коммуникаций. При отсутствии крышек люков и других элементов колодцев проектом предусматривается их устройство.

6.2.8 Наружное освещение улицы

Наружное освещение ул. Дальняя от ж/д переезда до ул. Гражданская в г.Семей выполнено согласно технических условий заказчика, ТУ №3241 от 18.10.2013г, ТУ №3437 от 28.11.2013г, выданных АО «ВК РЭК».

Принятое напряжение 380/220В.

Категория электроснабжения - III.

Потребная мощность наружного освещения: ТП 199-5,4 кВт, ТП 381-3,2 кВт.

Освещенность – 10 лк.

Наружное освещение выполняется светодиодными (энергосберегающими) светильниками с малым потреблением электроэнергии ССу-л-100 (ЕвроСТ г. Павлодар) устанавливаемые на двухцепных железобетонных опорах для подвески изолированного провода СИП 4, СИП 2а. Опоры приняты – однорожковые.

Электроснабжение наружного освещения от ж/д переезда до ул. Пржевальского выполняется от РУ 0,4кВ существующей ТП 199 по кабельной линии до первой осветительной опоры, далее проводом СИП 4, от ул. Пржевальского до ул. Гражданская (конечная остановка) от РУ 0,4кВ существующей ТП 381 изолированным проводом СИП 4. Согласно ТУ для усиления сети в РУ 0,4 ТП 199 и ТП 381 устанавливаются рубильники РПС – 250.

Провод СИП и кабель от ТП 199 выбраны по допустимому току и проверены по потере напряжения.

Светильники на опорах подключаются путем чередования фаз без разрезания провода.

Кабель от ТП 199 до первой осветительной опоры прокладывается в земляной траншее с устройством постели из песка, при пересечении с подземными коммуникациями и проезжими частями дорог кабель прокладывается в асбестоцементных трубах.

Глубина прокладки кабеля от планировочной отметки земли -0,7м, при переходе через дороги -1,0м

Для учета и управления освещением предусмотрены шкафы ШУ-199 - ШУ-381 с установленными в них отключающими аппаратами, электронными трехфазными многотарифными счетчиками активной и реактивной электроэнергии прямого включения класса точности не ниже 2,0 с долговременной памятью хранения данных.

Место установки шкафов учета и управления - ШУ-199 и ШУ-381 - наружная сторона подстанций.

Шкафы учета заземляются, присоединением их к существующему заземляющему устройству трансформаторных подстанций. Опоры – заземляются.

6.3. Организация строительства

Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Дальняя от ж/д переезда до ул. Гражданская осуществляется за счет государственных инвестиций подрядной строительной организацией, определенной по результатам государственных закупок.

Продолжительность ремонта определена расчетом по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 8,0 месяцев.

Начало и окончание строительства – 2014 год.

Дорожно-строительные материалы поставляются:

- асфальтобетонные смеси Тип Б, Марки I и II – асфальтобетонные заводы г. Семей;
- щебень фракционный для устройства оснований и приготовления щебеночно-песчаных смесей – АО «Восток Георесурсы» ЗНСМ «Суук Булак»;
- камни бетонные, железобетонные бортовые по ГОСТ 6665-91 – заводы железобетонных изделий г. Семей.
- природная ПГС – карьер ПОСЖБ, Жалпак, ТОО «Инфокон»

Доставка строительных материалов на площадку строительства выполняются автотранспортом.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт проезжей части и тротуаров, организация движения, замена водопропускных сооружений, поднятие горловин смотровых колодцев, расположенных на проезжей части и тротуаров

6.4. Техника безопасности

В рабочем проекте изложены основные требования по охране труда и технике безопасности при капитальном ремонте проезжей части и тротуаров ул. Дальняя, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.5. Противопожарная безопасность

При капитальном ремонте проезжей части и тротуаров ул Дальняя проектом предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- проведение инструктажа с персоналом о соблюдении противопожарного режима;
- оборудование первичными средствами пожаротушения мест работы;
- заправка дорожно-транспортных машин топливом и смазочными материалами предусмотрена в специально отведенных местах, оборудованных противопожарным инвентарем.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Проектом обеспечен проезд пожарной техники к жилым и общественным зданиям и сооружениям во время проведения ремонтных работ.

6.6. Охрана окружающей среды

Согласно раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» при реализации проекта воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое.

После проведения капитального ремонта проезжей части ул. Дальняя значительно улучшится плавность и равномерность движения транспортных средств, уменьшится количество торможений, что снизит расход топлива на 1 км пробега и соответственно - объем выбросов вредных веществ в атмосферу.

6.7. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 18-2.21 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, 6 территориальный район.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно п.2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы сборники сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на оборудование и инвентарь СН РК 8.02-13-2004, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-17, перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» от 17 января 2014 года, согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта и сводной ведомости объемов работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% (2013-2014гг), установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, месячный расчетный показатель на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год – 1852 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Уровень ответственности – II (технически сложный объект).

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Дальняя от ж/д переезда до ул. Гражданская (конечная остановка) в г. Семей ВКО» выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование, техническим состоянием дорожной одежды, элементов обустройства, техническим условиям АО «ВК РЭК», требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и другими нормативными документами.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Дальняя от ж/д переезда до ул. Гражданская (конечная остановка) в г. Семей ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожно-строительные решения

Пояснительная записка

- уточнены значения в таблице «Основные технические показатели»;
- доработан п 3.4 «Организация основных ремонтно-строительных работ» - приведены конструктивные решения по устройству прослойки из геотекстиля и дополнительному слою основания из песчано-гравийной смеси, уточнена площадь в табл. «Ведомость устройства прослойки из геотекстиля»;
- откорректирована ведомость разборки существующей дорожной одежды;
- откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды, уточнена ширина и площадь верхнего и нижнего слоев основания;
- доработан раздел 1.4.3 «Геологическое строение».

Строительные решения

- уточнена конструкция дорожной одежды по ПК;
- выполнены чертежи проектируемых водопропускных труб в железобетонном футляре.

Сводная ведомость объемов работ

- в разделе «Устройство дорожной одежды» тип 2 откорректирована толщина нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси;
- раздел «Устройство дорожной одежды на примыканиях» приведен в соответствие в ведомостью устройства примыканий;
- даны пояснения по объемам устройства дорожной одежды на автобусных остановках (учтены в ведомости проектируемой дорожной одежды).

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Разбивочный план
- приведены сведения о размерной привязке элементов улицы;
- указано наименование улиц, приведены условные обозначения.

Общие данные
- представлен программный документ ремонта проезжей части и тротуаров ул. Дальняя.

Отчет по инженерным изысканиям
- доработано описание технического состояния существующей дорожной одежды;
- на топографическом плане приведены сведения о системе высот и координат.

Охрана окружающей среды
- представлен раздел «Охрана окружающей среды».

Электротехнические решения

Пояснительная записка
- выполнен раздел «Наружное освещение»

Инженерные сети
- дополнены прилагаемые документы в таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов»;
- дополнены общие данные на л. ЭС-1.

Спецификация оборудования ЭС.СО
- уточнено количество демонтируемых проводов и провода СИП 2А;
- откорректировано сечение провода АВТ-4х16,
- уточнено количество вводов в здания;
- уточнено количество провода АС-50;
- провод СИП 2а сечением 3х50+1х70 включен в спецификацию (поз. 5.9);
- откорретированы сети телефонизации, попадающие на проезжую часть улицы в районе ул. Пржевальского.

Сметная документация:

Пояснительная записка к сметной документации:
- указана продолжительность капитального ремонта.

Локальные сметы:
- уточнен объем водоотлива;
- уточнены затраты на демонтажные работы существующих труб;
- уточнено количество муфт;
- уточнена длина кабеля (исключена арифметическая ошибка);
- уточнено количество ограничителей;
- учтена стоимость водопропускных лотков;
- учтены затраты при установке ливнеприемных бетонных монолитных колодцев;
- исключены необоснованно принятые затраты.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	Показатели		Примечание. (+ увеличение -уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность ремонтируемого участка улицы	км	1,7	1,7	-
2.	Категория улицы (дороги)	улица районного значения, транспортно-пешеходная			-
3.	Количество полос движения	шт	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
5.	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	-
7.	Тип дорожной одежды Вид покрытия	капитальный усовершенствованное (горячий плотный асфальтобетон тип Б марки I)			
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в том числе:	млн.тенге	179,913	139,726	-40,187

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- СМР - оборудование - прочие		177,148 0,329 2,436	137,611 0,223 1,892	-39,537 -0,106 -0,544
9.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов, всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	502,183 423,384 0,787 78,012	390,750 328,890 0,533 61,327	-111,433 -94,494 -0,254 -16,685
10.	Из них: - на 2013 год (проектные, экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852	млн.тенге		3,339 387,411	
11	Продолжительность ремонта	месяцев	8	8	-

Примечание:

В результате внесения коррективов в проектно-сметную документацию произошло уменьшение сметной стоимости за счет уточнения объемов работ, затрат и устранения арифметической ошибки на 111,433 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров ул. Дальняя от ж/д переезда до ул. Гражданская (конечная остановка) в г. Семей ВКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность ремонтируемого участка улицы (дороги) **–1,7 км**
– категория дороги **–улица районного значения, транспортно-пешеходная.**
– количество полос движения (шт) **– 2**
– ширина проезжей части **– 9,0 м**
- ширина полосы движения **– 4,5 м**
- ширина тротуара **– 2,25 м**
– тип дорожной одежды **– капитальный**
– вид покрытия **– усовершенствованное (горячий асфальтобетон тип Б марки I)**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего **– 139,726 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР **–137,611 млн.тенге**
– общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 - 2014 года, всего **–390,750 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР **–328,890 млн.тенге**
– продолжительность капитального ремонта **–8 месяцев**

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО Проектная фирма «Жана Жол» в соответствии с условиями договора от 28.12.2013 года №235.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «ШҚО Семей қаласы Дальняя көшесінің жүргін бөлігі мен тротуарын темір жол өткелінен Гражданская көшесіне (соңғы аялдама) дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– жөндеуден өтетін көшенің (жолдың) бөлігінің ұзындығы	**– 1,7 км**
– жолдың санаты	**– аудандық маңызы бар, көше, көліктік-жүргіншілік**
– қозғалыс жолақтарының саны (дана)	**– 2**
– жол төсемінің ені	**– 9,0 м**
- қозғалыс жолақтарының ені	**– 4,5 м**
– тротуар ені	**– 2 м**
– жол төсемінің түрі	**– капиталды түрі**
– жабынының түрі	**– жетілдірілген (ыстық асфальтобетон, марка I, Б типті)**
– 2001 жылғы базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 139,726 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 137,611 млн.теңге**
– 2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	**– 390,750 млн.теңге**
– соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	**– 328,890 млн.теңге**
– күрделі жөндеу ұзақтығы	**– 8 ай**

2. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2 ақпан, 2010 жылғы №17-56/005-1689,05-12 Хаттамалық шешімінің 5 бөлімін орындау үшін құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша көп мөлшерде қолдансын.

3. Жобалық құжаттама бекітуге ұсынылған кезде және жұмыс өндірісіне рұқсат берілгенде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі тиіс.

4. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы белгіленген тәртіп бойынша 3 ай ішінде бекітілуге жатады.

5.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Жана Жол» жобалау фирмасы ЖШС 28.12.2013 жылғы №235 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімнің
бастығы — Г. Көбеева

Жетекші сарапшы — Е. Артёмчик

Сарапшылар — Е. Сидорко

В. Ермоленко

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано
Прошнуровано
19 (девятнадцать) листов
Отпечатано печатью

Ведущий специалист
Бапанова А. Б. _____