Акт №5

Осмотра и приема передачи участка существующей автодороги на км 238,2 - 283,2 (ПК0+00 - 450+00) EWRP-214,3 - 259,3 - ICB(W)-001/2013, лот 5, проведенного с целью определения готовности участка к эксплуатации с участием представителей Заказчика, Подрядчика, Инженера, Национального оператора и Эксплуатационной службой.

Дата: ___ ноября 2017г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе: Представитель Заказчика РГУ «Алматыжоллаборатория».. Бекжигитов Ж., представитель Подрядчика СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия/ Италия/ Казахстан) Боначчи К., представитель инженера «Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC Kazakhstan» Крсманович Б., Инженер Резидента Махамадходжаева И., Ассистент Руководителя Проекта Балашова Г., представители АО «НК Казавтожол» Искендиров К., Алипов М., Оспанов Е., Турасимов Т., представитель АОФ ТОО «Казахавтодор» Бодауов Е.Е,начальник ДЭУ-17 Нурсеитов Е. Авторский Надзор АО «АК Казахстанжолдары» Бердалиева Б.. произвели осмотр и выполнили прием передачу участка существующей автодороги на км 238,2 - 283,2 (ПК0+00 - 450+00).

Во время осмотра выявлено, что участок существующей автодороги на км 238,2 - 283,2 (ПК0+00 - 450+00) соответствует Контракту, на участке произведена разметка дороги, установлены барьерное ограждение и дорожно-сигнальные столбики, постоянные дорожные знаки. ДЭУ в с.Коктал передано Актом от 7 ноября 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

По результатам комиссионного осмотра, комиссия в вышеперечисленном составе заключила следующее:

1. Участок автодороги км 238,2 – 283,2 (ПК0+00 – ПК450+00) соответствует всем нормам эксплуатации и безопасности автодорог.

Незавершенные работы:

1. Кюветы

РГУ «Алматыжоллаборатория» Бекжигитов Ж.

СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия / Италия/ Казахстан) Боначчи К.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Крсманович Б.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Махамадходжаева И.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Балашова Г.

АО «НК Казавтожол»	Искендиров К.
АО «НК Казавтожол»	Алипов М.
АО «НК Казавтожол»	Оспанов Е.
АО «НК Казавтожол»	Турасимов Т.
ТОО «Казахавтодор»	Бодауов Е.Е.
Начальник ДЭУ-17	Нурсеитов Е.
Авторский Надзор АО «АК Казахстанжолдары»	Бердалиева Б.

Приложение: к Акту №5 на 10 стр.

Приложение к Акту №5

«____» _____ 2017 г.

Заказчик: (представитель заказчика на местах)
Республиканское государственное учреждение «Алматыжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в лице инженера Бекжигитов Ж., г. Алматинская область,Жамбылский район,с.Каргалы

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Национальный оператор:
Алматинский областной филиал Акционерного общества
«НК «КазАвтоЖол», в лице представители АО «НК Казавтожол» _Искендиров К., Алипов М., Оспанов Е., Турасимов Т., г. Алматы ул.Розыбакиева 289/6

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Эксплуатационная служба:
Алматинский областной филиал товарищество с ограниченной ответственностью «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развития Республики Казахстан, в лице Бодауова Е.Е,начальник ДЭУ-17 Нурсеитов Е.г. Алматы,мкр Акжар,ул Даулеткерея 1

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Подрядчик:
СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия/Италия/Казахстан), в лице лидера совместного предприятия АО Тодини Кострционни Дженерали С.п.А, Италия, г. Рим, виа Дей Дуе Мачелли, 66, через Алматинский филиал АО Тодини Кострционни Дженерали С.п.А

(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице Директора Филиала Клаудио Боначчи, действующего на основании доверенности от 11.10.2016

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Технический надзор:
Sweroad SNRC AB, Gauff, Ingenieure GmbH, с субконсультантом ТОО «QPEC Kazakhsatan», в лице Президента компании Жонас Хермансона
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Автор проекта:
АО «АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г Бердалиева Б..
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» к приемке завершенных работ объекта: **«Реконструкция (строительство) дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», «Алматы-Хоргос, км 0 по км 304.4», по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контракту EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013.**
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

расположенного в Уйгурском и Панфиловском районе, Алматинской области.
(область, район, населенный пункт)
проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:
Строительство объекта осуществлено на основании:

а) Соглашения о займе Проект развития автомобильных дорог «Восток-Запад» (участок Алматы-Хоргос): Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЭС 1b) между Республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития № 8156-KZ от 10 октября 2012 года.

б) Постановление Акимата Панфиловского района за №384 от 25.11.2008г,№88 от 19.10.2009г,и постановление Акимата Уйгурского района за №23-293 от 23.11.2008г,№23-390 от 29.11.2009г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий.
Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденной Постановлением Правительства РК №1227 от «9» декабря 2005года;

(наименование органа вынесшего решение)

в) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий. **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Казахстан. Входящий регистрационный номер уведомления №27 от 5 декабря, 2013 года**;

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

г) проекта (проектно-сметной документации):
АО «АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) **приказом Комитетом РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №164-ПИР от 16.04.2010 г.**

(наименование организации утвердившей проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **октябрь, 2013 год**;

(месяц, год)

окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяца)*:
по норме или по проекту организации строительства – **30 месяцев**;
фактически - **49 месяцев**;

Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее	в том числе пусковог	общая (с учетом ранее	в том числе пусков

		приняты х)	о комплекса или очереди	приняты х)	о комплекса или очереди
Автомобильная дорога категории Iб *(без мостовых сооружений)*					
Протяженность	км	43,51*	43,51*	43,51	43,51
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75
Транспортные развязки в разных уровнях	шт	3	3	3	3
Примыкания в одном уровне	шт	8	8	7	7
отнесенные левые повороты	шт	2	2	2	2
Разрывы аварийного и служебно-технического пользования	шт	5	5	5	5
Автобусные остановки	шт	4	4	2	2
Площадки отдыха с эстакадами и туалетами	шт	2	2	2	2
Трубы	шт	64	64	64	64
Объекты освещения	шт	9	9	7	7
Комплекс зданий и сооружений ДЭУ в с.Коктал					
Площадь территории	га	0,6195	0,6195	0,6195	0,6195
Площадь застройки	га	0,257	0,257	0,257	0,257
Площадь покрытия	га	0,197	0,197	0,197	0,197
Площадь озеленения	га	0,136	0,136	0,136	0,136

Площадь санитарной зоны	га	0,0295	0,0295	0,0295	0,0295
Зданий и сооружений	шт	7	7	7	7

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений на дороге:
Мостовые сооружения с подходами выделены в отдельные объекты - Лот 7 и Лот 8

Трубы на основной дороге:
Круглые диаметром.1.5 m - 25 шт.
Круглые диаметром.2x1.5 m - 3 шт.
Прямоугольные 2,5x2 m - 3 шт.
Прямоугольные 4x2,5 m - 18 шт.
Трубы на транспортных развязках и примыканиях:
Круглые диаметром 1.0 m - 7 шт.
Круглые диаметром 2x1.0 m - 2 шт.
Круглые диаметром.1.5 m - 4 шт.
Прямоугольные 4x2,5 m – 2 шт.

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась**.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильная дорога:

а) Количество углов поворота – 13 углов;
Минимальный радиус закругления – 1000 м;
Общая длина прямых – 34657,88 м;
Общая длина кривых – 10342,1 м;
Строительная длина трассы (с учетом мостов и подходов) – 45000 м;
*Строительная длина по Контракту EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013 (Лот 5) – 43511м покрытия (в т.ч. 43103м цементобетонное, 0,408м асфальтобетонное).

б). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 48+30 -. Съезд правый – С-1 «Алматы-Чунджа» - 340,5м Ширина проезжей части 5,0м. Покрытие – асфальтобетон.

- Съезд левый -С-2 «Чунджа – Алматы» - 981,96м (Над путепроводом к второстепенной дороге). Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Чунджа» - 396,43 Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд правый –С-4 «Чунджа-Хоргос» - 630,16м (сушествующая автодорога «Алматы-Хоргос» со стороны п.Чунджа.) Ширина проезжей части 9,0м. Покрытие – асфальтобетон.

в). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 233+20,3. (вариант по типу «труба»)
- Съезд правый – С-1 «Алматы-Коктал» - 369,56м. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд левый -С-2 «Чунджа – Алматы» - 1000,0 м. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Коктал» - 256,86м. Ширина проезжей части 5,0м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд правый –С-4 «Коктал-Алматы» - 798,34, (существующая автодорога «Алматы-Хоргос» от п.Коктал). Ширина проезжей части 9,0м. Покрытие – асфальтобетон.

г). Транспортная развязка на ПК 423+16 по типу «Неполный клеверный лист»
- Съезд правый – С-1- 800м Пересечение «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак»». Проходит по путепроводу через построенную автомобильную дорогу «Алматы – Хоргос». III техническая категория. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-2- 172,6 м, Выезд с автодороги «Алматы-Хоргос» примыкает к съезду С-4 и а/д «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак». Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-3, – 210,31м примыкает к а/д «Алматы-Хоргос», продолжения съезда С-4 примыкающего к а/д «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак» Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-4 продолжения съезда С2 и С3 примыкает а/д «Алматы-Хоргос» с а/д «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак» протяженность – 156,96м Ширина проезжей части 10,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-5- 172,63 м, выезд с автодороги «Алматы-Хоргос» примыкает на съезд С-7 и примыкает к а/д «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак» Ширина проезжей части 10,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-6, – 210,38м примыкает к а/д «Алматы-Хоргос», продолжения съезда С-7 примыкающего к а/д «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак» Ширина проезжей части 5,0м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-7 – 157,11м продолжения съезда С5 и С6 примыкает автодороги «Алматы-Хоргос» с автодорогой «Ушарал-Санаторий Керим

Агаш-Сарыпылбак» Ширина проезжей части 10,5м. Покрытие – асфальтобетон.

д) земляное полотно и водоотвод:
Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров- при высоте насыпи до 2 м 1:4, при высоте насыпи более 2 м 1:1,5.
Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 20% и обочин 40%.
На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.
Трубы обеспечивают перепуск воды с верховой стороны дороги в низовую. В местах притока воды устроены присыпные бермы.

в) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Верхний слой бетон класса В-35, толщиной 25 см	**238,2**	**283,2**
Нижний слой щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 7% м-400, толщиной 18 см	**238,2**	**283,2**
Подстилающий слой -гравийно-песчаная смесь, природная толщиной 33 см	**238,2**	**283,2**
Разделительная полоса - мелкозернистый плотный асфальтобетон, толщ. 5см БНД 60/90, Песчано- гравийная смесь С-6	**238,2**	**283,2**

На км 254 и км 255 покрытие к подходам к мосту через р.Или асфальтобетонное протяженностью 195,5м и 212,3м соответственно.

Комплекс зданий и сооружений ДЭУ в с.Коктал
Участок, отведенный под строительство ДЭУ, расположен в Панфиловском районе Алматинской области, в селе Коктал и включает в себя:

а) Бетонное ограждение территории высотой 2м с воротами в к-ве 2шт;

б) Контрольно-пропускной пункт. Площадь застройки-13,99м2. Строительный объем 51,77 м3. Общая площадь-7,51 м2. Класс здания- III. Степень огнестойкости-II. Степень долговечности-II;

в) Административный корпус Здание одноэтажное. Высота этажа 3,0м. Общая площадь-235,8м² Площадь застройки здания-261,25м² Строительный объем здания-1306,25м³. Степень огнестойкости здания - II ответственности –II.

г) Гараж со складом и РММ. Здание одноэтажное. Высота этажа до низа конструкций - 6,0м. Строительный объем здания-6775,2 $м^3$. Уровень ответственности сооружения (II) (нормальный). Степень огнестойкости-IIIа Категория по пожарной опасности В2.
Гаражные боксы_для автомашин кат.В2. Общая площадь -966,1$м^2$. В помещении гаражного бокса находится ремонтная яма.
К гаражу примыкают по торцам РММ (размеры в плане 6,74х18,68м) и склады (6,9х18,68м) высотой 4,0м.
В РММ расположены: Ремонтно-механическая мастерская общая площадь 75,1 $м^2$. Помещение пожарного поста- 9,2$м^2$, Комната для хранения инвентаря 4,0$м^2$, тамбур.. Служебное помещение -12,3$м^2$ с подсобкой -3,4$м^2$, кладовка S=3,2$м^2$,компрессорная кат.Г-11,8$м^2$.
В складском блоке_ расположены: Склад дорожных знаков категория Г (размеры в плане 6х6,9м. общая площадь.41,4 $м^2$); Склад запасных частей: (размеры в плане 6х6,9м. общая площадь 41,4 $м^2$). Склад резинотехнических изделий (размеры в плане 6,68х6,9м. общая площадь 46,0 $м^2$).

д) База хранения и приготовления противогололёдных добавок. Здание-одноэтажное, неотапливаемое размерами 166,0х24,0м в плане. Высота этажа до низа конструкций-6,0м. Площадь застройки-3930$м^2$. Строительный объем 30500 $м^3$. Общая площадь-3910 $м^2$ Класс здания- III. Степень огнестойкости-III. Степень долговечности-II.
Площадь бункеров для песка-3013,2 $м^2$. (размеры в осях 128х24м). Склад соли и селитры-448,3$м^2$ (размеры в осях 18,0 х 24,0м). Склад готовой продукции-448,3$м^2$ (Размеры в осях 18,0 х 24,0м).

е) Подземные резервуары запаса воды для пожаротушения 2х40м3 с. пожарным гидрантом и. насосом.

ж) Туалет на 2 очка. Здание одноэтажное, оборудовано сантехприборами. В подземной части монолитный железобетонный выгреб емкостью - 5,0$м^3$.

з) Системы инженерного обеспечения
- *Водоснабжение* - подземный водопровод обеспечивает подачу холодной воды от сетей центрального водоснабжения к туалету и пожарному резервуару запаса воды.
- *Электроснабжение* - внеплощадочные сети электроснабжения – воздушная линия 10кВ в с.Коктал длиной 400м. На территории

установлена КТП (контейнерная подстанция) мощностью 250кВт. Внутриплощадочные сети выполнены подземным кабелем.
- *Электроосвещение* –уличные фонари по периметру территории.
- *Связь* - оптоволоконная линия для передачи цифрового сигнала от АТС Коктал в Административный корпус ДЭУ.

и) Благоустройство территории включает в себя: асфальтированные проезды, бетонные тротуары, озеленение (газоны) и малые архитектурные формы.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.
(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены в полном объеме. Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

7. Стоимость по утвержденному Контракту:
общая стоимость строительства: **15 973 021 205,74 тенге**,
в том числе СМР: **15 292 083,90 тенге.**

9. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
_____ тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 15 292 083,90 тенге; КНС: 737 000,3 **дол. США** и 321 884 952,89 **тенге,** авторского надзора: 18 582 830 тенге;
ПИР: 62 000 000 тенге;
Корректировка ПИР: _____ тенге;

10. Вся документация представлена в объеме, предусмотренном Инструкцией по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог ПР РК 218-35-16. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему Акту.
11. Объект построен в соответствии с утвержденным Проектом и Чертежами с соблюдением требований государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШЕНО: завершенные работы на объекте **«Реконструкция (строительство) дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», «Алматы-Хоргос, км 0 по км 304.4», по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контракту EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013,** СЧИТАТЬ ПЕРЕДАННЫМИ от Подрядчика **СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой»** и ПРИНЯТЫМИ **эксплуатационной службой** Алматинским областным филиалом товарищество с ограниченной ответственностью «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развития Республики Казахстан в пользование и обслуживание

(наименование объекта или комплекса)