ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы филиалы
Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

ҚОРЫТЫНДЫ

Труба
на а/д Омск-Майкапчагай
— Теректы
Павлодки.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Шығысмемсараптама» ЕМК- нын
Семейдегі филиалы

БЕКІТЕМІН

«Шығысмемсараптама» ЕМК
Семей қаласындағы
филиалының
директоры

Т.К. Слямханов

2010 жылғы 31 тамыз №07-144/10

«Р-26 «Омск-Майқапшағай-Қалжыр-Теректі» автожолының 56+300 шақырымындағы тасқындық қиратулардың зардаптарын жою»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Казақавтожол» РМК Шығыс Қазақстан
облыстық филиалы

ЖОБАЛАУШЫ:
«Жаңа Жол» Жобалайтын фирма ЖШС

Семей қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Р-26 «Омск-Майқапшағай-Қалжыр-Теректі» автожолының 56+300 шақырымындағы тасқындық қиратулардың зардаптарын жою» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалымен берілді.

«Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г. Семей

УТВЕРЖДАЮ

Директор
филиала ДГП «Востокгосэкспертиза»
в г.Семей

..... Т.К.Слямханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 07-144/10 от 31 августа 2010 г.

по рабочему проекту

«Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26»

ЗАКАЗЧИК:
Восточно-Казахстанский областной филиал
РГП «Казахавтодор»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО Проектная фирма «Жана Жол»

г. Семей

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26»** выдано филиалом ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: рабочий проект «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26».

Настоящее экспертное заключение выполнено согласно договору №110 от 26.08.2010 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26» с ТОО Проектная фирма «Жана Жол» согласно письменного поручения Восточно-Казахстанского областного филиала РГП «Казахавтодор» №03-13/790 от 23.08.2010 г.

2. ЗАКАЗЧИК: Восточно-Казахстанский областной филиал РГП «Казахавтодор».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Проектная фирма «Жана Жол», государственная лицензия 08-ГСЛ №002423 от 20.12.2000 г. продлена до 20.12.2013 г., приказ №167 от 18.12.2008 года.

Главный инженер проекта Матяшов Н.Н., приказ №375а-10 от 13.07.2010 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки и исходные данные:

- Протокол заседания Межведомственной республиканской рабочей группы по обследованию территории Восточно-Казахстанской области от 02.05.2010 года.
- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26», утвержденное директором Восточно-Казахстанского областного филиала РГП «Казахавтодор» Актановым С.К. 04.05.2010 года, согласованное ГУ «Восточно-Казахстанский областной департамент КАД МТК РК» Бармаковым С.С. 04.05.2010 года.
- Письмо Восточно-Казахстанского областного филиала РГП «Казахавтодор» о необходимости разработки проектно-сметной документации по ликвидации последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 №04-24/456-1 от 04.05.2010 года.
- Акт обследования паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 от 03.05.2010 года.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора и заинтересованных организаций:

- Восточно-Казахстанский областной филиал РГП «Казахавтодор», согласование от 23.08.2010 года №03.13/790.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

- Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Книга 1
- Сметная документация. Книга 2
- Отчет по инженерным изысканиям, выполненным ТОО ПФ «Жана Жол» в 2010 году, арх. №284. Книга 3

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автомобильной дороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 км 56+300 расположен на землях Калжирского сельского округа Курчумского района Восточно-Казахстанской области в границах постоянного отвода.

В результате обильного выпадения осадков в зимний период и резкого повышения температуры с 28 по 30 апреля 2010 года на автомобильной дороге «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» км 56+273 водопропускная труба диаметром 1,0 м не справилась с пропуском паводковых вод, в результате произошел перелив паводковых вод через земляное полотно и разрушение насыпи участка автомобильной дороги.

Водопропускное искусственное сооружение получило значительные повреждения, особенно пострадало укрепление на выходе в русле.

Согласно инженерных изысканий, выполненных ТОО ПФ «Жана Жол» в месте размыва насыпи, с поверхности до глубины 2,00 м и далее залегает гравийный грунт.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,30 м от поверхности земли на период выполнения изысканий (15.07.2010 года).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Проектные решения

Согласно акта обследования технического состояния участка автомобильной дороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 км 56+300 и искусственного водопропускного устройства на участке км 56+273 установлено: в результате перелива паводковых вод через земляное полотно произошло разрушение насыпи участка дороги и частичное разрушение комплекса водопропускного сооружения.

Рабочим проектом предусмотрено восстановление дорожной одежды на площади ее разрушения и строительство водопропускного сооружения.

6.2.1. Строительные решения

План и продольный профиль

В плановом и продольном отношении участки автодороги в месте прорыва и местах разливов сохраняются без изменения.

Земляное полотно

Восстановление земляного полотна выполняется грунтом отложений, образованных в резервах из входного и выходного русел водопропускной трубы и валика на обочине устроенного службой эксплуатации для избежания перелива паводковых вод.

Досыпка земляного полотна выполняется слоями не более 25 см с тщательным уплотнением и поливом водой.

Дорожная одежда

Согласно задания конструкция дорожной одежды на восстанавливаемых участках автодороги принята аналогичная существующей, со следующими конструктивными слоями:

- покрытие – холодная асфальтобетонная смесь толщиной 4 см с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем;
- основание – черный щебень толщиной 8 см;
- дополнительный слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см, устраивается на ширину земляного полотна до бровок.

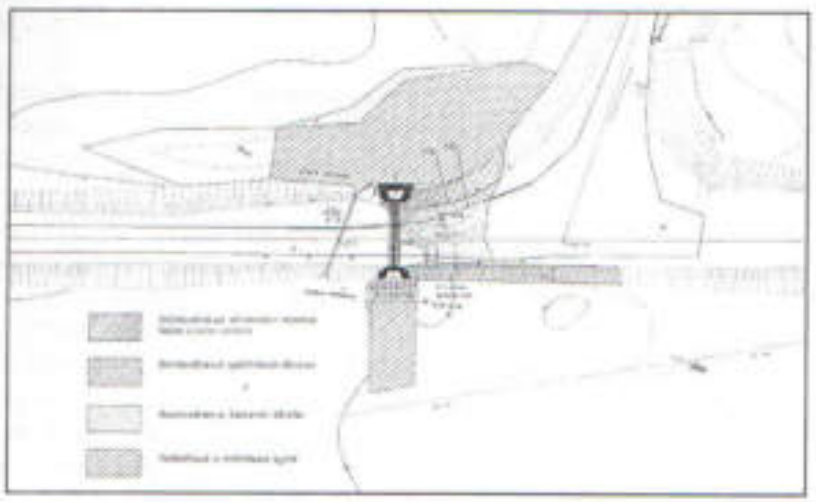
Укрепление обочин выполняется из гравийно-песчаной смеси оптимального гранулометрического состава толщиной 12 см.

6.2.2. Малые искусственные сооружения

Для пропуска паводковых вод на участке размыва насыпи (км 56+286) предусмотрено устройство двухочковой трубы диаметром 1,5"м под углом 90° к оси автомобильной дороги. Тело трубы расположено не симметрично относительно оси дороги.

Водопропускные трубы приняты круглые железобетонные сборные по типовому проекту серии 3.501-59 часть 1,2 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных дорог».

Детальный план, участок: км 56-57



Левая (верховая) часть длиннее правой (низовой) за счет уширения (закругления) примыкания.

Общая длина трубы с оголовками -24,54 м, без оголовков – 19,30 м, верховой (левой) – 11,34 м, низовой (правой) – 8,68 м.

Труба заглублена на 0,89 м относительно поверхности земли во избежание поднятия продольного профиля.

Фундаменты под водопропускные трубы выполняются из монолитного бетона класса В20 по щебеночной подготовке.

Укрепление входного русла выполняется плитами П-1 по гравийной подготовке h-10 см, выходного – монолитным бетоном класса В20 F300 h-12 см по гравийной подготовке h-10 см.

Укрепление конца русла выполняется монолитным бетоном класса В20 F300, каменная наброска – из камня не менее 15 см.

Укрепление откосов входного и выходного оголовков выполняется плитами П-1 по гравийной подготовке 10 см.

Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб приняты по типовому проекту 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпи у водопропускных труб».

Демонтаж существующей водопропускной трубы не выполняется согласно задания на проектирование.

6.2.3. Пересечения и примыкания

Дополнительных съездов и примыканий проектом не предусмотрено.

Часть примыкания (площадь на закруглении) разрушена, проектом предусмотрено восстановление.

Радиус закругления принят 30 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» для уменьшения затрат и минимально допустимых требований норм для проезда автопоездов.

6.2.4. Дорожные устройства и обстановка дороги

Согласно задания на проектирование установка дорожных знаков не предусмотрена.

На участках прокладки водопропускных труб предусмотрена установка железобетонных СС столбиков по 7 штук с каждой стороны.

6.2.5. Отвод земель

Работы по ликвидации последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 выполняются в полосе постоянного отвода, дополнительного отвода не требуется.

6.2.6. Антикоррозийная защита

Антикоррозийная защита железобетонных конструкций (водопропускных труб) от агрессивной среды выполняется устройством обмазочной изоляции из битумной мастики.

6.2.7. Организация строительства

Согласно задания на проектирование проектно-сметной документации по ликвидации последствий паводковых разрушений на км 56+300 автомобильной дороге «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26 предусмотрено выполнение следующих видов работ:

- устройство двух очковой водоотводной трубы диаметром 1,5 м с нормальным звеном и укрепление откосов и русел;
- демонтаж временных труб установленных после спада воды для восстановления движения по временной схеме;
- восстановление насыпи земляного полотна вместе её прорыва;
- восстановление дорожной одежды на участке её разрушения;
- устройство отводящего и подводящего русел у трубы;
- установка сигнальных столбиков у труб.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Работы по ликвидации последствий паводковых разрушений на автомобильной дороге выполняются специализированной строительной организацией, выигравшей тендер на строительство.

Продолжительность работ по ликвидации последствий паводковых разрушений определена по трудозатратам и составляет 1,5 месяца.

6.2.8. Техника безопасности

В проекте изложены основные требования по технике безопасности при выполнении работ по ликвидации последствий паводковых разрушений, установленные трудовым законодательством и правилами техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Республики Казахстан.

6.2.9. Строительные материалы

Материалы, необходимые для выполнения работ по ликвидации последствий паводковых разрушений на автомобильной дороге «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» км. 56+300, поставляются согласно ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованной заказчиком.

Гравийно-песчаная смесь, камень, песок – карьер «Уйденецкий».

Щебень, черный щебень, холодный асфальтобетон, битум – АБЗ г.Зайсан.

Битум строительный – г.Усть-Каменогорск.

Железобетонные изделия – АЗМК г.Алматы.

Фондируемые материалы – г.Усть-Каменогорск.

Цемент – цементный завод пос.Октябрьский.

Вода – с.Правый Усть-Калжир (колодцы).

6.2.10. Сметная документация

Сметная документация выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» и на основании сборников сметных цен и расценок: на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (книги 1-5), дополнения и изменения выпуски 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены по чертежам соответствующей части разделов проекта.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования приняты в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8-02-02-2002.

Дополнительные затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), на дополнительные отпуска и выслугу лет - СН РК 8.02-02-2002.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,823 тенге, установленного на 2010 год Постановлением Правительства Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На рассмотрение представлена сметная стоимость:

- общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года - 5,214 млн.тенге;
  в том числе: строительно-монтажные работы - 4,802 млн.тенге;
  прочие - 0,412 млн.тенге.

- общая сметная стоимость ремонта в текущих ценах 2010 года - 11,561 млн.тенге;
  в том числе: строительно-монтажные работы - 8,754 млн.тенге;
  прочие - 2,807 млн.тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Разделы рабочего проекта «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26» выполнен в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями государственных норм проектирования с учетом замечаний по п.7.2.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей в рабочий проект «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

- представлен приказ о назначении главного инженера проекта;
- представлен отчет по инженерным изысканиям по участку ликвидации последствий паводковых разрушений на км 56+300 автомобильной дороги;
- уточнен источник финансирования;
- выполнен расчет продолжительности строительства.

Сметная документация:

Пояснительная записка к сметной документации:

- уточнен процент затрат на временные здания и сооружения.

Сметный расчет стоимости строительства:

- уточнены затраты на временные здания и сооружения;
- уточнены затраты на командировочные расходы.

Локальные сметы:

- дано пояснение по заполнению пазух бетоном;
- уточнены затраты при укреплении откосов бетонными плитами;
- уточнено количество грунта при устройстве русла;
- уточнен диаметр демонтируемых труб временно уложенных;
- включены затраты по транспортировке демонтированных труб на базу;
- уточнен объем черного щебня;
- уточнена калькуляция материалов;
- стоимость материалов и оборудования принята в соответствии с п.5.3.14 СНиП РК 1.02-01-2007 и п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Технико-экономические показатели

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечания (- снижение, + увеличение)
			Заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Категория автодороги	кат.	III	III	-
2.	Площадь покрытия из холодного асфальтобетона	м²	236,0	236,0	-
3.	Водопропускная труба Ø1,5х2 (с ого-				

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	ловком/ без оголовка)	п.м.	24,54/19,30	24,54/19,30	-
4.	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года,	млн.тенге	5,214	5,150	-0,064
	в том числе:				
	- СМР	млн.тенге	4,802	4,870	+0,068
	- прочие	млн.тенге	0,412	0,280	-0,132
5.	Общая сметная стоимость ремонта в текущих ценах 2010 года	млн.тенге	11,561	11,427	-0,134
	в том числе:				
	- СМР	млн.тенге	8,754	8,878	+0,124
	- прочие	млн.тенге	2,807	2,549	-0,258
6.	Продолжительность ремонта	месяцев	1,5	1,5	-

Увеличение сметной стоимости произошло за счет уточнения объемов работ на 0,124 млн.тенге, вместе с тем произошло уменьшение сметной стоимости за счет уточнения затрат (на временные здания и сооружения) на 0,258 млн.тенге, общее уменьшение сметной стоимости составило 0,134 млн.тенге.

8.ВЫВОД

1. С учётом внесённых по замечаниям филиала ДГП «Востокгосэкспертиза» в г.Семей изменений и дополнений рабочий проект «Ликвидация последствий паводковых разрушений на км 56+300 автодороги «Омск-Майкапчагай-Калжир-Теректы» Р-26» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– категория автодороги	**– III**
– площадь покрытия из холодного асфальтобетона	**– 236,0 м²**
– водопропускная труба Ø1,5х2 (с оголовком/ без оголовка)	**– 24,54/19,30 п.м**
– общая стоимость ремонта в базовых ценах 2001 года,	**– 5,150 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 4,870 млн.тенге**
– общая стоимость ремонта в текущих ценах 2010 года,	**– 11,427 млн.тенге**
– в том числе стоимость СМР	**– 8,878 млн.тенге**
– продолжительность ремонта	**– 1,5 месяца**

2. При предоставлении на утверждение проектной документации и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8.ТҰЖЫРЫМ

1. «Шығысмемсараптама» ЕМК Семей қаласындағы филиалының ескертулері бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтырулар ескерілген «Р-26 «Омск-Майқапшағай-Қалжыр-Теректі» автожолының 56+300 шақырымындағы тасқындық қиратулардың зардаптарын жою» жұмыс жобасы бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер, мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіппен мына техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

– автожол санаты	**– III**
– салқын асфальтобетон жабынының ауданы	**– 236,0 м²**
– Ø1,5х2 су өткізетін құбыр (қамытымен/ қамытсыз)	**– 24,54/19,30** п.м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

– 2001 жылдың негіздік бағалардағы жөндеудің жалпы сметалық құны,	**– 5,150 млн.теңге**
– соның ішінде ҚМЖ құны	**– 4,870 млн.теңге**
– 2010 жылдың ағымдық бағалардағы жөндеудің жалпы сметалық құны,	**– 11,427 млн.теңге**
– соның ішінде ҚМЖ құны	**– 8,878 млн.теңге**
– жөндеудің ұзақтығы	**– 1,5 ай**

2. Жұмыс құжаттамасы бекітілуіне берілген және өндіріс жұмысына рұқсат берілген жұмыс жобасы негізгі сараптама қорытындысы сәйкесімен тексерілуге ұсынылады.

3. Өндіріс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 айдан кешіктірмей белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады.

Өндірістік бөлімнің бастығы — Л.Китляс

Жетекші сарапшы — В.Лысенко

Сарапшылар: Е.Артемчик

Б.Кожакулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано
Прошнуровано
11 (одиннадцать) листов
Отпечатано печатью

Специалист по информатизации
Омарбеков Т.К