Акт №6
Осмотра и приема передачи участка существующей автодороги на км 283,2 – 328,2 (ПК 450+00 – ПК 899+65) EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013, лот 6, проведенного с целью определения готовности участка к эксплуатации с участием представителей Заказчика, Подрядчика, Инженера, Национального оператора и Эксплуатационной службой.

Дата: ___ ноября 2017г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе: Представитель Заказчика РГУ «Алматыжоллаборатория» Бекжигитов Ж., представитель Подрядчика СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия/ Италия/ Казахстан) Боначчи К., представитель инженера «Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC Kazakhstan» Крсманович Б., Инженер Резидента Махамадходжаева И., Ассистент Руководителя Проекта Матайбаев А., представители АО «НК Казавтожол» Искендиров К., Алипов М., Оспанов Е., Турасимов Т., представитель АОФ ТОО «Казахавтодор» Бодауов Е.Е,начальник ДЭУ-17 Нурсеитов Е. Авторский Надзор АО «АК Казахстанжолдары» Бердалиева Б.. произвели осмотр и выполнили прием передачу участка существующей автодороги на км 283,2 – 328,2 (ПК 450+00 – ПК 899+65).
Во время осмотра выявлено, что участок существующей автодороги на км 283,2 – 328,2 (ПК 450+00 – ПК 899+65) соответствует Контракту, на участке произведена разметка дороги, установлены барьерное ограждение и дорожно-сигнальные столбики, постоянные дорожные знаки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

По результатам комиссионного осмотра, комиссия в вышеперечисленном составе заключила следующее:

1. Участок автодороги км 283,2 – 328,2 (ПК 450+00 – ПК 899+65) соответствует всем нормам эксплуатации и безопасности автодорог.

Незавершенные работы:

1. Кюветы

РГУ «Алматыжоллаборатория» Бекжигитов Ж.

СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия / Италия/ Казахстан) Боначчи К.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Крсманович Б.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Махамадходжаева И.

«Sweroad SNRC AB, Gauff Ingenieure GmbH, QPEC (Казахстан)» Матайбаев А.

АО «НК Казавтожол»	Искендиров К.
АО «НК Казавтожол»	Алипов М.
АО «НК Казавтожол»	Оспанов Е.
АО «НК Казавтожол»	Турасимов Т.
ТОО «Казахавтодор»	Бодауов Е.Е.
Начальник ДЭУ-17	Нурсеитов Е.
Авторский Надзор АО «АК Казахстанжолдары»	Бердалиева Б.

Приложение: к Акту №6 на 7 стр.

Приложение к Акту №6

«___» _____ 2017 г.

Заказчик: (представитель заказчика на местах)
Республиканское государственное учреждение «Алматыжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в лице инженера Бекжигитова Ж., Алматинская обл. Жамбылский р/н с.Каргалы

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Национальный оператор:
Алматинский областной филиал Акционерного общества «НК «КазАвтоЖол», в лице представители АО «НК Казавтожол» _Искендиров К., Алипов М., Оспанов Е., Турасимов Т., г.Алматы ул.Розыбакиева 289/6

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Эксплуатационная служба:
Алматинский областной филиал товарищество с ограниченной ответственностью «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развития Республики Казахстан, в лице Бодауова Е.Е,начальник ДЭУ-17 Нурсеитов Е.г. Алматы,мкр Акжар,ул Даулеткерея 1

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район, населенный пункт

Подрядчик:
СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия/Италия/Казахстан), в лице лидера совместного предприятия АО Тодини Коструционн Дженерали С.п.А, Италия, г. Рим, виа Дей Дуе Мачелли, 66, через Алматинский филиал АО Тодини Коструционн Дженерали С.п.А

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Филиала Клаудио Боначчи, действующего на основании доверенности от 11.10.2016

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Технический надзор:
Sweroad SNRC AB, Gauff, Ingenieure GmbH, с субконсультантом ТОО «QPEC Kazakhsatan», в лице Президента компании Жонас Хермансона

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район населенный пункт

Автор проекта:

АО «АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г.Бердалиева Б.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, наименование организации, область, город, район населенный пункт

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» к приемке завершенных работ объекта **«Реконструкция (строительство) дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», «Алматы-Хоргос, км 0 по км 304.4», по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контракту EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013.**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

расположенного в Панфиловском районе, Алматинской области.

(область, район, населенный пункт)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) Соглашения о займе Проект развития автомобильных дорог «Восток-Запад» (участок Алматы-Хоргос): Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЭС 1b) между Республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития № 8156-KZ от 10 октября 2012 года.

б) Постановление Акимата Панфиловского района №384 от 25.11.2008г,№88 от 19.10.2009г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий.

Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденной Постановлением Правительства РК №1227 от «9» декабря 2005года;

(наименование органа вынесшего решение)

в) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий. **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**

Министерства регионального развития Казахстан. Входящий регистрационный номер уведомления №27 от 5 декабря, 2013 года;

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

г) проекта (проектно-сметной документации):

АО «АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) **приказом Комитетом РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №164-ПИР от 16.04.2010 г.**

(наименование организации утвердившей проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **октябрь, 2013 год**;

(месяц, год)

окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяца)*:

по норме или по проекту организации строительства – **30 месяцев**;

фактически - **49 месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Автомобильная дорога категории Iб *(без мостовых сооружений)*					
Протяженность	км	41,98*	41,98*	41,98	41,98
Ширина земляного полотна	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75
Транспортные развязки в разных уровнях	шт	2	2	1	1
Разрывы аварийного и служебно-технического пользования	шт	8	8	8	8

Площадки отдыха с эстакадами и туалетами	шт	4	4	4	4
Трубы	шт	58	58	57	57
Объекты освещения	шт	10	10	9	9
Площадки для взимания платы	шт	-	-	1	1

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

Мостовые сооружения с подходами выделены в отдельные объекты Лот 7.

Трубы на основной дороге:
Круглые диаметром 1.5 m - 28 шт.
Круглые диаметром 2x1.5 m - 4 шт.
Прямоугольные (железобетонные) 2,5x2 m - 14 шт.
Прямоугольные 4*2,5 m - 7 шт.

Трубы на транспортной развязке:
Трубы круглые (железобетонные) диаметром 1.5 m - 3 шт
Трубы круглые (железобетонные) 2x1.5 m – 1 шт.

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась**.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Количество углов поворота – 9 углов;
Минимальный радиус закругления –800 м;
Общая длина прямых – 35 323,14 м (с учетом мостов и подходов);
Общая длина кривых – 8 870,86 м (с учетом мостов и подходов);
Строительная длина трассы (с учетом мостов и подходов) – 44 194 м ;
*Строительная длина по Контракту EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013 (Лот 6) – 41983 м цементобетонного покрытия.

б) Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на 286,746 км (ПК 485+73) с автодорогой «Жаркент – Кундызды».

- Съезд правый – С-1. Пересечение «Жаркент-Кундызды»» - 800м. Проходит по путепроводу через построенную автомобильную дорогу «Алматы –

Хоргос». III техническая категория. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.

- Съезд С-2, выезд с автодороги «Алматы-Хоргос» примыкает к съезду С-4 и примыкает к а/д «Жаркент-Кундызды» протяженность – 200,39 м. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-3, примыкает к а/д «Алматы-Хоргос», продолжение съезда С-4 примыкающего к а/д/ «Жаркент-Кундызды» протяженность – 244м. Ширина проезжей части 5,0м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-4 продолжения съездов С2 и С3 примыкает к а/д «Алматы-Хоргос» с автодорогой «Жаркент-Кундызды» протяженность – 197м. Ширина проезжей части 10,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-5, выезд с автодороги «Алматы-Хоргос» примыкает на съезд С-7 и примыкает к а/д «Жаркент-Кундызды» протяженность – 200,39 м. Ширина проезжей части 5,5м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-6, примыкает к а/д «Алматы-Хоргос», продолжение съезда С-7, примыкающего к а/д «Жаркент-Кундызды» протяженность – 243,98м. Ширина проезжей части 5,0м. Покрытие – асфальтобетон.
- Съезд С-7 продолжение съезда С5 и С6 примыкает к а/д «Алматы-Хоргос» с автодорогой «Жаркент-Кундызды» протяженность – 199,72м. Ширина проезжей части 10,5м. Покрытие – асфальтобетон.

в) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.
Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.
Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 20% и обочин 40%.

г) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Покрытие – Цементобетон толщиной 25 см.	283,173 327,956	327,185 328,138
Основание из щебеночно песчано цементной смеси 7 % толщиной 18 см.	283,173 327,956	327,185 328,138
Подстилающий слой основания из гравийно песчаной смеси толщиной 33 см.	283,173 327,956	327,185 328,138

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытан и комплексного опробования.

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасност пожаробезопасности, охране окружающей среды и антисейсмически мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены в полном объем Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

7. Стоимость по утвержденному Контракту:
Всего **15 670,12** млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **14 950,613** млн. тенге

9. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
_____ тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 14 950,613 млн. тенге; КНС 737 003,70 **дол. США** и 321 884 952,80 **тенге,** авторского надзора 18 582 830 тенге;
ПИР: 60 000 000 тенге;
Корректировка ПИР: _____ тенге

10. Вся документация представлена в объеме, предусмотренном Инструкцией по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог ПР РК 218-35-16. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему Акту.

11. Объект построен в соответствии с утвержденным Контрактом и Чертежами с соблюдением требований государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШЕНО: завершенные работы на объекте **«Реконструкция (строительство) дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», «Алматы-Хоргос, км 0 по км 304.4», по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контракту EWRP-259,3-304,3-ICB(W)-001/2013,**
СЧИТАТЬ ПЕРЕДАННЫМИ от подрядчика **СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой»** и

ПРИНЯТЫМИ **эксплуатационной службой** Алматинским областны филиалом товарищество с ограниченной ответственностью «Казахавтодор Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развити Республики Казахстан в пользование и обслуживание.

(наименование объекта или комплекса)