«Ақтөбе облысы Ырғыз ауданының Шеңбертал ауылында орнасласқан Щеңбертал бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ-ны күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

04.09.2017 ж. № 04-0247/17
(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының табиғи ресурстар
және табиғатты пайдалануды
реттеу басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақ жол-II» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Ырғыз ауданының Шеңбертал ауылында орнасласқан Щеңбертал бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ-ны күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы Шенбертал расположенной в Актюбинской области Иргизском районе с.Шенбертал»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Ақжол-II», город Астана

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы Шенбертал расположенной в Актюбинской области Иргизском районе с.Шенбертал»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы Шенбертал расположенной в Актюбинской области Иргизском районе с.Шенбертал».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №030640002191/170062/00 (53) от 26.06.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», г.Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ақ жол-II», государственная лицензия ГСЛ №15007668 от 24.04.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны», категория лицензии – I.

ГИП – Кокаманов Е.Е. (приказ №б/н от 22.08.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утверждённое ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» от 02.08.2016 года;

земельный акт на право постоянного землепользования №0113220 от 31.12.2014 года с кадастровым номером 02-025-006-428, площадью 2,2517 га;

письмо №8-1/5356 от 02.12.2016 года о финансировании из бюджетных средств по программе 254.003.000, выданное заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим работам №141, выполненный ИП «Ким А. Н.» в 2016 году (ГСЛ-Ф №002820 от 24.12.2004 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

инженерно – геологическое заключение №321016, выполненное в 2016 году ТОО «Макетстрой» (ГСЛ №12007963 от 05.07.2012 года);

дефектный акт обследования ГТС Кызылжарского сельского округа Иргизского района, подписанный комиссией от 14.10.2015 года;

заключение технического обследования гидротехнических сооружений семи земляных дамб, выданное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» от 20.05.2016 года (аттестат эксперта АДС и ЖКХ №02616, выданный от 18.06.2012 года, свидетельство об аккредитации №00071, срок действия до 12.07.2018 года);

письмо №1-8-16/2597 от 09.08.2017 года о начале реализации проекта в 2017 году, выданное заказчиком.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо №ses/D51-03/00040/2 от 13.12.2016 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Иргизское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0235/17/4 от 25.07.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

письмо-согласование на рабочий проект №KZ71VRB00001389 от 12.12.2016 года, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки - ГТС;
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «ASIA CONSULT» в 2016 году;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Восстановление разрушенных промывами участков земляных насыпей дамб в результате капитального ремонта ГТС.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок капитального ремонта ГТС находится в с.Шенбертал Иргизского района Актюбинской области. В территориальном отношении участок входит в состав Кызылжарского сельского округа.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район	- III А;
скоростной напор ветра	- 38 кгс/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
расчетный вес снегового покрова	- 180 кг/м^2;
глубина промерзания грунтов	- 1,98 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Комплекс аналитических геотехнических исследований по установлению инженерно-геологических и гидрогеологических условий грунтового основания участка строительства по объекту согласно инженерно-геологического заключения, выполненный ТОО «Макетстрой» в сентябре 2016 года.

Участок капитального ремонта расположен в пределах территории с. Шенбертал. В административном отношении это территория Иргизского района Актюбинской области.

В структурно-тектоническом отношении эта территория расположена в Иргиз-Тургайском междуречье в пределах Прииргизья, являющегося крайней восточной частью крупной тектонической структуры более высокого порядка – Зауральского мегантиклинория Уральской складчатой системы. Геологические комплексы пород района выполняют здесь крупную синклинальную структуру, известную под названием Прииргизского мегасинклинория.

В геоморфологическом и орографическом отношениях данная территория расположена в Прииргизье на поверхности Арало-Тургайского структурно-денудационного плато, обрамляющего с востока район Казахского Урала, сложенного толщей палеозой-кайнозойских отложений и представляющего собой полого-увалистую и полого-волнистую равнину. В геоморфологическом отношении участок работ расположен на полого-

волнистой поверхности денудационной равнины Иргиз-Тургайского междуречья. С поверхности равнина сложена песчано-глинистыми палеоген-позднечетвертичными отложениями мощностью до 15,0-20,0 м, с поверхности почти повсеместно перекрытыми современным почвенно-растительным слоем незначительной мощности (0,1 м). Изученная площадка свободна от застройки; характеризуются слаборазвитой сетью инженерных коммуникаций; естественная поверхность площадки ровная, субгоризонтальная, характеризуется незначительными относительными колебаниями высотных отметок и сглаженным слабодифференцированным микрорельефом. В пределах участка работ относительные перепады абсолютных отметок дневной поверхности не превышают 0,2-0,4 м.

В геологическом строении площадки принимают участие верхнечетвертичные пески мелкие и глины с прослоями песков, с поверхности перекрытые чехлом почвенного слоя мощностью 0,1 м.

В разрезе участка выделены три инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ) (сверху – вниз):

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой супесчаный, твердый, рыхлый, маловлажный, с остатками корней травянистой растительности мощностью до 0,1 м. ИГЭ №1 залегает повсеместно с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,1 м. Почвенно-растительный слой темно-коричневый рыхлый, супесчаный, маловлажный, твердый с остатками корней травянистой растительности. Грунт распространен повсеместно. Плотность грунта 1,78 г/см^3, естественная влажность 0,10-0,12 д. е. Мощность слоя 0,1 м.

Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя;

ИГЭ №2 – песок мелкий средней плотности малой степени водонасыщения, ниже УГВ насыщенный водой, мощностью 4,0-4,5 м. ИГЭ №2 залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,1 м до 4,0-4,5 м. Песок мелкий желтовато-серый, желтый, средней плотности, малой степени водонасыщения, ниже УГВ насыщенный водой, с прослойками глины мощностью до 0,1-0,3 м, с включением мелкого гравия до 5-10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 3,9-4,4 м.

Табличное значение условного расчетного сопротивления грунта составляет 150 кПа;

ИГЭ №3 – глина тяжелая твердая с прослоями песка мелкого, мощность слоя (вскрытая) 1,5-2,0 м. ИГЭ №3 залегает под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 4,0-4,5 м до 6,0 м. Глина тяжелая пылыватая, желтовато-коричневая, буро-коричневая, желто-серая от полутвердой до тугопластичной консистенции, преимущественно тугопластичная, средней плотности, влажная до водонасыщенной с прослойками песка мелкого мощностью до 0,3-0,5 м, с включением мелкого гравия до 5-10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя (вскрытая) 1,5-2,0 м.

Коэффициент фильтрации глины 0,01 м/сут.

Гидрогеологические условия площадки строительства характеризуются как неблагоприятные для строительства. В пределах участка грунтовые воды залегают на глубине 2,8-3,5 м от дневной поверхности. Грунтовые воды не напорные со свободной поверхностью, уровни грунтовых вод устанавливаются в скважинах на глубине 2,8-3,5 м от дневной поверхности. По степени минерализации грунтовые воды данного водоносного горизонта отнесены к группе слабосолоноватых вод с минерализацией 1,64 г/л, обладают слабой сульфатной агрессивностью к бетонам. По химическому составу воды гидрокарбонатно-хлоридно-сульфатные магниево-натриевые. По содержанию сульфатов грунтовые воды слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион воды

среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций в условиях периодического смачивания и капиллярного подъема.

Грунтово-водная среда грунтового основания площадки обладает сильной сульфатной агрессией к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе, преимущественно средней степенью агрессивности по отношению к арматуре железобетонных конструкций и высокой коррозионной агрессивностью по отношению к слаболегированной углеродистой стали.

По степени морозопасности грунты участка преимущественно непучинистые до слабопучинистых.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, рассчитанная в соответствие СНиП РК 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений» и СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология», равна для суглинков и глин 1,80 м; для супесей, мелких и пылеватых песков 2,10 м; для песков средних до гравелистых 2,26 м; для крупнообломочных грунтов 2,56 м. Расчетная глубина сезонного промерзания составляет 1,98 м; 2,31 м; 2,48 м и 2,81 м соответственно.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Гидротехнический раздел

Существующее положение

Дамба «Шенбертал» расположена в с. Шенбертал. Год постройки 1980 год, представляет собой защитное сооружение из земляной насыпи длиной 1,9 км, высотой обваловки 1,5 м, шириной по гребню - 1,5 м. Отдаленность дамбы «Шенбертал» от села Шенбертал 100 м, от районного центра с.Иргиз 90 км.

В настоящее время дамба находится в неудовлетворительном состоянии. Тело дамбы состоит из земляной насыпи. Высота дамбы 1,5 м, ширина по гребню 1,5 м, длина 1,9 км. Имеется износ гребней по высоте и по ширине, в местах просадок разуплотнения, местами есть прорывы до 10-12 м. В откосе дамбы выявлены трещины, в пределах которых зафиксировано вертикальное смещение геологических границ, а также образование поверхности скольжения, что говорит о развитии оползневых процессов.

Согласно заключения технического обследования, выполненного ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» от 20.05.2016 года, состояние гидротехнических сооружений оцениваются как неудовлетворительное и непригодное для дальнейшей эксплуатации в соответствии СН РК 1.04-04-2002, рекомендовано произвести капитальный ремонт ГТС.

Проектные решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

Согласно табл.П2.1 п.7 приложения 2 СНиП РК 3.04-01-2008, класс сооружения дамбы –IV.

По своему назначению и условиям работы проектируемая дамба относится к незатопляемым дамбам - для постоянного ограждения населенного пункта, которое никогда не затапливается.

Капитальный ремонт дамбы включает в себя восстановление разрушенных промывами участков земляных насыпей дамб и валов.

Предусмотрены следующие виды работ:

срезка растительного слоя грунта 0,1 м с поверхности резерва и существующей дамбы. Растительный грунт складируется на временных отвалах;

разработка и выемка грунта для устройства дамбы;

перевозка грунта;
укладка грунта с послойным уплотнением через каждый 300 мм;
устройство откосов и гребня;
укрепление откосов посевом многолетней травы и подсыпкой растительного грунта.

При возведении земляной дамбы грунты распределяются по их физико-механическому составу и укладываются по профилю плотины, чтобы препятствовать проникновению фильтрационной воды в тело плотины до ее середины и способствовать выходу фильтрационной воды из пределов низовой ее части.

В верховую часть дамбы укладываются менее водопроницаемые грунты (суглинки) с тщательным уплотнением. В низовую часть дамбы предусмотрена укладка более проницаемых грунтов.

Основные показатели по гидротехническому разделу

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	Класс капитальности		IV	
2	Протяженность земляной дамбы	км	1,9	
3	Ширина по гребню	м	3.0	
4	Уклон верхового откоса		1:3	
5	Уклон низового откоса		1:2	
6	Напор на плотине	м	1,6	

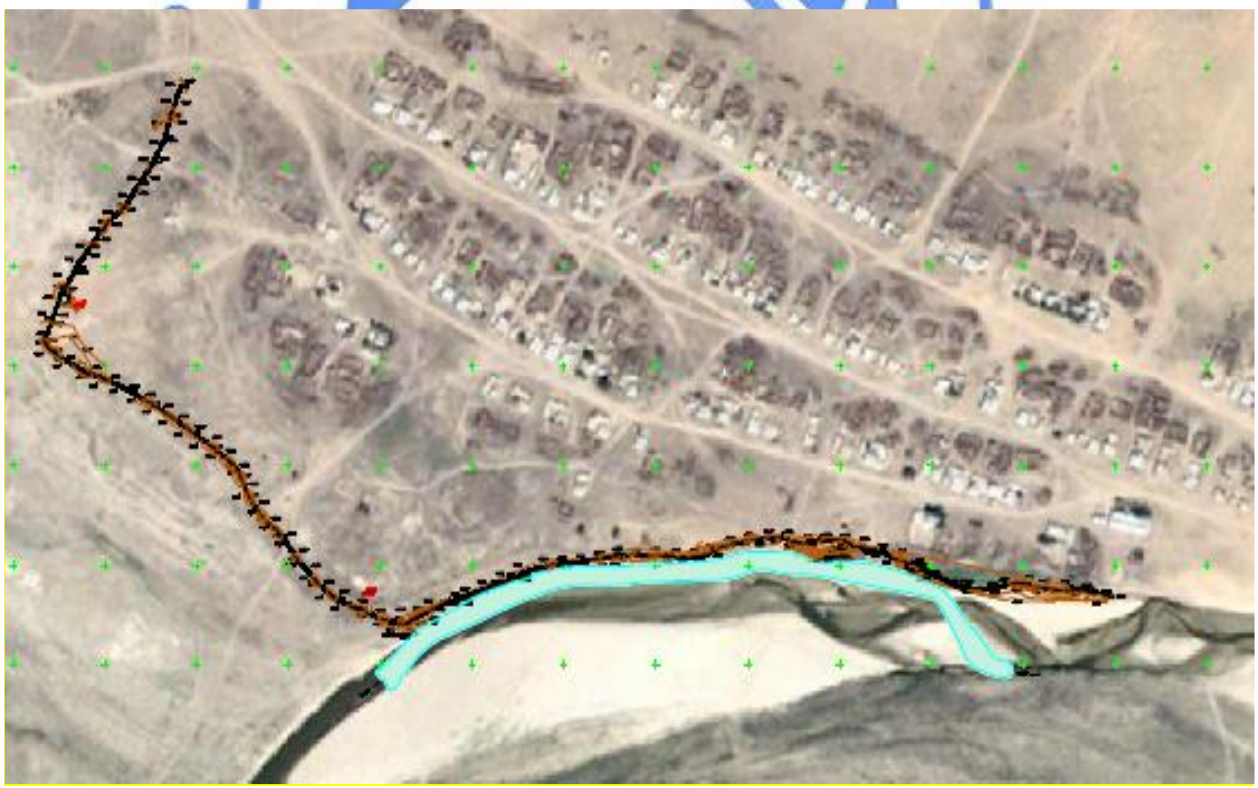

Рис.1 - Ситуационная схема

6.3 Охрана окружающей среды

При выполнении СМР по капитальному ремонту ГТС предусмотрено соблюдение требований защиты окружающей среды, сохранение устойчивого экологического равновесия и не нарушения условия землепользования, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметичных емкостей для перевозки растворов и бетонов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов;

завершение строительства уборкой и благоустройством территории с восстановлением растительного покрова;

оснащение рабочих мест и стройплощадки инвентарем;

сохранение зеленых насаждений.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий №eco/D24-0235/17/4 от 25.07.2017 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта 2017 год - 100% согласно ПОС.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 17.3 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Технологические решения

Гидротехнический раздел

1. Пояснительная записка разработана согласно п. 9.3.3. СН РК 1.02-03-2011.
2. Указаны уклоны проектируемой дамбы.
3. Снижена мощность почвенно-растительного слоя. Указаны группы грунтов в зависимости от трудности их разработки. Пересчитана ведомость объемов работ по замечаниям.
4. На продольный и поперечный профиль проектируемой дамбы нанесены геологические колонки.

Сметная документация

5. Откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.
6. Откорректирована сметная документация с обновлением на 3 квартал 2017 года.

7. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.
8. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			постпроект-ные	постэксперт ные	
1	Протяженность земляной дамбы	км	1,9	1,9	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года в том числе: СМР	млн. тенге	53,167 43,607	43,549 35,382	-9,618 -8,225
	прочие затраты		9,559	8,167	-1,392
3	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Снижение сметной стоимости связано с замечаниями по технической части.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы Шенбертал расположенной в Актюбинской области Иргизском районе с.Шенбертал» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

протяженность земляной дамбы - 1,9 км;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2017 года, - 43,549 млн.тенге;
в том числе: СМР - 35,382 млн.тенге;
прочие затраты - 8,167 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования

природопользования Актюбинской области» в соответствии с условиями договора от 26.06.2017 года №030640002191/170062/00 (53) .

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Ырғыз ауданының Шеңбертал ауылында орнасласқан Щеңбертал бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ-ны күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жер бөгетінің ұзындығы	- 1,9 км;
2017 жылдағы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 43,549 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 35,382 млн.теңге;
өзге шығындар	- 8,167 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 26.06.2017 жылғы №030640002191/170062/00 (53) келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Мазенова А.С.

Эксперт

Савичев Г.А.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Бойченко Д.А.

Эксперт