«УОС-1 дейінгі 0,8 км автожолын қайта құралымдау»
жұмыс жобасы бойынша

10.07.2017 ж. № СЕ-0005/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТОО «Caspian Expertiz»

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ӨзенМұнайГаз» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектно Строительный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«УОС-1 дейінгі 0,8 км автожолын қайта құралымдау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Caspian Expertiz» ЖШС берілді.

«Caspian Expertiz» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

ТОО «Caspian Expertiz»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ СЕ-0005/17 от 10.07.2017 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги до УОС-1 - 0,8 км»

ТОО «Caspian Expertiz»

ЗАКАЗЧИК:
АО «ОзенМунайГаз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно Строительный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Реконструкция автодороги до УОС-1 - 0,8 км» выдано ТОО «Caspian Expertiz».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Caspian Expertiz»

ТОО «Caspian Expertiz»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автодороги до УОС-1 - 0,8 км»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 мая 2017 года №СЕ-0005 между ТОО «Caspian Expertiz» и АО «ОзенМунайГаз»

2. ЗАКАЗЧИК: АО «ОзенМунайГаз».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно Строительный Центр», государственная лицензия от 16 февраля 2007 года МҚЛ №0000192, I – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 27 октября 2014 года.

ГИП – Худайбергенов Н. (приказ от 23 июня 2015 года №31).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заместителем генерального директора по транспорту АО «ОзенМунайГаз» от 17 апреля 2017 года;

постановление ГУ «Акимат Мангистауского области» о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) от 08 июля 2014 года №166;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), выданный Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем» от 15 июля 2014 года №0188900;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Каракиянского района от 12 мая 2016 года №35;

акт обследования дорог, утвержденный управляющим директором по капитальному строительству АО «ОзенМунайГаз» от 27 июня 2017 года;

письмо АО «ОзенМунайГаз» от 18 мая 2016 года №2014 о планировании строительства объекта в третьем квартале 2017 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Заключение технического обследования по объекту: «Реконструкция автодороги до УОС-1 – 0,8 км» утвержденный директором ТОО «Caspian Expert Company» от 28 июня 2017 года (аттестат эксперта Бижикенов К.М., на техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений, срок действия до 28 августа 2017 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области от 28 августа 2012 года №03543).

АО «ОзенМунайГаз» - письмо о согласовании рабочего проекта от 18 мая 2016 года №2014.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка;

Рабочие чертежи;

АД – автомобильные дороги.

СМ – сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

Охрана окружающей среды.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях и топографическая съемка в масштабе 1:1000, составлен ТОО «Проектно Строительный Центр» в феврале 2017 года,

(Государственная лицензия от 16 февраля 2007 года МҚЛ №0000192, приложение к государственной лицензии от 27 октября 2014 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки настоящего рабочего проекта является определение объемов работ и проведение качественного состояния, обеспечения пропускной способности и безопасности движения, автомобильных дорог месторождения Узень Каракиянского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая автомобильная дорога расположена на территории месторождения Узень. В геоморфологическом отношении территория относится к степному Мангышлаку. Административно территория относится к Каракиянскому району Мангистауской области Республики Казахстан.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

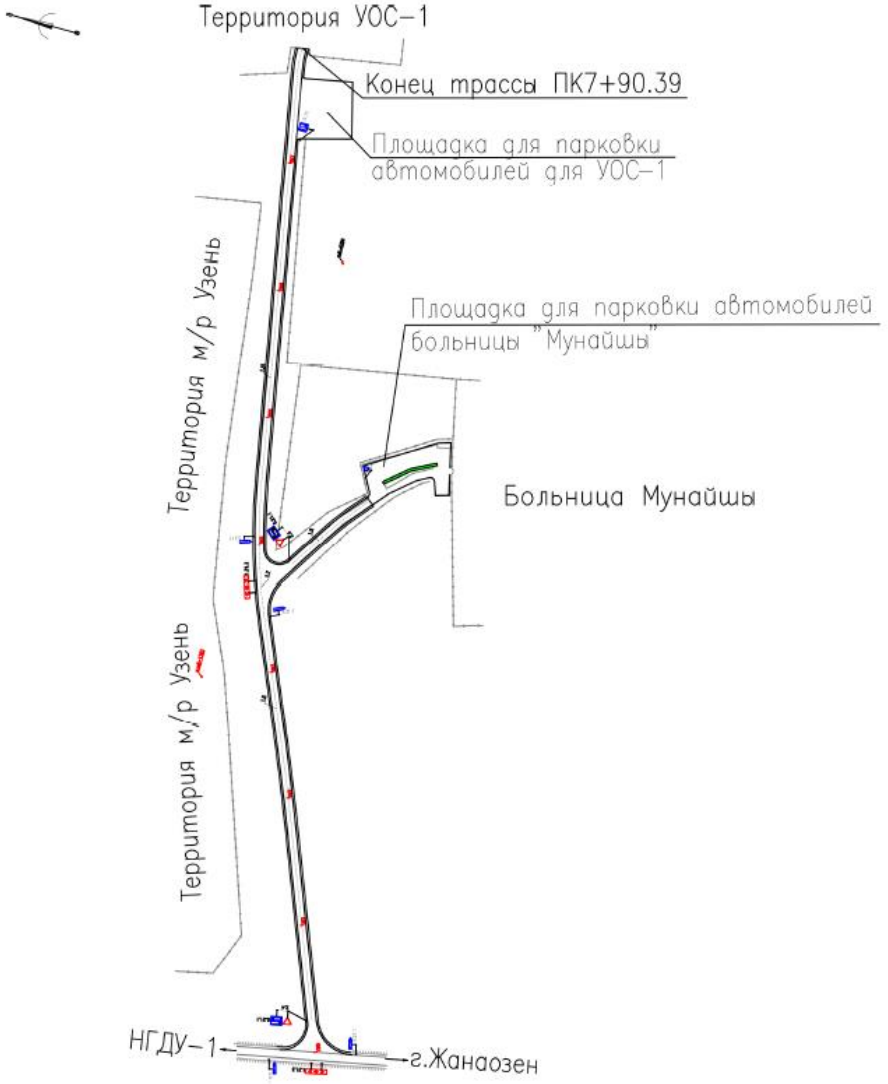

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, составленному ТОО «Проектно Строительный Центр» в феврале 2017 года геологический разрез исследованной территории на глубину до 3,5 м представлен с поверхности, до глубины 3,5 м – суглинок коричневатый; супесь пылеватая; и известняк-ракушечник с прослойками глины.

По инженерно-геологическим признакам по трассе автодороги в 2 скважинах выделены 3 инженерно-геологических элементов (далее - ИГЭ) сверху вниз:

Скважина №1.

ИГЭ – 1.Суглинок пылеватый. Является первым инженерно-геологическим элементом.

По содержанию частиц (2–0,5) мм, (менее 40 %) и числу пластичности 7,1 – суглинок пылеватый.

Плотность грунта природного сложения, нормативное значение - 1,64 г/ см^3.

Плотность сухого грунта (скелета) – 1,42 г/ см^3, грунт рыхлый.

Плотность минеральных частиц (удельный вес) -2,71 г/см^3.

По консистенции (– 0,58) – суглинок твердой консистенции.

Удельное сцепление, нормативное значение: 13 КПа.

Угол внутреннего трения, нормативное значение: $\varphi_н$ – 24˚.

Модуль деформации при естественной влажности, нормативное значение 17,4 МПа, в водонасыщенном состоянии, нормативное значение 2,4 МПа.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 0,216 кгс/см^2.

По содержанию сульфатов (SO_4) 2000 мг/кг грунт сильноагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178 и неагрессивный к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

По содержанию хлоридов (Cl) 2120 мг/кг грунт среднеагрессивный к бетонным и железобетонным конструкциям.

По содержанию водорастворимых солей – 0,584 % грунт слабозасоленный. Тип засоления - сульфатно - хлоридный.

ИГЭ – 2. Известняк-ракушечник. Является вторым инженерно - геологическим элементом.

Нормативная плотность грунта ($\rho_н$) – 1,31 г/см^3.

Водопоглощение составило 27,3%.

Предел прочности при одноосном сжатии в естественном состоянии, нормативное значение ($R_н$)– 1,87 МПа, в водонасыщенном состоянии, нормативное значение ($R_н$) – 1,24 МПа. Известняк-ракушечник низкой прочности.

Коэффициент размягчаемости - 0,66. По коэффициенту размягчаемости известняк-ракушечник размягчаемый в воде.

По содержанию сульфатов (SO_4) 4330 мг/кг грунт сильноагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178 и неагрессивный к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

По содержанию хлоридов (Cl) 1392,5 мг/кг грунт среднеагрессивный к бетонным и железобетонным конструкциям.

ТОО «Caspian Expertiz»

По содержанию водорастворимых солей – 0,703 % грунт засоленный. Тип засоления сульфатный.

Скважина №2 .

ИГЭ – 3. Супесь пылеватая. Является третьим инженерно - геологическим элементом.

По содержанию частиц (2 – 0,5) мм, (менее 50 %) и числу пластичности 1,9 – супесь пылеватая.

Плотность грунта природного сложения, нормативное значение - 1,73 г/ см^3.

Плотность сухого грунта (скелета) – 1,53 г/ см^3, грунт рыхлый.

Плотность минеральных частиц (удельный вес) -2,70 г/см^3.

По консистенции (– 5,16) – супесь твердой консистенции.

Удельное сцепление, нормативное значение: 19 КПа.

Угол внутреннего трения, нормативное значение: $\varphi_н$ – 27˚.

Модуль деформации при естественной влажности, нормативное значение 47,0 МПа, в водонасыщенном состоянии, нормативное значение 7,9 МПа.

Грунт просадочный. Начальное просадочное давление 0,276 кгс/см^2.

По содержанию сульфатов (SO_4) 8170 мг/кг грунт сильноагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178 и слабоагрессивный к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

По содержанию хлоридов (Cl) 3392,5 мг/кг грунт среднеагрессивный к бетонным и железобетонным конструкциям.

По содержанию водорастворимых солей – 1,43 % грунт засоленный. Тип засоления хлоридно - сульфатный.

ИГЭ – 2. Известняк-ракушечник. Является вторым инженерно - геологическим элементом.

Нормативная плотность грунта ($\rho_н$) – 1,88 г/см^3.

Водопоглощение составило 10,8 %.

Предел прочности при одноосном сжатии в естественном состоянии, нормативное значение ($R_н$)– 5,66 МПа, в водонасыщенном состоянии, нормативное значение ($R_н$) – 3,76 МПа. Известняк-ракушечник пониженной прочности.

Коэффициент размягчаемости - 0,66. По коэффициенту размягчаемости известняк-ракушечник размягчаемый в воде.

По содержанию сульфатов (SO_4) 7100 мг/кг грунт сильноагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178 и слабоагрессивный к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

По содержанию хлоридов (Cl) 2275 мг/кг грунт среднеагрессивный к бетонным и железобетонным конструкциям.

По содержанию водорастворимых солей – 1,144 % грунт засоленный. Тип засоления сульфатный.

Грунты просадочные. Тип просадочности I.

6.2. Существующее состояние

При обследовании существующего земляного полотна, трасса автодороги проходит в нулевых отметках.

Протяженность участков, проходящих в нулевых отметках - 768 м.

Ширина проезжей части колеблется от 4,30 до 5,40 м, ширина земляного полотна - от 7,30 до ,8.20 м. Высота насыпи в основном не превышает 0.3 м. Откосы земляного полотна имеют крутизну от 1:1,5 до 1:2.

Земляное полотно имеет местные просадки, откосы не соответствуют СНиП РК 3.03-09-2006, склоны имеют промоины и оплывы.

ТОО «Caspian Expertiz»

Обочины отсыпаны грунтом того же состава, что и земляное полотно и укреплены песчано-гравийной смесью. В основных местах обочины просели, занижены и выровнены с рельефом.

По данным обследования на участке, подлежащем реконструкции, выделен один тип дорожной одежды представленный двумя конструктивными слоями:

Покрытие – асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси толщиной 6-8 см. На период обследования в удовлетворительном состоянии. Рекомендуемое использование после разборки и рыхления – устройство укрепления обочины и т.д.

Основание - щебенистый грунт с песчаным заполнителем, толщиной 8-10 см. По гранулометрическому составу близка к смеси С-6, марка по дробимости колеблется от 400 до 600.

Дорожная одежда на примыкании в плохом состоянии. Не выдержаны параметры сопряжения кромок съезда с кромками основной дороги.

Существующее обустройство дороги не обеспечивает безопасности движения. Горизонтальная разметка по оси дороги полностью отсутствует. Не установлены необходимые дорожные знаки и сигнальные столбики.

6.3 Проектные решения

Настоящим проектом предусматривается реконструкция автомобильных дорог и площадок для парковки автомобилей.

Автодорога до УОС-1, подлежащая реконструкции имеет протяженность – 790,39 м

Подъезд от автодороги УОС-1 до больницы «Мунайшы» – 111,27 м.

Всего: – 901,66 м.

Площадка для парковки автомобилей больницы «Мунайшы». Площадь парковки - 1840 м^2

Площадка парковки автомобилей для УОС-1. Площадь парковки – 2411 м^2.

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - IV. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.03.09-2006*.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СНиП РК 3.03.09-2006*	принятые в проекте
1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость на пересеченной местности	км/час	60	60
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	2,0	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
7	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
8	Наибольшие продольные уклоны	‰	70	10

План и продольный профиль

ТОО «Caspian Expertiz»

Проектируемое направление совпадает с существующей трассой автодороги с частичным сходом с насыпи.

Трасса дороги имеет 3 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги.

Начало трассы ПК0 примыкает к существующей автодороге «Жетыбай-НГДУ-1».

Конец трассы на ПК79+90,39 ворота УОС-1. Протяженность дороги - 790,39 м.

На ПК3+62,40 имеется подъезд к больнице «Мунайшы». Протяженность - 111,27 м.

Трасса дороги имеет 1 угол поворота, который назначен для совмещения с осью существующей дороги. Конец трассы на ПК1+11,27 примыкает к площадке для парковки автомобилей.

Продольный профиль запроектирован в программе «Credo Cad» из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Руководящая отметка при нанесении проектной линии принята с учетом возвышении бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 0,20 м пересчетом на ось проезжей части она составила Н=0,3+0,20=0,50 м в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. (пункт 7.2.1, 7.3.11).

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

радиусы кривых в плане - не менее 200 м;

продольные уклоны - не более 10‰;

радиусы кривых в продольном профиле:

выпуклых - не менее 11800 м;

вогнутых - не менее 14900 м.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие:

ширина земляного полотна - 10,0 м;

ширина проезжей части дороги - 3,0 м;

ширина обочины - 2,0 мх2;

ширина укрепленной части обочины - 0.5х2

уклоны откосов земляного полотна -1:1.5.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи использованы грунты из корыта и привозные из грунтовых карьеров. В зависимости от способа устройства земляного полотна дороги, принят 1 тип поперечника земляного полотна.

Тип - 1. Насыпь высотой до 0,5 м с уклоном откосов земляного полотна - 1:1,5.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории – дороги (СНиП РК 3.03-09-2006* таб.8.1), дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006 и расчета конструкции дорожной одежды и имеет следующие слои:

Верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 4 см.

Too «Caspian Expertiz»

Нижниий слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, , II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см.

Верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня фр.20-40 мм, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15 см.

Нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В рабочем проекте предусмотрено примыкания на ПК0 к основной дороге и на ПК3+62.40 к больнице «Мунайшы».

Угол примыкания с основной дорогой на ПК0 79°57', примыкания к больнице «Мунайшы» на ПК3+62.40 55°40'

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

Всего предусмотрено по автодороге - 12 знаков II типоразмера на металлических стойках.

6.4 Охрана окружающей среды

Материалы ОВОС разработаны ТОО "Проектно-Строительный Центр" (№01333Р от 12 февраля 2010 г в области природоохранного проектирования и нормирования (лицензия выдана МООС РК.)

Охрана атмосферного воздуха.

При проведении строительных работ основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются выбросы при проведении земляных работ, асфальтировании, работе автотранспорта.

Всего источников выбросов ЗВ при строительстве объектов - 6 единиц, все источники носят неорганизованный характер.

К источникам относятся :

разработка грунта экскаваторами - источник 6001;

разработка грунта бульдозерами - источник 6002;

уплотнение грунта прицепными катками - источник 6003;

выделение пыли при транспортных работах - источник 6004;

асфальтирование - источник 6005;

покрасочные работы - источник 6006.

При строительстве объекта основными загрязняющими веществами, выбрасываемых в атмосферу являются углеводороды С12-С19, пыль неорганическая.

Общее количество вредных химических веществ, выбрасываемых в атмосферу при строительстве объекта составляют 2,8354 г/с или 2,26725 т/год.

Общее количество ЗВ, выбрасываемых в атмосферу при работе автотранспорта составит 1,2575 г/с или 0,3795 т/год.

ТОО «Caspian Expertiz»

Нормативы выбросов загрязняющих веществ, выделяемые при строительстве объекта, отражены в таблице №2:

Таблица 2

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м^3	ПДК сс мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ,мг/м^3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества т/год	Значение КОВ (М/ПДК)**а	Выброс вещества усл.т/год
0616	Диметилбензол	0.2			3	0.125	0.009	0	0.045
2752	Уайт-спирит			1		0.278	0.02	0	0.02
2754	Углеводороды Предельные С12-19	1			4	1,9104	0,23263	0	0.1111
2908	Пыль неорганическая	0.3	0.1		3	0.522	2.00565	20.0565	20.0565
	Итого					**2,8354**	**2,26725**	20.1	20.2326

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства от передвижных источников представлены в таблице №3.

Таблица 3

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
Неорганизованный источник			
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,2200	0,0737
0328	Углерод черный (Сажа)	0,1000	0,0295
0330	Сера диоксид	0,1250	0,0368
0337	Углерода оксид	0,6250	0,1842
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000002	0,00000059
2754	Углеводороды С12-С19	0,1875	0,0553
Итого по неорганизованным источникам		1,2575	0,3795
Всего по передвижным источникам:		1,2575	0,3795

При эксплуатации объекта источники ВХВ отсутствуют.

Санитарно-защитная зона.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан 20 марта 2015 года № 237, предприятия, имеющиеся источники выделения вредных веществ в окружающую среду, отделяются от жилой застройки санитарно-защитными зонами.

Проектируемый объект не подлежит санитарной классификации.

Отходы производства.

При строительстве проектируемого объекта образуются незначительное количество производственных отходов -отходы ЛКМ, промасленная ветошь, ТБО.

Все отходы будут вывозиться на основании договора с организациями, имеющими лицензию на этот вид деятельности, представлены в таблице №4.

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним
Всего, в т.ч.	1,8174		1,8174

ТОО «Caspian Expertiz»

отходов производства	0,0174		0,0174
отходов потребления	1,8		1,8
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,013	-	0,013 ТОО СК «НШТ»
Отходы из лакокрасочных материалов	0,0044		0,0044 ТОО СК «НШТ»
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	1,8	-	1,8 ИП Сатаева

Водопотребление и водоотведение в период строительных работ.

В период строительных работ источником питьевого водоснабжения будет привозная вода. Общий расход воды составит 60 м^3 за период строительства, из расчета 25 л/сут.

На территории строительства устанавливают емкость для сбора грязных стоков объемом 1м^3 на бетонном основании, при соприкосновении с грунтом которую обмазывают горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине.

Использованная вода собирается в емкости и по мере накопления ее осуществляется вывоз на КОС г. Жанаозен по договору с ГКП «ОзенИнвест».

Сброс сточных вод на рельеф местности не производиться.

В процессе проведения строительных работ, при уплотнении грунта проводится пылеподавление. Согласно сметных данных расход на пылеподавление составит 550 м^3 воды.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СН РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца.

Согласно письму АО «ОзенМунайГаз» от 18 мая 2016 года №2014 начало строительства объекта запланировано на третий квартал 2017 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017.Выпуск 1

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017.Выпуск 1

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 г с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно приложения №1 (изменения) к прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на <2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 7 от 13 февраля 2017 года)>.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года №517 «О внесении изменений в приказ Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II уровень ответственности технически несложный.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Caspian Expertiz» в рабочий проект «Реконструкция автодороги до УОС-1 - 0,8 км» внесены следующие изменения и дополнения: *Инженерно-геологические условия:*

Автомобильная дорога:

1) предоставлен акт обследования существующей дороги, заключение технологического обследования объекта;

2) предоставлена дефектная ведомость;

3) откорректированы ссылки на нормативные документы;

4) предоставлена сводная ведомость объемов работ.

Сметная документация:

5) выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», приложение 1 к приказу КДС ЖКХ и УЗР от 3 июля 2015 года № 235-нк;

6) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом;

7) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, экспертизы проектно-сметной документации.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, -уменьшение)
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина: Автодорога до УОС-1– 790,39 м Подъезд от автодороги УОС-1 до больницы «Мунайшы»	м	790,39 111,27	790,39 111,27	
	Категория дороги		IV	IV	
	Количество полос движения	шт.	2	2	
	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
	Тип дорожной одежды		Капитальный		
	Вид покрытия		Усовершенствованный		
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 годов, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	107,654 89,474 18,180	105,458 87,581 17,877	-2,196 -1,893 -0,303
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автодороги до УОС-1 - 0,8 км»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина:

автодорога до УОС-1 - 790,39 м

подъезд от автодороги УОС-1 до больницы

«Мунайшы»	- 111,27 м;
категория дороги	- IV;
количество полос движения	- 2;
ширина земляного полотна	- 10 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	- 105,458 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 87,581 млн. теңге;
прочие	- 17,877 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «ОзенМунайГаз» в соответствии с условиями договора от 26 мая 2017 года №СЕ-0005.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«УОС-1 дейінгі 0,8 км автожолын қайта құралымдау»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы:	
УОС-1 дейін автожол	- 790,39 м;
УОС-1 автожолынан «Мұнайлы» ауруханасына дейін кіріс жол	- 111,27 м;
жол санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 10 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- негізгі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2017 жылғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 105,458 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 87,581 млн. теңге,
өзгеде	- 17,877 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

ТОО «Caspian Expertiz»

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 26 мамыр № СЕ-0005 шарттың талаптарына сәйкес «ӨзенМұнайГаз» АҚ кепілдік етеді.

Макатов А.С.

Директор

Досумбаев С.А.

Эксперт

ТОО «Caspian Expertiz»

Арысбекова С.А.

Эксперт

Гасанова Н.Н.

Эксперт

ТОО «Caspian Expertiz»