к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» 09 2017 г. № 254

Декларация о соответствии

« 29 » октября 2018 года

Подрядчик: ТОО «Казахдорстрой», г. Астана, р. Есиль, ул. Сыганак, д. 10/2
наименование организации, юридический адрес

в лице Дощанова Загапара Мустафовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км.
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: АО «НК «КазАвтоЖол», в лице ЖОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Мынжасаров Нурбол Козыбайулы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СП «СинеМидасСтрой»; ТОО «Динамо»; ТОО «НПФ «Мегоэнерго»; ТОО «Вэлкон-К»;
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Каздорпроект»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», № 72 от 12 мая 2016 года.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		1б	1б	1б	1б
2	Строительная длина	км	37,3	37,3	37,3	37,3
3	Перспективная интенсивность движения (2032 год)	авт/сут	9 590	9 590	9 590	9 590
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2x3,75	2x3,75	2x3,75	2x3,75
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	3	3	3	3
10	Ширина укрепленной части	м	0,75	0,75	0,75	0,75

	обочины					
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
12	Ширина дорожной одежды, м	м	9,25	9,25	9,25	9,25
13	Ширина земляного полотна, м	м	27,5	27,5	27,5	27,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	37	37	37	37
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	1 200	1 200	1 200	1 200
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	167,33	167,33	167,33	167,33
17	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
18	Вид покрытия - ЦБП	тыс.м^2	354,247	354,247	354,247	354,247
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5м - на развязках и съездах Ø 0,75 м - на развязках и съездах Ø 1,0 м	 шт/пм шт/пм шт/пм	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93
20	Путепровод для Сельхоз техники	шт/пм	1/24	1/24	1/24	1/24
21	Примыкания	шт	1	1	1	1
22	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
23	Продолжительность строительства	мес	15	15	15	15
24	Стационарный пост ДПС	шт/м	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8
25	Стоянки на ДПС	шт	2	2	2	2
26	Опоры ВЛ-220 кВ	шт	2	2	2	2
27	Комплекс ДЭП (с. Отар)	шт	1	1	1	1
28	Теплые боксы на 10 ед. техники	шт	1	1	1	1
29	Автозаправочная станция (АЗС)	шт	1	1	1	1
30	Склад ТМЦ	шт	1	1	1	1
31	Административно-бытовой корпус	шт	1	1	1	1
32	Котельная на 3 котла с дымоходом	шт	1	1	1	1
33	Ремонтно-мастерская (РММ)	шт	1	1	1	1
34	Контрольно-пропускной пункт	шт	1	1	1	1
35	Склад угля	шт	1	1	1	1
36	Склад соли	шт	1	1	1	1
37	Склад песка	шт	1	1	1	1
38	Пожарный резервуар 100 м3 (2 шт)	шт	1	1	1	1
39	Подземная насосная станция	шт	1	1	1	1
40	Жилой дом	шт	1	1	1	1
41	Водонапорная башня	шт	1	1	1	1
42	Скважина	шт	1	1	1	1
43	Грязеотстойник с бензомаслоуловителем	шт	1	1	1	1
44	Выгребная яма 15 м3	шт	1	1	1	1
45	Выгребная яма 25 м3	шт	1	1	1	1
46	Комплекс мини ДЭП (с. Благовещенка)	шт	1	1	1	1
47	Одноэтажный 3х ком. Жилой дом	шт	1	1	1	1
48	Гараж на 4 ед. техники	шт	1	1	1	1
49	Склад песка на 1500 м3	шт	1	1	1	1
50	Склад соли на 500 м3	шт	1	1	1	1
51	Склад угля на 20 тн	шт	1	1	1	1
52	Склад ТМЦ	шт	1	1	1	1

53	Сварочный навес	шт	1	1	1	1
54	Станция очистки сточных вод	шт	1	1	1	1
55	Встроенная КТП 100/10/0,4	шт	1	1	1	1
56	Трубчатый фильтровый колодец	шт	1	1	1	1
57	Блочно-модульная котельная	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Кордайского района Жамбылской области.

Согласно заданию, дорога I - б технической категории отнесена к сети дорог международного значения.

Автомобильная дорога обеспечивает автотранспортные связи азиатских республик СНГ и южных областей Казахстана с северными областями Казахстана и Россией, а также данная дорога является одним из участков транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» и внутриобластных связей, что говорит об ее исключительно важном народнохозяйственном значении.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ _июнь 2017_;
месяц, год

окончание работ _октябрь 2018_;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 11 месяцев; фактически, 16 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «ZS ENGINEERING», Керимкулов Жасулан_Махамбетович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик считает объект «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км. готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик ТОО «Казахдорстрой», Дощанов Загапар Мустафович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» 04 2017 г. № 234

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«29» октября 2018 года

Технический надзор ТОО «ZS ENGINEERING» Директор Белау Дмитрий Иванович г. Астана, пр. Р. Кошкарбаева, д. 28, ВП 9

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице Керимкулова Жасулана Махамбетовича № KZ78VJE00012470 от 10.08.2015 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании № 01-06/88 от 20 июля 2018 года

№ приказа и дата

по объекту: «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км,

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является АО «НК «КазАвтоЖол» в лице Директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Мынжасаров Нурбол Козыбайулы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Казахдорстрой», № ГСЛ 002287 от 30.12.2016 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Дощанова Загапара Мустафовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «СП «Сине Мидас Строй», № 16015539 от 10.10.2016 года; ТОО «Вэлкон-К», № 15009169 от 19.05.2015 года; ТОО «НПФ Мегоэнерго», № 15030628 от 30.04.2015 года; ТОО «Динамо», № 15008833 от 14.05.2015 года;

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице ТОО «СП «Сине Мидас Строй», Генерального директора Ахмета Будана;
ТОО «Вэлкон-К», Директора Амирова Кайрата Елтаевича;
ТОО «НПФ Мегоэнерго», Директора Кадырова Арона Рахатовича;
ТОО «Динамо», Директора Жуманова Ануара Хамитовича;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июнь 2017 ;

месяц, год

окончание работ октябрь 2018 ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 11 месяц; фактически 16 месяц;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 9 920,181млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 8 366, 44 млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 142,091 млн. тенге, прочие 1 411,65 млн. тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 9 240,127 млн. тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 9 193,257 млн. тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 46,87 млн. тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», № 72 от 12 мая 2016 года.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация ТОО «ZS ENGINEERING» Директор Белау Дмитрий Иванович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

29.10.2018г.

М.П.

эксперт(ы) по техническому надзору Керимкулов Жасулан Махамбетович
№ KZ78VJE00012470 от 10.08.2015 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата

29.10.2018г.

М.П.

к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» 09 2017 г. № 234

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«29» октября 2018 года

Авторский надзор ТОО «Каздорпроект»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице Генерального директора Каримова Султанбека Медихатовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании Договора № 15 от 14 июня 2017 года
№ договора и дата
по объекту: «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км,
наименование и местонахождение объекта
заказчиком которого является АО «НК «КазАвтоЖол» в лице Директора Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Мынжасаров Нурбол Козыбайулы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Казахдорстрой», № ГСЛ 002287 от 30.12.2016 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Дощанова Загапара Мустафовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «СП «Сине Мидас Строй», № 16015539 от 10.10.2016 года; ТОО «Вэлкон-К», № 15009169 от 19.05.2015 года; ТОО «НПФ Мегоэнерго», № 15030628 от 30.04.2015 года; ТОО «Динамо», № 15008833 от 14.05.2015 года;
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице ТОО «СП «Сине Мидас Строй», Генерального директора Ахмета Будана;
ТОО «Вэлкон-К», Директора Амирова Кайрата Елтаевича;
ТОО «НПФ Мегоэнерго», Директора Кадырова Арона Рахатовича;
ТОО «Динамо», Директора Жуманова Ануара Хамитовича;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июнь 2017 ;
месяц, год
окончание работ октябрь 2018 ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 11 месяц; фактически 16 месяц;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) «Строительство II очереди «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», № 72 от 12 мая 2016 года.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация ТОО «Каздорпроект» Заместитель Генерального директора Хиль Алекеандр Витальевич

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору Калбаев Базарбай Жалгасович

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

М.П.