Приложение 3
к приказу и. о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Декларация о соответствии
« 22 » ноября 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Дорстрой»**
г. Кызылорда, ул. Жибек жолы б/н
наименование организации, юридический адрес

в лице **Тлеулиев Маратбек Дербисалиевич генеральный директор**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» участок км 1353-1444 (участок №4 км 1416,4-1444)**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Карагандинский ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» директор Шаймин Канат Акижанович**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «СП СинеМидасСтрой»**
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Алматыдорпроект» заказ № 2**,
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерство Регионального Развития Республики Казахстан, №2-ПИР, от 02.09.2014г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5		
1	Категория дороги		Ia	Ia	Ia	Ia
2	Строительная длина	км	27,6	27,6	27,0	27,0
3	Перспективная интенсивность движения (2032 год)	авт/сут	14 916	14 916	14 916	14 916
4	Расчетная скорость движения	км /час	150	150	150	150
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	2	2	0,75 ~ 4	0,75 ~ 4
10	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
12	Ширина дорожной одежды, м	м	2x9.25	2x9.25	2x9.25	2x9.25
13	Ширина земляного полотна, м	м	25,5-28,5	25,5-28,5	25,5-28,5	25,5-28,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	30	30	30	30
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	600	600	600	600
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. $м^3$	1 660,318	1 660,318	1 539,841	1 539,841
17	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
18	Вид покрытия - ЩМА	тыс. $м^2$	534,227	534,227	541,567	541,567
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1.5м - на основной дороге отв. 2.0x2.0м - на основной дороге отв. 4,0x2,5м - на развязках и съездах Ø 1.0м - на развязках и съездах Ø 1.5м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 15/701 2 1 13 6	 15/701 2 1 13 6	 16/735 - 3 12 5	 16/735 - 3 12 5
20	Мосты	шт	3	3	3	3
		пм	230,1	230,1	230,1	230,1
21	Путепроводы на транспортных развязках	шт	3	3	3	3
		пм	159,07	159,07	159,07	159,07
22	Транспортные развязки в разных уровнях	шт	2	2	2	2
23	Примыкания	шт	14	14	17	17
24	Площадки отдыха	шт	1	1	1	1
25	Подземный пешеходный переход	шт	1	1	1	1
26	Продолжительность строительства	мес	23	23	19	19

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» участок км 1353-1444 (участок №4 км 1416,4-1444).**

Рассматриваемый район расположен в центральной части Центрально - Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину.

Участок находится в бассейнах рек Нура и Ишим. Поверхность участка слабоволнистая, со слабым уклоном северо-восточного направления, рассеченная редкими водотоками.

Абсолютные высотные отметки на участках дороги колеблются в пределах от 486,0м до 620,0м. над уровнем моря.

Обследованный участок относится к почвам равнин и находится в сухостепной и полупустынной зоне с характерной почвенно-растительной ассоциацией.

На участке наибольшее распространение получили светло-каштановые карбонатные почвы. По механическому составу почвы – суглинистые и супесчаные, мощность их составляет от 0,3м до 0,6-1,3м.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка, бетонный завод, также

для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **29 апреля 2015 года**;
месяц, год

окончание работ **21 ноября 2016 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, **23 месяца**; фактически **19 месяц**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «СП «Сине Мидас Строй», Генеральный директор Ахмет Будан
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы», автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» участок км 1353-1444 (участок №4 км 1416,4-1444)** готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
Подрядчик (генеральный подрядчик)
Тлеулиев Муратбек Дербисалиевич, Генеральный директор ТОО «Дорстрой»
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,

дата М.П.