горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части, перенос опор ЛЭП 6 кВ и опоры ЛЭП 0,4 кВ

Дорожно-строительные материалы поставляются:

- асфальтобетонные смеси Тип Б, Марки I и II – асфальтобетонные заводы г. Семей;
- щебень фракционный для устройства оснований и приготовления щебеночно-песчаных смесей – АО «Восток Георесурсы» ЗНСМ «Суук Булак»;
- камни бетонные, железобетонные бортовые по ГОСТ 6665-91 – заводы железобетонных изделий г. Семей.

Доставка строительных материалов на площадку строительства выполняется автотранспортом.

6.4. Техника безопасности

В рабочем проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при капитальном ремонте дороги на пос. Березовский, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.5. Противопожарная безопасность

При капитальном ремонте проезжей части и тротуаров дороги к пос. Березовский проектом предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест работы;
- заправка дорожно-транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных противопожарным инвентарем.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Проектом обеспечен проезд пожарной техники к жилым и общественным зданиям и сооружениям во время проведения ремонтных работ.

6.6. Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

После проведения капитального ремонта проезжей части дороги к пос. Березовский значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 18-2.21 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы сборники сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на

оборудование и инвентарь СН РК 8.02-13-2004, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-17, перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» от 18 ноября 2013 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% (2013-2015гг), установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год – 1852 тенге, на 2015 год – 1982 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности – II (технически сложный объект).

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров дороги ведущей в поселок Березовский от ул. Дальняя до конечной остановки в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, техническим условиям АО «ВК РЭК», требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров дороги ведущей в поселок Березовский от ул. Дальняя до конечной остановки в г. Семей ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения

Пояснительная записка

- в разделе 2.2 уточнен адрес кривой с радиусом 95 м;
- даны пояснения о показателях продольного профиля в разделе 2.3;
- приведены технико-экономические показатели;
- в разделе 2.3.2 уточнен адрес устройства прослойки из геотекстиля;
- в разделе 2.5 уточнен адрес трубы диаметром 1,5 м;
- откорректирована ведомость углов поворота прямых и кривых плана трассы;
- уточнено расположение труб в дефектной ведомости;
- откорректирована ведомость разборки существующей дорожной одежды;

- уточнен адрес площадки стоянки автомобилей (в ведомости устройства площадок (п.2);
- откорректированы объемы земляных масс в поликетной ведомости на ПК 15-17.

Строительные решения

- на конструкции дорожной одежды дороги уточнены уклоны укрепления обочин, уточнена конструкция тротуара;
- на продольном профиле и разбивочном плане указаны искусственные сооружения;
- на чертеже трубы отверстием 2х1,5 м (ПК 15+97) уточнена длина трубы, ведомость проектируемых искусственных сооружений и сводная ведомость объемов работ – откорректированы;
- даны пояснения по отсутствию дорожной разметки на переходах через примыкающие улицы;
- представлены чертежи барьерного ограждения 11 ДО – ММ

Сводная ведомость объемов работ

- откорректирован объем расчистки дороги от кустарников и деревьев;
- объем и виды земляных работ приведены в соответствие с поликетной ведомостью;
- уточнен объем дорожно-строительных материалов при устройстве дорожной одежды;
- приведены условные обозначения на разбивочном плане и плане обустройства;
- даны пояснения по посадке деревьев лиственных пород (тополь).

Инженерные изыскания

- представлен отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Проектная фирма «Жана жол».

Охрана окружающей среды

- представлен раздел «Охрана окружающей среды».

Электроосвещение

- указано количество пересечений проектируемой линии освещения с существующими сетями;
- уточнено подключение трансформатора к сетям 10 кВ;

Спецификация

-откорректировано количество предохранителей, устанавливаемых в опорах освещения;
- указано место установки панели ЩО 70 в существующей ТП 336;
- указано количество пересечений с существующими сетями с учетом их переустройства.

Сметная документация:

Сметный расчет стоимости строительства:

- уточнена продолжительность капитального ремонта, затраты разбиты по норме задела.

Локальные сметы:

- уточнен объем перевозимого грунта;
- уточнены коэффициенты на демонтажные работы;
- уточнен объем щебня, битума, бетона дорожного, смесей асфальтобетонных;
- уточнена стоимость геотекстиля, ливневой решетки;
- уточнена стоимость трансформаторной подстанции;
- уточнена высота железобетонных колец и их стоимость;
- уточнены затраты при разработке грунта бульдозером;
- учтены затраты на установку щитков;
- исключены необоснованно принятые затраты.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание: (+ увеличение -уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность ремонтируемого участка дороги	км	4,338	4,338	-
2.	Категория дороги (улицы)	-	улица районного значения, транспортно-пешеходная		-
3.	Количество полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5.	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	-
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	-
7.	Тип дорожной одежды Вид покрытия	Усовершенствованный, капитального типа, Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки I			
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	241,817 237,408 1,144 3,265	242,088 237,646 1,174 3,268	+0,271 +0,238 +0,030 +0,003
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов и прогнозных ценах 2015 года, всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	2013-2014 676,849 567,404 2,734 106,711	2013-2015 706,680 592,578 2,928 111,174	+29,831 +25,174 +0,194 +4,463
10.	Из них: - на 2013 год (проектные, экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 - на 2015 год с МРП 1982	млн.тенге		6,368 255,068 445,244	
11.	Продолжительность капитально ремонта	месяцев	19,0	19,0	-

Примечание:

В результате внесения коррективов в проектно-сметную документацию произошло увеличение сметной стоимости за счет уточнения объемов работ, затрат и продолжительности капитального ремонта на 29,831 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров дороги ведущей в поселок Березовский от ул. Дальняя до конечной остановки в г. Семей ВКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность ремонтируемого участка дороги – **4,338 км**
– категория дороги **–улица районного значения; транспортно-пешеходная**
– количество полос движения (шт) – **2**

– ширина дорожной одежды	– 9,0 м
- ширина полосы движения	- 3,50 м
- ширина пешеходной части тротуара	- 2,25 м
– тип дорожной одежды	– **усовершенствованный капитального типа**
– вид покрытия	– **горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки I**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего	– **242,088 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	– **237,646 млн.тенге**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов и прогнозных ценах 2015 года, всего	– **706,680 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	– **592,578 млн.тенге**
– продолжительность капитального ремонта	– **19 месяца**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 13.12.2013 года №218.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласындағы Березовский кентіне баратын жолдың жүргін бөлігі мен тротуарын Дальняя көшесінен соңғы аялдамаға дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сайкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– жөндеуден өтетін жол бөлігінің ұзындығы	– **4,338 км**
– жолдың санаты	– **аудандық маңызы бар, магистральды көше: көліктік-жүргіншілік**
– қозғалыс жолақтарының саны (дана)	– 2
– жол төсемінің ені	– 9,0 м
- қозғалыс жолақтарының ені	- 3,50 м
– тротуар ені	– 2,25 м
– жол төсемінің түрі	– **жетілдірілген капиталды түр**
– жабынының түрі	– **ыстық, тығыз, ұсақ асфальтобетонды қоспа, марка I, Б түрі**
– 2001 жылғы базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	– **242,088 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	– **237,646 млн.теңге**
– 2013-2014 жылдардағы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағалардағы күрделі	

жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы – **706,680 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – **592,578 млн.теңге**
– күрделі жөндеу ұзақтығы – **19 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Жана Жол» жобалау фирмасы ЖШС 13.12.2013 жылғы №218 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімнің бастығы	Г. Кебеева
Жетекші сарапшы	Е. Артемчик
Сарапшылар	Е. Сидорко
	В. Ермоленко

Пронумеровано
Прошнуровано
18 (восемнадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Бапанова А. Б.