"ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ" ЖШС
Аккредиттеу туралы куәлік
№00001 2016 жылғы 14 қаңтар
Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
Бұхар Жырау көш., Римский-Корсаков
көш. қиылысы 10/1 үй, 37-ші кеңсе
Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

Archexpert.kz

Надёжно проверено - надёжно построено!

ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"
Свидетельство об аккредитации
№00001 от 14.01.2016 года
РК, г. Алматы, ул. Бухар Жырау,
уг. ул. Римского Корсакова,
д. 10/1, офис 37
Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

«Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Жібек жолы ауылында ішкі ауылды күрделі жөндеуге арналған жобалық-сметалық құжаттаманы жан-жақты жеке сараптау жүргізу»
жұмыс жобасы бойынша

11.02.2019 ж. № Arch-0015/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жібекжолы ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Алматы 2019 ж.

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Жібек жолы ауылында ішкі ауылды күрделі жөндеуге арналған жобалық-сметалық құжаттаманы жан-жақты жеке сараптау жүргізу» жобасы «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық құрытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Arch-0015/19 от 11.02.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской областии»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области»** не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» города Алматы.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ, от 09 ноября 2018 года № 20, заключенному между Заказчиком - ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы»,» и Исполнителем - ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» Аршалынского района, Акмолинской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия ГСЛ № 001453 от 06 июня 2008 года, II категории, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, с приложением на двух страницах, от 16 января 2014 года и приложением на двух страницах, от 20 марта 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: областной бюджет, письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы», от 22 января 2018 года № 43.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области» утвержденное исполняющим обязанности акима ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы», от 16 апреля 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района», от 14 декабря 2018 года № 345;

договор о государственных закупках работ между ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» и ТОО «ТМ ПроектСтрой» на основе итогов государственных закупок, по специфике 045--422 на разработку проекта «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», от 15 июня 2018 года №13;

техническое заключение по обследованию и оценке технического состояния внутрипоселковых дорог общего пользования п. Жибек жолы, выданное ТОО «Симург-Консалтинг» (аттестат эксперта № KZ08VJE00002478- Мейрамгалиев Е.М., выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 07 октября 2014 года), от 08 декабря 2018 года № СК/18-02/351;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,60545 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Жибек жолы, кадастровый номер участка 13-201-002-2436, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделеие, от 29 марта 2017 года, серия № 0000217;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 1,0186 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Казыбек би, кадастровый номер участка 13-201-015-1892, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000214;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 1,2903 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Сарыарка, кадастровый номер участка 13-201-015-1893, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000208;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,50545 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Бейбарыс, кадастровый номер участка 13-201-015-1891, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000215;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,5555 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Тлендиева, кадастровый номер участка 13-201-015-1890, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000216;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,54505 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Достык, кадастровый номер участка 13-201-015-1894, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000201;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,24805 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Достык, кадастровый номер участка 13-201-006-2066, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000203;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 1,1564 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Маметова, кадастровый номер участка 13-201-012-265, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000200;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,6765 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Абая, кадастровый номер участка 13-201-014-1333, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000211;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,7403 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Мойылды, кадастровый номер участка 13-201-016-145, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000202;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,6204 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица Курманова, кадастровый номер участка 13-201-016-146, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000212;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,33825 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №1, кадастровый номер участка 13-201-017-219, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000252;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,27335 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №2,3, кадастровый номер участка 13-201-018-9688, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000254;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,4213 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №4,5,6, кадастровый номер участка 13-201-007-633, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000255;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,56 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №7, кадастровый номер участка 13-201-013-1668, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 29 марта 2017 года, серия № 0000206;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,19525 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №8, кадастровый номер участка 13-201-017-218, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000253;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,1595 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №9,10, кадастровый номер участка 13-201-018-9674, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000207;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,32615 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №11, кадастровый номер участка 13-201-014-1342, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000209;

земельно-кадастровый план земельного участка площадью 0,1034 га (право временного землепользования (аренды) на земельный участок сроком на 3 года), расположенного по адресу: Акмолинская область, Аршалинский район, сельский округ Жибек жолы, улица №12, кадастровый номер участка 13-201-008-3522, с целевым назначением для строительства автомобильной дороги, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области Аршалинское городское отделение, от 20 декабря 2016 года, серия № 0000213;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» - начало реализации проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области» планируется на II квартал 2019 года, от 22 января 2019 года № 42;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» - при разработке рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», не предусматривается снос и пересадка зеленых насаждений, от 08 ноября 2018 года года № 01-33/553;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» с приведением командировочных расчетов по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», без даты;

приказ №01-19 ТОО «ТМ ПроектСтрой» об установлении суточных норм при направлении сотрудников в служебные командировки на 2019 год, от 04 января 2019 года;

справка о дальности возки источников получения дорожно-строительных материалов по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», выданный ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы», без даты;

дефектный ведомость на демонтажные работы по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», утвержденный ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы», от 20 декабря 2018 года;

ведомость объемов работ по объекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», утвержденный ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы» на 19 листах, от 22 января 2019 года;

инженерно-геологический отчет на объекте «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц п. Жибек жолы, Аршалинского района Акмолинской области», выполненный ТОО «Glonass Group» в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность, № 14019014 от 24 сентября 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан с приложением на одной странице от 24 сентября 2014 года №001);

технический отчет по топографо-геодезическим работам на объекте «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц п. Жибек жолы, Аршалинского района Акмолинской области», выполненный ТОО «Glonass Group» в июле 2018 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность, № 14019014 от 24 сентября 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан с приложением на одной странице от 24 сентября 2014 года №001), согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района», без даты.

топографическая съемка М 1:500 земельного участка в отведенных границах, выполненная ТОО «Glonass Group» - приложение к техническому отчету по топографо-геодезическим работам.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», письмо № 61-33/594 от 20 ноября 2018 года, выданное ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории по проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», № KZ15VDD00111852 от 07 февраля 2019 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области». Акимат Акмолинской области.

Согласование графических материалов:
План трассы, чертеж 004-18 АД, согласован:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы»; без даты;
ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района», без даты.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:
Шифр 004-18
Паспорт проекта.
ПЗ – Пояснительная записка.
АД – Автомобильные дороги.
ПОС – Проект организации строительства.
Сметная документация.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.
Прайс-листы основного оборудования и материалов с альтернативными ценовыми предложениями.
Расчет конструкции дорожной одежды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства
Целью проекта является капитальный ремонт автомобильных дорог жилой застройки села Жибек жолы, Аршалынского района, Акмолинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства
Участок исследования расположен в ауле Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области.
В административном отношении село Жибек жолы находится в Аршалынском районе Акмолинской области Республики Казахстан. Входит в состав аульного округа Жибек Жолы. Находится примерно в 39 км к северо-западу от центра посёлка Аршалы.
Расположен к востоку от столицы Республики Казахстан г. Астаны.
В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на водораздельной равнине. Общий уклон местности с северо-запада на юго-восток. Абсолютные отметки в пределах 361,6 – 362,1 м.
Природно-климатические условия участка строительства:
климатический район (СП РК 2.04-01-2017) - IВ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.01-2017) - минус 31,2ºС;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²);
нормативная глубина промерзания (СН РК 5.01.02-2013:)
для суглинков - 184 см;
для крупнообломочных - 273 см;
супеси и пески - 225 см.

Рисунок №1

Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологический изыскания на площадке строительства выполнены ТОО «Glonass Group» в 2018 году.

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста.

Описание грунтов:

ИГЭ-1 - почвенно-растительный слой-суглинок гумусированный;

ИГЭ-2 – суглинок легкий, песчанистый от туго до мелкопластичного, не обладает просадочными свойствами;

ИГЭ-3 - песок дресвяный, влажный и насыщенный водой;

ИГЭ-4 - глина легкая, песчанистая, полутвердая.

Значения показателей физико-механических и водных свойств:

ИГЭ-2 - суглинок

показатель текучести	- 0,38;
плотность	- 2,01 г/см^3;
плотность водонасыщенного грунта	- 2,16 г/см^3;
плотность в сухом состоянии	- 1,65 г/см^3;
плотность частиц грунта	- 2,71 г/см^3;
пористость	- 39,1%;
модуль деформации:	
в естественном состоянии	- E=60 кг/см^2;
под водой	- E=50 кг/см^2;
сила сцепление при водонасыщении	- 0,25 кг/см^2;
сила сцепление при естественной влажности	- 0,30 кг/см^2;

угол внутреннего трения при естественной влажности - 22 град;
угол внутреннего трения при замачивании - 18 град.

ИГЭ-3 – песок дресвяный

плотность водонасыщенного грунта - 2,10 г/см^3;
плотность в сухом состоянии - 1,91 г/см^3;
плотность частиц грунта - 2,66 г/см^3;
пористость - 28,0%;
модуль деформации
в естественном состоянии - E=310 кг/см^2;
под водой - E=310 кг/см^2;
сила сцепление при водонасыщении - 0,07 кг/см^2;
сила сцепление при естественной влажности - 0,07 кг/см^2;
угол внутреннего трения при естественной влажности - 35 град;
угол внутреннего трения при замачивании - 35 град;

ИГЭ-4 - глина

показатель текучести - 0,12;
плотность - 1,94 г/см^3;
плотность в сухом состоянии - 1,52 г/см^3;
плотность частиц грунта - 2,74 г/см^3;
пористость - 44,5%;
модуль деформации
в естественном состоянии - E=60 кг/см^2;
сила сцепление при естественной влажности - 0,60 кг/см^2;
угол внутреннего трения при естественной влажности - 18 град.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием подземных вод грунтового типа. Уровень грунтовых вод устанавливается на глубине 1,3-1,8 м.

Грунты на участке проектирования не засолены, выше горизонта воды обладают сильной степенью сульфатной агрессии к бетонам марки W-4 – W-8 на обычном портландцементе, к бетонным на сульфатостойком цементе – неагрессивны, к арматуре железобетонных конструкций – среднеагрессивны.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – высокая.

Территория не является сейсмоактивной.

6.1.1 Существующее состояние объекта

Ширина существующей проезжей части улиц составляет 3,0-7,0 м.

По всем улицам отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу.

Дорожная одежда с основанием общей толщиной до 20,0 см полностью утратила прочностные характеристики. Ввиду возрастающего транспортного потока, конструкция дорожной одежды не удовлетворяет требованиям организации и безопасного дорожного движения.

Существующее земляное полотно представляет из себя насыпной грунт состоящий из слежавшегося суглинка, находится в удовлетворительных состояниях.

Расчет сопротивления слежавшегося грунта насыпи составила 75 кПа.

По улицам села существующих искусственных сооружений нет.

Внутрипоселковые автомобильные дороги по техническому состоянию не соответствуют требованиям градостроительных и строительных норм и правил Республики Казахстан.

На обследуемых внутрипоселковых улицах разрушено основание и покрытие дорожной одежды и примыкающих съездов. Наблюдается искривление оси дороги, выбоины, ямы, в следствии чего накапливается грязь и лужи. Местами дорожная одежда отсутствует.

Отсутствуют дорожные знаки и разметка.

Существующее состояние автомобильной дороги не пригодна к нормальной эксплуатации.

Для дальнейшей эксплуатации внутрипоселковых дорог требуется проведение капитального ремонта с полной разборкой существующей дорожной одежды, а также замену водопропускных сооружений с устройством новых.

Техническое заключение по обследованию и оценке технического состояния внутрипоселковых дорог общего пользования п. Жибек жолы, выданное ТОО «Симург-Консалтинг» (аттестат эксперта № KZ08VJE00002478- Мейрамгалиев Е.М., выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 07 октября 2014 года), от 08 декабря 2018 года № СК/18-02/351.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги в селе Жибек Жолы Аршалинского района Акмолинской области.

В соответствии с заданием на проектирование по данному проекту предусматривается:

проектирование плана трассы, разработка продольных и поперечных профилей, чертежей и спецификаций с их привязкой к оси дороги, также паспорт проекта, содержащий потребность основных дорожно-строительных материалов и конструкций (объем, стоимость материалов);

разработка по разделам: подготовительные работы, дорожная одежда, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения и охрана окружающей среды, составление сметной документаций (в том числе приложение сводной ресурсной сметы на материалы и строительные машины и механизмы), строительные и технологические решения;

спрямление и изменение плана трассы; (по необходимости);

переустройство и защита коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям; (по необходимости);

комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта, устройство дорожных знаков и разметки;

улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

6.2.1 Автомобильные дороги

Уровень ответственности зданий – II (нормальный) не относящийся к технически сложным.

Проект капитального ремонта автомобильной дороги выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СН РК 3.03-01-2003 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Основными критериями для принятия геометрических параметров автодороги и технических решений в проекте послужили согласованный план и поперечный профиль дороги с Главным архитектором Аршалинского района, а также требования заказчика, отраженные в техническом задании на проектирование.

Принятые технические параметры

В соответствии с дорожно-климатической зоной строительства, а также с интенсивностью движения, дороги относится к IV технической категории (улицы в жилой застройке).

Основные принятые технические параметры дорог и типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района».

Технические параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-01-2013.

Основные параметры дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
2	Категория		улицы в жилой застройке	улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0-7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0-3,5
6	Ширина укрепленной полосы	м	-	-
7	Число полос движения	м	2	2
8	Разделительная полоса	м	-	-
9	Радиус в плане минимальный	м	50	70
10	Наибольший продольный уклон	‰	80	7,11
11	Тип покрытия		-	облегченное
12	Уклон проезжей части	‰	-	20
13	Уклон обочин	‰	-	40
14	Тротуары пешеходные	м	1,5	-

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из обеспечения расчётной скорости и безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Общее протяжение улиц составила 19,854 км. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

Ширина проезжей части на внутрипоселковых дорогах предусмотрена 3,0, 3.5 м х2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 7,11 ‰.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 34,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Ширина проезжей части дорог составляет 6 и 7 м. Земляное полотно запроектировано в малой выемке и в малой насыпи.

В соответствии с типовыми поперечными профилями, согласованными с ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района», при проектировании применены следующие типы поперечных профилей автомобильных дорог:

I тип - «Улицы в жилой застройке» 2 полосы движения, ширина проезжей части 6 м, двухскатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, ширена обочины 1м. с уклоном 40‰;

II тип - «Улицы в жилой застройке» 2 полосы движения, ширина проезжей части 7 м, двухскатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, ширена обочины 1м. с уклоном 40‰.

Дорожная одежда

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03.04.2014, СП РК 3.03.104.2014 и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 14 лет согласно требований ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», т.е. на 2033 год.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требований СН РК 3.03.04.2014/ СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

дорожно-климатическая зона – IV;
категория дороги – IV;
тип местности по увлажнению – 1;
тип дорожной одежды –облегчённый;
срок службы покрытия – 14 лет;
требуемый модуль упругости – 130 МПа;
коэффициент прочности – Кпр – 0,90;
уровень надёжности – Кн – 0,85.

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнены расчет конструкции дорожной одежды:

I тип:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси СТ РК 2516-2014, толщиной 6 см;

верхний слой основания из черного щебня СТ РК 1215-2003, толщиной 8,0 см;

нижний слой основания из песчано-гравийная смесь ГОСТ 25607-94, толщиной 20 см.

Водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется двухскатным поперечным профилем дороги с поперечным уклоном 20 ‰. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 (2008) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Закругления на примыканиях, принято не менее R=5,0 м по кромке проезжей части. Конструкция дорожной одежды аналогична основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги.

Обустройство, организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств СТ РК 1412 - 2010, СТ РК 1125 - 2002, СТ РК 2368 - 2013.

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Организация дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги.

Обустройство, организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств СТ РК 1412 - 2017, СТ РК 1125 - 2002, СТ РК 2368 - 2013.

На проектируемом участке предусмотрена установка знаков согласно СТ РК 1125 - 2002, по дороге:

Приоритета	– 290 шт;
Информационно-указательных	– 804 шт.

Основные технические показатели:

Категория дорог (улицы в жилой застройке)	– IV.
Общая протяженность проектируемых улиц	– 19 854 м.

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметров	Ширина проезжей части в м.	Принятые в проекте длина улиц в км.
1	**Длина всего участка**	-	19,854
1.1	**Бейбитшилик**	6,0	2,919
1.2	**Казыбек би**	6,0	1,852
1.3	**Сарыарка**	6,0	2,346
1.4	**Бейбарыс**	6,0	0,919
1.5	**Тлендиева**	6,0	1,010
1.6	**Достык**	6,0	0,991
1.7	**Молдагулова**	6,0	0,451
1.8	**Маметова**	**7,0**	1,652
1.9	**Абая**	6,0	1,230
1.10	**Мойылды**	6,0	1,346
1.11	**Курманова**	6,0	1,034
1.12	**№1**	6,0	0,615
1.13	**№2,3**	6,0	0,497
1.14	**№4,5,6**	6,0	0,766
1.15	**№7**	**7,0**	0,800
1.16	**№8**	6,0	0,355
1.17	**№9,10**	6,0	0,290
1.18	**№11**	6,0	0,593
1.19	**№12**	6,0	0,188

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

При разработке проекта по капитальному ремонту дорог учтены требования нормативных документов Республики Казахстан.

Проектом предусмотрен комплекс мер, способствующих созданию наиболее безопасных условий для движения автомобильного транспорта и пешеходов в том числе:

применение новых высокоинтенсивных световозвращающих пленок, обеспечивающих надежную видимость дорожных знаков в любое время суток;

применение консольных конструкций и стоек для размещения технических средств регулирования дорожного движения над проезжей частью улицы и по краю дороги обеспечивает их хорошую видимость для всех участников дорожного движения;

предоставление водителям дополнительной информации с помощью дорожных знаков, панно с информационно-указательными дорожными знаками, панно маршрутного ориентирования для упорядочения транспортных и пешеходных потоков через перекресток.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность и разработана ТОО «ПроектДизайнКурылыс»

(Государственная лицензия на проведение экологического проектирования и нормирования за № 01184Р от 23 января 2008 года).

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Проектируемые дороги расположены в селе Жибек жолы, к юго-западу от автодороги Астана-Караганда, на расстоянии 1.8 км. к востоку от ближайшего водоема - оз. Майбалык.

Ближайший жилой объект расположен на ПК 23+77 по улице Бейбитшилик на расстоянии 6,14 м. от кромки дороги.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Класс санитарной опасности – не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ.

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на территории являются:

сварочный автономный генератор (САГ). При работе САГ в атмосферный воздух выделяются следующие вредные вещества: Азот (IV) оксид (Азота диоксид), Азот (II) оксид (Азота оксид), Углерод (Сажа), Сера диоксид (Ангидрид сернистый), Углерод оксид, Проп-ен-аль (Акролеин), Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П). Источником выбросов ЗВ является выхлопная труба;

площадка для щебня. При погрузке и разгрузке песка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованный источник;

площадка для песка. При погрузке и разгрузке, временное хранение песка в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая;

площадка для хранения песчано-гравийной смеси (ПГС). При погрузке и разгрузке ПГС в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая;

покрасочные работы. в процессе покрасочных работ в атмосферу выделяются следующие загрязняющие вещества: диметилбензол, винилбензол, метилбензол, бутан-1-ол, 2-Метилпропан-1-ол, этанол (этиловый спирт), 2-этоксиэтанол, бутилацетат, этилацетат, ацетон, циклогексанон, скипидар, сольвент нафта, уайт-спирит;

спецтехника автогрейдер. При работе спецтехники, в атмосферу выделяются продукты неполного сгорания топлива.

Расчет валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников произведён, нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников не устанавливаются согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.5. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха принята жилая зона. Рассчитаны концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций.

Анализ расчетов на период строительства и эксплуатации показал, что приземные концентрации, создаваемые собственными выбросами, по всем рассчитываемым веществам в жилой зоне и на границе СЗЗ не превышают 1 ПДК, и могут быть предложены в качестве норм ПДВ.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в таблице 3 (без учета передвижных источников).

Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.000333	0.00000129	0.000333	0.00000129	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.0000542	0.0000002095	0.0000542	0.0000002095	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.0522	0.0221	0.0522	0.0221	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.0689	0.007376	0.0689	0.007376	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.01333	0.0014285	0.01333	0.0014285	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								

Строительная площадка	6003	-	-	0.0289	0.003094	0.0289	0.003094	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.4625	0.1665	0.4625	0.1665	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.0499	0.644	0.0499	0.644	2019
	6004	-	-	0.151	0.398	0.151	0.398	2019
	6005	-	-	0.151	0.398	0.151	0.398	2019
	6006	-	-	0.0552	0.627	0.0552	0.627	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1.0333172	2.2674999995	1.0333172	2.2674999995	2019
Т в е р д ы е:		-	-	0.4071	2.067	0.4071	2.067	2019
Газообразные, ж и д к и е:		-	-	0.6262172	0.2004999995	0.6262172	0.2004999995	2019
Всего по предприятию:		-	-	1.0333172	2.2674999995	1.0333172	2.2674999995	2019
Т в е р д ы е:		-	-	0.4071	2.067	0.4071	2.067	2019
Газообразные, ж и д к и е:		-	-	0.6262172	0.2004999995	0.6262172	0.2004999995	2019

Источники на период строительства не организованные, временные, контроль проводиться не будет.

Поверхностные и подземные воды

Объект строительства находится за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение – привозная вода, водоотведение – в биотуалет.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

Земельные ресурсы

Возможное влияния или загрязнение почв отсутствует. На период проведения строительных работ устанавливается контейнер для сбора отходов, вывоз предусматривается спецавтотранспортом по мере накопления.

Объем образованных отходов на период строительных работ составят – 0,88823 т/пер.стр.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0.88823	-	0.88823
в т.ч. отходов производства	0.02823	-	0.02823
отходов потребления	0.86	-	0.86
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов			
тары из-под лакокрасочных материалов	0.02823	-	0.02823
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО:	0.86	-	0.86
Красный уровень опасности			
перечень отходов			

Растительный и животный мир

Снос зеленых насаждений при производстве работ не осуществляется, посадка не предусмотрена.

В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет. Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире не ожидается.

Экологические риски

По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ – значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

Проводимые работы будут носить локальное и кратковременное воздействие на окружающую среду, ограниченное сроками проведения строительно-монтажных работ, по окончании которых ожидается полное восстановление экологического равновесия в данном районе.

Для уменьшения отрицательного воздействия предложены природоохранные мероприятия.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

применение технически исправных машин и механизмов;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории с повторным использованием собранной и отстоянной воды;

вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;

укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом;

устройство технологических площадок и площадок временного складирования отход на стройплощадке с щебеночным покрытием;

снятие плодородного слоя почвы, складирование его, и повторное использование; работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства.

Заключение

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории по проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», № KZ15VDD00111852 от 07 февраля 2019 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области». Акимат Акмолинской области.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы, Аршалынского района, Акмолинской области.

Общая протяженность улиц составляет - 19,854 км.

Ширина проезжей части на внутрипоселковых дорогах предусмотрена 3,0, 3,5м х 2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 11,9‰. Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 34,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20‰ для автомобильных дорог.

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом проектных горизонталей с шагом 0,1 м с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части.

На стройплощадке предусмотрено санитарно-бытовое обслуживание работающих, в составе следующих помещений: бытовые вагончики (для приема пищи и отдыха), офисный вагончик, временного туалета (биотуалет), душевые, сушилки, мойка для автомобилей. Предусмотрено ограждение строительной площадки щитовым инвентарным ограждением. Предусмотрено оборудование места для курения.

Предусмотрено обеспечение рабочих специальной одеждой и обувью, очками, респираторами; касками; диэлектрическими и рабочими перчатками; мылом и аптечкой, оснащенной средствами оказания первой медицинской помощи.

Питьевой режим предусмотрен привозной бутилированной водой. Размещение питьевой воды предусмотрено не дальше 75 м от места работ.

Питание работающих организовано – привозное, согласно договора со стационарной точкой общественного питания. Прием пищи предусмотрен в передвижном пункте, оборудованном обеденным столом. Доставка еды производится в контейнерах.

Транспортировка рабочих от базы до стройплощадки предусматривается автобусами.

Для снижения запылённости воздуха, проезды автотранспорта в тёплое время года периодически орошаются водой.

На участке строительства предусмотрены площадки для сбора строительного и бытового мусора, с последующим вывозом их на полигон твердых бытовых отходов ТБО.

Вывод: рабочим проектом «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек Жолы, Аршалынского района, Акмолинской области» предусмотрены работы по капитальному ремонту дорог в селе Жибек жолы. Всего в селе «Жибек жолы» подлежит ремонту 19 улиц.

Общая протяженность улиц составляет – 19 854,0 м.

На стройплощадке предусмотрено санитарно-бытовое обслуживание работающих, в составе следующих помещений: бытовые вагончики (для приема пищи и отдыха), офисный вагончик, временного туалета (биотуалет), душевые, сушилки, мойка для автомобилей. Предусмотрено ограждение строительной площадки щитовым инвентарным ограждением. Предусмотрено оборудование места для курения.

Предусмотрено обеспечение рабочих специальной одеждой и обувью, очками, респираторами; касками; диэлектрическими и рабочими перчатками; мылом и аптечкой, оснащенной средствами оказания первой медицинской помощи.

Питьевой режим предусмотрен привозной бутилированной водой. Размещение питьевой воды предусмотрено не дальше 75 м от места работ.

Питание работающих организовано, привозное, согласно договора со стационарной точкой общественного питания. Прием пищи предусмотрен в передвижном пункте, оборудованном обеденным столом. Доставка еды производится в контейнерах.

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области» соответствует санитарным правилам и гигиеническим нормативам согласно следующих документов:

СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» утвержденный Приказом МЗ РК №174 от 28 февраля 2015 года;

СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания» № 186 от 23 апреля 2018 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства

и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 01 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства, выполненным согласно СП РК 1.03-102-2014 срок производства работ составляет 8,0 месяцев.

Согласно письму ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» № 42 от 22 января 2019 года строительство планируется начать во II квартале 2019 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 8,0 месяца.

Нормы задела по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденных дефектных ведомостей.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 01 октября 2018 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 года ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год СЦПГ РК 8.04-12-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2017*;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018 - 2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI, со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI и на основании письма письму ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» № 42 от 22 января 2019 года:

2018 год – 2 405 тенге;

2019 год – 2 525 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ», в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1. Наименование проекта в всех документах приведено в соответствие.
2. Представлен паспорт проекта. СН РК 1.02-03-2011 Приложение И Форма Ф-5.
3. В топографо-геодезическом отчете проставлена дата выполнения.
4. Представлен дефектный акт, согласованный Заказчиком.

Автомобильные дороги

5. Представлены поперечные профиля по улицам.
6. Представлен расчет дорожной одежды.
7. Представлены дефектные акты по улицам.
8. Сводная ведомость объемов работ откорректирована согласно принятых решений.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Представлен Акт обследования земельного участка на наличие зеленых насаждений согласно требований Правил содержания и защиты зеленых насаждений в Акмолинской области.

10. Представлен откорректированные исходные данные по расходу строительных материалов принятых в расчетах выбросов.

11. Дано описание размещение объекта строительства по отношению к окружающей территории по сторонам света, а также дано описание расположение проектируемого участка относительно водного объекта.

12. Откорректированы теоретические расчеты эмиссий, согласно утвержденной окончательной ведомости потребности основных строительных материалов и оборудования.

13. Откорректирована Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

14. Дано обоснования выполненных расчетов объемов образования отходов согласно сведений по нормативной продолжительности строительства.

15. Таблицы бланков инвентаризации выбросов ЗВ обновлены на 2019 год.

Организация строительства

16. Представлен расчет нормативной продолжительности строительства в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Сметная документация

17. Сметная документация рассчитана ресурсным методом согласно приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

18. Сметная документация разработана в текущих ценах 4 квартала 2018 года в программном комплексе «SANA-2015». Версия 18.4 от 01 октября 2018 года согласно п. 11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

19. Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчету.

20. Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно Правилам по определению стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов на основании приказа №780 от 21 декабря 2015 года (действующего на момент представления проекта в экспертную организацию).

21. В стоимости затрат на авторский надзор учтены командировочные расходы согласно расчету, утвержденному ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы». Для обоснования затрат по размеру суточных представлен приказ директора ТОО «ТМ Проект Строй» №01-19 от 4 января 2019 года.

22. В сводном расчете стоимости строительства выполнено распределение затрат по годам: ПИР и экспертиза – 2018 год, строительство – 2019 год.

23. Применен коэффициент 0,8 к норме затрат на временные здания и сооружения согласно п. 2.4 НДЗ РК 8.04-05-2015.

24. Откорректирована норма дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно пп. VI 4(с) (покрытие дорог асфальтобетонное).

25. Представлена утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) согласно измененной документации.

26. Стоимость материалов принята согласно расценкам РСНБ-2015 (2018).

27. В сметной стоимости строительства не учтены затраты на восстановление осей, как необоснованные при капитальном ремонте существующих дорог.

28. Откорректированы объемы погрузки и перевозки мусора из расчета 1,98 т/м^3 от разборки асфальтобетона и 1,6 т/м^3 от разборки основания.

29. Заменены расценки по перевозке мусора на расценки по перевозке самосвалами грузов 1 класса.

30. Учтены работы по разработке, погрузке, перевозке и уплотнению грунта согласно измененным проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

31. Заменены расценки по демонтажу плит на расценку 1107-0404-0101, с коэффициентом на демонтаж 0,8.

32. Исключены работы по заделке люка в нише, как учтенные расценкой по установке люка. Выполнена корректировка ресурса на заделку люка согласно проектным решениям.

33. Заменена расценка по наращиванию бетоном на расценку 1106-0101-0101.

34. Учтены работы по погрузке мусора от разборки плит и колец.

35. Сметная документация откорректирована согласно проектным решениям по замечаниям экспертной организации и утвержденным дефектным ведомостям.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28 февраля 2015 г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также приказом МНЭ РК № 517 от 20 декабря 2016 г. «О внесении изменений в Приказ Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) технически и технологически несложный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	Категория дорог		IV	IV
	Общая протяженность дорог	м	19 854,0	19 854,0
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019 годов	млн. тенге	1 101,14	1 118,99
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	935,54	951,27
	оборудование		-	-
	прочие		165,60	167,72
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				

2.1	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	н/п	10,38
2.2	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге (строительство)		1 101,14	1 108,61
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	8,0

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019 годов.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с включением дополнительных объемов работ согласно изменённым проектным решениям по замечаниям экспертной организации, а именно учтены работы по разработке, погрузке, перевозке и уплотнению грунта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом, внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек жолы Аршалынского района, Акмолинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дорог	– IV ;
Общая протяженность дорог	– 19 854,0 м;
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019 годов	– 1 118,99 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	– 951,27 млн. тенге;
прочие	– 167,72 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	– 8,0 месяца.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек жолы» согласно договора № 20 от 09 ноября 2018 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Жібек жолы ауылында ішкі ауылды күрделі жөндеуге арналған жобалық-сметалық құжаттаманы жан-жақты жеке сараптау жүргізу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	– IV ;
Жолдардың жалпы ұзындығы	– 19 854,0 м;
Құрылыстың жалпы сметалық құны:	

2018, 2019 жылдардағы баға деңгейінде	– 1 118,99 млн. тенге,
в том числе:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	– 951,27 млн. тенге,
тағы басқалар	– 167,72 млн. тенге.
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	– 8,0 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 09 қарашадағы № 20 шарттың талаптарына сәйкес «Жібек жолы ауылдық округі әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3.Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

Директор - Курманалина Г.Б.
Жетекші сарапшы – Махамбетова Г.
Сарапшы – Ященко С.
Сарапшы – Дорохова Л.В.
Сарапшы – Ескожиева А.Б.
Сарапшы – Отарбаева Б.Ш.
Электронды портал бойынша маман – Сейтимбетова А.С.

Курманалина Г.Б.

Директор

Отарбаева Б.Ш.

Эксперт

Дорохова Л.В.

Эксперт

Ескожиева А.Б.

Эксперт

Ященко С.Ю.

Эксперт

Махамбетова Г.

Эксперт

Сейтимбетова А.С.

Специалист

Номер: KZ15VDD00111852

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Жибек жолы" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, с.о. Жибек жолы, с.Жибек жолы, Микрорайон Микрорайон, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000440000757

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек Жолы

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район, с.о. Жибек жолы, с.Жибек жолы -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 07.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,0333172	2,2674999995
Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жибек Жолы	1,0333172	2,2674999995
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,0689	0,007376
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0522	0,0221
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,4071	2,067
Пропан-2-он	0,0289	0,003094
Азот (II) оксид	0,0000542	0,0000002095
Азота (IV) диоксид	0,000333	0,00000129
Бутилацетат	0,01333	0,0014285
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,4625	0,1665
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.