
- постановление акимата Каракиянского района №238 от 15.10.2012 г., о предоставлении права временного возмездного землепользования;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0167464 от 23.12.2012 г., выданный руководителем отдела земельных отношений Каракиянского района;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ТОО НПЦ «Мангистау-Геология» в марте 2013 года, (лицензия ГСЛ №008278 от 04.03.2002 г.).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Департамент экологии по Мангистауской области экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республика Казахстан» №4/4748 от 23.12.2013 г.;
- письмо АО «Озенмунайгаз» №7596 от 10.06.2014 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД - автомобильная дорога;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование, рабочим проектом предусмотрена рекон-

струкция внутрипромысловых дорог групповых и замерных установок на 2015-2016 годы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства расположен в Мангистауской области на месторождении Узень. Месторождение находится южнее города Жанаозен.

Особенность рельефа состоит в наличии бессточных впадин (Асар, Корганой, Карамандыбас, Узень, Тугракшин и других), разных по площади и глубине, с крутыми, часто обрывистыми склонами. Самая крупная из них впадина Узень имеет длину 30 км и глубину 100-120 м.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 150 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ТОО НПЦ «Мангистау-Геология» в марте 2013 года.

В разрезе участка выделено 5 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – суглинок пылеватый. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,49 г/см^3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 22°; модуль деформации в естественном состоянии 7,8 МПа, в водонасыщенном состоянии 2,6 МПа.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 0,118 кгс/см^2. Мощность слоя -1,1 м.

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,66 г/см^3, известняк-ракушечник пониженной прочности. Мощность слоя - 0,9 м. ;

ИГЭ-3 – Супесь пылеватая. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,73 г/см^3; удельное сцепление 19 кПа; угол внутреннего трения 27°; модуль деформации в естественном состоянии 47,0 МПа, в водонасыщенном состоянии 7,9 МПа.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 0,276 кгс/см^2. Мощность слоя - 0,4 м.

ИГЭ-4 – песок пылеватый. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,82 г/см^3; удельное сцепление 12,5 кПа; угол внутреннего трения 24°; модуль деформации в естественном состоянии 391,2 МПа, в водонасыщенном состоянии 15,3 МПа. Мощность слоя - 0,5 м.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 1,104 кгс/см^2.

ИГЭ-5 – глина пылеватая. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,42 г/см^3; удельное сцепление 30,0 кПа; угол внутреннего трения 17°; модуль деформации в естественном состоянии 1,3 МПа, в водонасыщенном состоянии 1,2 МПа.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 0,112 кгс/см^2. Мощность слоя - 0,9 м.

Грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от слабо- до сильноагрессивного к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов грунты характеризуются - от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетонным и железобетонным конструкциям.

По содержанию водорастворимых солей – грунты от незасоленного до сильнозасоленного. Засоление от хлоридно-сульфатных до сульфатных.

Гидрогеологические работы заключались в замере уровня залегания грунтовых вод. На участке работ, при проведении буровых работ, подземные воды вскрыты только одной (скв. №16) скважиной на глубине 1,0 м - на абсолютной отметке 111,41 м.

Грунтовые воды представлены слабыми рассолами – сульфатно-хлоридными каль-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

циево-магниево-натриевыми, которые по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портланцементах и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов - подземные воды слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при постоянном погружении и сильноагрессивные при периодическом смачивании в зонах жидкой среды и капиллярного подсоса.

Средняя глубина промерзания почвы (для суглинков и глин – 0,8 м; для супеси и песка – 0,98 м; гравий и галечник – 1,05 м и для крупнообломочного 1,19 м).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусматривается строительство внутипромысловых подъездных дорог (НГДУ-1, 3, 4) на месторождении Узень.

Проектируемые внутрипромысловые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть, в уже существующей инфраструктуре месторождения, общей протяженностью - 28225,20 м, в том числе по участкам:

НГДУ-1 - 10401,08 м;
НГДУ-3 - 8300,26 м;
НГДУ-4 - 9523,86 м.

Принятые технические параметры

Внутрипромысловые дороги запроектированы в соответствии с СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» и СНиП РК 3.03.-09-2006 «Автомобильные дороги»:

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		IV-в
2	Расчетная скорость	км/час	30
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина земляного полотна	м	8,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Ширина обочины	м	1,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Поперечный уклон обочин	‰	30
9	Тип дорожной одежды		облегченный
10	Вид покрытия		асфальтобетон

План и продольный профиль

Видимость в плане обеспечена на всем протяжении дорог в соответствии с требованиями действующей нормативной документацией.

Продольный профиль дорог запроектирован с учетом рельефа местности, в основном, по обертывающей, следуя повышениям и понижениям рельефа местности.

Проектирование продольного профиля и подсчет объемов земляных работ, произведены в программе «Credo CAD». Также запроектированы кожухи-футляры для подземной прокладки кабелей электропередач, нефтепроводов и других коммуникаций.

Пересечения линий электропередач с проектируемыми дорогами соответствуют требованиям нормативной документации.

Элементы продольного профиля приняты для установленной категории дороги по основным нормативам, максимальный продольный уклон - 55,5‰.

Видимость в продольном профиле встречного автомобиля не менее 300 м и поверхности дороги не менее 150 м обеспечена на всем протяжении дороги.

Земляное полотно

При проектировании земляного полотна для насыпи используется привозной грунт из карьера, грунт выемки и грунт от корыт, разрабатываемых под дорожную одежду.

Для отсыпки насыпей используются грунты – супесь пылеватая и суглинок пылеватый. Разработка и перемещение грунтов предусмотрена бульдозером. Группа

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

грунтов по трудности разработки – II.

Земляное полотно проектируемых дорог представлено тремя типами:

Тип - 1 (насыпь высотой до двух метров);

тип – II (устройство корыта глубиной до 0,30 м);

тип - III (выемка глубиной до 1,0 м).

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения составляет 0,95. Источников воды в районе не имеется, поэтому для увлажнения грунтов земляного полотна используется привозная вода.

Ширина земляного полотна 8,0 м, складывается из ширины двух полос проезжей части дороги по 3,0 м и двух обочин, шириной по 1,0 м.

Временно занимаемые земли представлены малопродуктивными пастбищами, поэтому особых требований по отношению к рекультивации земель не предъявляется.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории внутриплощадочных дорог, дорожная одежда в рабочем проекте принята: тип покрытия дорожной одежды – облегченный, вид - усовершенствованный, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

расчет конструкции дорожной одежды произведен в программе «Credo CAD».

Конструкция дорожной одежды принята по тип-1.

Тип-1:

асфальтобетон горячий, плотный, мелкозернистый Тип Б, II - марки на битуме БНД 60/90, толщиной слоя 4 см;

асфальтобетон горячий, пористый, крупнозернистый, II - марки на битуме БНД 60/90, толщиной слоя 6 см;

щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, толщиной слоя 15 см;

песчано-гравийная смесь С6, толщиной слоя 15 см;

укрепление обочины из песчано-гравийной смеси С6, толщиной 10 см.

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части - 15‰, по обочинам - 30‰.

Пересечения и примыкания

Все примыкания автодорог запроектированы по кривым с минимальным радиусом.

На стесненных участках от 5 м и на открытой местности до 25 м по кромке проезжей части. Примыкания к площадкам запроектированы с радиусом 12 м, а в начале и конце трасс дорог - с радиусами 15 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях, в пределах закруглений, принята по типу основной дороги.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по дорогам месторождения выполнена расстановка дорожных знаков II типоразмера общим количеством – 183 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на специальных грунтовых бермах, возведенных из привозного грунта карьера. Принятые проектные решения в плане и продольном профиле обеспечивают максимальные скорости - 30 км/час. Также в рабочем проекте предусмотрены переходы через дорогу для транспорта на гусеничном ходу.

Проектируемые дороги заканчиваются площадками для разворота транспорта, размерами в плане 12х12 м с радиусом закругления 12 м. На отдельных участках предусмотрены переходы для техники на гусеничном ходу шириной 3,5 м, по верху проезда производится укладка железобетонных плит размером 3,0х1,75х0,16 м.

Запроектированы площадки для временной стоянки автотранспорта и техники вблизи ГУ и ЗУ.

При приближении к сооружениям (дороги «ЗУ-1А -1Б» и « ПСЗ-БКНС-2В до ЗУ-1Ж1»), в конце трасс, запроектированы разворотные площадки, для удобства маневри-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рования транспорта.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 12 месяцев.

Распределение капитальных вложений по годам:

2015 год – 58,33%;

2016 год – 41,67%.

Начало строительства внутрипромысловых дорог запланировано на 1 квартал 2015 года.

6.4 Охрана окружающей среды

На период строительства образуются отходы в количестве 21,181 т, с обезвреживанием на специализированном предприятии и хранением на территории промплощадки.

Размер санитарно-защитной зоны принят не менее 1000 м.

По завершению работ предусматривается рекультивация земель.

По данному рабочему проекту имеется положительное заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Департамент экологии по Мангистауской области экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республика Казахстан» №4/4748 от 23.12.2013 г.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014-2016 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на 2015 год – 1982 тенге, на 2016 год – 2121 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 04 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности – II.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) перепроектирован продольный профиль НГДУ-4 (2015 г). Дорога от ГУ-24 до ЗУ-25, участок 2, ПК0+00-ПК5+10,33, в соответствии с требованиями нормативной документации;

2) чертежи примыканий выполнены в масштабе 1-500;

3) на продольные профили нанесена геология;

4) откорректированы площадки для разворота техники;

5) на чертежах дополнены условные обозначения;

6) внесены изменения и корректировки в «Сводную ведомость объемов работ».

Сметная документация:

7) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на строительство автомобильных дорог, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	заявленные	рекомендуемые к утверждению	(+ увеличение, - уменьшение)
1	Общая протяженность автомобильных дорог	м	28225,20	28225,20	
2	Категория дороги		IV-в	IV-в	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
	Ширина полосы движения				
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный		
7	Вид покрытия		асфальтобетон		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	698,322 689,110 9,212	669,637 660,487 9,150	-28,685 -28,623 -0,062
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих (и прогнозных) ценах 2014-2016 годов, в том числе: СМР;	млн. тенге	2156,909 1813,845	2068,310 1738,505	-88,599 -75,340

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие		343,064	329,805	-13,259
10	в том числе : в ценах 2014 год (ПИР, экспертиза); в ценах 2015 года; в ценах 2016 года	млн. тенге		23,495 1158,874 885,941	
11	Продолжительность строительства	мес.		12	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 г.г. составило 88,599 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция внутрипромысловых дорог групповых установок (ГУ) и замерных установок (ЗУ) на 2015-2016 годы»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность автомобильной дороги - 28225,20 м;
категория дороги - IV-в;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 669,637 млн. тенге,
в том числе СМР - 660,487 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 годов - 2068,310 млн. тенге,
в том числе СМР - 1738,505 млн. тенге;
продолжительность строительства - 12 месяцев.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектно Строительный Центр» в соответствии с условиями договора №167 от 19.06.2014 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «2015-2016ж. топтық қондырғылар (ТҚ) мен өлшеуіш қондырғылардың кәсіпшілік жолдарын қайта құрылымдау» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автокөлік жолдарының жалпы ұзындығы - 28225,20 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жол санаты	- IV-в;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 669,637 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 660,487 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы бағадағы және 2016 жылғы болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2068,310 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1738,505 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 12 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 19 маусымдағы №167 шарттың талаптарына сәйкес «Жобалы Құрылыс Орталығы» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы		А. Болекбаев
Сараптамалық топ жетекшісі		Н. Сивинцева
Сарапшы		Ж. Мусагалиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА